«بندر لنگه» فعال ترین بندر ترانزیتی ایران در کانون توجه

■ **بندر تاریخی لنگه به عنوان فعال ترین بندر ترانزیتی ایران و درگاه تجارت کشورهای آسیای میانه نقش اساسی در توسعه ترانزیت و صادرات و واردات کالا داشته است و بزودی قرار است با اجرای برنامه‌ها و طرح‌های بزرگ بندری در دولت تدبیر وامید به یکی از بندرهای بزرگ ایران تبدیل شود.**

گروه اقتصادی- توسعه بندرگاه‌های هرمزگان در دولت تدبیر و امید شدت گرفته و هر روز خبری از بهره برداری از طرح‌های مهم بندری در شرق، مرکز و غرب استان می‌رسد و شور و شوق برای بکارگیری از ظرفیت‌های بندری نشان می‌دهد که برای آینده کشور بسیار مهم و ارزشمند است. بندرلنگه نیز که هفت بندر تجاری و مسافری غرب هرمزگان را راهبری می‌کند؛ در چهار دهه اخیر به بندر ترانزیت خودرو به کشورهای آسیای میانه تبدیل شد و درسال‌جاری نیز باتوجه ویژه دولت با توسعه پسکرانه این بندر می‌رود تا در ردیف بندرهای پرترافیک کشور قرار گیرد.

بندرلنگه باتوجه به موقعیت راهبردی جغرافیایی و داشتن کمترین فاصله دریایی با بنادر کانونی منطقه از جمله بنادر امارات متحده عربی، در زمره فعال ترین بنادر ترانزیتی ایران قرار گرفته است که علاوه بر ترانزیت کالا و مسافر، فعالیت صادراتی، وارداتی و کابوتاژ را هم پشتیبانی می‌کند. در زمان حاضر موقعیت مناسب جغرافیایی و توانمندی‌های ناوگان ترابری، تفکیک اسکله تخلیه و بارگیری خودرو از دیگر کالاها، کاهش هزینه‌های حمل ونقل دریایی، حذف زمان انتظار شناورهای ترانزیتی، ارائه خدمات ۲۴ ساعته تمامی عملیات‌های دریایی و بندری و افزایش پسکرانه‌های مورد استفاده، کاهش تشریفات اداری، بهره برداری از سکوی ویژه بارگیری خودرو و تکیه بر توان نیروی انسانی جوان، متخصص و کارآمد در کنار همدلی و وحدت روحیه ارگان‌های همکار سبب شده تا فعالیت‌های ترانزیتی در این بندرمهم و تاریخی کشور رونق بگیرد. اداره بنادر و دریانوردی لنگه هم مدیریت بندرهای غرب هرمزگان همچون «لنگه»، «حسینه»، «آفتاب»، «چارک»، «حمیران»، «معلم» و «شیو» را برعهده دار دارد که محدوده ساحلی آن از انتهای بندرخمیر تا ابتدای حوزه استحفاظی استان بوشهر با دربرگیری ۵۷۵ کیلومتر مرز دریایی است.

مطالعه مهمترین طرح‌های توسعه‌ای در بندرلنگه

باتوجه به جایگاه راهبردی بندرلنگه و مبادلات در حوزه کالاهای فله و یخچالی و در بخش ترانزیت خودرو، طرح‌های جامع دریایی و بندری از سوی دولت برای توسعه این بندر در دست مطالعه قرار گرفته است.

مدیر اداره بنادر ودریانوردی بندرلنگه در این راستا گفت: پیگیری اتصال بندرلنگه به اراضی پشتیبانی یا به اصطلاح بندرخشک (ایجاد مرکز استراتژیک ذخیره کالا) در حدود ۲۷۰ هکتار، راه دسترسی اختصاصی بندرلنگه و اتصال به راه‌های شریانی، اجرای طرح سیستم ثابت اطفای حریق در تمامی محوطه‌ها و اسکله‌ها و موج شکن‌های بندرلنگه و همچنین تعمیرات اساسی ترمینال مسافری از مهم‌ترین طرح‌های مطالعاتی در دست اقدام این بندر است. قاسم عسکری نسب، مطالعات احداث اسکله مسافری بندرلنگه، تعمیرات اساسی شبکه هدایت سیلاب، احداث سرپناه ایمن کارگری و سرویس بهداشتی، احداث پروژه سیستم جامع اعلام حریق و همچنین تعمیرات اساسی پست شرقی اسکله بندرلنگه را از دیگر طرح‌های مطالعاتی نام برد. وی همچنین اجرای رمپ شناور مسافری مقام، اجرای دیوارکشی و تعمیرات اساسی ساختمان اداری و مهمانسرای جزیره لاوان را از دیگر طرح‌های در دستورکار قلمداد کرد.

در هفته دولت امسال نیز هفت طرح دریایی و بندری با سرمایه گذاری ۱۱۸ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال در اسکله ضلع شرقی بنادر و دریانوردی بندرلنگه به بهره برداری رسید که این طرح‌ها شامل الحاق یک فروند قایق پاکسازی با هدف صیانت از زیست بوم دریایی منطقه و بهره برداری از سیستم دوربین‌های مداربسته، سامانه پلاک خوان درب ورود و خروج بندر، تجهیز و بهره برداری از سیستم اطفاء حریق در حوضچه و اماکن بندری، بهره برداری از پست برق ضلع شرقی بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان، تعمیرات اساسی شبکه روشنایی بندر و بهره برداری از یک دستگاه بالابر بوده است. علی رضا کرجی ران مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان درحاشیه بهره برداری از این طرح گفته بود که این طرح‌ها برای ۱۱۷ نفر از جوانان جویای کار منطقه غرب هرمزگان شغل ایجاد کرده است. کرجی ران اظهارداشته است: بنا داریم براساس تقویم زمانبندی شده به صورت ماهانه تاپایان سال و به تفکیک شهرستان‌های ساحلی استان هرمزگان طرح‌های دیگری نیز در حوزه دریایی و بندری به بهره برداری رسانده و بنادر کوچک را در ابعاد مختلف تقویت نماییم.

تقویت زیرساخت‌های تجاری و صادراتی در بندرلنگه

با انجام طرح توسعه بندرلنگه و اجرای طرح‌های زیربنایی در سال‌های اخیر و همچنین فراهم نمودن شرایط لازم و تخصیص محوطه ویژه نگهداری کانتینرهای خالی ورودی و کانتینرهای در انتظار نوبت ارسال و از سویی نیز اختصاص اسکله و پهلوگاه‌های مناسب برای شناورها و امکان تخلیه و بارگیری همزمان چندین شناور شاهد افزایش عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری و صادرات کالاهای یخچالی هستیم.

مدیر اداره بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان در این زمینه گفت: زیرساخت‌های بندری و دریایی لنگه برای فعالیت‌های تجاری تقویت شده و این بندر از ظرفیت بالایی در امر تجارت دریایی و صادرات کالاهای نفتی وغیرنفتی بویژه صادرات کالاهای کانتینری یخچالی، سرعت بخشی پهلودهی شناورها و همچنین ارائه خدمات شبانه روزی به کشتی‌های حامل کانتیر یخچالی برخوردار بوده است. قاسم عسکری نسب افزود: در واقع بندرلنگه به عنوان چهار راهی امن برای ترابری دریایی و زمینی به کشورهای آسیای میانه به عنوان هسته مرکزی بنادر غرب هرمزگان فعالیت می‌کند و این بندر به‌عنوان کانون مهم تخلیه و بارگیری و صادرات کالا روزهای پر رونقی را سپری می‌کند.

وی یادآورشد: در مدت ۹ ماهه گذشته بیش از سه میلیون و ۶۷۹ هزار و ۱۳۴ تن انواع کالا شامل یک میلیون و ۸۱۳ هزار و ۸۲۲ تن کالای غیرنفتی و یک میلیون و ۸۶۵ هزار و ۳۱۲ تن فرآورده‌های نفتی در بنادر غرب هرمزگان تخلیه و بارگیری شده است که جابجایی ۱۳۴ هزار تن کالا باافزایش ۶۸۱ درصدی با ۱۰ هزار و ۶۶۷ کانتینر یخچالی صورت گرفته است. عسکری نسب یادآورشد: دراین مدت همچنین یکهزار و ۱۷۴ کانتینر یخچالی حامل کالای غیرنفتی با افزایش ۲ هزار و ۲۴۸ درصدی از بنادر غرب هرمزگان صادر شده است.

به گفته مدیر اداره بنادر و دریانوردی بندرلنگه، در ۹ ماهه نخست سالجاری، جهش ۱۵ درصدی کابوتاژ (کران بری) فرآورده‌های غیرنفتی و پهلودهی بیش از ۱۴ هزار شناور نیز در بنادر غرب هرمزگان رقم خورده است.

وی با اشاره به افزایش قابل توجه صادرات غیرنفتی از بندر چارک و افزایش ۶۷ درصدی تخلیه و بارگیری در بندر آفتاب، خاطرنشان کرد: افزایش چشمگیر ۱۷ هزار و ۸۰۲ درصدی فعالیت صادراتی در بنادر شیو و انرژی‌بر پارسیان و عبور از مرز ۹۱۲هزار تن تخلیه و بارگیری در بندرلنگه از دیگر دستاوردهای بنادرغرب هرمزگان در مدت ۹ ماهه امسال است. عسکری نسب همچنین ورود ۸۹۶ مسافر از امارات به عنوان تنها بندر فعال مسافری دریایی خارجی را از دیگر فعالیت‌های مهم بنادر غرب هرمزگان در ۹ ماهه امسال عنوان کرد.

مدیر بنادر و دریانوردی لنگه ابرازداشت: تامین زیرساخت‌های لازم، ارائه خدمات بهینه و تسهیل فرآیند تخلیه و بارگیری کالا در بنادر غرب هرمزگان و همچنین ارتقای سرعت تخلیه و بارگیری از عوامل مهم رونق صادرات کالاهای یخچالی به کشورهای حاشیه خلیج فارس و دستیابی به این مهم می‌باشد. وی با تاکید بر سیاست تمرکززدایی از مرکز بنادر غرب هرمزگان و توجه به رونق فعالیت تخلیه و بارگیری و صادرات کالاهای یخچالی در بنادر کوچک غرب استان نیز خاطرنشان کرد: فعالیت تجاری و تردد شناورها از بنادر شیوء، آفتاب و چارک به بنادر حاشیه جنوبی خلیج فارس نیز به شکل مستمر درحال انجام است.

بنادرغرب هرمزگان؛ قطب صادراتی موادمعدنی ومصالح ساختمانی

اداره بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان با نظارت بر هفت بندر تجاری و مسافری و همچنین تحت پوشش قراردادن نیمی از جزایر کشور بعنوان قطب صادرات موادمعدنی و مصالح ساختمانی معرفی شده است و کانون مهمی جهت تبادلات تجاری با کشورهای حوزه خلیج فارس و دریای عمان می‌باشد. مدیر اداره بنادر و دریانوردی بندرلنگه در این راستا با اشاره به تدابیر اتخاذ شده درجهت رفع تمرکز زدایی و فعال نمودن بنادر کوچک اظهارداشت: احداث ترمینال موادمعدنی به مساحت هفت هکتار و درپی آن کاهش زمان انتظار شناورها سبب شد تا بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان در ۹ ماه سالجاری با صادرات ۴۴۴ هزار و ۳۳ تن موادمعدنی و مصالح ساختمانی با افزایش هزار و ۵۴۲ درصدی به بنادر کشورهای حاشیه خلیج فارس و آسیای میانه، رشد قابل توجهی را در این حوزه تجربه کرده و به اهداف ترسیم شده خود در این حوزه دست یابد. عسکری نسب، بیشترین کالاهای صادراتی را سیمان، گچ، سنگ گچ، نمک، سنگ گابرو و مصالح ساختمانی عنوان کرد و گفت: این نوع کالاها به صورت فله و یا بسته بندی شده به کشورهای آسیای میانه صادر شده است. وی بیان داشت: راهبردهایی همچون ارائه خدمات شبانه روزی، بهره‌گیری از کارشناسان و نیروهای متخصص و کارآمد، استفاده بهینه از امکانات دریایی و بندری و همچنین احداث پنج رمپ بتنی و خاکی در راستای سرعت‌بخشی در روند تخلیه و بارگیری، زمینه حضور شرکت‌های بین‌المللی فعال را در بخش صادرات موادمعدنی و مصالح ساختمانی در بنادر غرب هرمزگان تقویت کرده است. این مسوول ادامه داد: همچنین احداث پایانه صادراتی موادمعدنی برای بارگیری محموله‌های صادراتی نگهداری شده و ساخت این پنج فروند رمپ سبب شده تا هم اکنون به صورت همزمان پنج فروند شناور بارج، یدک کش و لندینگ کرافت با آبخور ۵.۵ متر بتوانند در این بندر پهلوبگیرند و کالاها و محموله‌های تولیدی معادن منطقه را به جزایر استان و کشورهای حوزه خلیج فارس صادر کنند.

بندرلنگه قلب تپنده ترانزیت خودروی ایران

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان همچنین از بندرلنگه به عنوان قلب تپنده ترانزیت خودروی ایران و چهار راه ترانزیت خودرو به کشورهای آسیای میانه یاد کرد و گفت: در مدت ۹ ماهه گذشته امسال بیش از ۶۴ هزار دستگاه خودرو بدون هیچگونه سانحه و خسارتی از طریق این بندر به مقصد کشورهای عراق، افغانستان و کشورهای آسیای میانه، ترانزیت شد.

عسکری نسب بیان داشت: در این مدت حجم ترانزیت کالاهای غیرنفتی از بنادرغرب هرمزگان به ۱۰۰ هزار و ۸۳۳ تن رسید که از این میزان، بندرلنگه با ترانزیت بیش از ۶۴ هزار دستگاه خودرو با همکاری ارگان‌های همکار دارای رکورد عملیاتی به لحاظ تولید و بالابودن سرعت تخلیه محموله‌های ترانزیتی در بین بنادر ایران را به خود اختصاص داد. وی اظهارداشت: این میزان ترانزیت با همکاری اداره کل گمرک غرب، ترمینال اپراتور و همچنین تیم عملیاتی بنادر غرب هرمزگان و با مشارکت ۱۷ شرکت کارگزار ترانزیتی صورت گرفته است.

مدیر اداره بنادر و دریانوردی لنگه ابرازداشت: استفاده از توان فنی شرکت‌های کارگزار ترانزیتی، بهره گیری از موقعیت جغرافیایی و راهبردی و نیز ایجاد زیرساخت‌ها و روساخت‌های لازم در این بندر، بستری مناسب را فراهم نموده تا به ازای هر سرمایه گذاری در حوزه ترانزیت خودرو در بخش‌های ناوگان حمل و نقل دریایی و خشکی و خدمات دریایی و ساحلی، با ایجاد اشتغال، معیشت ۴۰ تا ۴۵ خانوار تامین شود. وی ادامه داد: باتوجه به نقش بنادر غرب در استان هرمزگان و با اشاره به فعال بودن این بندر بعد از بندر شهید رجایی و همچنین پایتخت بودن ترانزیت خودروی کشور، بهره گیری از تمام توان و ظرفیت‌های آن در دستورکار مدیریت این بندر قرار دارد. عسکری نسب یادآورشد: همچنین با ایجاد زیرساخت در ارائه خدمات دریایی و بندری به فعالان اقتصادی و شناورهای فعال در جهت پهلوگیری و تسهیل جهت تردد شناورها در حوزه دریا، توانسته ایم با وجود تحریم‌ها و وجود ویروس کرونا نقش پررنگی را در جهت اشتغال و رونق اقتصادی شهر و به طبع آن کشور ایفا کنیم.

طرح جامع توسعه بندرلنگه تا افق ۱۴۰۴

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از اجرای طرح جامع توسعه بندرلنگه تا افق ۱۴۰۴ خبرداد و گفت: این طرح با هدف افزایش ظرفیت و بهبود خدمات این بندر در نشست هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی مصوب شده است. محمد راستاد که اوایل هفته گذشته برای بررسی ظرفیت‌های توسعه تجارت دریایی بندرهای غرب هرمزگان به بندرلنگه سفر کرده بود، در نشستی با فعالان اقتصادی این استان اظهارداشت: پیش بینی هایی در حوزهای مختلف زیربنایی و تجهیزاتی درقالب طرح جامع توسعه بندرلنگه انجام شده که به عنوان سند بالادستی پیگیری می‌شود. وی اظهارداشت: درشرایطی که تحریم کنندگان ایران تلاش می‌کنند بازرگانی و تجارت کشور دچار محدودیت و انسداد شود، بندرلنگه با کمترین امکانات، بیشترین بهره‌وری را در زمینه صادرات غیرنفتی داشته است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه بندرلنگه، به عنوان یکی از بندرهای تاثیرگذار در حوزه تجارت دریایی و با بهره وری بالا است ، خاطرنشان کرد: به وضعیت موجود بندرلنگه که شرایط مناسبی هم دارد، بسنده نخواهیم کرد و دراین راستا؛ توسعه، بهسازی و تجهیز این بندر به گونه‌ای رقم خواهد خورد که زمینه رقابت پذیری آن افزایش یابد. وی همچنین با اشاره به آسفالت معابر بندرلنگه در راستای مسوولیت‌های اجتماعی، اظهارداشت: در این زمینه؛ مطالعاتی صورت گرفته و مجوزهای زیست محیطی آن نیز در آستانه صدور است و تلاش خواهیم کرد مزاحمت‌های ترافیکی ورود و خروج به بندرلنگه را برای فضای شهری به حداقل برسانیم. راستاد ادامه داد: مشکلاتی در برخی از بنادر تجاری کشور از جمله بندرلنگه وجود دارد که توسعه این بنادر در محدوده شهری محصور شده و به همین دلیل هرجایی که امکان داشته باشد به دنبال دسترسی مکانی اختصاصی هستیم و این امر برای بندر تاریخی لنگه نیز صدق می‌کند. وی، احداث اسکله و ناحیه (زون) گردشگری را از اقدام‌های سازمان بنادر در بندرهای غرب هرمزگان عنوان کرد و گفت: تلاش خواهیم کرد که در کنار تجارت دریایی؛ از ظرفیت گردشگری دریایی که برای تحقق آن مطالعات جامعی صورت گرفته است، بهره ببریم.

ضرورت توسعه پسکرانه در بندرلنگه

دبیر کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی نیز بندرلنگه را یکی از بندرهای فعال کشور دانست که ضرورت دارد توسعه پسکرانه و طرح‌هایی که برای افزایش ظرفیت آن تعریف شده، با سرعت اجرایی شود.

احمد جباری در نشست با جمعی از فعالان اقتصادی و صنوف مرتبط هرمزگان که با حضور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی برگزارشد، گفت: تحقق این امر مهم در بهبود شرایط اقتصادی مردم هرمزگان بویژه غرب استان و کشور تاثیر مثبت دارد. وی دربخش دیگری از سخنان خود با قدردانی از اقدام‌های سازمان بنادر و دریانوردی برای تقویت و توسعه بندر شیو پارسیان گفت: این بندر ظرفیت بازرگانی بالایی دارد. نماینده مردم غرب هرمزگان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: بندر شیو پارسیان فاصله دریایی نزدیکی با کشور قطر داشته و ظرفیت مناسبی برای توسعه صادرات محسوب می‌شود که انتظار می‌رود این توان بیش از گذشته مورد استفاده قرار گیرد. جباری همچنین با اشاره به ضرورت واگذاری بندر چارک در غرب هرمزگان به سازمان بنادر و دریانوردی گفت: ضرورت دارد بندرچارک با هدف توسعه و ایجاد بندرگاه گردشگری در اختیار سازمان بنادر قرار گیرد تا خدمات دهی در خور و به شیوه درست به مسافران و گردشگران دریایی داده شود. وی درباره روستای بندری مخان پارسیان نیز اظهارداشت: برای این بخش می‌توان طرحی پیشنهاد کرد تا ضمن تقویت تجارت در این روستا شاهد رونق معیشت مردم منطقه هم بود.

بندرلنگه بهترین پایانه لجستیکی برای جزایر ایرانی حوزه خلیج فارس

موقعیت جغرافیایی و ترابری دریایی بندرلنگه آن را به بهترین پایانه لجستیکی برای جزایر ایرانی حوزه خلیج فارس (سیری، لاوان، کیش، هندورابی، تنب بزرگ و کوچک و ابوموسی) تبدیل کرده است، داشتن حداقل فاصله دریایی با امیرنشین‌های امارات متحده عربی از جمله بنادر دبی و شارجه، از دیگر مزیت‌ها و ویژگی‌های این بندر است. بندرلنگه یکی از شهرهای ساحلی هرمزگان و از قدیمی ترین بنادر جهان در جنوب کشور و حاشیه خلیج فارس است که با تاریخی درخشان و پر رونق در گذشته و بافت شهری بسیار زیبا به بندر مروارید و عروس بنادر جنوب کشور شهرت داشت. این بندر تاریخی به عنوان مرکز بنادر غرب هرمزگان از جمله بنادر با سابقه و پیشرو در زمینه تجارت کالا و جابجایی مسافر با کشورهای حاشیه خلیج فارس بوده و دومین مرکز مهم تجارت دریایی استان بعد از بندرعباس محسوب می‌شود.

علاوه بر توسعه دریایی بندرلنگه، طرح‌های عمرانی با هدف افزایش پسکرانه و اراضی پشتیبانی بندر در جهت رشد اقتصادی منطقه غرب هرمزگان در دستورکار قرار گرفته است که تحقق این طرح در افزایش عملکرد فعالیت‌های بندری و دریایی نقش بسزایی خواهدداشت. امیدواریم با افزایش امکانات و زیرساخت‌های بندری، ایجاد خطوط جدید تجاری کالا و توسعه روابط با کشورهای حوزه خلیج فارس شاهد شکوفایی اقتصادی و تجارت دریایی درغرب هرمزگان باشیم. بندرلنگه دومین بندر مهم هرمزگان و مرکز بنادر غرب این استان در ۱۸۵ کیلومتری بندرشهید رجایی واقع است.

معاون طرح و برنامه وزارت صمت در مراسم معارفه سرپرست معاونت معدنی:

جهت‌گیری کلی وزارت صمت در حمایت از بازار سرمایه

گروه اقتصادی – معاون طرح و برنامه وزارت صمت گفت: جهت‌گیری کلی وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت حمایت از بازار سرمایه و تقویت عرضه در این بازار است.

سعید زرندی در آیین تودیع و معارفه معاونت امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت، افزود: موانع ایجاد شده در صادرات نفت، سبب گرایش همه کشور به سمت صادرات غیرنفتی و به طور خاص به سمت معدن و صنایع معدنی شده است.

وی اضافه کرد: معدن ، صنایع معدنی و پتروشیمی کشور در ایام تحریم فعالیت‌های بسیار خوبی انجام داده است.

رشد بخش معدن و صنایع معدنی برای جایگزینی درآمدهای نفتی

معاون طرح و برنامه وزارت صمت تصریح کرد: می‌توان به بخش معدن و صنایع معدنی برای جایگزینی نفت اتکا کرد و اگر این بخش بخواهد این نقش‌را ایفا کند ، باید ده برابر الان و وضعیت فعلی رشد کند و ۷۰ میلیارد دلار ارزآوری برای کشور داشته باشد و این جهت‌گیری است که ما باید در برنامه‌های کلان کشور و وزارت صمت داشته باشیم.

زرندی با بیان این که برای رسیدن به این نگاه مترقی در مورد معادن در کشور باید نگاه جدیدی به این بخش ایجاد شود تاکید کرد: در این فضای موجود، به این هدف نخواهیم رسید و با این زمین پر از دست‌انداز که در اطراف خود ساخته‌ایم در فکر یک تحول بزرگ نمی‌توان بود و باید این نگاه و رویکرد را تغییر دهیم.

رصد قوانین دیگر کشورها در حوزه‌های اکتشاف و بهره برداری

وی افزود: معاونت معدنی، قوانین کشورهای دیگر را یک بار دیگر مرور کند و کشورهایی که در حوزه‌های اکتشاف و بهره‌برداری فعالیت کرده اند را دائما رصد نماید.

لزوم نقش‌آفرینی سازمان‌های توسعه‌ای در صنایع معدنی ایران

معاون طرح و برنامه وزارت صمت با تاکید بر لزوم نقش‌آفرینی سازمان‌های توسعه‌ای وزارت صمت در صنایع معدنی ایران گفت: این سازمان‌ها باید با بحث تغییر ساختاری که وزیر محترم صمت هم ماموریت آن را داده‌اند، حرکت کنند.

زرندی با اشاره به ابتکار خوب رزم‌حسینی در راه‌اندازی شورای هماهنگی، بیان کرد: ۴ شورای صنعت، معدن، بازرگانی داخلی و تجارت خارجی با شخص وزیر جلساتی را برگزار می‌کنند که در آنجا مباحث مورد بررسی دقیق قرار می‌گیرند و با یک نگاه جدید و خط و مشی گذاری مشارکتی با همکاری بخش خصوصی برای این بخش برنامه ریزی شود.

جهت‌گیری کلی وزارت صمت حمایت از بازار سرمایه است

وی گفت: در دوره جدید مدیریت معاونت معدنی، بحث استفاده از ظرفیت بازار سرمایه و هلدینگ‌های معدنی باید ادامه یابد و این نقدینگی سرگردان را پشت حوزه معادن بیاوریم.

معاون طرح و برنامه وزارت صمت همچنین افزود: جهت‌گیری کلی وزارتخانه حمایت از بازار سرمایه و تقویت عرضه در این بازار است و نگاه کلی ما این است که از بازار سرمایه تا آن جا که مقدور است حمایت کنیم و این ظرفیت فراوان را پشت حوزه تولید کشور بیاوریم.

پاسخ به سوالات شما درباره خدمات تامین اجتماعی

سازمان تامین اجتماعی

پیمانکار هستم، چگونه میتوانم مفاصا حسابم را بدون مراجعه به شعبه دریافت کنم؟

یکی از خدمات پرمخاطب سازمان تامین اجتماعی که در طرح ۳۰۷۰ به صورت کاملا غیرحضوری ارائه می گردد صدور مفاصا حساب به واگذارنده و پیمانکار می باشد. تنها کافیست به سایت es.tamin.ir مراجعه کنید و با انتخاب گزینه کارفرمایان/مکاتبات و ابلاغ ها/مشاهده مکاتبات و ابلاغ ها/مشاهده مکاتبات، مورد مدنظر را که در ابلاغ های انجام شده توسط سازمان در لیست نمایش داده شده و بر اساس موضوع مشخص می باشد انتخاب و در انتهای ردیف از گزینه عملیات/رویت مکاتبه/پی دی اف ضمیمه، مفاصا حساب را مشاهده فرمایید. در راستای تسریع و تسهیل صدور مفاصا حساب الزامیست در زمان ارائه قرارداد توسط پیمانکار یا واگذارنده کار، کد کارگاهی واگذارنده کار اعلام و فرم تعهد نامه ابلاغ الکترونیک(از طریق منوی کارفرمایان/خدمات نامنویسی کارفرمایان/درخواست استفاده از خدمات غیرحضوری) تنظیم گردد.

■ کارشناس بیمه تامین اجتماعی شعبه کیش –الهام قانع

مدیر پذیرش شرکت بورس:

کانون سهامداران حقیقی بورس باید ایجاد شود

گروه اقتصادی – مدیر پذیرش بورس با بیان اینکه کانون سهامداران حقیقی باید برای شنیدن صدای سهامداران تشکیل شود، گفت: باید به مسئولان فهماند بورس بازار حساسی است و اظهارنظر غیرکارشناسی اعتماد را از بین می‌برد.

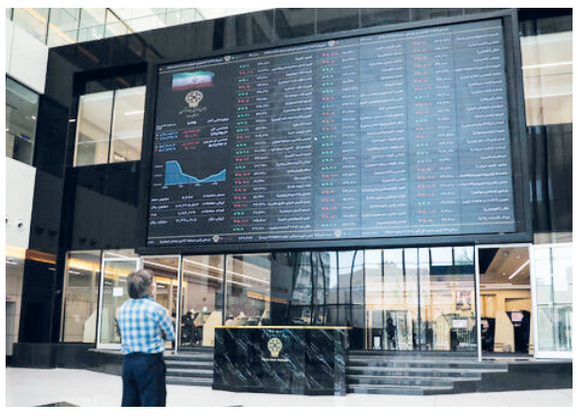
اسماعیل درگاهی، مدیر پذیرش شرکت بورس تهران گفت: طبق قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی جدید، دولت موظف است کالاهای پذیرفته شده در بورس را از شمول نظام قیمت‌گذاری خارج کند؛ این در حالی است که زمانی که چنین قیمت‌گذاری‌هایی از سوی وزارتخانه اعمال می‌شود، تخلف از قوانین مصوب مجلس و تضییع حقوق سهامداران شرکت‌های یاد شده را به همراه خواهد داشت.

وی افزود: عدم دخالت دولت در قیمت این کالاها، لطف در حق سهامدار نیست که منوط به تصمیم کسی باشد؛ در حالیکه سوال این است که استیفای حقوق سهامدار و بازار در این زمینه‌ها چگونه باید انجام شود؟

درگاهی در پاسخ به این سوال که آیا دولت ۱۰۰ هزار میلیارد تومان از سودی را که از بورس در طول امسال جمع کرده باید به بازار برگرداند، گفت: این خواسته عملاً منتفی و نشدنی است و آب رفته به جوی باز نمی‌گردد؛ ضمن اینکه فقط می‌توان از دولت انتظار داشت حداقل در مورد سهام شرکتهایی که واگذار کرده است، با تقویت تقاضا، ارائه اخبار خوب و بازارگردانی قوی از آن حمایت کند.

مدیر پذیرش شرکت بورس در خصوص منع اظهارنظر مسؤولان سیاسی کشور در مورد بازار سهام توضیح داد: باید به مسئولان فهماند که بورس بازار حساسی است و چندصدایی و اظهارنظرهای غیرکارشناسی جز تضعیف سازمان بورس و لطمه به اعتماد عمومی ثمری ندارد.

مدیر پذیرش شرکت بورس در پاسخ به این سوال که آیا برای بهتر شدن شرایط بازار سرمایه می‌توان فضایی ایجاد کرد یا کمپینی راه انداخت که در قالب آن، با آگاهی دادن به مردم از فروش هیجانی سهام ارزشمند آنها جلوگیری شود، گفت: چنین تصمیماتی اغلب راه به جایی نمی‌برد و در تناقض با ذات بازار سرمایه است و به جای این کارها باید نهادهایی خودانتظامی همانند کانون سهامداران حقیقی را راه انداخت که صدای سهامدار خرد باشد چرا که نگاه به حقوق سهامدار باید از جنس نهادی و بلندمدت باشد.



کیش نوش

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۱-۴۴۴۷۳۴۲۲