



معاون فنی گمرک اعلام کرد:

۴۰ میلیون دلار کالا در آستانه فساد و متروکه شدن

■ معاون فنی گمرک ایران از قرار گرفتن ۴۰ میلیون دلار کالاهای گروه ۲۷ در معرض فساد و یا متروکه شدن خبر داد و ضمن تشریح ابعاد و تبعات بدوی این قبیل کالاها، تاکید کرد که یکسری سیاست‌ها و تصمیمات اخذ شده در مورد ممنوعت برخی کالاها نه تنها مانع از خروج ارز نشده بلکه با ورود کالا از کانال قاچاق، موجب محرومیت دولت از اخذ حقوق ورودی شده است. از این رو لازم است دستگاه‌های مربوطه با توجه به مجوزهای صادره در اسرع وقت نسبت به تعیین تکلیف آنها اقدام کنند.

گروه اقتصادی – گروه کالایی ۲۷ گروهی با اولویت ارزی غیر فعال است که برخی‌ها از آن، تحت عنوان «کالاهای ممنوعه» یاد می‌کنند. از مدت‌ها قبل بخش قابل توجهی کالا از این‌ گروه در زمان قبل ممنوعت وارد شده بود ولی امکان ترخیص پیدا نکرده، این در حالی است که در مهر ماه امسال طی مذاکرات صورت گرفته بین دستگاه های مربوطه شرایطی برای تعیین تکلیف این کالاها مشخص شد ولی ظاهرا ترخیص چندانی صورت نگرفت و حواشی‌ای در مورد ترخیص اقدام این گروه وجود داشت.
لوازم آرایشی و بهداشتی، لوازم التحریر، سیستم تهویه هوا، کیسه فیلتر صنعتی، پارچه مومبلی، ماشین آلات راه سازی، وسایل ورزشی، وسایل جانبی لوازم خانگی، تجهیزات و

معاون سازمان هواپیمایی:

بلیت پروازهای نوروژی افزایش نمی یابد

گروه اقتصادی – معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری از ابلاغ بخشنامه این سازمان به شرکت‌های هواپیمایی در خصوص ممنوعیت افزایش قیمت بلیت در پروازهای نوروژ ۱۴۰۰ خبر داد. ابوالقاسم جلالی درباره قیمت بلیت پروازهای داخلی در سفرهای نوروژی ۱۴۰۰ گفت: قیمت بلیت هواپیمای برای سفرهای نوروژی پیش روز افزایش نمی‌یابد. وی افزود: با انجمن شرکت‌های هواپیمایی صورت شده تا افزایش قیمت بلیت هواپیمای در نوروژ نداشته باشند. این موضوع به دفتر فروش بلیت نیز ابلاغ شده است.

معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری درباره تخلف احتمالی ایرلاین‌ها در فروش بلیت پرواز باقیمت بالاتر از نرخ مصوب ادامه داد: ما در سال‌های گذشته تجربه به این گونه مسائل را داشته‌ایم. اگر شرکت هواپیمایی نسبت به رعایت نرخ بلیت اقدامات لازم را انجام ندهد، سازمان هواپیمایی به تعلیق پرواز مورد نظر اقدام خواهد کرد. مردم نیز اگر شکایتی داشته باشند به سازمان هواپیمایی کشوری اطلاع دهند. جلالی درباره رعایت سقف فروش ۶۰ درصد پروازها گفت: این محدودیت فروش بلیت در خصوص پروازهای داخلی است و به پروازهای بین المللی تسری داده نشده است. در حال حاضر نیز در همه پروازهای داخلی رعایت می‌شود. وی تاکید کرد: به این حال اگر ایرلاینی به دلیل نقص فنی درخواست افزایش ظرفیت فروش بلیت به سازمان هواپیمایی ارائه دهد، به صورت مودی بررسی خواهد شد. معاون سازمان هواپیمایی کشوری درباره افزایش قیمت بلیت هواپیمای در سال جاری گفت: در آبان ماه امسال با افزایش ۱۰ درصدی قیمت بلیت موافقت شد.

به آنها اطلاق نشود، به صاحبان کالا فرصتی جهت مرجوع کردن کالا داده می‌شود و در صورت عدم اعاده کالا به خارج از کشور به ضبط قطعی دولت در می‌آیند.

ارونقیی با اشاره به اینکه بر اساس مفاد ماده ۱۱ آئین نامه اجرایی مقررات صادرات و واردات وقتی کالایی مشمول افزایش سود بازرگانی یا ایجاد محدودیت و یا ممنوعیت شود اگر شرایط لازم را داشته باشد باید نسبت به ترخیص آن با شرایط قبل از ممنوعیت اقدام شود، افزود: بر این اساس، طی مکاتباتی که بین گمرک و وزارت صمت، برای تعیین تکلیف کالاهای مذکور صورت گرفت، ترخیص این کالاها با رعایت سه شرط، مجاز و بلامانع اعلام شد.

صنعت و بانک بگویند چرا کد ساتا صادر نشد؟

معاون فنی گمرک ایران توضیحات بیشتری در این رابطه ارائه کرد و گفت که یکی از شروط ترخیص این کالاها موجود بودن آنها در گمرک است که گمرک مکلف شد تا آن را احراز و به وزارت صمت اعلام کند. در این راستا لیست اقلام و اظهارنامه‌ها توسط گمرک ایران و گمرکات اجرایی در حداقل زمان ممکن احصاء و در اختیار وزارت صمت قرار گرفت.

از سویی این وزارتخانه باید با مطابقت مشخصات این کالا با شرایط مندرج در ماده ۱۱ آئین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات مشخص می‌کرد که آیا قابلیت ترخیص با شرایط قبل از ممنوعیت را دارا است یا خیر؟ که این اقدام نیز توسط وزارت صمت انجام شد. به گفته وی باید وزارت بانک را به گمرک خود را به بانک مرکزی ارائه می‌کرد تا برای آن کد رهگیری صادر شود، ولی تاکنون اغلب صاحبان کالاها کد رهگیری بانک را به گمرک ارائه نکرده و صرفا پیگیر ترخیص کالا بدون کد رهگیری بانک هستند که در این حالت امکان ترخیص کالا برای گمرک وجود ندارد، بنابراین باید وزارت صمت و بانک مرکزی در مورد عدم صدور کد ساتا پاسخگو باشند.

احتمال متروکه شدن و ضبط قطعی به نفع دولت

وی افزود: این حجم از کالا در آستانه فاسد شدن قرار دارند و با توجه به زمان طی شده از اظهار و عدم تعیین تکلیف، طبق قانون امور گمرکی و مصوبات ابلاغی، باید متروکه اعلام شوند که با این اقدام از سوی گمرک و اعلام به سازمان اموال تملیکی، نسبت به انجام تشریفات مزایده یا فروش آنها اقدام می‌شود. باید توجه داشت اگر در هنگام تنظیم اظهارنامه متروکه این کالاها، عنوان ممنوعه

گروه اقتصادی – وزیر نفت

با بیان اینکه برای تکمیل زنجیره ارزش از هلدینگ‌ها خواستیم تا در این زمینه ورود کنند، گفت: تا سال ۱۴۰۰ ظرفیت تولید پتروشیمی ایران به ۱۰۰ میلیون تن و ارزش ۲۵ میلیارد دلار می‌رسد.

«بیزن زنگنه» در مراسم افتتاح چهاردهمین نمایشگاه بین المللی ایران پلاست با تبریک دهه مبارک فجر، ادامه داد: نمایشگاه ایران پلاست نگاه به صنایع پایین دستی پتروشیمی

داشته و توجه به صنایع بالادستی برای تامین خوراک است. وی افزود: برنامه‌ریزی لازم برای تامین انواع خوراک‌های هیدروکربوری بخش بالادستی پتروشیمی انجام شده است.

وی ادامه داد: آنچه در پتروشیمی

۱۴۰۰ ظرفیت تولید پتروشیمی ایران به ۱۰۰ میلیون تن و ارزش ۲۵ میلیارد دلار می‌رسد، تاکید کرد: تا سال ۱۴۰۴ ارزش محصولات پتروشیمی تولیدی به ۳۳ میلیارد دلار می‌رسد.

وی با بیان اینکه امسال سال

اقتصادی

ارز نشوند

تبعیض در ترخیص کالاهای گروه ۲۷ موضوع دیگری است که معاون فنی گمرک به آن اشاره داشت و اعلام کرد که با وجود غیر فعال بودن اولویت ارزی این گروه، گمرک گاهی با اظهارنامه هایی مواجه می‌شود که کد رهگیری بانک برای آنها صادر و قابلیت ترخیص پیدا می‌کنند، در حالی که اگر قرار است طبق مقررات اقدام شود باید این رویه برای تمامی واردکنندگان رعایت نشود نه اینکه رفتارهای دوگانه و تبعیض آمیز صورت بگیرد.

وفور ممنوعه هادر و پتترین ها، ورود قاچاق و محرومیت دولت از حقوق ورودی

وی در همین رابطه به جریان فروش کالاهای ممنوعه در سطح شهر اشاره کرد و گفت: با وجود ممنوعیت های لحاظ شده در مورد برخی اقلام از جمله گروه ۲۷ و یا گروه ۴ که ممنوعه است، شاهد آن هستیم که اغلب این کالاها از جمله لوازم خانگی و امثال آن به وفور در پتترین فروشگاه های شهر و بازار با حجم تجاری دیده می‌شود، در حالی که امکان ورود اینس حجم کالای تجاری ممنوعه از مبادی رسمی و گمرک وجود ندارد؛ بنابراین یک بررسی ساده منشاء و نحوه ورود این اقلام ممنوعه را به داخل کشور نشان خواهد داد.

این تصمیمات جلوی خروج ارز را نگرفت

ارونقیی یادآور شد: با توجه به اینکه این قبیل کالاها در زمان ممنوعیت‌ها از مبادی رسمی وارد نشده‌اند، وجود قابل توجه آنها در فروشگاه‌ها نشان می‌دهد به نوعی از کانسال قاچاق وارد شده‌اند، این وضعیت نشانگر این است که تصمیمات اتخاذ شده در خصوص ممنوعیت برخی از کالاها، نه تنها مانع از خروج ارز و ورود کالاهای مذکور نشده بلکه فقط دولت را از دریافت حقوق ورودی آنها محروم کرده است.

روزی نیست که نیابند و نکویند ارز نمی خواهیم، کالایمان را ترخیص کنید

معاون فنی گمرک در ادامه با بیان اینکه برخی اسلالم می‌کنند این کالاها ممنوعه توسط عده‌ای متخلف وارد شده تا با رسوب آنها

در بنسادر و گمرکات کشور دولت تحت فشار مجبور به آزاد سازی این اقلام شود تصریح کرد: این در حالی است که بررسی‌ها نشان می‌دهد این موضوع ارتباطی به یکدیگر ندارد، بلکه زمانی که یک مرجع رسمی مجبور ورود کالا را صادر می‌کند و متعاقب آن صاحبان کالا مجوزهای قانونی لازم برای ترخیص آن کالا را اخذ و ارائه می‌کنند، طبیعتا باید شرایط ترخیص این اقلام نیز فراهم شود.

روزی نیست که صاحبان این کالاها در معرض فساد به گمرک مراجعه نکرده و اعلام نکنند که «ارز برای کالا از سیستم بانکی نمی‌خواهیم، اجازه بدهید کالاهایمان را ترخیص کنیم.»

با توجه به مهلت ماندگاری این کالاها در بنسادر و گمرکات، به طور حتم ارز این اقلام نیز قبلا از طریق صرافی و… جابجا شده تا جایی که صاحبان کالا از سیستم بانکی مطالبه نمی‌کنند.

اصراری بر ترخیص کالای لوکس نداریم ولی…

معاون فنی گمرک ایران با بیان اینکه این سازمان اصراری برای ترخیص کالاهای لوکس و غیرضروری ندارد تصریح کرد: اما وقتی مجوز ثبت سفارش به عنوان مجوز ورود کالا صادر، کالای موضوع ثبت سفارش حمل و به گمرک و بنادر رسیده، اظهار شده، تشریفات گمرکی انجام، مشمول مقررات ماده ۱۱ آئین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات بوده و «حقوق منکته» برای صاحب کالا ایجاد شده، باید در چارچوب قانون، تعیین تکلیف و ترخیص آنها بلامانع اعلام شود چسرا که قبلا به صاحب کالا مجوز ورود داده شده است.

به گفته وی با توجه به شرایط موجود و همچنین اهمیت رعایت حقوق عامه لازم است که دستگاه های مربوطه به قید فوریت نسبت به تعیین تکلیف این حدود ۴۰ میلیون دلار کالاهای گروه ۲۷ و کالاهای گروه ۴ مانده در گمرک اقدام و از تبعات آن از جمله فساد کالا و تحمیل هزینه های مضاعف به صاحبان معافت شود.

گمرک درب خروج سازمان های دخیل در تجارت شده است!

این مقام مسئول در گمرک ایران با بیان اینکه متاسفانه علیرغم مکاتبات صورت گرفته از سوی گمرک ایران، هیچ کدام از دستگاه‌ها اقدام خاص و موثری در این خصوص انجام نداده اند، گفت: گمرک به درب خروج سایر سازمان های دخیل در امر تجارت خارجی، مثل وزارت صمت و بانک مرکزی تبدیل شده است؛ به این نحو که تا وقتی مجوز این سازمان‌ها صادر نشود، گمرک نمی‌تواند

اقتصاد کیش

است مگر در مواردی که قانون تجویز کند. یادآور شد: طبق ماده ۲۲ منشور حقوق شهروندی، این حق شهروندان است که از تصمیمات و اقدامات اداری که به نوعی حقوق و منافع مشروع آنها را تحت تأثیر قرار می‌دهند، آگاه شوند.

همچنین طبق مفاد ماده ۶۹ منشور اشاره شده، حق شهروندان است که از فرآیند وضع، تغییر و اجرای سیاست‌ها، قوانین و مقررات

به نظر می رسد ایستایی در انجام تشریفات گمرکی برای اخذ مجوزهای قانونی با توجه به اینکه اخذ و ارائه این مجوزها برای ترخیص کالای الزامی است تا حدودی قابل توجه باشد، اما مسئله زمانی اهمیت پیدا می کند که گمرک به دلیل عدم صدور مجوزهای مقرراتی مانند ثبت سفارش یا کدر رهگیری بانک عامل، نمی تواند اجازه ترخیص کالاها را صادر کند و تا فرآیند تجارت کشور باز نگری و اصلاح نشود همین ایستایی ها و رسوب به قوت خود باقی خواهد بود.

اقتصادی اطلاع داشته باشند و نظرات خود را به اطلاع مرجع تصویب کننده برسانند و با فاصله زمانی مناسب از اتخاذ تصمیمات متفاوت با سیاست ها و رویه های پیشین مطلع شوند تا بتوانند خسود را برای وقوع تغییرات آماده کنند و پس از اتخاذ تصمیم و برای رعایت اصل شفافیت، شهروندان حق دارند با اطلاع رسانی عمومی از تصمیمات آگاهی یابند ولی باید دید درخصوص ممنوعیت های فوق کدامیک از موارد اشاره شده رعایت شده است؟

در سال ۱۳۹۷ و با تغییر سیاست های ارزی و محدودیت های مربوطه، ورود بخشی از کالاها به کشور ممنوع اعلام شد، این در حالی بود که پیش از اعلام این سیاست بخش زیادی از این کالاهائت سفارش و به گمرک و بنادر آمده بود.

در کنار کالاهای گروه ۲۷ که اولویت ارزی غیر فعال دارند، کالاهای گروه ۴ ممنوعه بوده و امکان واردات یا ترخیص آنها وجود ندارد، در گروه ۴ حدود ۸۰میلیون دلار کالا قبل از ممنوعیت وارد گمرک شده بود که ترخیص آن متوقف شد. از اواخر سال گذشته و با مصوبه هیات دولت و شرایط تعیین شده، بخشی از کالاهای این گروه ترخیص ولی بخش زیادی با پایان زمان مهله در گمرک باقی ماند که در بین آنها نیز کالاهای فاسد شدنی وجود داشت.



حضور دارند.

ایران پلاست چهاردهم همچون ادوار گذشته در چهار گروه کالایی برگزائر می‌شود، ۶۷ شرکت در گروه مواد اولیه، ۲۶ شرکت در گروه ماشین آلات و تجهیزات، ۹۷ شرکت در گروه محصولات ساخته و پیش ساخته و ۱۰ شرکت در گروه خدمات فنی و مهندسی در این نمایشگاه حضور خواهند داشت.

این نمایشگاه به مدت چهار روز تا چهارشنبه (۲۲ بهمن) در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار خواهد شد.

وزیر نفت اعلام کرد:

افزایش ظرفیت تولید پتروشیمی ایران به ۱۰۰ میلیون تن تا سال آینده

تکیه بر شرکت‌های دانش بنیان، فرآیند توسعه را تکمیل کنیم و این کار از طریق پارک فناوری و نوآوری نفت در ری قابل انجام است و زمینه رشد صنایع پایین دستی را فراهم می‌کند.

زنگنه بیان داشت: باید به اشتغال برای جوانان تحصیل کرده توجه کنیم و توسعه متعادل را در دستور کار داشته باشیم. چهاردهمین نمایشگاه ایران پلاست که بزرگترین نمایشگاه صنعت پلاستیک منطقه به شمار می‌رود، صبح امروز با حضور وزیر نفت آغاز به کار کرد.

سفرهای کشورهای روسیه، سوریه، تاجیکستان، عراق، ارمنستان، کنیا، بنگلادش، تایلند، افغانستان و ونزوئلا در آیین رسمی افتتاح

دنبال داشته باشد.

وی با تاکید بر اینکه آغاز عملیات ساخت پتروشیمی اسلام آباد در سه‌م مسیر بود، گفت: در این طرح ۲ زنجیره متانول و پروپیلن مورد توجه است و می‌تواند صدها صنعت پایین‌دست را در ادامه زنجیره توسط بخش خصوصی ایجاد کند.

زنگنه به اقدامات انجام شده برای توسعه پایین دست پتروشیمی اشاره کرد و ادامه‌داد: برای این کار، سود تسهیلات را یارانه داده و تضمین خوراک و تضمین خرید محصول می‌کنیم.

وی افزود: صندوق پژوهش و فناوری نفت قدمی بر می‌دارد و شرکت‌های پتروشیمی ۵۰ درصد سهام آن صندوق را در اختیار دارند. وزیر نفت تاکید کرد: باید با

برای توسعه پایین دست پتروشیمی فراهم کنیم، البته این موضوع از وظایف ما نیست اما از آنجا که زنجیره ارزش را تکمیل می‌کنند از هلدینگ‌های پتروشیمی خواستیم تا در این موضوع ورود کنند.

وی تاکید کرد: باید بتوانیم سازو

کارها و صندوقی برای توسعه صنایع پایین‌دست پتروشیمی ایجاد کنیم، از همین رو توسعه پایین‌دست در چهار زنجیره متانول، پروپیلن، اتیلن و بنزن در دستور کار است.

به گفته وزیر نفت، طرح‌های تولید و انتقال پروپیلن به مناطق مرکزی از طرح‌های مهمی است که بر اساس آن یک میلیون تن پروپیلن در کشور تولید و به سطح لوله به مرکز کشور منتقل می‌شود و می‌تواند

وسعه مناطق کمتر پیشرفته را به

فراهم کنیم، البته این موضوع از وظایف ما نیست اما از آنجا که زنجیره ارزش را تکمیل می‌کنند از هلدینگ‌های پتروشیمی خواستیم تا در این موضوع ورود کنند.

وی تاکید کرد: باید بتوانیم سازو کارها و صندوقی برای توسعه صنایع پایین‌دست پتروشیمی ایجاد کنیم، از همین رو توسعه پایین‌دست در چهار زنجیره متانول، پروپیلن، اتیلن و بنزن در دستور کار است.

به گفته وزیر نفت، طرح‌های تولید و انتقال پروپیلن به مناطق مرکزی از طرح‌های مهمی است که بر اساس آن یک میلیون تن پروپیلن در کشور تولید و به سطح لوله به مرکز کشور منتقل می‌شود و می‌تواند

وسعه مناطق کمتر پیشرفته را به

آغاز توزیع ایران چک‌های ۱۰۰ هزار تومانی و اسکناس ۱۰ هزار تومانی جدید

گروه اقتصادی – رییس سازمان تولید اسکناس و مسکوک بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از آغاز توزیع ایران چک‌های ۱۰۰ هزار تومانی و اسکناس‌های ۱۰ هزار تومانی جدید خبر داد.

گروه اقتصادی – رییس سازمان تولید اسکناس و مسکوک بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از آغاز توزیع ایران چک‌های ۱۰۰ هزار تومانی و اسکناس‌های ۱۰ هزار تومانی با طراحی جدید خبر داد. امیر شکرری در جمع خبرنگاران با بیان اینکه براساس اعلام بانک مرکزی، ایران چک، ۱۰۰ هزار تومانی و اسکناس ۱۰ هزار تومانی با طراحی جدید از ۱۰ بهمن جاری به بازارگردانان با سفیر ایران در مسکو در راستای توسعه و گسترش همکاری‌های بانکی دو کشور با معاون بانک مرکزی روسیه ملاقات و تبادل نظر کرد.

در این ملاقات « اسسکابلیکن» ضمن تبریک سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی و ابراز تسلیت به بازماندگان

مصمم است شرایط و بستر مناسبی را برای تحقق اهداف اقتصادی دو کشور فراهم آورد.

کاظم جلالی نیز در این دیدار ضمن اشاره به لزوم تنوع بخشی به روابط بانکی دو کشور، خواستار آن شد تا ارائه خدمات متقابل پولی و بانکی به کشورهای ثالث در

فوت‌شدگان ناشی از پاندمی کرونا در ایران گفت: یکی از الزامات همکاری های اقتصادی ساختار سازی و روان سازی مبادلات پولی و مالی بین دو کشور است.

وی ادامه داد : علیرغم نقش مخرب ایالات متحده آمریکا در ایجاد تحریم های اقتصادی، روسیه

چارچوب اتحادیه اقتصادی اوراسیا نیز توسعه یابد.

طرفین همچنین بر همکاری بیشتر در مورد موضوعاتی همچون پیام‌رسان جایگزین سوئیفت، استفاده از ارزهای ملی و تنوع بخشی به سایر خدمات و توسعه آنها به کشورهای ثالث و دوست تاکید کردند.

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل کیش نوش

۴۴۴۷۳۴۲۲-۴۴۴۷۳۴۲۱