

سه دهم در صد دانش آموزان آموزش را دنبال نمی کنند؛ تعیین وضعیت معلمان حق التدریس تا قبل از پایان سال تحصیلی



داده گفت: به استثنای امسال در سال‌های قبل مدارس در ایام نوروز چند میلیون نفر مسافر داشتند، همچنین برای معلمان بدون آنکه هزینه بیمه آن‌ها را افزایش چشمگیری دهیم، خدمات را افزایش دادیم. وزیر آموزش و پرورش درباره اجرای بسته‌های تحولی اظهار کرد: این بسته جلوه‌هایی از ایجاد سند را در سطوح مدرسه و دانش آموز نشان می‌دهد چرا که همکاران ما عمدتاً و قشطنان مصروف تمهیدات مقدماتی شده‌است و الان در حال تدوین الگوی بسته‌های یادگیری هستند و این عملیاتی زمان بر است، اما تلاش می‌کنیم آن را سرعت دهیم.

احصای بیش از ۶۰ موضوع برای مهارت آموزی دانش آموزان

اواسط و طرح هر دانش آموز یک مهارت را داریم، همچنین مقرر شده است تا نیمه اول سال تحصیلی هر دانش آموز متوسط هنرستان برود، اما نیمی دیگر از آن‌ها که در دوره آموزش نظری هستند که باید مهارت بیاموزند. بیش از ۶۰ مهارت مبتنی بر ریسترن می‌باشد و آن‌ها هم به روز کنیم که تمام این مهارت‌ها را از طریق فناوری اطلاعات است. وزیر آموزش و پرورش با اشاره به طرح هر دانش آموز یک نقش اجتماعی است، تصریح کرد: انواع تشکلی‌های دانش آموزی همچون انجمن‌های اسلامی و مجلس دانش آموزی به ۲۸ هزار عضو در این زمینه فعالیت دارند. باید توجه داشته باشیم که مدرسه کانون

رفاهی را توسعه دادیم و در این ۸ سال دولت هر روز ۲۸ کلاس درس افتتاح و فضاهای ورزشی را ۲ برابر کرده است ضمن آنکه بیش از ۳ هزار مدرسه شبانه روزی در مناطق لازم‌التوجه داریم. حاجی میرزایی بیان کرد: در پیش دبستانی از سال ۹۲ تاکنون به پوشش بیش از ۷۶ درصد رسیدیم و بیش از یک میلیون نفر نو آموز داشتیم همچنین سنجش نو آموزان پیش دبستانی را در دستور کار قرار دادیم تا مداخلات زودهنگام برای این گروه داشته باشیم.

اجرای طرح نماد برای ۳ میلیون دانش آموز

به گفته اوصیایات از دانش آموزان در محیط اجتماعی پویا در نظام تعلیم و تربیت اهمیت بسزایی دارد، بر این اساس طرح نماد در بخش محدودی برای ۳ میلیون از دانش آموزان در نظر گرفته شده است.

حاجی میرزایی با اشاره به موضوع عدالت آموزشی بیان کرد: این موضوع دو وجه دارد که وجه نخستی دانش آموزان به محتوای آموزش فاخر و با کیفیت در آموزش مجازی بیشتر شده است و در شرایط فعلی همه دانش آموزان به محتوای فاخر دسترسی دارند.

۳ تا ۲ میلیون دانش آموز به شاد دسترسی ندارند

وزیر آموزش و پرورش با اشاره به اینکه ۲ تا ۳ میلیون دانش آموزان از ۱۵ میلیون دانش آموز ما نیاز به شاد دارند و از آن بی بهره اند، اضافه

حاجی میرزایی گفت: از هر ۱۰۰۰ دانش آموز، سه نفر آموزش را پیگیری نمی کنند که ماموریت دادم خانواده‌ها را ترغیب کنند تا فرزندانشان آموزش ببینند.

گروه علمی و آموزشی-محسن حاجی میرزایی، وزیر آموزش و پرورش با اشاره به دستوردهای آموزش و پرورش اظهار کرد: نظام تعلیم و تربیت دانش آموزان را برای شرایط خودشان تربیت می‌کنند و پویایی دارد، در سال‌های پس از انقلاب ۱۰ سال یک بار در حال تحولی برای نظام آموزشی بودیم.

او ادامه داد: دسترسی همه افراد واجب‌التعلیم از مهم‌ترین دستاوردهایی است که بعد از انقلاب به آن دست یافتیم، چرا که نبود فرصت‌های برابر آموزشی، خود را در دسترسی به ثروت و توانمندی هم نشان می‌دهد.

حاجی میرزایی با اشاره به اینکه در حوزه سوادآموزی گروه هدف ۶ تا ۲۹ سال میزان با سوادی ۹۶ درصد است، بیان کرد: در شرایط کنونی بیش از ۵ هزار مدرسه با کمتر از پنج دانش آموز داریم که در گذر زمان و به دلیل جایجایی‌های جمعیت برخی از مدارس ساخالی مانده است.

وزیر آموزش و پرورش گفت: در حوزه فضاهای آموزشی دسترسی به فضاهای آموزشی، تربیتی و



دارد. مواردی مانند رول کیچ تقویت شده استیل، کمر بند ۶ نقطه ای جدید، صندلی‌های ویژه ریس، سیستم اطفای حریق و ...

سیستم ترمز نیز از الگوهای پیشرفته تری در مقایسه با نمونه‌های قبلی آئودی اسپرت برخوردار است که با دمای پایین تر عملکرد قابل اعتمادتری را از خود به نمایش می‌گذارد. یکی دیگر از بخش‌های تغییرات جدید و مهمی و معرفی می‌کند: سیستم تعلیق این خودرو است که شاخص‌های مربوط به نرمی و ثبات روی جاده را به میزان چشمگیری ارتقا داده است.

به گفته یکی از مقامات آئودی؛ پیشرفت‌ها و نوآوری‌های ویژه خودروهای پست با فاصله اندک و پس از تعدیل‌های جزئی راه خود را به محصولات استاندارد شهری نیز هموار می‌کنند.

دارد. مواردی مانند رول کیچ تقویت شده استیل، کمر بند ۶ نقطه ای جدید، صندلی‌های ویژه ریس، سیستم اطفای حریق و ...

سیستم ترمز نیز از الگوهای پیشرفته تری در مقایسه با نمونه‌های قبلی آئودی اسپرت برخوردار است که با دمای پایین تر عملکرد قابل اعتمادتری را از خود به نمایش می‌گذارد. یکی دیگر از بخش‌های تغییرات جدید و مهمی و معرفی می‌کند: سیستم تعلیق این خودرو است که شاخص‌های مربوط به نرمی و ثبات روی جاده را به میزان چشمگیری ارتقا داده است.

به گفته یکی از مقامات آئودی؛ پیشرفت‌ها و نوآوری‌های ویژه خودروهای پست با فاصله اندک و پس از تعدیل‌های جزئی راه خود را به محصولات استاندارد شهری نیز هموار می‌کنند.

سیستم ترمز نیز از الگوهای پیشرفته تری در مقایسه با نمونه‌های قبلی آئودی اسپرت برخوردار است که با دمای پایین تر عملکرد قابل اعتمادتری را از خود به نمایش می‌گذارد. یکی دیگر از بخش‌های تغییرات جدید و مهمی و معرفی می‌کند: سیستم تعلیق این خودرو است که شاخص‌های مربوط به نرمی و ثبات روی جاده را به میزان چشمگیری ارتقا داده است.

به گفته یکی از مقامات آئودی؛ پیشرفت‌ها و نوآوری‌های ویژه خودروهای پست با فاصله اندک و پس از تعدیل‌های جزئی راه خود را به محصولات استاندارد شهری نیز هموار می‌کنند.

سیستم ترمز نیز از الگوهای پیشرفته تری در مقایسه با نمونه‌های قبلی آئودی اسپرت برخوردار است که با دمای پایین تر عملکرد قابل اعتمادتری را از خود به نمایش می‌گذارد. یکی دیگر از بخش‌های تغییرات جدید و مهمی و معرفی می‌کند: سیستم تعلیق این خودرو است که شاخص‌های مربوط به نرمی و ثبات روی جاده را به میزان چشمگیری ارتقا داده است.

به گفته یکی از مقامات آئودی؛ پیشرفت‌ها و نوآوری‌های ویژه خودروهای پست با فاصله اندک و پس از تعدیل‌های جزئی راه خود را به محصولات استاندارد شهری نیز هموار می‌کنند.

سیستم ترمز نیز از الگوهای پیشرفته تری در مقایسه با نمونه‌های قبلی آئودی اسپرت برخوردار است که با دمای پایین تر عملکرد قابل اعتمادتری را از خود به نمایش می‌گذارد. یکی دیگر از بخش‌های تغییرات جدید و مهمی و معرفی می‌کند: سیستم تعلیق این خودرو است که شاخص‌های مربوط به نرمی و ثبات روی جاده را به میزان چشمگیری ارتقا داده است.

به گفته یکی از مقامات آئودی؛ پیشرفت‌ها و نوآوری‌های ویژه خودروهای پست با فاصله اندک و پس از تعدیل‌های جزئی راه خود را به محصولات استاندارد شهری نیز هموار می‌کنند.

آئودی LMS RS۳: از هیولای ۴ سیلندر ویژه پست تا الهام بخشی برای محصولات استاندارد شهری

کند دماغه خودرو از طراحی اسپرت بافت لانه زنبوری استفاده می‌کند و دو ورودی بزرگ هوا نیز روی درپوش موتور قرار گرفته است. اسپویلر کرینی جلو و گرافیک داخلی چراغ‌های اصلی نیز این سفوفی را تکمیل می‌کند.

این خودرو فناوری‌های جدید و بروز شده آئودی اسپرت (ویژه پست) در تمامی قسمت‌ها از پیشرفته تا ایمنی را همراه دارد.

در بخش پیشرفته از تنیده ۲ لیتری ۴ سیلندر استفاده شده که برابر با ۳۴۰ اسب بخار خروجی

گروه علمی و آموزشی - به گفته یکی از مقامات آئودی؛ پیشرفت‌ها و نوآوری‌های ویژه خودروهای پست با فاصله اندک و پس از تعدیل‌های جزئی راه خود را به محصولات استاندارد شهری نیز هموار می‌کنند.

یکی از متفاوت ترین خودروهایی که آئودی با مدل LMS RS۳ معرفی کرده؛ نام دارد. این محصول با عبور از فیلترهای آئودی اسپرت تبدیل به یک جنگنده مرمرز ویژه پست شده است. همانطور که در تصاویر مشاهده می

اظهارنامه اشخاص حقیقی و حقوقی

حسابداری، حساسی، بیمه تأمین اجتماعی، خرید و فروش فصلی، مالیات بر ارزش افزود، حقوق و دستمزد

تلفن مرکز: ۰۷۶-۴۴۴۶۱۱۵۱ | تلفن همراه: ۰۹۱۲-۷۰۵۷۱۷۳

آدرس: خیابان ساحل بازار دیپلمات طبقه اول تجاری واحد ۱۰۹ | شرکت آریا اطلس کیش

حسابداری، حساسی، بیمه تأمین اجتماعی، خرید و فروش فصلی، مالیات بر ارزش افزود، حقوق و دستمزد