

عوارض در تاسیسات گردشگری مثل هتل، هواپیما و تور، به کنترل و کاهش قیمت تمام شده سفر کمک کند، اگر دغدغه گرانی سفر و مسافرت‌های بدون سبزه‌ماندهی و مخاطره‌آمیز در شرایط کرونا وجود دارد، چرا بخش دولتی در این باره اقدام نمی‌کند تا هم هزینه‌ها پایین آید و هم سفر مدیریت شود؟ گفت: ماهم بسیار مایلیم که از مالیات و عوارض در بخش گردشگری کاسته شود، چون می‌دانیم اثر مستقیم آن به مردم می‌رسد. اما وضعیت دولت سفر را پایین بیاورد، هرچند که وزارت تاسیسات گردشگری خود، در زمینه‌های سفر را کنترل کند تا کلان این انتظار می‌رود دولت هزینه سفر را پایین بیاورد، هرچند که وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی حدود و اختیاراتی دارد که در همان چارچوب می‌تواند اقداماتی انجام دهد، اما با توجه به وابستگی گردشگری به بخش‌های دیگر، لازم است دستگاه‌های دیگر بیشتر همراهی کنند. ما بسته‌های ترجیحی، سفرهای قسطی، وام و طرح سب (سفر آسان و برنامه‌ریزی شده) تاحدی در این مسیر گام برداشته‌ایم. وی در شماره این که بخش خصوصی بارها از دولت درخواست کرده با کاهش یا حذف مالیات و

پرواز چارتر می‌کنند تا هزینه‌ها صرفه شود اما برای مسیر داخلی نمی‌توانند این کار را انجام دهند؟ به نظرم بخش خصوصی می‌تواند در محدوده اختیارات خود، بخش‌های تیسوری عملکرد بخش خصوصی را در مدیریت و کنترل هزینه‌های سفر اثر گذار دانست و افزود: هرچند که بخش خصوصی در دوران کرونا آسیب و ضرر سنگینی دیده است اما برای کنترل هزینه سفر لازم است این بخش مشارکت داشته باشد، همین حالا مردم سفر می‌کنند اما هتل‌ها و آژانس‌ها تعطیل، بیکار و خالی‌اند. باور عمومی این است که اقامت در هتل و سفر با تور، گران است. ما هم با درک شرایط بخش خصوصی از آن‌ها می‌خواهیم که مزیت بازار را در نظر بگیرند و در حد اختیارات خود، هزینه‌ها را مدیریت کنند. اینکه یک هتل کل سال خالی باشد بهتر و اقتصادی‌تر است یا چند درصد از ظرفیتش تکمیل شود؟ آژانس‌های گردشگری درست است که سال سختی را سپری کرده‌اند اما چطور برخی از آن‌ها در مسیر تریه

پرواز چارتر می‌کنند تا هزینه‌ها صرفه شود اما برای مسیر داخلی نمی‌توانند این کار را انجام دهند؟ به نظرم بخش خصوصی می‌تواند در محدوده اختیارات خود، بخش‌های تیسوری عملکرد بخش خصوصی را در مدیریت و کنترل هزینه‌های سفر اثر گذار دانست و افزود: هرچند که بخش خصوصی در دوران کرونا آسیب و ضرر سنگینی دیده است اما برای کنترل هزینه سفر لازم است این بخش مشارکت داشته باشد، همین حالا مردم سفر می‌کنند اما هتل‌ها و آژانس‌ها تعطیل، بیکار و خالی‌اند. باور عمومی این است که اقامت در هتل و سفر با تور، گران است. ما هم با درک شرایط بخش خصوصی از آن‌ها می‌خواهیم که مزیت بازار را در نظر بگیرند و در حد اختیارات خود، هزینه‌ها را مدیریت کنند. اینکه یک هتل کل سال خالی باشد بهتر و اقتصادی‌تر است یا چند درصد از ظرفیتش تکمیل شود؟ آژانس‌های گردشگری درست است که سال سختی را سپری کرده‌اند اما چطور برخی از آن‌ها در مسیر تریه

چاره سفرهای گران و مدیریت نشده چیست؟

■ معاون گردشگری می‌گوید: اگر چه ما فکر می‌کردیم سفر در تعطیلات نوروز به جریان عادی خود برگردد، اما شرایط کنونی کرونا اجازه چنین پیش‌بینی نمی‌دهد. با این حال نمی‌توان بی تفاوت بود. باید هزینه‌های سفر را متعادل کرد و یسکری کارهای خلاقانه و مبتکرانه برای آینده انجام داد.

اما اگرهای محدودیت در سفرهای نوروزی

به جنوب به ویژه قشم صورت گرفته و مسافرت‌های زیادی به سمت شمال داشتیم. هشدار بسیار جدی است که اگر رعایت‌ها ضعیف شود متأسفانه موج چهارم می‌تواند اواخر بهمن و اوایل اسفند شکل بگیرد و هر موجی شکل بگیرد برابر ۸ تا ۱۰ هزار فوت بیشتر است. معاون وزیر بهداشت تأکید کرد که اگر در منطقه‌ای اعلام می‌شود وضعیت کم‌خطر شده به معنای از بین رفتن ویروس یا ضعیف شدن آن نیست که بار سفر را ببندیم. اگر این اتفاق بیفتد با توجه به این که تجربه اردیبهشت و خرداد و تیر را داشتیم و ممکن است پیک سهمگینی تکرار شود، به همین دلیل درخواست می‌کنیم مردم این هشدار را جدی بگیرند که اگر رعایت نکنیم متأسفانه موج چهارم شکل خواهد گرفت و دوباره محدودیت‌ها اوایل اسفند و تعطیلات عید نوروز بر خواهد گشت. ایرج حریرچی - معاون کل وزیر بهداشت و درمان - پرسیدن هتل‌ها و حجم سفرها را در یک هفته گذشته فاجعه خواند و گفت: میزان تردد خودروها در دی‌ماه نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته فقط ۵۰ درصد کاهش پیدا کرده، انگار که ۹۵ درصد مردم اوضاع را عادی می‌دانند و نمازخانه‌های بین‌راهی برای دوران

گروه گردشگری - ولی تیموری در پاسخ به سوالات درباره برنامه وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برای مدیریت سفرها، با توجه به گسترش مسافرت‌های داخلی که بیشتر خانوادگی و دوستانه و سازماندهی نشده است، به اینستا گفت: با توجه به خسارت سنگینی که به صنعت گردشگری وارد شده است، امید ما به تعطیلات نوروز و برقراری دوباره سفر و جریان بخشی از زیان کرونا و بیکاری‌های گسترده بود، اما در شرایط موجود برای عادی شدن سفرها نمی‌توان پیش‌بینی داشت. تا وقتی هم که مطمئن نشویم و ستاد کرونا تا بید نکند نمی‌توانیم برنامه‌ریزی برای سفر داشته باشیم. البته اگر تا نوروز وارد آن شویم، روند سفر در کشور ما تخصصی نیست و قیمت، عاملی مهم و تأثیرگذار است. اگر انتظار داریم گردشگری داخلی نه به شکل



گروه گردشگری - ستاد کرونا تبلیغ سفر برای نوروز ۱۴۰۰ را ممنوع کرده است، حالا انگشت اتهام به سمت مردم نشانه رفته و هشدار داده شده که اگر سفرهای زمستانی شان مخاطره‌آمیز و پیک چهارم سخت تر شود، ممنوعیت‌ها برای سفرهای نوروزی و محدودیت‌ها برای سفرهای شهری ۲۰ برمی‌گردد. مع تردد پیش‌سپهری از ۲۰ دی‌ماه بر داشته شد. ستاد کرونا اعلام کرد ممنوعیت و جریمه‌های تردد فقط بین شهرهای زرد و نارنجی برقرار است، اما بعد از گذشت یک هفته ستاد کرونا گزارش کرد سفرهای مردم به شمال و جنوب کشور نگران‌کننده شده است. علیرضا زالی - رییس ستاد مقابله با کرونا در کلانشهر تهران - گفت: در روزهای گذشته با توجه به حجم گسترده خروجی‌های تهران و همچنین

کاهش ۸۴ درصدی تردد مسافرت‌های خارجی

غنیون گفت: ناگفته نماندست که دلیل اصلی آن مسدود بودن مرزها، لغو انواع سفرها اعم از تفریحی - سیاحتی، زیارتی - مذهبی و کاری، عدم پذیرش مسافران ورودی توسط کشورهای مقصد یا شرایط سختگیرانه ورود مسافر اعم از قرنطینه و همچنین شرایط مشابه در مسافران خروجی، به دلیل مخاطرات ناشی از انتقال ویروس کووید ۱۹ بوده است. این کاهش ۸۴ درصدی در تردد مسافر، کاهش در حدود ۱۴ میلیون نفر مسافر در هر دو گروه مسافران ورودی و خروجی را شامل می‌شود. معاون آمار دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک ایران افزود: در کشور مانند ایران که عمده مسافرت‌های خارجی در مقطع زمانی خاصی مانند سفر حج یا سفر به عتبات عالیات صورت می‌گرفت، به دلیل شرایط حاکم بر کشور و کل دنیا متأثر از بیماری کرونا، فرودگاه‌هایی مانند فرودگاه ساری، کرمانشاه، اهواز، اهواز، یزد و... که تنها پروازهای خارجی آنها جنبه زیارتی و مذهبی داشته، با میزان تردد مسافری «صفر» به فعالیت خود ادامه داده‌اند. در این میان تردد مسافری از پرتعدادترین فرودگاه کشور یعنی فرودگاه امام خمینی (ره) نیز با کاهش قابل توجه ۹۱ درصدی در تردد مسافران ورودی و خروجی، طی نه ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل آن رو به رو شده است که این میزان تغییرات نسبت به هشت ماهه سال جاری رشدی یک درصدی را نشان می‌دهد. تعداد مسافران ورودی و سفر و تعداد مسافران خروجی ۲۵۳ هزار و ۴۶۹ نفر بوده است. عمده پروازهای خارجی از فرودگاه امام خمینی (ره) به مقصد ترکیه با کاهش شدید مواجه بوده است.

تبدیل موج شکن پارک نیلوفر کیش به اسکله تفریحی



اقتصاد کیش | **پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش** | **گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش** | روزانه