

زیر وبم ۶۰۰ هزار اظهارنامه تجاری؛

# مسیر رنگارنگ ترخیص فرمز ترشد

طبق اعلام مسئولان گمرک ایران در ۹ ماه اول امسال در مجموع حدود ۶۰۰ هزار اظهارنامه وارداتی و صادراتی ترخیص شده است. در این بین به دلایل مختلف از جمله محدودیت های وزارت صمت، کدرهگیری بانک، اعمال کنترل و نظارت دقیق بر اظهارنامه های صادراتی برای برگشت ارز حاصل از صادرات از جمله دلایلی بوده که موجب طولانی شده رسیدگی و ترخیص اظهارنامه ها و در نهایت افزایش سهم مسیر فرمز شده است.

**گروه اقتصادی** – با اظهار کالا به گمرک با توجه به شرایط آن در یکی از مسیرهای رنگی برای تعیین تکلیف و ترخیص فرام می گیرد که بسته به هر یکی می تواند فرایند کوتاه تر یا طولانی تری را طی کند؛ به طوری که در مسیر

سبز کالا با حداقل کنترل فیزیکی و اسنادی ترخیص می شود ولی در مدت ۹ ماه اول ۱۳۹۹ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با کاهش ۱۱ درصدی مواجه شده است و نسبت مسیر زرد در این مدت پنج درصد کاهش داشته که موجب افزایش مسیر فرمز شده است. اسنادی ارزیابی و کنترل فیزیکی وبررسی اسنادی توسط کارشناس مربوطه انجام می شود.

مهرداد جمال ارونقی – معاون فنی گمرک ایسران – گزارش مفصلی از وضعیت اظهارنامه های واردات و صادرات در ۹ ماهه اول امسال در مسیر های سه گانه را تشریح کرد.

**ترخیص ۱۸۱ هزار اظهارنامه و پیرنگ نامی مسیر فرمز**
طبق گزارش معاون فنی گمرک، تعداد اظهارنامه های وارداتی ترخیص شده در ۹ ماه اول سال جاری حدود ۱۸۱ هزار و ۶۲۹ فقره بوده است که از این تعداد ۶۶ درصد به مسیر فرمز حدود ۱۲ درصد مسیر زرد و ۴۲ درصد نیز به مسیر سبز هدایت شده است. این

**گروه اقتصادی** – شیوع بیماری

«سوختگی سیاه» این روزها در میان نخلستان های هرمزگان افزایش یافته و اقتصاد نخلداران را در معرض خطر جدی قرار داده است.

شرایط اقلیمی و توپوگرافی جنوب، جنوب شرقی و مرکزی ایران به گونه‌ای است که خرما یکی از محصولات مهم و ارزشمند استان‌های نیمه جنوبی کشور است. ایران به لحاظ تولیدکنندگی سیب‌زمین نیز سومین کشور جهان به‌شمار می‌رود. اما متأسفانه میزان عملکرد تولید خرما در هر هکتار نسبت به سایر کشورها آ‌ کمتری کشور ما حدود ۵ تن بوده درحالی که در مصر ۲۶ تن است.

سطح زیرکشت خرما در جهان به بیش از ۹۵۰ هزار هکتار می‌رسد که سطح زیرکشت آن در ایران ۲۵۰ هزار هکتار و تولید این محصول در کشورمان بین ۹۰۰ هزار تا یک میلیون تن است. بیشتر این تولیدات مربوط به کشورهای ایران، مصر، عربستان،

## بهره برداری از ۲۶ طرح صنعتی، معدنی و تجاری هرمزگان در دهه فجر

**گروه اقتصادی** – رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان گفت: هم‌زمان با دهه مبارک فجر بهره برداری از ۲۶ طرح صنعتی، معدنی و تجاری در استان آغاز می‌شود.

خلیل قاسمی با اعلام این خبر به رسانه‌ها افزود: میزان سرمایه گذاری این طرح‌ها افزون بر ۲۰ هزار و ۸۳۳ میلیارد ریال است. وی بیان داشت: با بهره برداری از این طرح‌ها زمینه اشتغال ۶ هزار و ۷۷۰ نفر به صورت مستقیم فراهم می‌شود. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان تصریح کرد: این طرح‌ها در شهرستان های بندرعباس، میناب، بندرلنگه، پارسیان، خمیر، ابوموسی، حاجی آباد، جاسک و رودان مستقر هستند.

قاسمی، مهم‌ترین زمینه تولیدات این طرح‌ها را انواع قیر، اجزا و قطعات انواع شناورهای دریایی، محصولات پتئ، گسست وشو و دانه پنداشن و ماسه، قطعات و انواع موتورهای برقی، قطعات و محصولات سازه آه مخلوط مواد کانی و مواد پلیمر، بازسازی و نوسازی پمپ‌های صنعتی، انواع جعبه و محفظه پلاستیکی برای حمل و نقل و بسته بندی کالاها، کربنات سدیم سبک و سنگین و خدمات ساخت قطعات از جنس فولاد به روش فورج عنوان کرد.

**رئیس کل بانک مرکزی:**

### واردات خودرو اولویت دولت نیست

**گروه اقتصادی** – رئیس کل بانک مرکزی گفت: در حال حاضر کشور نیازهای ارزی مهم‌تری دارد، بنابراین تخصیص ارز به واردات خودرو جزء اولویت اول ما قرار ندارد و بحث واردات اصلا مطرح نیست.

عبدالناصر همتی در حاشیه مراسم بازدید از کارخانه ایران خودرو، در مورد واردات خودرو، اظهار داشت: واردات خودرو جز اولویت اول ما نیست.

رئیس کل بانک مرکزی افزود: در حال حاضر کشور نیازهای ارزی مهم‌تری دارد، بنابراین تخصیص ارز به واردات خودرو جز اولویت اول ما قرار ندارد و بحث واردات اصلا مطرح نیست.

همتی در مورد مسدود شدن حساب‌های بانکی فاقد اطلاعات هویتی نیز گفت: از بانک‌های عملی در خواست کردیم یک ماه فرصت بدهند. به‌طور جد به دنبال این هستیم جمعی نقل و انتقال پول و کارهای بانکی از طریق کارت‌های بانکی نامعتبر گرفته نشود. رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه قانون مبارزه با پول‌شویی را به‌طور جد اجرا می‌کنیم، افزود: برای ما بحث ایرانی و افغانستانی مطرح نیست، ما می‌گوییم کارت بانکی که هویت ندارد نباید ترکتش انجام دهد. ایرانی‌ها کد ملی و مهاجرین کدی که از وزارت کشور دریافت کردند را باید در سامانه وارد کنند؛ به محض ورود اطلاعات اسناد کارت برداشته می‌شود.

اظهارنامه ها – حدود ۹۰۶۵ فقره – با زمان بالاتر از ۷۱۸ ساعت (۳۰ روز) ثبت شده اند که با در نظر گرفتن این تعداد میانگین زمان کارشناسی اظهارنامه های واردات به میانگین کلی ۸۶ ساعت کاهش پیدا می کند.

**از خودروهای دپو شده تا معطلی برای سازمان ها و کدرهگیری بانک**

انظور که معاون فنی گمرک در این رابطه می گوید از دلایل عمده تاخیر در ترخیص این اظهارنامه ها، می توان به ترخیص اقلام و به ویژه خودروهایی

### طبق اعلام ارونقی، دلیل اصلی افزایش سهم مسیر فرمز محدودیت های ابلاغ شده از سوی وزارت صمت و ضرورت کنترل محصولات صادراتی به ویژه در خصوص کالاهای ضروری و اساسی و نیز فرآورده ها و مشتقات نفتی بوده که بخش عمده – ای از صادرات را به مسیر فرمز هدایت می کند.

اشاره کرد که در سال های پیش به دلایل مختلف و از جمله ممنوعیت ورود در ابتراها دپو شده و مجوزهای واردات را دریافت نکرده بودند و اکنون با توافقات حاصل شده بین سازمان های دخیل در امر واردات به مرحله ترخیص رسیده

### اقتصادی

۳۸، منطبقه ویژه پوشهر (۱) ۶۸ و بازرگان ۶۳ درصد بوده که این سهم در گمرکات فرودگاه امام خمینی (ره) و منطقه ویژه پوشهسر (۱) و بازرگان از میانگین کل کشور که به ۴۶ درصد می رسد بالاتر است.

**عمده اظهارنامه های واردات**

**مربوط به کدام کالاهاست؟**

عمده ترین فصول اظهار کالا های وارداتی به ماشین آلات مکانیکی و قطعات آنها، ماشین آلات الکتریکی و قطعات آن، مواد پلاستیکی و مصنوعات آن، محصولات شیمیایی آلی، آلات و دستگاه های سنجش و رهگیری بانکی و عدم اخذ نوبت توسط صاحب کالا، از دیگر دلایل طولانی شدن زمان ترخیص کالاهای وارداتی محسوب می شود.

**ترخیص ۷۵ درصد اظهارنامه های**

ایران در مورد وضعیت اظهارنامه های صادراتی ترخیص شده در ۹ ماهه سال ۱۳۹۹، نشان می دهد که تعداد آنها ۴۱۵ هزار و ۹۷ فقره بوده که از این تعداد تنها دو درصد از اظهارنامه ها در مسیر سبز ترخیص شده است، ۶۸ درصد به مسیر فرمز و ۳۰ درصد نیز به مسیر زرد هدایت شده اند. این نسبت در مدت مشابه سال ۱۳۹۸، چهار درصد مسیر سبز، ۵۲ درصد مسیر فرمز و ۴۴ درصد مسیر زرد بوده که کاهش سهم مسیرهای زرد و سبز با افزایش مسیر فرمز همراه بوده است.

**چرا مسیر فرمز صادرات**

طبق اعلام ارونقی، دلیل اصلی افزایش سهم مسیر فرمز محدودیت های ابلاغ شده از سوی وزارت صمت و ضرورت کنترل محصولات صادراتی به ویژه در خصوص کالاهای ضروری و اساسی و نیز فرآورده ها و مشتقات نفتی

بوده که بخش عمده‌های صادرات را به مسیر فرمز هدایت می کند. به گفته وی، علاوه بر آن، دقت و نظارت بیشتر بسر اظهارنامه های صادراتی آن دسته از صاحبان کالا که بازگشت ارز حاصل از صادرات آن– ها به میزان کمتر از ۷۰ درصد بوده و افرادی که با شاخص های تعریف شده در حوزه صادرات، مشکوک معامله یا ملظون به صادرات صوری تشخیص داده می شوند از دیگر دلایل عمده هدایت اظهارنامه های صادراتی به مسیر فرمز بوده است. خروج عمده کالاهای صادراتی از بازارچه های مرزی و گمرکات غرب کشور با توجه به تخلیه و بارگیری مجدد کالا برای خروج نیز به سهم اظهارنامه های مسیر فرمز صادرات افزوده است.

**میانگین زمانهای اظهارنامه های صادراتی چقدر است؟**
میانگین زمان ثبت تا پایان زمان کارشناسی نهایی اظهارنامه های صادراتی در این مدت حدود ۳۳ ساعت – کمتر از یک و نیم روز – بوده است. این میانگین برای مسیر فرمز ۳۷ ساعت یعنی کمی بیش از یک و نیم روز، مسیر زرد ۲۷ ساعت – کمی بیش از یک روز – بوده است. میانگین زمانی کارشناسی کالاهای صادراتی برای هر سه مسیر در مدت مشابه سال گذشته حدود ۲۷ ساعت و برای مسیرهای زرد و فرمز به ترتیب ۲۰ و ۳۶ ساعت بوده است که در ۹ ماه سال جاری چند ساعت افزایش نشان می دهد. همچنین ۲۰ هزار و ۴۱۶ اظهارنامه نزدیک به پنج درصد از کل اظهارنامه ها با زمان ۹۶ ساعت یا بیشتر ثبت شده اند که با در نظر گرفتن این تعداد میانگین زمان کارشناسی اظهارنامه های صادرات به ۱۴ ساعت کاهش می یابد.

**عمده ترین گمرکات در**

بر اساس این گزارش، گمرک یزد، مشهد، آستارا، منطقه ویژه شهید

بررسی درختان خرماي نخلستان های هرمزگان اظهار داشت: دو گونه بیمارگر قارچی تحت عنوان **T. paradoxa** و **Thielaviopsis punctulata** این بیماری شناسایی شده‌اند.

ادامه داد: رخنه عامل بیماری به درختان خرما به‌صورت مکانیکی و از طریق زخم‌ها و آسیب‌های وارد شده به آن‌ها صورت می‌گیرد.

محقق گیاه‌پزشکی مرکز هم‌چنین بیان داشت: وقوع تنش‌های محیطی نظیر تنش‌سوری و تنش خشکی در وقوع و گسترش این‌ بیماری نقش بسیار تعیین‌کننده‌ای دارد. او خاطر نشان کرد: انتشار عوامل مولد بیماری بدشکلی در فواصل نزدیک از طریق جریان باد و خسرات و در فواصل دور از طریق انتقال باجوش و خاک آلوده صورت می‌گیرد و از این رو، به منظور پیشگیری از وقوع بیماری سوختگی سیاه درختان خرما، باید از ورود باجوش، خاک و کود از نخلستان‌ها، مناطق و کشور‌های دارای

## «سوختگی سیاه» قامت نخلستان های هرمزگان را خم می کند

هرمزگان مشاهده شده است.

گودرزی خطر نشان کرد: این بیماری ممکن است در تمام مراحل رشد، سبب وارد شدن خسارت اقتصادی به درختان خرما شود. بسته به شدت آلودگی، علامت بیماری شامل

بیان داشت: بیماری سوختگی سیاه (Black scorch) به‌عنوان یکی از بیماری‌های بسیار مهم و خسارت زای در درختان خرما در بسیاری از مناطق کشت خرما در دنیا شناخته شده‌است. عضو هیأت علمی مرکز بیان داشت: ایجاد زخم‌های سخت و تیره رنگ همراه با‌ظاهر سوخته در طول برگ‌ها و دمبرگ ها، مهم‌ترین نشانه بیماری به‌شمار می‌رود. برگ‌های آلوده در مقایسه با برگ‌های سالم اندازه کوتاه‌تری دارند و برگچه‌ها بدشکل و خشک می‌شوند.

دکتر گودرزی با اشاره به وضعیت درختان خرما گفت: علامت

شود

عضو هیأت علمی مرکز بیان داشت: ایجاد زخم‌های سخت و تیره رنگ همراه با‌ظاهر سوخته در طول برگ‌ها و دمبرگ ها، مهم‌ترین نشانه بیماری به‌شمار می‌رود. برگ‌های آلوده در مقایسه با برگ‌های سالم اندازه کوتاه‌تری دارند و برگچه‌ها بدشکل و خشک می‌شوند.

با استان فریولی و نترزا جولیا ایتالیا در حوزه های شيلات، جهاد کشاورزی، گردشگری و شهرداری‌ها تنظیم شده که مراحل اداری آن در استانداری هرمزگان در حال طی شدن است. وی ادامه داد: همچنین دو تفاهم نامه همکاری های تجاری اتاق های بازرگانی هرات (افغانستان) و نینگبو (چین) تهیه شده که تجار و بازرگانان دو کشور به صورت مستقیم با یکدیگر ارتباط خواهند داشت؛ مدت اعتبار این تفاهم نامه ها بین ۲ تا ۵سال خواهد بود.

رئیس نمایندگی وزارت امور خارجه در بندرعباس اظهار داشت: باوجود شرایط کرونس در جهان و محدودیت های موجود برای مبادله هیات‌های مختلف تجاری استان در شرایط فعلی کشور به‌شمار می‌رود. شهبان یادآور شد:

با استان فریولی و نترزا جولیا ایتالیا در حوزه های شيلات، جهاد کشاورزی، گردشگری و شهرداری‌ها تنظیم شده که مراحل اداری آن در استانداری هرمزگان در حال طی شدن است. وی ادامه داد: همچنین دو تفاهم نامه همکاری های تجاری اتاق های بازرگانی هرات (افغانستان) و نینگبو (چین) تهیه شده که تجار و بازرگانان دو کشور به صورت مستقیم با یکدیگر ارتباط خواهند داشت؛ مدت اعتبار این تفاهم نامه ها بین ۲ تا ۵سال خواهد بود.

رئیس نمایندگی وزارت امور خارجه در بندرعباس اظهار داشت: باوجود شرایط کرونس در جهان و محدودیت های موجود برای مبادله هیات‌های مختلف تجاری استان در شرایط فعلی کشور به‌شمار می‌رود. شهبان یادآور شد:

**گروه اقتصادی** – طبق مصوبه جدیدی که وزارت صمت به گمرک ابلاغ کرده، برای بررسی پرونده واردات کالاهای اساسی در بازه زمانی مرداد ۹۷ تا مرداد ۹۸، تا سقف ۵ درصد بیش بود قیمت لحاظ نخواهد شد.

بعد از مینا قرار گرفتن نرخ ۴۲۰۰ تومانی برای تأمین ارز کالاهای وارداتی از اوایل سال ۹۷، کارشناسان با توجه به اختلاف قیمت ارز دولتی با بازار آزاد، نسبت به سواستفاده از ارز رسمی در خصوص واردی مثل پیش‌اظهاری واردات یساک عمده اظهاری صادرات هتدارهای متعدد داده بودند.

به دلیل عدم توجه مسئولان به این هشدارها، در همین زمان گمرکات با پرونده‌هایی مواجه شدند که ارزش اظهارشده در آنها، «بیش

سابقه بیماری به مناطق عاری از این بیماری اجتناب شود.

سعی شود حتی الامکان از ایجاد زخم روی تنه و سایر بخش‌های هوایی درختان خرما جلوگیری شود گفت:

به این دلیل که بقای عامل بیماری در درختان خرما با قارچکشی بخش حوایی ضروری در کنترل بیماری به‌شمار می‌رود. او اشاره کرد: عدم آبیاری درختان خرما با آب شور نیز در کاهش وقوع و شدت بیماری مؤثر است.

گیاه‌پزشکی مرکز تحقیقات و آموزش،

کنترل شیمیایی بیماری سوختگی سیاه از طریق محلول پاشی بخش حوایی درختان خرما با قارچکشی های حوایی دیفنوکتازول و قارچکش های مسی به صورت متناوب صورت می‌گیرد.

توصیه می‌شود که محلول پاشی هنگام عصر و در قلب درختان آلوده صورت گیرد.

سوی عباس قیادی صادر شده، آمده است: احتراماً ضمن ارسال درخواست انجمن غلات ایسران در خصوص نحوه اقدام گمرکات کشور برای بند وارد نقدی و رقمی در صورت بود مردان ۴ مصوبه ۱۱۴ جلسه کارگروه تنظیم بازار به آگاهی می‌رساند، وفق مصوبه ۴ کارگروه تنظیم بازار گمرک مجاز است کالاهایی که بالای ۵ درصد بیش بود داشتند و به عنوان مثال ۵۱،۱ درصد ۵۲ درصد، و … بودند نیز تعیین تکلیف شد و از این به بعد برای این اقلام تا ۵ درصد اول بیش بود لحاظ نمی‌شود و باقی به عنوان بیش بود لحاظ خواهد شد؛ یعنی اگر کالایی ۷ درصد بیش بود داشته باشد ۵ درصد فاقد ایراد بوده و ۲ درصد باقی به عنوان بیش بود تلقی خواهد شد و مشمول جریمه می‌شود. در این نامه که در ۵ بهمن ماه از

درصد، باقی آن بیش بود تلقی شود. در واقع مصوبه قبلی گمرک در مورد ارزش اقلامی که اختلافشان با ارزش واقعی تا ۵ درصد بود ایرادی وارد نمی‌کرد و نیاز نبود در مردان ۵ در دسته از اقلام بیش بود اخذ و جریمه لحاظ شود؛ اما با ابلاغیه جدید، پرونده کالاهایی که بالای ۵ درصد بیش بود داشتند و به عنوان مثال ۵۱،۱ درصد ۵۲ درصد، و … بودند نیز تعیین تکلیف شد و از این به بعد برای این اقلام تا ۵ درصد اول بیش بود لحاظ نمی‌شود و باقی به عنوان بیش بود لحاظ خواهد شد؛ یعنی اگر کالایی ۷ درصد بیش بود داشته باشد ۵ درصد فاقد ایراد بوده و ۲ درصد باقی به عنوان بیش بود تلقی خواهد شد و مشمول جریمه می‌شود. در این نامه که در ۵ بهمن ماه از

## اقتصاد کیش



رجایی، باشماق، پرویزخان و تیریز، عمده ترین گمرکات، به لحاظ تعداد اظهارنامه های صادراتی بوده اند که در مجموع ۲۲ درصد تعداد کل اظهارنامه های صادراتی را در بر می گیرند. سهم مسیر فرمز در تمامی این گمرکات، ۵۰ درصد و بیشتر بوده که نشان می دهد عمده اظهارنامه های صادراتی در این گمرکات مورد ارزیابی فیزیکی قرار گرفته اند. در مقابل، گمرک مشهد با هفت درصد، کرمانشاه ۶، منطقه ویژه ایرانسان (زرنبدی) پنج و منطقه ویژه سهلان پنج درصد بیشترین سهم مسیر سبز را در اختیار داشته اند. پنج فصل عمده صادراتی به لحاظ تعداد اظهارنامه نیز مربوط به مواد پلاستیکی و مصنوعات آن، میوه های خوراکی، محصولات سرمایه‌یکی، سبزیجات و نباتات خوراکی و سوخت های معدنی بوده است که در مجموع ۵۲درصد تعداد اظهارنامه های صادراتی را در برمی گیرند.

سابقه بیماری به مناطق عاری از این بیماری اجتناب شود.

سعی شود حتی الامکان از ایجاد زخم روی تنه و سایر بخش‌های هوایی درختان خرما جلوگیری شود گفت:

به این دلیل که بقای عامل بیماری در درختان خرما با قارچکشی بخش حوایی ضروری در کنترل بیماری به‌شمار می‌رود. او اشاره کرد: عدم آبیاری درختان خرما با آب شور نیز در کاهش وقوع و شدت بیماری مؤثر است. گیاه‌پزشکی مرکز تحقیقات و آموزش، کنترل شیمیایی بیماری سوختگی سیاه از طریق محلول پاشی بخش حوایی درختان خرما با قارچکشی های حوایی دیفنوکتازول و قارچکش های مسی به صورت متناوب صورت می‌گیرد. توصیه می‌شود که محلول پاشی هنگام عصر و در قلب درختان آلوده صورت گیرد.



علاقه طرف های خارجی به برقراری ارتباط با تجار استان هرمزگان، نقش نمایانگی وزارت امور خارجه در بستر سازی و همچنین اجرای برنامه های مناسب و هدفمند اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بندرعباس در معرفی توانمندیهای استان باشد.

سوی عباس قیادی صادر شده، آمده است: احتراماً ضمن ارسال درخواست انجمن غلات ایسران در خصوص نحوه اقدام گمرکات کشور برای بند وارد نقدی و رقمی در صورت بود مردان ۴ مصوبه ۱۱۴ جلسه کارگروه تنظیم بازار به آگاهی می‌رساند، وفق مصوبه ۴ کارگروه تنظیم بازار گمرک مجاز است کالاهایی که بالای ۵ درصد بیش بود داشتند و به عنوان مثال ۵۱،۱ درصد ۵۲ درصد، و … بودند نیز تعیین تکلیف شد و از این به بعد برای این اقلام تا ۵ درصد اول بیش بود لحاظ نمی‌شود و باقی به عنوان بیش بود لحاظ خواهد شد؛ یعنی اگر کالایی ۷ درصد بیش بود داشته باشد ۵ درصد فاقد ایراد بوده و ۲ درصد باقی به عنوان بیش بود تلقی خواهد شد و مشمول جریمه می‌شود. در این نامه که در ۵ بهمن ماه از

# تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۱-۴۴۴۷۳۴۲۲

# کیش نوشتن