

مدیرکل روابط کار و جبران خدمت وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی عنوان کرد:

لزوم اجرای طرح طبقه بندی مشاغل توسط شرکت های پیمانکاری مناطق آزاد و ویژه



اقتصاد کیش – مدیرکل روابط کار و جبران خدمت وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: بر اساس ماده ۴۸ و ۴۹ قانون کار و مقاله نامه شماره ۱۰۰ و ماده ۵۱ قانون کار، شرکت های پیمانکاری در مناطق ویژه اقتصادی و آزاد ملزم به اجرای طرح طبقه بندی مشاغل هستند.

کتوروش پیردان مدیرکل روابط کار و جبران خدمت وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در نشست هم اندیشی با روسای واحدهای کار مناطق ویژه اقتصادی هرمزگان افزود:اجرای طرح طبقه‌بندی مشاغل با هدف جلوگیری از بهره‌کشی از نیروی کار، استقرار مناسبات صحیح کارگاه یا بازار کار در زمینه مزد و مشخص بودن شرح وظایف و دامنه مسوولیت مشاغل مختلف در کارگاه های بالای ۵۰ نفر اجرا می‌شود.

وی اضافه کرد: در شرکت های خدماتی پشتیبانی تامین نیرو پیمانکاران باید نسبت به تهیه و اجرای طرح طبقه بندی مشاغل مطابق با جدول مزد و دستگاه پیمان دهنده با هر تعداد نیرو اقدام کنند.

پردان اظهارداشت: در راستای صیانت از نیروی انسانی و بهره وری نیروی کار، روسای مناطق ویژه باید این موضوع را مدنظر داشته و نسبت به اجرا و نظارت طرح طبقه بندی مشاغل در جهت استیفای حقوق کارگران اهتمام داشته باشند. در حاشیه این نشست مدیرکل روابط کار و جبران خدمت وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از واحدهای فعال منطقه ویژه کشتی سازی خلیج فارس بازدید و بر رعایت اصول ایمنی در این کارگاه ها تاکید کرد.

نائب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس:

اصلاح الگوی مناطق آزاد می‌تواند به پیشرفت این مناطق کمک کند



اقتصاد کیش – نائب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: تراز تجاری مناطق آزاد در سال ۹۲ تا ۹۷ منفی بوده و اگرچه اتفاقات نسبتاً مثبتی هم در این مناطق رخ داده، اما به لحاظ خروجی و عملکردندشاد کار قابل قبولی نیستیم. سید احسان خاندوزی گفت: تراز تجاری مناطق آزاد در آمارهای سال ۹۲ تا ۹۷ منفی بوده است و نسبت واردات به صادرات بسیار بیشتر بوده است و اگرچه اتفاق های نسبتاً مثبتی هم در این مناطق رخ داده، اما به لحاظ خروجی و عملکرد دها شاهد کار نامه قابل قبولی نیستیم.

این نماینده مجلس شورای اسلامی ادامه داد: اصلاح الگوی مناطق آزاد می‌تواند به پیشرفت این مناطق کمک کند که مناطق آزاد به جای کمک به واردات، اهرمی باشد برای صادرات.

خاندوزی اهمیت زیرساخت را یادآور شد و اظهار داشت: تا وقتی که زیرساخت نباشد، به هدفگذاری ها هم صادرات نباشد، نظام مدیریتی مناطق آزاد پاسخگویی ندارند و ثمره آن کار آماری و پرونده های مناسبات ناسالم است.

احمد جمالی معاون اقتصادی شوررایعالی مناطق آزاد هم در این خصوص به سیر کاهش ۴۰ درصدی سرمایه گذاری در جهان طی سال گذشته اشاره کرد و گفت: جذب ۲۰۰ میلیون دلار سرمایه با توجه به وسعت و حوزه عمل مناطق آزاد، رقم مطلوبی است. سالانه بیش از ۱۵ هزار میلیارد تومان توسط بخش خصوصی سرمایه گذاری خارجی داشته‌ ایم که حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان است و در کنار آن سالانه هم بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان خودمان در مناطق برای توسعه زیرساخت ها سرمایه گذاری کرده ایم.

وی با اشاره به این که سرمایه گذاری بعد از طی زمان و به مرور وارد کشور می شود، افزود: سال گذشته ما بیش از ۵ میلیارد دلار سرمایه گذاری مصوب داشتیم و بیش از ۱۵ میلیارد دلار از آن جذب شده است و امسال هم بیش از ۳ میلیارد دلار مصوب داریم

برگزاری مرحله نیمه نهایی تنیس حذفی بانوان در کیش

اقتصاد کیش – ۴ تیم برتر به مرحله نیمه نهایی رقابت های جام حذفی تنیس بانوان که در جزیره کیش بر گزار می شود، راه یافتند. در ادامه بر گززاری جدول اصلی رقابت های تنیس جام حذفی تنیس باشگاه ها و دسته جات آزاد کشور بانوان در مجموعه المپیک کیش تیم های حاضر در مرحله یک چهارم نهایی به مصاف یکدیگر رفتند.

در نخستین دیدار تیم پایا چوب تیریز با نتیجه ۲ بر صفر مقابل ایفا سرام به برتری رسید، آکادمی تنیس احمدوند هرمزگان با نتیجه ۲ بر صفر هیات تنیس البرز را برد، گلگهر سیرجان (ب) با همین نتیجه مقابل پلیکشن خانه دان (الف) شکست خورد و ۲۲ (الف) با تکرار نتیجه ۲ بر صفر آکادمی مهذب نیا (الف) را برد.

به این ترتیب با مشخص شدن تیم های راه یافته به نیمه نهایی، این مرحله از مسابقات بر گزار می شود تا تکلیف تیم های صعود کننده به فینال هم مشخص گردد. در این دوره از رقابت های بیش از ۲۰۰ شرکت کننده از استان های آذربایجان شرقی، البرز، اصفهان، تهران، خراسان رضوی، خراسان شمالی، فارس، کرمان، مازندران، هرمزگان، همدان، یزد و جزیره کیش حضور دارند. این مسابقات از ۲۴ دی ماه لغایت ۴ بهمن ماه در زمین های مجموعه ورزشی المپیک جزیره کیش برگزار می شود.



نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان و امام جمعه بندرعباس:

سیاستگذاران نگاه ویژه به توسعه سواحل هرمزگان داشته باشند

عامل مفید است چرا که آبادانی و بهبود معیشت را برای ساحل نشینان و همه مردم کشور فراهم می کند. نماینده ولی فقیه در هرمزگان خاطر نشان کرد: این استان با یکهزارو ۲۰۰ کیلومتر ساحل ظرفیت بالایی برای راه اندازی و توسعه بنادر و دسترسی به آب های آزاد دسترسی دارد، می توان از اینجا به جهان متصل شد البته در همین زمینه کارهای خوبی در حال انجام است که اگر روند توسعه تسریع و به ثمر برسد آثار مفیدی بر جای می گذارد.

نماینده ولی فقیه در هرمزگان در بخش دیگری از سخنان خود گفت: با توجه به محدودیت منابع استانی و محلی بایستی برای کمبود این منابع پویزد بخش راههای روستایی که هم اکنون ۴۰ درصد آنها خاکی است تلاش مضاعفی از مسوولان و نمایندگان شود.

عبادی زاده ابراز داشت: هم اکنون ۲ راه روستایی میناب به هشتبندی و سیاهو به احمدی به عنوان زخم های کهنه در زمینه روستایی بوده که در اولویت ساخت و تکمیل قرار گیرد.

وی یاد آور شد: در راستای ارتقای دستانتها به بخش بایستی در زمینه تامین اعتبارات هم تلاش صورت گیرد که مشکلات زیر ساختی آنها از جمله راه هم رفع شود.

اقتصاد کیش – نماینده ولی فقیه در هرمزگان گفت: سیاستمداران و سیاستگذاران کشور نگاه ویژه به توسعه سواحل و بنادر این استان داشته باشند.

حجت الاسلام محمد عبادی زاده در خطبه های نماز جمعه دیروز بندرعباس اظهار داشت: در همین زمینه صناعی که به آب نیاز دارند باید در کنار سواحل شکل

مشکل از روسیه، بلاروس، قزاقستان، قزقریزستان، ارمنستان و ۸ کشور دیگر از جمله ایتالیا، عمان، ترکیه، عراق، سوریه، لبنان، پاکستان و افغانستان بر گزار می شود.

هدفمندسازی صادرات کالاهای ایرانی با شناسایی بازارهای کشورهای منطقه و آشنایی هرچه بیشتر مدیران صنایع با بسترهای نوین قراردادهای بین المللی



شرکت عمران، آب و خدمات بندر آرا کیش

آگهی تجدید مناقصه عمومی دو مرحله ای تهیه مصالح و اجرای عملیات بهسازی و لکه گیری معابر ولایعه های سطح جزیره زیبای کیش نوبت دوم

شماره مناقصه: ب/ع/ن/۹۹/۲۲/۰۲

نام مناقصه گزار: شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش

نشانی مناقصه گزار:

دفتر مرکزی: جزیره کیش- میدان خلیج فارس- بلوار ایران- مجتمع اداری پارس- شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش. تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۱۳۸۰

دفتر تهران: بزرگراه آفریقا- بالاتر از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک)- نیش خیابان کیش- ساختمان شماره ۴۵ - طبقه همکف. تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۸۰۷۴۷ و ۰۲۱-۸۸۷۲۲۳۵۰۸

موضوع مناقصه: تهیه مصالح و اجرای عملیات بهسازی و لکه گیری معابر و ابنیه های سطح جزیره زیبای کیش به شرح مندرج در اسناد به مدت ۱۲ ماه شمسی

مبلغ برآورد: ۱۹۲،۸۸۳،۳۷۱،۹۷ نود و هفت میلیارد و سیصد و هفتاد و شش میلیون و هشتصد و هشتاد و سه هزار و یکصد و نود و دو ریال)

تاریخ فروش اسناد مناقصه: از تاریخ درج آگهی نوبت دوم تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۸

آخرین مهلت تحویل اسناد و ارائه پیشنهادها: از تاریخ اتمام مهلت فروش اسناد تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۸

محل فروش و تحویل پیشنهادها: دبیرخانه دفتر مرکزی و دفتر تهران مناقصه گزار

تاریخ و محل گشایش پیشنهادها (بابت «الف» و «ب»): ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ در دفتر مرکزی مناقصه گزار

تبصره ۱: زمان و مکان تشکیل جلسه گشایش بابت های قیمت «ج» در جلسه گشایش بابت های «الف» و «ب» اعلام خواهد شد.

تبصره ۲: حضور نماینده تام الاختیار پیشنهاد دهندگان در جلسه باگشایی در صورت ارائه معرفی نامه معتبر کتبی، مجاز می باشد.

مبلغ خرید اسناد مناقصه: ۲۰۰،۰۰۰ (سه میلیون ریال) ریال که می بایست به روش ذیل ارائه شود:

- ارائه رسید بانکی واریز نقدی به شماره حساب ۷۷۷۸۸۹۹۹۰۱-۰۲-۴۱۱ نزد بانک انصار شعبه مستقل جزیره کیش

مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۶،۳۴۷،۵۳۷،۶۶۴ ریال که می بایست به یکی از سه روش ذیل ارائه شود:

۱. ارائه رسید بانکی واریز نقدی به شماره حساب ۷۷۷۸۸۹۹۹۰۱-۰۲-۴۱۱ نزد بانک انصار شعبه مستقل جزیره کیش

۲. ارائه چک بانکی تضمینی در وجه مناقصه گزار

۳. ارائه ضمانتنامه بانکی بدون هرگونه قید و شرط به نام شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش مطابق اسناد مناقصه

ترتیب دریافت اسناد مناقصه:

شرکت کنندگان در مناقصه پس از دریافت یا خرید اسناد باید پیشنهادهای خود را به ترتیب زیر تهیه و به مناقصه گزار تسلیم نمایند:

۱. تهیه و تکمیل اسناد و پیشنهادها

۲. تسلیم پیشنهادها در مهلت مقرر در فراخوان

۳. دریافت رسید تحویل پیشنهادها

سایر شرایط مناقصه:

- پیشنهاد دهندگان مطابق اسناد مناقصه مورد ارزیابی فنی - بازرگانی قرار می گیرند و ضریب تأثیر فنی ۲۰٪ و حداقل امتیاز قابل قبول برای پذیرفتن پیشنهادات ۶۵ می باشد.

تبصره: شرکت کنندگان در مناقصه می بایست حداقل دارای گواهینامه معتبر صلاحیت رتبه ۵ رشته ابنیه و ساختمان از سازمان برنامه و بودجه کشور باشند و رونوشت آن را در بابت «ب» قرار دهد. در صورت عدم ارائه، در ارزیابی فنی- بازرگانی پیشنهاد دهنده فاقد صلاحیت تشخیص داده شده و از مناقصه حذف خواهد گردید.

- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

- به پیشنهادهای فاقد سطرده، سطرده های مخدوش یا کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

- هزینه درج هر دو نوبت آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

- پیشنهادات شرکت کنندگان حداقل تا ۳ ماه بعد از آخرین موعد تسلیم پیشنهادها، اعتبار خواهد داشت و برای یک دوره سه ماهه دیگر قابل تمدید می باشد.

- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۷۶-۴۴۴۲۱۳۸۰ تماس یا به سایت های www.kish.ir و www.urban.kish.ir مراجعه فرمایید.

شرکت کنندگان در مناقصه پس از دریافت یا خرید اسناد باید پیشنهادهای خود را به ترتیب زیر تهیه و به مناقصه گزار تسلیم نمایند:

۱. تهیه و تکمیل اسناد و پیشنهادها

۲. تسلیم پیشنهادها در مهلت مقرر در فراخوان

۳. دریافت رسید تحویل پیشنهادها

سایر شرایط مناقصه:

- پیشنهاد دهندگان مطابق اسناد مناقصه مورد ارزیابی فنی - بازرگانی قرار می گیرند و ضریب تأثیر فنی ۲۰٪ و حداقل امتیاز قابل قبول برای پذیرفتن پیشنهادات ۶۵ می باشد.

تبصره: شرکت کنندگان در مناقصه می بایست حداقل دارای گواهینامه معتبر صلاحیت رتبه ۵ رشته ابنیه و ساختمان از سازمان برنامه و بودجه کشور باشند و رونوشت آن را در بابت «ب» قرار دهد. در صورت عدم ارائه، در ارزیابی فنی- بازرگانی پیشنهاد دهنده فاقد صلاحیت تشخیص داده شده و از مناقصه حذف خواهد گردید.

- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

- به پیشنهادهای فاقد سطرده، سطرده های مخدوش یا کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

- هزینه درج هر دو نوبت آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

- پیشنهادات شرکت کنندگان حداقل تا ۳ ماه بعد از آخرین موعد تسلیم پیشنهادها، اعتبار خواهد داشت و برای یک دوره سه ماهه دیگر قابل تمدید می باشد.

- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۷۶-۴۴۴۲۱۳۸۰ تماس یا به سایت های www.kish.ir و www.urban.kish.ir مراجعه فرمایید.

شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش



در نشستنی با حضور مسئولین واحدهای ذربط صورت گرفت:

بررسی مشکلات شرکت های اجاره خودرو در کیش

اقتصاد کیش – مشکلات شرکت های اجاره خودرو در نشستنی با حضور عوامل نیروی انتظامی، نماینده دادستانی و نمایندگان این شرکت ها در جزیره کیش بررسی و در خصوص آنها تبادل نظر شد. به گزارش اقتصاد کیشبه نقل از ابرارباندر این نشست معاون اجتماعی فرماندهی نیروی انتظامی اجاره خودروهای لوکس را به عنوان یکی از جاذبه های گردشگری کیش عنوان کرد و گفت: افرادی که ماشین اجاره می دهند به سه دسته تقسیم می شوند. دسته اول قانونمدار و دارای مجوز هستند، که با رعایت ضوابط و قانونمندی ماشین اجاره می دهند و در نحوه ارائه خدمات نیز همکاری لازم را با نیروی انتظامی دارند. دسته دوم افرادی که در گذشته به چنین کاری مشغول بوده اند و اکنون بر حسب علاقه ماشین اجاره می دهند که این افراد ۸۰ درصد ضوابط و قوانین اجاره ماشین را رعایت می کنند و ۲۰ درصد بعضاً با گردشگران در اجاره خودرو و منزل به مشکل می خورند. بخش سوم افرادی که در مقابل پاساژها ماشین اجاره می دهند که این افراد تابع قوانین نیستند و چهره زیبایی جزیره را زیر سوال می برند. آنها حتی در شبکه های اجتماعی و سایت های معتبر نیز تبلیغ می کنند و قیمت های زیر قیمت شرکت های رنت کار ارائه می دهند. مشتری جذب می کنند. اما اغافل از اینکه در نهایت این مساله به ایجاد درگیری میان مشتری و فرد اجاره دهنده ختم می شود و پرونده روی دست اداره اماکن و کلانتری می گذارد. در صورتی که اگر افراد در آغاز به شرکت های رنت کار مراجعه کنند چنین اتفاقی کمتر رخ خواهد داد.

سرگرد زنگانه در ادامه افزود: برای پیشگیری بهتر است به فکر راه اندازی یک سامانه برای افراد فعال در این حوزه باشیم. من پیشنهاد می کنم شرکت های رنت کار نرم افزاری برای شغلاعلان در این حوزه طراحی کنند. زیرا از این طریق افرادی که به صورت غیر مجاز کار می کنند مشخص خواهند شد. پیشنهاد دوم ماراه اندازی شبکه اجتماعی و گروه مستقل در این کار است. همچنین شرکت ها می توانند از سایت دیوار که دارای اعتبار است برای تبلیغ استفاده کنند. به همین منظور دو نفر از جامعه رنت کاران نیز می توانند بر این امر نظارت داشته باشند و لیستی از افراد رنت کار تهیه و به پلیس فتا ارائه کنند. قطعاً پلیس فتا نهایت همکاری را با این شرکت ها خواهد داشت.

در ادامه این نشست حمید پاشاکی مدیر حمل و نقل شرکت عمران و خدمات با اشاره به اهمیت افزایش میزان خودروهای شرکت رنت کار اظهار داشت: مادر جزیره حدود ۱۶ شرکت در این حوزه داریم که عملاً ۵۹ شرکت فعال هستند. این مجموع این تعداد ۲۷ شرکت مجوز خود را امسال تمدید نکرده اند و تنها تا پایان سال زمان دارند. همچنین مایک شیوه نامه داریم که هر شرکت باید ۱۰ خودرو داشته باشد. اما متأسفانه ۵۰ درصد شرکت های ما این حداقل لازم را ندارند و این موضوع سبب خواهد شد تا تعداد شرکت های رنت کار ابرای جلودگیری از اجاره ماشین های شخصی بیشتر کنیم. زیرا افزایش مراعات به رنت کاران غیر مجاز به دلیل کمبود ماشین و پروند ظرفیت ۹۵ درصدی شرکت ها اتفاق می افتد. بنابر این در این خصوص تلاش می کنیم برای جلوگیری از این فعالیت های غیر مجاز زمینه عرضه و تقاضا را برابر کنیم. وی در ادامه افزود: شرکت ها از طریق مدیریت حمل و نقل مطالبی را به مجمع اعلام می کنند که متأسفانه مجمع در خصوص آن درخواست ها مقومت می کند. تقاضا دارم وقتی مجمعی را به عنوان نماینده انتخاب کردید تابع آن وحدت مدیریتی باشیم و از نماینده مورد نظر حمایت کنیم.

پاشاکی در خصوص شکایات ارسالی نیز گفت: بیش از ۲۰ درصد شکایت از شرکت های رنت کار در زمینه عدم استرداد وجه و یا نقص فنی خودرو بوده است. همچنین باید تاکید کنم مهمترین رسالت ما این است که نگذاریم این مشکلات جلوه جزیره را در نظر گردشگران خراب کند. بنابر این مهمترین وظیفه شرکت های رنت کار در رابطه با معاینه نقص فنی ماشین های خود قبل از اجاره است.

وی همچنین در خصوص نقل و انتقال سهام شرکت ها بیان کرد: تقاضا دارم قبل از انتقال از شرکت های حمل و نقل استعلام گرفته شود: زیرا در مواردی دیده شده فرد سهام خود را به دو نفر واگذار کرده و همین ایجاد مشکل کرده است.

در ادامه این نشست میرحسینی رئیس پلیس پیشگیری فرماندهی نیروی انتظامی کیش با اشاره به ضرورت ایجاد بانک اطلاعاتی افزود: ما سامانه ای برای افراد در صنوف مختلف که مشغول به کار هستند راه اندازی کرده ایم. همچنین در صدد ایجاد بانک اطلاعاتی برای خود و قانونمند کردن این روش هستیم. همچنین یکی از بزرگترین مشکلات ما عدم توجه افراد اجاره کننده به مباحث حقوقی و انتظامی ذکر شده در قرار داد است. باید شرکت های رنت کار، آگاه سازی لازم را برای مشتری را انجام دهند. همچنین مشرتیان قبل از اجاره ماشین باید نسبت به مقر ا دادهایی که امضای کنند توجه و مورد آموزش قرار بگیرند. همچنین از مردم می خواهیم که پس از وقوع مشکل با پلیس ۱۱۰ ارتباط گرفته و مسائل را خودسرانه حل نکنند و تعامل خوبی در حوزه پلیس پیشگیری با ما داشته باشند.

روح الله سلیمی رییس اداره نظارت بر اماکن نیز با اشاره به کشف حجاب و رعایت نکردن شونوات اسلامی به عنوان خط قرمز نیروی انتظامی افزود: مادر صورت تخلف ابتدا تذکر و در درجه دوم جریمه و توقیف می کنیم. در این خصوص تقاضا دارم که بند سوم یعنی رعایت شونوات اسلامی در قرارداد این شرکت ها بررسی شود. فردی که به خاطر کشف حجاب و ناهنجاری های اجتماعی توقیف می شود توجه نبوده و قرارداد وی که امضا کرده را به خوبی مطالعه نکرده است. شرکت ها باید در این زمینه فعال باشند. همچنین المان هایی را به بیشه های ماشین در خصوص رعایت الزامی حجاب نصب کنند.

مهیار ابراهیمی دادیار قضایی نیز در خصوص ضعف های قراردادهای شرکت ها اظهار داشت: ما می توانیم با گنج جانن شرایطی در قراردادها ساماندهی بهتری داشته باشیم. همچنین اگر رنت کننده از شرایط ضوابط به خوبی آگاه باشد کمتر شرکت ها دچار مشکل خواهند شد. حتی نگهداری اموال مجانه که به وفور در ماشین های اجاره ای دیده شده با تذکرات ساده و گنج جانن در قرار داد قابل پیشگیری است.

به عنوان مثال با گنج جانن شرط دآوری در قرار دادها افراد کمتری به دادگستری ها مراجعه خواهند داشت. وی افزود: اگر از این اتفاقات جلوگیری نکنیم، توقیف خودروها و نحوه آزاد کردن آنها قطعاً ضرر های بیشتری برای شرکت های رنت کار به دنبال خواهد داشت. مرجع قضایی تنها مالک خودرو را در تخلفات می شناسد. بنابر این بهتر است افراد قراردادهای خود را محکم کنند و تضمین مناسبی بین طرفین برقرار باشد. همچنین گرفتن مدارک معتبر از افراد ضروری است: زیرا برخی افراد کارت های ملی جعلی و فتوکی ارائه می دهند که به کار مرجع قضایی نمی آید. همچنین مشخص کردن کارشناس های معتمد در زمینه تعمیر خودرو به خطاهای رنتکار و مشتری کمک بسیاری خواهد کرد.

هم چنین بهرام ایمانی نسب پلیس راهور کیش با اشاره به افزایش تصادفات دلخراش در کیش افزود: بهتر است شرایط قراردادها طوری تنظیم شود که خسارات را به حداقل ممکن برسانیم. البته بحث آموزش در این مسئله اهمیت بسیاری دارد. من از شرکت های رنتکار خواشتمندم در بازنده دقیقه اول قبل از بسته شدن قرار داد افراد را آموزش دهند و نگذارند قراردادها تنها در یک امضا خلاصه شود. از دیگر مشکلات ما عدم پیگیری رنتکاران در اصل بودن گواهینامه افراد است. بسیار دیده شده گواهینامه ها جعلی و یا در حد یک فتوکی در ازای رنت ارائه گردیده. این مساله نتایج جبران ناپذیری به همراه دارد. شرکت ها باید داشتن گواهینامه و اصل بودن آن را از ضروریات قراردادهای خود دانسته و به آن اهمیت ویژه ای دهند.

اقتصاد کیش سازمان آگهی ها ۴۴۴۲۴۹۹۹

۴۴۴۲۴۹۶۹

۴۴۴۲۴۹۹۹

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

اقتصاد کیش

روزنامه