



برای جلوگیری از فساد را کنار نخواهد گذاشت. وی
در مورد فروش سهام فولادی ها و پالایشی نیز گفت:
تمامی قیمت گذاری این کالا و محصولات خارج از
دخالت دولت انجام شد و نوسانات موجود در بازار
را نباید از چشمان دولت دید. وزیر اقتصاد و دارایی
همچنین درباره شایعات مبنی بر تامین بودجه کشور
از محل بازار بورس نیز تاکید کرد: دولت هیچگاه به
دنبال دستکاری بورس برای تامین بودجه نبوده و این
مسئله ریشه در واقعیت ندارد. دژپسند همچنین گفت:
اما بخشی از بودجه سال آینده دولت باید از محل
واگذاری شرکت های دولتی تامین شود که دولت
گذاری شرکت های دولتی نیز بر اساس ضوابط و
تصمیمات شورای عالی بورس انجام می شود.

سه شنبه ۳۰ دی ۱۳۹۹، ۵ جمادی الثانی ۱۴۴۲، ۱۹۰ ژانویه ۲۰۲۱، شماره ۳۶۵۸ (۱۰۴۲ دوره جدید) - ۱۲ صفحه - قیمت ۴۰۰۰ تومان



■ اقتصاد کیش - مدیر عامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر

و فرودگاه های کیش از ساخت یک اسکله تفریحی و مارینای جدید در کیش
با سرمایه گذاری بخش خصوصی خبر داد.

جزیره کیش علاوه بر ۴ اسکله تفریحی
در ساحل مرجان، جنب میدان ساحل،
منطقه سفین و مجموعه مسکونی دامون،
اسکله های بزرگ تجاری، مسافری،
کاپوتازی، اسکله های سوختی و
پشتیبانی شرکت های نفتی و همچنین
اسکله صیادی امکانات مناسبی را برای
گردشگران، تاجار و بازاریان، مسافران
مسیر دریایی و صیادان جزیره کیش فراهم
کرده است.

سرویس های بهداشتی، فضای سبز،
محوطه سازی زیبا و ایستگاه های حمل
و نقل عمومی را در اطراف این اسکله
ایجاد کرد.
عرب مدت زمان پیش بینی
شده برای ساخت این اسکله را
حدود ۲۴ ماه پس از مرحله تحویل
زمین و آغاز عملیات اجرایی عنوان
کرد.
لازم به ذکر است در حال حاضر در

میدان دلفین را برای ساخت این اسکله
جدید مناسب ارزیابی کردند تصریح
کرد: در این بخش از جزیره فراهم کردن
تاسیسات ساحلی متناسب با این اسکله
که به طور قطع روزانه با استقبال گسترده
گردشگران مواجه می شود امکان پذیر
است.

وی اظهار داشت: به دلیل فضای باز
در این بخش از جزیره، می توان به سهولت
فضای خدماتی و رستورانی، پارکینگ،

به گفته عرب، محدودیت ظرفیت
خدمات دهی در ساحل مرجان از جمله
شمع و عرشه آن فولادی است در ابتدا
قرار بود در ساحل مرجان ساخته شود اما
پس از انجام مطالعات و مکان یابی های
تعدد و گردش مسافران از جمله دلایل
تغییر محل پیشنهادی ساخت این اسکله
تفریحی از ساحل مرجان به میدان دلفین
بود.

مدیر عامل شرکت مدیریت بنادر با
بیان اینکه مشاوران موقعیت سواحل جنب

ژئوتکنیکی، هیدروگرافی و محیط زیستی
ضروری است گفت: این اسکله که سیستم
شمع و عرشه آن فولادی است در ابتدا
قرار بود در ساحل مرجان ساخته شود اما
پس از انجام مطالعات و مکان یابی های
تعدد و مشورت با مشاوران سازمان در
زمینه ساماندهی سواحل و محیط زیست
مشخص شد که ساحل مرجان مکان
مناسبی برای ساخت این اسکله تفریحی
نیست.

عرب افزود: با توجه به برنامه ریزی ما
برای ساخت یک اسکله جدید با معماری
مدرن و امکانات تفریحی پیشرفته و اعلام
آمادگی یک سرمایه گذار توانمند بخش
خصوصی به زودی شاهد آغاز مراحل
اجرایی این اسکله در محدوده میدان دلفین
خواهیم بود.
وی با اشاره به اینکه برای طراحی
و ساخت اسکله تفریحی انجام مطالعات

به گزارش اقتصاد کیش علی عرب با
اشاره به برنامه ریزی های این شرکت در
جهت استاندارد سازی اسکله های تفریحی
و ایجاد اسکله های جدید به عنوان یکی
از مهم ترین جاذبه های گردشگری کیش
گفت: اسکله تفریحی و مارینای جدید که
با هزینه بیش از یک صد میلیارد تومان
و با سرمایه گذاری بخش خصوصی
ساخته می شود گام مهمی در ایجاد جاذبه
های جدید گردشگری در جزیره کیش

در حال حاضر در جزیره کیش علاوه بر ۴ اسکله تفریحی در ساحل
مرجان، جنب میدان ساحل، منطقه سفین و مجموعه مسکونی
دامون، اسکله های بزرگ تجاری، مسافری، کاپوتازی، اسکله
های سوختی و پشتیبانی شرکت های نفتی و همچنین اسکله
صیادی امکانات مناسبی را برای گردشگران، تاجار و بازاریان،
مسافران مسیر دریایی و صیادان جزیره کیش فراهم کرده است.

