



معاون گمرک:

# ترانزیت خودروهای آمریکایی در برخی مناطق آزاد تبعات اجتماعی دارد

- با وجود مکاتبات صورت گرفته برای ترانزیت خودروهای لوکس و آمریکایی در مناطق آزاد،

**معاون فنی گمرک ایران می گوید "با توجه به اینکه اغلب این درخواست ها از مناطق فاقد شعاع تردد مانند کیش و قشم به سمت مناطقی با شعاع محدود از جمله ارس و انزلی بوده و موجب ورود آنها به شهرهای پر جمعیت اطراف خواهد شد و در شرایط کنونی تبعات اجتماعی به همراه دارد، گمرک ایران با ترانزیت خودروهای لوکس و آمریکایی بین مناطق مخالف است، در این بین ممنوعیت های مربوط به خودروهای آمریکایی نیز مورد توجه قرار دارد."**

**گروه اقتصادی** –از سال ۱۳۹۷ و هم‌زمان با ممنوعیت ثبت سفارش واردات خودرو ربه کشور این ممنوعیت شامل مناطق آزاد هم شد، اما براساس تفاهم نامه آبان ماه ۱۳۹۸ بین شوراییعالی مناطق آزاد و پلیس راهور ناجا ترانزیت خودرو بین مناطق آزاد در صورت موافقت سازمان‌های متبوعه با رعایت شرایط و ضوابط آزاد در صورت موافقت سازمان‌های متبوعه با رعایت شرایط و ضوابط آزاد و ویژه اقتصادی مکاتبه ای با معاونت فنی گمرک ایران انجام و تاکید می شود که مستند به تفاهم نامه

جایجایی خودروی فسی مابین خود با موانعی از سوی گمرک ایران مواجه شده و در این رابطه مکاتباتی با این سازمان و البته سایر مراجع داشته اند. **مکاتبات پسی در پی برای حل مشکل ترانزیت خودروهای آمریکایی** در شهریور ماه امسال از سوی معاونت اقتصادی شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مکاتبه ای با معاونت فنی گمرک ایران انجام و تاکید می شود که مستند به تفاهم نامه

شده بود.

به دنبال آن معاونت امور حقوقی و مجلس وزارت امور اقتصادی و دارایی در مکاتبه ای با معاون حقوقی رئیس جمهور موضوع ترانزیت خودروهای آمریکایی را مطرح و اعلام می کند که **"با وجود نظر معاونت حقوقی رئیس جمهور درباره ممنوعیت خودروهای تولید آمریکا، دارای برند شرکت های امریکایی و ساخته شده برای مصرف در آمریکا و خریداری شده از دلالات و توزیع کنندگان تبعه آن کشور، معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران با استناد به این نامه، انتقال خودرو یا چنین مشخصاتی بیسن مناطق آزاد کشور را امکان پذیر نمی داند."** نامه نگاری ها به اینجاسخنتم نمی شودو در اواخر آذرماه مرضی بانک –دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری– صنعتی و ویژه اقتصادی –نیز در نامه ای به معاون حقوقی رئیس جمهور ضمن تاکید براینکه گمرک ایران یک نهاد مجری و نه سیاستگذار است اعلام می کند که **"این سازمان با صدور بخشنامه ای ترانزیت خودرو فی مابین مناطق را مشمول محدودیت هایی کرده است،"** در این مکاتبه پسررفع موانع ترانزیت خودروهای آمریکایی تاکید می شود. درحالی در این مدت گمرک توضیحی راجع به شرایط تعیین شده برای ترانزیت خودروهای لوکس و آمریکایی بین مناطق آزاد ارائه نکرده بود که در گفت و گوی ایسنا با مهرداد جمال ارونقی –معاون فنی گمرک ایران– ماجرای مکاتبات صورت گرفته و همچنین دلایل مخالفت گمرک ایران با ترانزیت خودروهای لوکس و به ویژه آمریکایی مورد بررسی قرار گرفته است.

**چرا گمرک شرط تعیین کرد؟**
این مقام مسئول در گمرک ایران درباره چرایی صدور بخشنامه با وجود موانعی مواجه شده اند، از این رو از گمرک خواسته می شود تا ترتیبی برای حل موانع اتخاذ کند، اما گمرک اعلام می کند که ترانزیت خودرو با رعایت موارد اعلامی در شیوه نامه ترانزیت خودرو بین مناطق آزاد–نظمیلی از حقوق ورودی و الزامات فنی و تسهیل از بندهای این بصر ممنوعیت ترانزیت خودروهای لوکس و آمریکایی تاکید

## اقتصادی

و عبور کالا، کنترل و نظارت بر امر عبور کالا از قلمرو کشور و انجام سایر وظایف گمرکی به موجب قانون امور گمرکی و یا سایر قوانین و مقررات، گوشه ای از وظایف و اختیارات این سازمان است که در قوانین مربوطه نیز به این موارد تصریح شده است.
ارونقی ادامه داد: این در حالی بود که درخواست های متعددی برای ترانزیت خودرو بین مناطق آزاد مطرح بود ولی با توجه به اینکه نحوه اقدام در این رابطه برای گمرک و مناطق آزاد مشخص نبود و رویه واحدی وجود نداشت، گمرک ایران در شیوه نامه ای این رویه را مشخص و ترانزیت خودرو بین مناطق را با رعایت مفاد آن بلا مانع اعلام کرد. وی با اشاره به مفاد مندرج در شیوه نامه اعلامی از سوی گمرک ایران گفت: خودروهایی قابل نقل و انتقال مابین مناطق آزاد هستند

که قبلا در یکی از مناطق با رعایت مقررات مربوطه وارد و در آن منطقه شماره گذاری شده باشد.از سویی ارائه موافقت کتبی سازمان‌های مناطق آزاد میندو مقصد به گمرک میدا ترانزیت الزامی است. معاون فنی گمرک ایران به بند مربوط به خودروهای ممنوعه برای ترانزیت بین مناطق آزاد نیز اشاره کردو افزود: ما اعلام کردیم که انتقال خودرو باینرندهای لامبورگینی، فراری، پورشه، هامر، مازراتی و بوگاتی همچتین سایر خودروهای دارای برنسد آمریکایی، ساخت و یا با میدا امریکامکان پذیر نیست. وی یادآور شد: بر اساس این شیوه نامه به استثنای خودروهایی که ترانزیت آنها را ممنوع اعلام کردیم ترانزیت خارجی سایر خودروها در صورت صدور ثبت سفارش به مقصد منطقه مورد نظر و با استعلام و کسب موافقت دفتر واردات در هر مورد میسر خواهد بود، بر این اساس می توان با رعایت سایر شرایط مقرر در بخشنامه گمرک ایران، خودروهای دارای پلاک مناطق آزادی که وفق مقررات منطبق، قبلا پلاک شده اندرا از اخذ و ارائه ثبت سفارش به مقصد منطقه مورد نظر معاف کرد.

**جنبیات وسعت مناطق آزاد و اهمیت شعاع تردد در ترانزیت**
معاون فنی گمرک ایران در ادامه درباره دلیل مخالفت گمرک ایران برای ترانزیت خودروهای لوکس و آمریکایی به مقصد مناطق آزاد و نیز دلایل ممنوعیت ترانزیت خودروهای لوکس و آمریکایی نیز دیده می شود. تعداد آزاد ارونده به بیش از ۵۰۰ هزار دستگاه خودروی سواری موجود در منطقه آزاد ارونده به بیش از ۵۰۰ هزار دستگاه خودروی سواری می رسد که در میان این خودروها نیز خودروهای لوکس و آمریکایی وجود دارد. تعداد خودروی سواری موجود در منطقه آزاد ارونده به بیش از ۵۰۰ هزار دستگاه خودروی سواری می رسد که در میان این خودروها نیز خودروهای لوکس و آمریکایی وجود دارد.

**معاون بهره برداری شرکت فولاد خبر داد:**

## فولاد هرمزگان برای چهارمین بار در ۵ ماه متوالی رکورد شکنی کرد

از دو سال رکورد شکنی کردیم. وی ادامه داد: در مهر ماه به علت ایجاد برخی مشکلات توانستیم به رکورد شکنی ادامه دهیم. اما در آبان ماه با تلاش جمعی توانستیم رکورد شهرپور که ۳۱ روز کاری دارد در عرض ۳۰ روز ۱۳۸۲۰۶ تن تولید کنیم. در صحنیتی که با همکاریان دانشمند به این خود باوری رسیدیم که باید در مسیر پیش رو به رکوردهای بهتری دست پیدا کنیم. به همین علت در آذرماه توانستیم با تلاشی چشمگیر به تولید ۱۳۹ هزار و ۲۷۸ تن برسیم. در دی ماه اوضاع

بهبه گونه ای دیگر رقم خورده بود و به علت قطع برق و گاز توقفاتی داشتیم؛ اما این حال توانستیم در این ماه با توکل به خداوند متعال و تلاش همه کارکنان رکورد اسننایی ۱۲۰ هزار و ۶۲۴ تن را برای نخستین بار در تاریخ فولاد هرمزگان محقق کنیم و با تمام تلاش سعی خواهیم کرد که تا پایان سال به این رکوردشکنی‌ها ادامه دهیم.

**گندله رابه سختی تامین می کنیم**

معاون بهره برداری شرکت فولاد هرمزگان در تشریح جزئیات

میان دو کشور دانست. علیرضا رزم‌حسینی پس از امضای تفاهمنامه با کشور ارمنستان در خصوص توسعه همکاری‌های دو جانبه، تصریح کرد: صادرات ایران به ارمنستان حدود ۳۰۰ میلیون دلار است که امضای این تفاهم نامه کمک شایانی در جهت ارتقاء این رقم خواهد کرد. وی ارمنستان را جزو کشورهای اوراسیا دانست و اضافه کرد: از زیبایی‌های تجارت

منطقه‌ای در اولویت است. رئیس کل بانک مرکزی اضافه کرد: در حال حاضر متأسفانه حجم روابط تجاری میان دو کشور، نمی‌تواند بازتاب دهنده قدمت طولانی همکاری‌های دو جانبه باشد. وی تاکید کر: هم‌کنون، روابط تجاری ایران با برخی کشورها در حال رشد و توسعه است و زمان مناسبی است تا ارمنستان به عنوان کشور

**گروه اقتصادی** –رئیس کل بانک مرکزی گفت: توسعه ظرفیت‌های همکاری منطقه‌ای در اولویت است. عبدالناصر همتی در دیدار با وزیر اقتصاد ارمنستان ضمن ابراز امیدواری نسبت به بهبود یافتن شرایط تجاری و اقتصادی ایران، بر استفاده از فرصت فراهم شده برای توسعه ظرفیت‌های همکاری میان دو کشور تاکید کرد و گفت: توسعه ظرفیت‌های همکاری

**۲۵۰۰ سی سی خارج از منطقه ممنوع است**
معاون فنی گمرک ایران در همین رابطه مستندانی ارائه کرد و با اشاره به مصوبه اسفندماه سال ۱۳۹۳ حیات وزیران گفت: براین اساس تردد خودروهای با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰ سی سی و پلاک مناطق آزاد تجاری و صنعتی و ویژه اقتصادی به

**تعداد خودروهای سواری با پلاک منطقه در مناطق آزاد کیش و قشم بیش از ۵۰۰ دستگاه تخمین زده می شود که در میان این خودروها، خودروهای لوکس و امریکایی نیز دیده می شود.**
**تعداد خودروهای سواری موجود در منطقه آزاد اار و ندبه بیش از ۵۰ هزار دستگاه خودروی سواری می رسد که در میان این خودروها نیز خودروهای لوکس و امریکایی موجود است.**

خارج از این مناطق ممنوع است. که این مصوبه در سال‌های بعدی نیز تنفیذ شده است.

**تاکید بر ممنوعیت های خودروهای آمریکایی به مناطق**
ارونقی بخشنامه تیرماه ۱۳۹۵ مشاور وقت رئیس جمهور و دبیر شوراییعالی مناطق آزاد تجاری – صنعتی و ویژه اقتصادی (ترکان) را یادآور شد و افزود: در این بخشنامه به مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد تصریح شده است: با توجه به بیانات مقام معظم رهبری در دیدار مورخ ۱۳۹۵٫۲۸ کارگزاران با ایشان و تاکید معظم له بر جلوگیری از واردات خودروهای آمریکایی که در صورتند: "خود آمریکایی ها به علت مصرف زیاد و سنگین بودن این خودروها، رغبتی به خرید آن‌ها ندارند؛ حال در این شرایط ما بایبیم و از فلا ن کارخانه روبه ورشکستگی آمریکا خودرو وارد کنیم؟" مدیران و مسئولان محترم در مقابل فشارهای پنهانی که در این زمینه ها وارد می شود بیایستند و جدا نگذارند این قبیل مسائل انجام شود. " در اجزای او امر مقام معظم رهبری از ورود خودروهای سواری ساخت کشور مزبور به محدوده مناطق آزاد خودداری کنند. وی همچنین نامه شهرپورماه اسفند گذشته رئیس امور هماهنگی و رفع اختلافات حقوقی دستگاه های اجرایی معاونت حقوقی ریاست جمهوری در خصوص

## اقتصاد کیش

ترخیص خودروهای مستقر در منطقه آزاد ارونسد رامسورد توجه قرار داد و گفت که طی آن اعلام شده است که **"چنانچه خودروهای دپو شده دارای هر یک از سه ویژگی تولید کشور آمریکا و ساخته شده در آن کشور، دارای برند شرکت های آمریکایی، برای مصرف در کشور آمریکا ساخته شده و مستقیم از دلالات و توزیع کنندگان تبعه کشور آمریکا خریداری شده باشد شامل ممنوعیت ورود به کشور بوده و در صورتی که هیچ یک از این ویژگی ها، در خودرو و معامله مستقیم آن نباشد، می تواند وارد کشور شده و ترخیص آنها بلا مانع است."**

**ورود خودروهای لوکس و آمریکایی مناطق به شهرهای اطراف تبعات اجتماعی دارد**

معاون فنی گمرک ایران با اشاره به مستندات مطرح شده گفت که در مجموع و علیرغم اینکه این مکاتبات و مصوبات مربوط به ممنوعیت واردات خودروهای آمریکایی به کشور است ولی با توجه به اینکه درخواستهای ترانزیت خودروهای لوکس و نیز آمریکایی اغلب از مناطق آزاد قشم و کیش و فاقد شعاع تردد هستند و منطقه آزاد ارونده که بیشترین حجم خودروهای پلاک منطقه را در بین مناطق آزاد دارد به مقصد مناطق آزاد انزلی و ارس که دارای شعاع تردد ۵۰ و ۱۲۰ کیلومتری در سرزمین اصلی با پوشش شهرهای پر جمعیت مانند رشت و تبریز هستند است، لذا با توجه به بیانات مقام معظم رهبری در خصوص عدم ورود کالاهای آمریکایی به کشورهای همچنن تبعات اجتماعی حاصل از تردد این قبیل خودروها در شرایط کنونی در شهرهای پر جمعیت یادشده، این سازمان با وحدت ملاک از مستندات عنوان شده بر ممنوعیت ترانزیت خودروهای لوکس و آمریکایی بین مناطق آزاد اعتقاد و تاکید دارد.

**مستندات بسه معاونت حقوقی اعلام شد**

وی ایسن را هم گفت که کلیه مسایل مطرح شده جهت بررسی به معاونت حقوقی ریاست جمهوری منعکس و نظر آن مرجع لازم الاجرا برای کلیه دستگاه های مرتبط خواهد بود.

۱۰ خاموشی کارخانه احیای مستقیم راداشتیم؛ به همین علت به آن اسفنجی برای فولاد برای دستیابی از یک نیاز پیدا کردیم اما با سختی موزقی تهیه آن شدیم. وی اظهار کرد: ظرفیت اسمی تولید تختال فولاد هرمزگان در فولادسازی یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن و ظرفیت اسمی تولید آهن اسفنجی در واحد احیا مستقیم این شرکت یک میلیون و ۶۵۵ هزار تن در سال است اما برای تکمیل ظرفیت نیاز است که از جاهای دیگر آهن اسفنجی تهیه کنیم به همین علت سالیانه نیاز است که در حدود ۲۵۰ تا ۲۷۰ هزار تن آهن اسفنجی را از شرکت های بیرونی تهیه کنیم که در دوماه آذر و دی برای تهیه

آن به مشکل اساسی خوردیم. وی درباره استارت طرح‌های توسعه‌ای فولاد برای دستیابی از یک و نیم تن به دو تن اظهار کرد: برنامه‌ریزی‌ها برای دستیابی به این حد از تولید در دست اقدام است و امیدواریم که در سال ۱۴۰۰ استارت این کار زده شود. مدنی در پایان درباره برنامه این شرکت جهت بهبود تولید در زمینه بومی سازی اظهار کرد: ما در معاونت بهره‌برداری شرکت فولاد هرمزگان واحدی به نام بومی‌سازی داریم و در جهت تحقق بومی‌سازی حرکت می‌کنیم اما اگر می‌خواهیم که بومی‌سازی را در کشور به نحو مطلوب پیش ببریم باید با برنامه جلو برویم.



**رئیس کل بانک مرکزی در دیدار با وزیر اقتصاد ارمنستان:**

## توسعه ظرفیت‌های همکاری منطقه‌ای در اولویت است

رزم‌حسینی همچنین تصریح کرد: دولت بخش خصوصی دو کشور را برای توسعه مرادات و تجارت در خصوص کالاهای دارای توجه اقتصادی حمایت خواهد کرد.

شایانی نماید. وزیر صنعت، معدن و تجارت حوزه‌های معادن، مواد غذایی و لوازم خانگی را فرصت‌های مناسبی برای تجار دو کشور در جهت توسعه همکاری‌های متقابل اعلام کرد.

با اوراسیا داریم و طبق تأکيدات رئیس جمهور بایبند مذاکرات برای پیوستن به اوراسیا به صورت دائمی انجام شود که ارمنستان در این حوزه برای توسعه مرادات می‌تواند کمک

**محمد طایفه نادی**

**رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کیش**

# تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل کیش نوش

**۴۴۴۷۳۴۲۲ – ۴۴۴۷۳۴۲۱**