

خبری، تحلیلی، اطلاع رسانی  
فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی  
صاحب امتیاز و مدیر مسئول: اسحق ارزانی  
قائم مقام مدیر مسئول و سردبیر: ابراهیم ارزانی  
معاونین: فرهنگ و ارشاد اسلامی  
گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان  
نشانی دفتر مرکزی: کیش - خیابان فردوسی، ویلاهای  
مروارید، بلوک B3، طبقه سوم، واحد ۷۱۵  
تلفن: ۴۴۴۲۴۹۹۹ - ۴۴۴۲۴۹۹۹ (۰۷۸)  
فکس: ۴۴۴۲۴۹۶۸  
امور آگهی ها: ۴۴۴۲۲۸۴  
چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای  
خیابان ۱۲ غربی  
شرکت چاپ ریجان ۰۹۰۵۴۱۵۹۴۴۵۰۷  
eghtesadekish@yahoo.com

### امیری معاون رئیس جمهور: تلاش می کنیم تا پایان هفته با مجلس به جمع بندی بودجه برسیم

سرویس سیاسی - معاون رئیس جمهوری گفت: در تلاش هستیم تا پایان هفته با مجلس شورای اسلامی درباره بودجه ۱۴۰۰ به جمع بندی برسیم. حسینعلی امیری در گفت و گویی اظهار داشت: تلاش ما بر این است تا اواخر این هفته با مجلس شورای اسلامی به یک جمع بندی مشترکی در خصوص بودجه ۱۴۰۰ برسیم. وی افزود: هر آنچه که درباره بودجه ۱۴۰۰ جمع بندی و نظر دولت شد به سمع و نظر ملت شریف ایران خواهد رسید. هم چنین در دوپست

و سومین جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، اصلاحات لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور برای ارائه به مجلس شورای اسلامی مورد بحث و بررسی قرار گرفت. بر اساس گزارش ارائه شده از سوی سازمان برنامه و بودجه اصلاحات بودجه در منابع و مصارف با حفظ منطق و شاکله کلی لایحه بودجه انجام شده است. تامین کالاهای اساسی و ضروری مردم با ارز ترجیحی و همچنین منابع لازم برای حوزه های توسعه ای کشور، مورد توجه قرار گرفته است.



سه شنبه ۲۸ بهمن ۱۳۹۹، ۴ رجب ۱۴۴۲، ۱۶ فوریه ۲۰۲۱، شماره ۳۶۷۹ (۱۰۶۳ دوره جدید) - ۱۲ صفحه - قیمت ۴۰۰۰ تومان



# بندر تجاری کیش؛ شاهرگ حیاتی اقتصاد جزیره و حمل و نقل کالا به کیش

اقتصاد کیش - بنا به تاکید مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش؛ بندرگاه کیش می تواند کانون اصلی دستیابی به اهداف کلان در حوزه اقتصاد دریا محور باشد و فعالیت های شرکت بندار و فرودگاه های کیش بر این اساس تعریف شده است.

این زیرساخت ها گفته بود: پس از شناسایی فرصت های سرمایه گذاری، مطالعه بازار، تدوین طرح های توجیهی اقتصادی، مراحل بازاریابی و جذب سرمایه گذار، پروژه های دارای مزیت اقتصادی با مشارکت بخش خصوصی تعریف و تا کنون به مرحله اجرا درآمده و در آینده نیز این طرح تداوم می یابد.

وی افزود: امید است در برهه زمانی کنونی و قرارگیری در شرایط جنگ اقتصادی، با استفاده از همه ظرفیت ها و فرصت های داخلی و بین المللی، با بهره گیری از دانش، تخصص و انگیزه نیروهای متعهد و جوان و مشورت با بزرگان این رشته ها بتوانیم قدم های بلند و موثری در راستای آبادانی و پیشرفت کشور عزیزمان و در دانه اش جزیره زیبای کیش برداریم.

**و در آخر...**  
بهره گیری از شرکت های دانش بنیان فعال در حوزه دریایی، راه اندازی مسیرهای گردشگری برای توسعه مبتنی بر دریا با استفاده از امکانات خوب بندری کیش از جمله اقداماتی است که در دستور کار سازمان منطقه آزاد کیش و شرکت بندار و فرودگاه های کیش به عنوان زید مجموعه تمامی فعالیت های ساحلی و دریایی کیش مسائل زیست محیطی، با حساسیت بالایی رعایت می شود.

سوختی بندر تجاری کیش را شامل می شد و با اتمام این عملیات پایه های اسکله های بندر تجاری کیش برای حدود بیست سال در مقابل خوردگی حفاظت می شود.

**تداوم برنامه ریزی در جهت رشد و توسعه زیرساخت های بندار کیش**  
علی عرب، مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بندار و فرودگاه های منطقه آزاد کیش نیز پیش از این با اشاره به لزوم فراهم سازی زیرساخت های لازم برای افزایش کیفیت و کمیت سفرهای گردشگری و تجاری به جزیره کیش، بندار و فرودگاه های بندار و فرودگاه های منطقه آزاد کیش، با بیان اینکه بندار کیش، چارک، میرمهنا و هندورابی ۴ بندر فعال تحت مدیریت سازمان منطقه آزاد کیش و شرکت توسعه و مدیریت بندار و فرودگاه های کیش هستند، عنوان کرد: این ۴ بندر ترده های دریایی بین کیش و سرزمین اصلی را میسر می سازند؛ بنابراین در راستای توسعه زیرساخت های ارتباطی، ممتنی بر برنامه های بالادستی، طرح های جامع و نیازسنجی های صورت گرفته، برای افزایش کیفیت و کمیت سفرهای گردشگری، تجاری، درمانی، صنعتی، علمی و پژوهشی، اجرای پروژه های مختلف در بندار و فرودگاه ها اجتناب ناپذیر است.

بندرکیش در حال حاضر دارای ۲۰ پست اسکله عمومی، نفتی، روهرو و مسافری با ظرفیت حداکثری آبخور ۷ متر و نیم در حوضچه شماره یک بوده و در حوضچه شماره دو نیز اسکله هایی با ظرفیت ۱۲ هزار تن و لایروبی با آبخور ۹ متر و نیم می باشد.

ساخت اسکله های جدید در حوضچه شماره ۱۳ این بندر نیز در دستور کار قرار گرفته که امکان پهلودهی شناورهای ۳۵ هزار تن بسا آبخور ۱۴ متر را پس از اجرا در بندرگاه کیش فراهم می سازد. بندرگاه کیش مجهز به یک پایانه مسافری دو طبقه به مساحت ۱۱ هزار مترمربع است که دارای دو سالن ورودی و خروجی برای سرویس دهی به مسافران داخلی، خارجی و کارکنان شاغل در سکوهای نفتی است.

در همین راستا بهره برداری از حفاظت کاتدیک اسکله ۳۵ هزار تنی در بندر تجاری کیش نیز که با مبلغ ۲۴ میلیارد ریال عملیات برای جلوگیری از خوردگی و استحکام و مقاومت بهتر بر روی اسکله های بندر تجاری کیش آغاز گردیده بود در مدت ۸ ماه توسط شرکت توسعه و مدیریت بندار و فرودگاه های کیش اجرا شد. این پروژه مسواری چون نصب، راه اندازی و آموزش سیستم کاتدیک پروتکتشن بر روی سطح داخلی پایه های پست اسکله های چهارده و هفده و همچنین اسکله فرآورده های

رشد اقتصادی کشور محسوب و دریا به عنوان بستر مبادله بخش زیادی از کالاهای تجاری دنیا موجب افزایش توان اقتصادی هر کشوری می شود، محور اصلی فعالیت در مرکز نوآوری سازمان منطقه آزاد کیش نیز توجه به اقتصاد دریا تعریف شد.

حضور شرکت های دانش بنیان و دانشگاه های برتر کشور در جزیره کیش به عنوان سرمایه های ارزشمند علمی و پژوهشی می تواند در انجام امور زیرساختی و فعالیت های گسترده عمرانی و رونق بخشی اقتصاد دریا نقش مهمی ایفا می کند.

**دریا: بزرگترین محور تجارت بین الملل**  
مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش نیز در این خصوص تغییر نگرش سنتی به فعالیت های حوزه دریا و تقویت صنایع نو ظهور با همکاری شرکت های دانش بنیان در این عرصه را از راهکارهای مهم توسعه اقتصاد دریا محور عنوان کرده است. غلامحسین مظفری پیش از این با اشاره به ۱۹۰ هزار کیلومتر مربع گستره دریایی حدود ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی، دسترسی به دریا در شمال و جنوب و آب های آزاد (اقیانوس هند)، مجاورت با منطقه استراتژیک خلیج فارس و تنگه هرمز و قرار گرفتن در کریدورهای ترانزیتی بین المللی را عامل برخورداری ایران از نقشی کلیدی و حساس در منطقه و جهان برشمرده تعبیه شده است.

رشد اقتصادی کشور محسوب و دریا به عنوان بستر مبادله بخش زیادی از کالاهای تجاری دنیا موجب افزایش توان اقتصادی هر کشوری می شود، محور اصلی فعالیت در مرکز نوآوری سازمان منطقه آزاد کیش نیز توجه به اقتصاد دریا تعریف شد.

حضور شرکت های دانش بنیان و دانشگاه های برتر کشور در جزیره کیش به عنوان سرمایه های ارزشمند علمی و پژوهشی می تواند در انجام امور زیرساختی و فعالیت های گسترده عمرانی و رونق بخشی اقتصاد دریا نقش مهمی ایفا می کند.

**دریا: بزرگترین محور تجارت بین الملل**  
مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش نیز در این خصوص تغییر نگرش سنتی به فعالیت های حوزه دریا و تقویت صنایع نو ظهور با همکاری شرکت های دانش بنیان در این عرصه را از راهکارهای مهم توسعه اقتصاد دریا محور عنوان کرده است. غلامحسین مظفری پیش از این با اشاره به ۱۹۰ هزار کیلومتر مربع گستره دریایی حدود ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی، دسترسی به دریا در شمال و جنوب و آب های آزاد (اقیانوس هند)، مجاورت با منطقه استراتژیک خلیج فارس و تنگه هرمز و قرار گرفتن در کریدورهای ترانزیتی بین المللی را عامل برخورداری ایران از نقشی کلیدی و حساس در منطقه و جهان برشمرده تعبیه شده است.

نوظهور و روزآمد تعریف شود.

**مناطق آزاد و قابلیت ارائه الگوهای اقتصاد دریا محور**  
مناطق آزاد از جمله کیش با توجه به قابلیت ها و ظرفیت ها و قرار گرفتن در قلب عرصه های آبی می تواند از یک سو بهترین ارائه دهنده الگوهای توسعه و بهره وری از عرصه های آبیهای سرزمینی باشد و از دیگر سو به عنوان خط مقدم جنگ اقتصادی و رونق تولید و صادرات نقش تعیین کننده و تاریخی ایفا کند. مناطق آزاد در واقع نقشی راهبردی دارند، این نقش می تواند با اجرای قوانین مقررات ترقی این مناطق و عزمی ملی محقق شود.

به تعبیری دیگر مناطق آزاد کشور از جمله منطقه آزاد کیش با توجه به ظرفیت و قابلیت های بی بدیل در یک جمع بندی آماده برداشتن خیزی بلند در حوزه اقتصادی آبی است و وقت آن رسیده است که این مهم به عنوان یک گفتمان غالب ملی و راهبردی مورد توجه قرار گیرد و در نظام برنامه ریزی کشور شکلی تخصصی تا حصول به نتیجه مطلوب پیگیری شود.

به گزارش اقتصاد کیش؛ اقتصاد دریا محور که در اصطلاح جهانی به آن اقتصاد آبی (blue economy) گفته می شود، در واقع استفاده پایدار از منابع و گستره های آبی اعم از اقیانوسها، دریاها، دریاچه ها سواحل و جزایر، برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد مشاغل است. واژه "اقتصاد آبی" برگرفته از رنگ آبی گستره های دریایی و در برگیرنده "کلیه فعالیت های اقتصادی و مربوط عرصه های آبی و سواحل و طیفی وسیع از بخشهای مستقر و نوظهور است.

ای که حدود دو سوم جمعیت جهان در محدوده ۶۰ کیلومتری حاشیه دریاها استقرار یافته اند و بیش از ۸۰ درصد از شهرهای بزرگ جهان که امروزه به عنوان قطب های تجاری شناخته می شوند، در مناطق ساحلی قرار دارند. این آمار نشان دهنده آن است که گستره های دریایی و به تبع آن "اقتصاد دریامحور" در رشد و رونق کشورهای و شهرهای مختلف جهان نقشی مهم و محوری ایفا می کند.

گستره های آبی در واقع به عنوان یکی از عناصر قدرت سیاسی و ظرفیتهای رشد اقتصادی ایران محسوب می شود به همین جهت کشورمان همواره به عنوان قدرت تاثیرگذار در جهان مطرح بوده است و اکنون این نقش می تواند با برنامه ریزی و طرح های

