«گذرنامه واکسن» عبارت جدیدی که این روزها زیاد شنیده می‌شود!

در آینده نزدیک شاید ارائه مدرک دیجیتالی منفی بودن نتیجه آزمایش کرونا یا مدرکی برای واکسینه‌شدن در برابر این ویروس برای مسافرت اجباری باشد.

گروه گردشگری – مدتی است عبارت جدیدی را از زبان مقامات کشورهای مختلف و کارکنان صنعت گردشگری می‌شنویم: «گذرنامه واکسن».

فرمان‌های اجرایی «جو بایدن» رئیس‌جمهور ایالات متحده آمریکا برای کنترل همه‌گیری کرونا شامل درخواست از سازمان‌های دولتی برای درنظرگرفتن امکان متصل کردن گواهی واکسن کرونا به مدارک سایر واکسن‌ها در قالب یک مدرک دیجیتالی می‌شود.

دولت دانمارک اعلام کرد طی سه یا چهار ماه آینده، گذرنامه‌های دیجیتالی صادر خواهد کرد که شهروندانش به واسطه آن می‌توانند ثابت کنند واکسینه شده‌اند. فقط دولت‌های کشورهای مختلف نیستند که از ایده «گذرنامه واکسن» استقبال کرده‌اند. طی هفته‌های آینده شرکت‌های هواپیمایی «اتحاد ایرویز» و «امارات» استفاده از گذرنامه‌های دیجیتالی سفر را آغاز می‌کنند که توسط «انجمن بین‌المللی حمل و نقل هوایی» ایجاد شده است. این گذرنامه‌ها با هدف کمک به مسافران برای مدیریت برنامه‌های سفری و همچنین ارائه مدارکی درباره واکسینه بودن و نتیجه آزمایش کرونا به شرکت‌های هواپیمایی و کشورهای مختلف ایجاد خواهد شد.

چالش کنونی، ساخت مدرک یا اپلیکیشنی است که در تمام نقاط جهان پذیرفته شود و علاوه بر حفظ حریم خصوصی، بدون درنظر گرفتن وضعیت مالی و امکانات موبایل‌های هوشمند، دسترسی به آن برای تمامی افراد امکان‌پذیر باشد.

اما «گذرنامه واکسن» چیست؟

«گذرنامه واکسن» مدرکی است که نشان می‌دهد آیا فرد دارنده گذرنامه دربرابر کرونا واکسینه شده است یا خیر. همچنین انواع دیگر این گذرنامه می‌توانند برای سهولت سفر اطلاعاتی درباره نتیجه منفی آزمایش کرونا ارائه دهند.

انواعی از «گذرنامه‌های واکسن» که در حال حاضر شرکت‌های هواپیمایی، گروه‌های صنعتی مختلف، شرکت‌های فناوری و غیردولتی در تلاش برای تهیه آن‌ها هستند چیزی شبیه به یک اپلیکیشن خواهند بود که بر روی گوشی‌های موبایل نصب می‌شوند یا بخشی از کیف پول دیجیتالی مسافر خواهند بود.

«نیک کارین» معاون اول انجمن بین‌المللی حمل و نقل هوایی می‌گوید: «این اقدام تلاشی برای دیجیتالی کردن روند کنونی است. به این ترتیب هماهنگی و سهولت بیشتری شکل می‌گیرد و مسافرت بین کشوری برای مردم بی‌آن‌که مجبور باشند برگه‌های کاغذ مختلف برای کشورهای مختلف و مدارک مختلف برای ایستگاه‌های بازرسی مختلف ارائه کنند راحت‌تر خواهد بود.»

انجمن بین‌المللی حمل و نقل هوایی یکی از چندین سازمانی است که سال‌هاست سعی دارد راه‌حل‌های دیجیتالی برای ارائه اعتبارنامه‌های سفری ارائه دهد. در طول گسترش ویروس کرونا، چنین گروه‌هایی به گنجاندن وضعیت واکسینه شدن افراد در گذرنامه تمرکز داشته‌اند. ایده کلی این است که اگر قرار باشد تمامی اطلاعات لازم در گوشی همراه گردآوری شود، به ظور قابل توجهی در زمان صرفه‌جویی خواهد شد.

انواعی از «گذرنامه‌های واکسن» که در حال حاضر شرکت‌های هواپیمایی، گروه‌های صنعتی مختلف، شرکت‌های فناوری و غیردولتی در تلاش برای تهیه آن‌ها هستند چیزی شبیه به یک اپلیکیشن خواهند بود که بر روی گوشی‌های موبایل نصب می‌شوند یا بخشی از کیف پول دیجیتالی مسافر خواهند بود.

همچنین شرکت «آی بی ام» در نظر دارد گذرنامه سفری دیجیتالی دیگری صادر کند که افراد با استفاده از آن می‌توانند برای حضور در اماکن عمومی همچون استادیوم‌های ورزشی، هواپیما، دانشگاه و محل کار واکسینه شدن‌شان را ثابت کنند.

لزوم در اختیار داشتن «گذرنامه واکسن» چیست؟

برای سفرهای بین‌المللی، دولت‌ها و مسوولان بهداشت از مسافران درخواست ارائه مدرک واکسینه شدن را خواهند داشت یا این‌که از مسافران می‌خواهند مدرکی از منفی بودن نتیجه آزمایش کرونا ارائه کنند. در حال حاضر نیز بسیاری از کشورها ورود مسافران را مشروط به ارائه مدرک منفی بودن آزمایش کرونا اعلام کرده‌اند. به گفته دبیر کل سازمان جهانی گردشگری ارائه چنین مدارکی برای احیای صنعت گردشگری می‌تواند ضروری باشد.

آیا پیش‌تر ارائه مدرک واکسینه شدن در برابری بیماری سابقه داشته است؟

ارائه مدرک واکسینه بودن برای شرکت در یک فعالیت بخصوص یا حضور در یک کشور مشخص مسئله جدیدی نیست. دهه‌های متوالی است که کسانی که قصد دارند به برخی از کشورها سفر کنند باید مدرک واکسینه شدن در برابر ابتلا به بیماری‌هایی همچون وبا، تب زرد و سرخجه را ارائه کنند.

اما تفاوت بزرگ بین مُهر تاییدکننده واکسینه شدن و مدرکی که این روزها کشورهای مختلف به دنبال صدور آن هستند، دیجیتالی بودن آن است که دیجیتالی بودن نگرانی‌هایی درباره مراقبت از حریم شخصی و دسترسی به آن را به دنبال دارد. بنیاد «لینکوس» با همکاری گروهی متشکل از بیش از ۳۰۰ نفر از پنج قاره سعی دارد استانداردهای جهانی لازم برای اپلیکیشن اعتبارنامه واکسن را ارتقا ببخشد.

اما آیا «گذرنامه واکسن» حتما باید به صورت دیجیتال باشد؟ دیجیتالی بودن گذرنامه‌های واکسن اجباری نیست اما مسلما روند مسافرت با کمک گذرنامه دیجیتالی راحت‌تر خواهد بود.

ایرادهای واردشده به «گذرنامه واکسن» چیست؟

در جهانی که یک میلیارد نفر به دلیل در اختیار نداشتن گذرنامه، گواهی تولد، گواهی‌نامه رانندگی و کارت ملی قادر به اثبات هویت‌شان نیستند، لزوم ارائه مدارک دیجیتالی برای ارائه وضعیت واکسینه شدن افراد می‌تواند نابرابری را افزایش دهد و بسیاری از افراد را تحت پوشش قرار ندهد.

چالش‌های صدور این گذرنامه‌های دیجیتالی چیست؟

کارشناسان فناوری و صنعت گردشگری معتقدند با این‌که می‌شود با کمک فناوری از یک اپلیکیشن برای ارائه اطلاعات جامع استفاده کرد یا سیستم‌هایی ایجاد کرد که امکان ذخیره اطلاعات مسافران و یا پیگیری آن‌ها وجود نداشته باشد اما این کار زمان طولانی احتیاج دارد.

از بیکاری ۸۸هزار نفر در سال کرونا تا خبر اشتغال ۶هزار نفر در دهه فجر

گروه گردشگری – درحالی که وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی آمار داده تا آذر ۹۹ حدود ۸۸ هزار و ۵۰۰ نفر رسما در گردشگری بیکار و بسیاری از هتل‌ها و آژانس‌های مسافرتی تعطیل شده‌اند، معاون توسعه مدیریت این وزارتخانه می‌گوید در دهه فجر از ۴۴۹ پروژه گردشگری با ۴۸هزار و ۵۱۰میلیارد ریال سرمایه بهره‌برداری می‌شود که برای ۶۶۲۲ نفر شغل ایجاد می‌کند.

محمد خیاطیان با اشاره به نامگذاری امسال از سوی مقام معظم رهبری به‌سال جهش تولید، بیان کرد: باتوجه به این‌که یکی از سیاست‌های محوری دولت تدبیر و امید ایجاد اشتغال پایدار است، این وزارت براساس رسالت‌ها و مأموریت‌های محوله نسبت به تدوین برنامه‌های اشتغال در حوزه‌های تخصصی خود اقدام کرده و توانسته موفقیت‌های بزرگی نیز در این حوزه کسب کند.

او درباره پرداخت تسهیلات در دولت دوازدهم به سرمایه‌گذاران، علاقه‌مندان و فعالان این حوزه، اظهار کرد: براساس اذن مقام معظم رهبری برای برداشت ۵,۱ میلیارد دلار از منابع صندوق توسعه ملی به‌منظور ایجاد اشتغال پایدار در مناطق روستایی و عشایری، وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی گام‌های مهمی برای جذب این منابع برداشته است.

معاون توسعه مدیریت وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی با تأکید بر تداوم فعالیت‌ها و حمایت‌ها در راستای توسعه گردشگری کشور به محل منابع رونق تولید برای اجرای ۱۱۴ پروژه و بیش از ۵۰۰میلیارد ریال یارانه سود تسهیلات بانکی ازجمله مواردی است که در راستای حمایت از سرمایه‌گذاران صنعت گردشگری در دولت دوازدهم پرداخت شده است.

خیاطیان با بیان این‌که در راستای حمایت از سرمایه‌گذاران بخش گردشگری در سال ۹۹ مبلغ ۴ هزار میلیارد ریال تسهیلات از منابع صندوق توسعه ملی تأمین اعتبار شده است، افزود: تا کنون ۱۷۳ طرح برای دریافت تسهیلات به بانک‌های عامل معرفی شده‌اند.

او ادامه داد: در راستای حمایت از تولید و ایجاد اشتغال براساس ظرفیت‌ها و تبصره‌های قانون صنایع‌دستی افزود: در حوزه اشتغال روستایی، بیش از ۱۶ هزار طرح و پروژه گردشگری و صنایع‌دستی با تسهیلاتی بالغ‌بر ۱۰ هزار میلیارد ریال در حال اجرا است که این طرح‌ها برای نزدیک به ۲۹ هزار نفر شغل مستقیم ایجاد کرده است. این اقدام پایداری جمعیت در مناطق روستایی و مرزی، مهاجرت معکوس، توسعه مناطق روستایی و کمتر برخوردار را در پی داشته است.

او گفت: ۱۲ هزار میلیارد ریال از محل منابع صندوق توسعه ملی برای اجرای ۱۴۶ پروژه، یک هزار و ۳۱۵میلیارد ریال از محل منابع اشتغال فراگیر برای اجرای ۴۲۶ پروژه، ۲هزار و ۷۴۲میلیارد ریال از بودجه سال ۹۷، مساعدت‌های لازم انجام شده و در این راستا مبلغ ۱۳۴ میلیارد ریال به‌عنوان کمک‌های فنی و اعتباری بلاعوض برای حمایت از بخش‌های میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی که ماهیت تسهیلات‌پذیری نداشته و سیستم بانکی حاضر به پرداخت تسهیلات به این طرح نبوده‌اند برای ایجاد یا تثبیت اشتغال مساعدت شده و با این اقدام برای بیش از ۲۸۰۰ نفر شغل ایجاد شده است.

معاون توسعه مدیریت وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی با تأکید بر تداوم فعالیت‌ها و حمایت‌ها در راستای توسعه گردشگری کشور به پروژه‌های در حال ساخت اشاره کرد و گفت: در حال حاضر در سطح کشور ۲هزار و ۵۲۷ پروژه انواع تأسیسات گردشگری توسط بخش خصوصی در حال اجراست که ۲۱۲ پروژه دارای پیشرفت فیزیکی بالای ۹۰ درصد دارند که براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده پیش‌بینی می‌شود تا پایان دولت تدبیر و امید به بهره‌برداری برسند.

او درباره پروژه‌ها و طرح‌های در دست اقدام، اظهار کرد: برای رفع مشکلات سرمایه‌گذاران که عمدتا ناشی از افزایش قیمت‌هاست، اقدامات حمایتی همچون پیگیری از هیأت دولت برای پرداخت تسهیلات سرمایه در گردش از منابع صندوق توسعه ملی به پروژه‌های بخش گردشگری، پرداخت تسهیلات متمم تکمیلی و افزایش طول دوران مشارکت و همچنین تنفس و فروش اقساطی تسهیلات بخش گردشگری در دستور کار وزارتخانه قرار دارد.

خیاطیان گفت: براساس بررسی‌های انجام‌شده و پیش‌بینی کارشناسان مطالعات اقتصادی به‌نظر می‌رسد در دوران پساکرونا تقاضای زیادی برای افزایش سفر و توسعه این بخش را شاهد باشیم و بخش گردشگری نسبت به سایر بخش‌های اقتصادی از روند روبه رشد بیشتری برخوردار شود که لازم است برنامه‌ریزی‌های لازم از هم‌اکنون انجام شود.

چند پیشنهاد برای سفر ایمن در زمستان

گروه گردشگری – قطعاً باید درباره مدیریت مقاصد گردشگری بیشتر فکر کرد و متولیان نیز آن را مدیریت کنند. اما چند گزینه مورد پیشنهاد است که می‌توان به آنها برای انجام یک سفری عاری از بیماری فکر و برنامه‌ریزی کرد. شاید این روزها که خیلی‌ها اقامت در هتل‌ها را ایمن نمی‌دانند، اطلاع ندارند که طبق گفته رئیس جامعه هتلداران کشور هنوز یک مورد مشکوک به کرونا نیز در هتل‌ها شناسایی نشده است و خیلی از هتل‌ها، موارد بهداشتی را در این مراکز اقامتی رعایت می‌کنند بنابراین شاید بهتر باشد که به جای اقامت در چادر که این روزها ممنوع است و یا اقامت در خانه‌های غیرمجاز که سلامت آنها مورد تأیید مراکز نظارتی نیست، اسکان در هتل‌ها را انتخاب کرد. اما سفر به کجا؟

در فصل زمستان قطعاً مناطق جنوبی کشور به دلیل آب و هوای مناسبی که دارند گزینه بهتری برای سفر هستند. اما گاهی آنقدر حجم سفر به این مناطق زیاد می‌شود که متولیان استانی ابراز نگرانی می‌کنند مانند اتفاقی که اخیراً در استان هرمزگان رخ داد و آنقدر مدیریت مقصد از مبدا نادرست انجام شد، که استانداری هرمزگان اعلام کرد تا اردیبهشت سال آینده اگر کسی هم می‌خواهد سفری به استان داشته باشد، باید موارد سختگیرانه را رعایت کند و حتماً همراه خودش برگه تست منفی کرونا را داشته باشد. شاید اگر مدیریت مبدا وجود داشت و تعداد پروازها و یا ورودی به جزایر استان هرمزگان طبق یک حساب و کتابی انجام می‌گرفت، آنقدر مردم استان هم از حجم ورود گردشگران نگران نمی‌شدند. اما این اتفاق نیفتاد. ولی آیا نباید به این جزایر رفت؟ قطعاً اگر قرار باشد کسی سفر ایمن را تجربه کند، جزایر ایرانی یکی از بهترین مقاصد خواهد بود به شرط آنکه آمار رفت و آمدها مدیریت شود. در اینجا چند راهکار مورد بررسی قرار می‌گیرد.

جزایر ایرانی مقصد سفید گردشگری شوند

می‌توان ورودی به جزایر را که از نظر ایمنی کرونا در سطح بهتری هستند، کنترل و یا محدود کرد. چون این جزایر از طریق شناور و یا پروازها ورودی دارند و از سرزمین اصلی نمی‌توان با خودرو وارد آنها شد. می‌توان گردشگرانی که در بازه زمانی خاصی احتمال هجوم آنها به جزایر وجود دارد را با تورهای گردشگری همراه کرد تا هم از مراکز اقامتی آنها مطمئن شد و هم تعدادشان از یک حدی بالاتر نرود. در واقع اگر در قالب تور این افراد به جزایر بروند هم برای آژانس‌های گردشگری که این روزها در وضعیت نامناسبی به سر می‌برند، درآمدزایی خواهد شد و هم سلامت گردشگران تضمین شده خواهد بود به شرط آنکه مبلغ تمام شده این تورها با آنچه که گردشگران خودشان هزینه می‌کنند به حدی فاصله نداشته باشد که گردشگران از این اقدام منصرف شوند و دنبال راهی برای دور زدن باشند!

استفاده از تجربه طرح‌های گردشگری ایمن کشورهای دیگر

این طرح اکنون در بسیاری از جزایر ایمن کشورهای خارجی مانند یونان در حال اجراست. یعنی گردشگران از قبل برنامه‌ریزی کرده، با هواپیما وارد جزیره شده، پروتکل‌های بهداشتی درباره آنها رعایت می‌شود و مراکز اقامتی و تفریحی و گردشگری هم میزبان مسافران سالم خواهند بود و روزهای عادی سفر را در آن جزایر می‌گذرانند. می‌شد این ایده را در جزیره کیش هم اجرا کرد. چون این جزیره در حال حاضر وضعیت مطلوبی دارد. اما جزیره ابوموسی نیز که یکی از سبزترین جزایر ایرانی به حساب می‌آمد و اکنون نیز وضعیت سفیدی دارد اگر مشکلات ورود گردشگر به آن مرتفع شود؛ گزینه بسیار خوبی برای یک گردش کوتاه مدت در دوران کرونا خواهد بود. چون هم می‌توان ورودی آن را از طریق شناورهای بندر لنگه و هم پروازهای محدود بندرعباس کنترل کرد و هم به دلیل مراکز اقامتی محدود، این جزیره میزبان افراد سالم و محدودی باشد. گزینه دیگر غیر از جزایری که از سرزمین اصلی دور هستند، می‌تواند کویر باشد. کویر هم به دلیل داشتن فضای آزاد زیاد، در روزهای زمستان که آب و هوای گرمی ندارند و برعکس بسیار مطلوب هستند، گزینه مناسبی برای سفر در ایام کرونا است. حتی می‌توان از وسایل نقلیه مانند قطار که در حال حاضر ایمن‌ترین وسیله حمل و نقل عمومی است؛ استفاده کرد چون در حال حاضر هر کوپه چهارنفره به دو نفر اختصاص دارد و هر کوپه نیز ضد عفونی می‌شود. هر چند که سرویس‌های بهداشتی آن هنوز در شرایط نامناسبی قرار دارند. اما فضای کوپه‌ها تقریباً اختصاصی شده است.

نگاهی به ظرفیت اکولوژها در مناطق طبیعی و باز

با این حال می‌توان از همین طریق به استان‌های کویری سفر کرد و از اکولوژی‌های طراحی شده در فضای باز بهره برد. مانند اکولوژی‌های کویر مرنجاب و یا کویر شهداد. این اکولوژها با داشتن تمام امکانات هتلی در فضای باز کویری کمترین آسیب را متوجه گردشگران خواهد کرد. آب و هوای مناسب در فصل زمستان، هوای باز کویر، گردشگران کمتر از مزیت‌های کویرنوردی در این روزهای کرونایی زمستانی است. حتی اقامت در اکولوژی‌های جنگلی نیز می‌تواند ایمن باشد اگر آب و هوای زمستانی این روزها اجازه دهد. چون این اکولوژها هم مانند هتل، خدمات کاملی دارند، اقامت در آنها گران‌تر اما محدودتر است و به تبع آن جمعیت کمتری در آنها اقامت می‌کنند و چون گردش در فضای باز جنگل در واقع گردش در فضای باز است، خطرات شیوع کرونا را کمتر می‌کند. به تازگی محمدعلی طالبی استاندار یزد در مراسمی با حضور مسئولان کشوری و استانی، یزد را به عنوان پایلوت مقصد ایمن گردشگری کشور معرفی و بر اهتمام جدی در خصوص احیای صنعت متضرر گردشگری از ناحیه‌ی کرونا تاکید کرد. تا قبل از پیک کرونا تمهیدات لازم را با آماده کردن استان برای میزبانی از گردشگران اندیشیدیم و این هماهنگی انجام شد. استاندار به بهبود وضعیت یزد در حوزه کرونا با تنزل جایگاه این استان در آمارهای مربوطه اشاره کرد و گفت: تقویت هماهنگی‌های علوم پزشکی و میراث‌فرهنگی و واحدهای گردشگری ضروری است و تفاهم‌نامه‌های مربوطه با جدیت تمام دنبال می‌شود تا انجام سفرهای ایمن منجر به ساده انگاری در استان نشود. همه این سفرهای ایمن در چنین مناطقی، در حالی می‌تواند اتفاق بیفتد که هم مدیریت مقصد وجود داشته باشد و هم مدیریت مبدا. در واقع اگر بتوان مسافران را هدایت شده به مراکز و نقاط گردشگری فرستاد، نه تنها از شیوع ویروس جلوگیری خواهد شد، بلکه از گردشگری انبوه و آسیب‌رسان به جامعه محلی نیز جلوگیری می‌شود.

شرکت آب و برق کیش

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای
شماره ۹۹/۲۸

شرکت آب و برق کیش در نظر دارد خدمات نیرو رسانی و احداث پست دو طبقه جهت قطعات جدید فاز سه نوبنیاد به مشخصات فنی مندرج در اسناد مناقصه را از طریق مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط دارای مجوز فعالیت اقتصادی در جزیره کیش واگذار نماید.

مهلت و محل دریافت اسناد:

متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه با واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۳-۹۲۰۷۷۷۱-۷۵۹-۴۱۱۰ بانک انصار شعبه مستقل کیش کد ۴۱۱۰ بنام شرکت آب و برق کیش، از صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ لغایت ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۷ با ارائه کارت ملی و اصل فیش بانکی و معرفی نامه معتبر به یکی از دو نشانی ذیل مراجعه نمایند.

مهلت و محل تحویل پیشنهادات مناقصه:

پاکت در بسته حاوی پیشنهادات و اسناد و مدارک مورد نیاز جهت شرکت در مناقصه می بایستی حداکثر تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۴ به محل دریافت اسناد مناقصه تحویل گردد. ارائه پیشنهاد بعد از مهلت مذکور به هیچ وجه قابل پذیرش نخواهد بود.

زمان و محل گشایش پاکتهای پیشنهادات:

پاکت های پیشنهادات مناقصه در ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۶، در محل دفتر مرکزی شرکت واقع در جزیره کیش گشوده خواهد شد. حضور نمایندگان پیشنهاد دهندگان در جلسه گشایش پاکتها با هماهنگی کتبی قبلی و ارائه معرفی نامه معتبر و کارت ملی بلامانع است.

نکات قابل توجه:

۱-هزینه درج آگهی در روزنامه بر عهده برنده در مناقصه است.

۲-شرکت آب و برق کیش در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادات مختار است.

نشانی محل دریافت اسناد مناقصه و ارائه پاکت پیشنهادات مربوط:

دفتر مرکزی: جزیره کیش شرکت آب و برق کیش کد پستی ۷۹۴۱۶-۹۵۴۶۵

تلفن: ۳ و ۴۴۴۲۴۸۸۰ (۰۷۶) فاکس ۴۴۴۲۳۸۱۸(۰۷۶)

تهران: شهرک غرب بلوار فرحزادی، بلوار شهید نورانی، پلاک ۱۷ طبقه ۳ واحد ۶

تلفکس: ۲۲۰۷۶۱۵۷(۰۲۱)

امور بازرگانی شرکت آب و برق کیش

اقتصاد کیش روزنامه
پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش
گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش
۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹