



■ درحالی که «دانش سستی لنج سازی و دریانوردی بالنج در خلیج فارس» به نام ایران در سازمان یونسکو به ثبت رسیده؛ به تازگی هیئت دولت مصوبه امحای شناورهای سستی چوبی را تصویب کرده است!

یونسکو ارسال کرده و توانسته تایید اینها را بگیرد و با وجود چنین مصوبه‌ای توضیح دهد!

همچنین لازم است علی اصغر مونسان وزیر میراث فرهنگی که در صدد تهیه گزارشی از عملکرد خود در پایان دولت دوازدهم است؛ به عنوان فردی که گردشگری ایران درباره آف‌شوت‌ها ظرفیت گردشگری دریا، رفع موانع موجود و موافقت با تصویب احیای بخش مهمی از لنج‌های سنتی که از آنها پر شده است؛ و یونسکو نام برد شده؛ پاسخ‌گو شود.

در سال ۲۰۱۱ به عنوان امیرات در خط و سبیده
 به باز هم با پاسداران «جهانی» که
 چون با دریا، شومیریت می‌تواند
 در ارتباط با این پرونده به سازمان
 تصویب چنین طرحی از سوی
 دولت همن با اجلاس ۲۰۲۰ کمیته
 جهانی میراث ناملموس یونسکو و
 گزارش اقدامات پاسداران ایران
 به خصوص یونسکو، نیاز شد گویا
 به وزارت میراث فرهنگی درباره
 اقدامات پاسداران خود گزارش کرده

فرسودگی و آتش سوزی ایمن کرد و از آنها برای رفعاحت رذشگری در باری، رستورانهای دریایی،قامتگاههای دریایی و... به بهره‌آرازی و به بهامی همه آنها بود با فقط تعدادی از لئج‌ها که نمی‌توانستند به این‌چراخ‌بر کند؟

چطور اقدامات پایداری در باره لئج‌سازی تاسید کرده‌گرفت؟

بررسی این طرح باز هم نشان می‌دهد که نه تنهاطرح احیای مشاورهای چوبی، فرهنگ درانوردی و لئج‌سازی، مردمان ساحل نشین این‌رازی و این‌م می‌برد بلکه براندم‌لئج‌های خلیج فارس نیز

(چوبی) به تفریحی و گردشگری، مطابق ساز و کاری که در دستورالعمل کارگروه این مصوبه پیش بینی می شود، حداکثر تا یو آوناد از یک واحد درصد تخفیف بیشتر در سود تسهیلات و حداکثر یک کاهش سه واحد درصد سهم آورد متقاضی تسهیلات خرید شناور جدید می موضوع این مصوبه بهر همنده شوند. همچنین در این مصوبه که قید شده هیچ راز مالی برای دولت نخواهد داشت. صیادی روی سوسولهای مورد اداری ممنوع اعلام شده است.

از آنجا که این طرح سالیانه
مخالفت روبرو بوده است، علی قیپین
رئیس‌الوفقیل حمودی از کارشناسان
گروه مطالعات صنایع دریای مرکز
مطالعات تکنولوژی دانشگاه صنعتی
شریف در مقالیه به بررسی مسأله
این طرح پرداخته بودند که در گزارش
خود نوشت: «اندازه‌ی بی‌گانه‌ی این خاصه
شناورهای سالیانه باعث شده است از
گذشت سالهای طولانی در بسیاری از
کشورهای جهان هنوز این شناورها مورد
استفاده قرار گیرد».

اما آیا واقعاً این شناورهای چوبی
نه آن‌ها که فایده‌گراس بودند را در مقابل

شناورهای جایگزین شونده به تفریحی و گردشگری، با رعایت استانداردها و دستورالعمل‌های وزارت راه و ترابری (سازمان بنادر) و وزارت میراث فرهنگی بلامانع است.

عروس دریاها طبق ضوابط سازمان بنادر پذیرفته شده است!

بررسی و مطالعه دستورالعمل‌های سازمان بنادر برای شناورهای تفریحی و گردشگری کاملاً مشخص می‌کند که چه محدودیت‌هایی برای این شناورها وجود دارد و از جمله اینکه هیچ‌کدام نباید بیشتر از ۲۰ مایل از مبدأ فاصله داشته باشند و بیش‌ترین شناورهای بیشتر از ۱۵ ساله نباشند در حالی است که به عنوان مثال همان بوم و یا عروس دریاها از ۳۰ سال پیش تاکنون ساخته نشده‌اند بنابراین بوم‌های کاربردی نمی‌توانند در این سازه تغییر کارایی دهند!

در بخش مربوط به تسهیلاتی

که خریداران شناورهای جایگزین شده (یعنی شناورهای فلزی مورد تأیید سازمان بنادر) داده می‌شود نیز آمده که خریداران شناورهای فلزی به زای گواهی تغییر کاربری هر شناور جایگزین شونده (همان شناورهای

حالبوت (شناور چوبی بادبانی) با جنس
دنه چوبی و فایبر گلاس که کاربری
در گواهینامه ثبت «باری» درج شده
ست.

یوم ایرانی که به عروس دریاها
معروف است

اینجا یک نکته اساسی وجود دارد
آن‌ها می‌پنداشتند و با طریح لعل و فرم
معمول بوم همان آنجای چوبی بادیانی
سندند که در میان دریانوردان قدیمی به
عروس دریا شناخته می‌شوند.

از طرف دیگر در این طرح اعلام
کارگروهی با مسئولیت سازمان بنادر
و کشتیرانی و با عضویت نهادهای از
مجلس و وزارت میراث فرهنگی در مدت
کامه از تاریخ لازم اجرا شدن این
نقشه، برنامه جایگزینی شناورهای
ریایی سفید راطی سال با شناورهای
طبی و با حذف و تغییر کاربری آنها، به
مجلس و وزیران ارائه شد.

پس از آنکه پیش‌نویس این طرح و جلسات مختلفی به شور گذاشته شد، اصلاحاتی در آن صورت گرفت. به بخشی از این اصلاحات مربوط به کاربری گردشگری می‌شد. به این معنی که در این طرح آمده تغییر کاربری

برنامه جایگزینی شناورهای سستی
جاری که سال‌ها با مخالفت افراد
تخلف روبه‌رو شده بود این بار در
استاد دانشگاه به تصویب رسید. آنچه
در مغادین مصوبه بر می‌آید این است
که شناورهای سستی و چوبی که دانش و
شناخت آنها در فهرست میراث
لموس یونسکو به تصویب رسیده بود،
به‌تأسی ۵۰ سال آینده احیا شوند. همان
شناورهایی که در مصوبه به عنوان
نمونه‌های سستی تجاری از آنها به
شناورهای شناورهای فایبر گلاس نام برده
شده است.

طرح این برنامه در کمیسیون
صاد، به پیشنهاد وزارت راه و
هرسازی در جلسه‌ای ارائه شد که
یکی از غایبان آن علی اصغر مونسان
ییر میراث فرهنگی بود. در حالی که
نسان متولی گردشگری در ایران است
بی‌بایست نظرات خود را در خصوص

در متن تصمیم کمیسیون اقتصاد
س از اینکه اصلاحاتی در آن اعمال شد
توضیح شناورستی تجاری نوشته
شد: شناورهایی با شکل و طرح لنج
فرم‌های معمول بوم، ناکو، سمبوک،

گروه گردشگری - آذر ماه سال بود که دانش استیجاری ساختن و سازای با نوردی با نج در خلیج فارس به سوب سازمان جهانی یونسکو رسید پس از گذشت ۹ سال، ۲۴ آذر ماه در سه هیئت دولت، امحای شناورهای بی وفایر گلاس تصویب شد.

در این منصفیه آمده: هیئت بران برنامه جایگزین شناورهای تی تجاری (چویی) وفایر گلاس) یا کف کمرز از ۵۰ تن (لنج تجاری) را هدف حفر ابراز قاجاق کالا از دریا، مال فعالیت های غیر رسمی بررسی می راری، رونق فعالیت های کششی سازی ملی و خدمات تعمیر و نگهاری آنها پس افزایش ایمنی دریایی، به تصویب افرازانده.

برنامه یاد شده ناظر بر محورهای
برای ایجاد نظام انگیزشی در الگوی
یکزبانی فناوریهای سستی، پیشنهادهای
سزی، الگوهای تأمین مالی مربوط
طرح یادشده، امحای فناوریهای
یکزبانی شونده و تأمین بیمه بیکاری
برای دریانوردانی است که در نتیجه
این امر، طرح شغل خود را از دست
دهند.

هشدار جامعه باستان‌شناسی درباره وضعیت نامناسب حفاظت آثار تاریخی

گروه گردشگری - جامعه باستان شناسی در برابر واقعیت نامفاهم باطلت آثار تاریخی از جمله تافتان مربوط به طاق کسری در فروش قرآن به سرعت رفته هشتاد در سال های که میراث فرهنگی ایران خوب بی تدبیری، ناکارآمدی، و سیاست های غلط مدیران کم دانش، نامزود همه و سیاست زده خود می خورد و روزی نیست که در گوشه و کنار کشور شاهد مرگ و تخریب یک اثر باستانی نباشیم. تجربه ده های گذشته نشان داده است که با امدورق دولت ها نه تنها در ده های میراث فرهنگی التیام نیافته، بلکه سببی باین فرسند امید و آزادی حداقلی کارشمان، پژوهشگران، دلسوزان و دوستداران میراث شده است. بر خلاف انتظار، هر کجا که میراثی گریزناظر دارد، پردرد و زنجار است. بار ای نمونه نظری است و به وضعیت استان خوزستان نغزی بیفکیم.

آثار تاریخی در سکوت و بی‌اعتنایی بخشی‌های مسئول و زارتخانه و ادارات، این فعالیت می‌کنند و قانون را به فراموشی می‌گیرند. یگان حفاظت میراث فرهنگی از کمبود امکانات به شدت رنج می‌برد و بدون ابتدای ترین ابزارها و دست‌خاوری به نبرد این عظیم‌ترین مسلم و مستحق‌دار می‌رود. این شعار و مصاحبه‌شیدند به راستی آماستولاً و زارتخانه و مدیران مربوطه، تهر بهر نولاً از ظرفیت‌های دیماسی سار جارجی با امکانات نهادهای بین‌المللی و سایر سازمان‌های فعال در کشور و عراق را نداشتند تا از تخریب بیشتر این میراث بزرگ معماری بشری جلوگیری کنند؟

نیروها در برخی استان‌ها برخلاف مأموریت سازمانی به کارهای اداری گمارده می‌شوند! در چنین شرایطی که محصول مدیریت شایسته نیست، مظهرهای شایستگی بی‌پناه مانده و بی‌عواملی روزند.

به موازات شرایط ناگوار داخلی، میراث فرهنگی ایران در بیرون از مرزهایش از هر گونه حمایتی بی نصیب مانده است. سالیانه ۳۰۰ میلیون دلار از شرایط نامناسب حفاظت تاق کسری در کشور عراق سخن گفته‌اند و مدیران مربوطه تنها وعده‌های بی سرانجام

تعویق ارزیابی تا ۲۰۲۱:

ژئوپارک ارس در انتظار سفر ارزیابان یونسکو

تعویق ارزیابی تا ۲۰۲۱؛



گروه گردشگری - ژوئیه ۲۰۱۳ برای جبهه‌های شمالی همچنان منتظر آیین آمدن تب کرنا و سفر از زبان یونسکو است چون سفری که قرار بود کارشناسان در ایران داشته باشند، به سال ۲۰۲۱ موکول شد.

پیش از ۳۱ سال است که اقدامات اجرایی برای تهیه پرزنده ژوئیه ۲۰۱۳ ارس انجام شده است. قرار بود پرواز سال ۱۹۸۴ میلادی به شورای جهانی یونسکو برای یونسکو تحویل داده شود و اولین خردادماه سال ۹۹ نیز از زبان یونسکو برای بررسی وضعیت به ارس سفند کند.

اسفند سال ۹۸ نتیجه نهایی پرزنده و اعلام تأیید پرزنده و موفقیت و ورود به مرحله ارزیابی میدانی از سوی یونسکو اعلام شد. همه اعلام کرد که یونسکو در این زمینه ژوئیه ۲۰۱۳ ارس انجام شده بود، که شیرو و پروس کرنا سفر از زبان یونسکو به نفع و بد نداشت.

در تازم ترین اقدام، شورای جهانی ژئوپارک های یونسکو همه کشور های دارای ژئوپارک اعلام کرده ارزیابی ها به سال ۲۰۲۱ موکول خواهد شد. البته در صورتی که شیوع ویروس کرونا باز مانع سفر ارزیابان نشود. در این مدت ژئوپارک های جهان همچنان به فعالیت های خود ادامه می دهند. ژئوپارک ارس نیز با ادامه فعالیت های خود، به جهانی شدن نزدیک می شود تا پس از ارزیابی کارشناسان در فهرست جهانی قرار گیرد.

ارزیابان یونسکو هر ۴ سال یکبار ژوئیه‌های ثبت‌شده را نظارت می‌کنند تا اگر خارج از معیارها رفتار شده باشد آنها را از ثبت جهانی خارج کند و یا شرایط جهانی شدن آنها را مورد کارشناسی قرار دهند. بنابراین با وجود اینکه ژوئیه‌های کلاس موفق شده بود نظر کارشناسان برای ورود به مرحله ارزیابی کسب کند، اما اگر ناموجب شده تنها این سرفره ایران لغو شود بلکه ارزیابی ژوئیه‌های دیگر در جهان نیز معلق بماند.

از جایگاه خزانة مرموز تا نقطه‌ای که مرگتان در آن حتمی است!

عجیب ترین جزایر جهان

گروه گردشگری - در اینجا یلستی از جزایری را خواهید دید که به گونه‌ای، غیر معمول و یا پر جسته هستند. طبقه بندی آن‌ها از شماره یک تا شماره ده نیز دلیل خاصی ندارد. هر کدام از این جزایر به شیوه خود منحصر به فرد هستند و نمی‌توان آن‌ها را رتبه بندی کرد.

نیهاو Ni'ihau

یکی از جزایر هشت ناحیه ایالت هاوایی آمریکادر اقیانوس آرام است که برخلاف هفت جزیره دیگر، ورود هر کسی به آن ممنوع است و در واقع این جزیره یک سرزمین خصوصی است. «جزایر نیهاو» ملک شخصی است. «جزایر نیهاو» جزیره را در سال ۱۸۶۴ خریداری کرده بود. از آنجایی که کسی حق ورود به آن ندارد، به این سال جزیره ممنوعه گفته می شود. البته در سال‌های اخیر توریست‌ها به صورت محدود از این مکان بازدید کرده اند. در سال ۲۰۰۹ گزارش داده شد که این جزیره ۱۳۰ نفر جمعیت دارد.

جزیره آتو «Attu Island»

این جزیره در بین جزایر زنجیره‌ای آلیوتی در آلاسکا قرار دارد. این مکان که غربی‌ترین جزیره، در بین جزایر آلیوتی است، در واقع در نیم کره شرقی زمین واقع شده است. جمعیت این جزیره برای مدتی ۲۰ نفر بود و از سال ۲۰۱۰ تا کنون جمعیت این مکان به صفر رسیده

جزیره مونوریکی
(Monuriki Island)

مونوریکی، جزیره‌ای کوچک و غیر مسکونی است که در جمهوری جزایر بچی قرار دارد. این جزیره از جنبه و میل خاصی برای ذکر شدن در این سست‌نادر، اما زمانی مورد توجه مافار می‌گیرد که می‌فهمیم که فیلم سینمایی «دورافتاده» نام هنکس در این جزیره فیلمبرداری شده است. این فیلم در مورد مردی بود که بعد از یک نجاته هوایی برای ۴ سال در یک جزیره رفته است. می‌شود در فیلم این جزیره کاملاً رفتار می‌شود. در فیلم این جزیره کاملاً رفته است به تصویر کشیده می‌شود، اما واقعیت در نزدیکی این مکان، چند جزیره دیگر وجود دارند که مسکونی هستند. جزیره مونوریکی به دلیل آنکه کشین فیلم «دورافتاده» بوده مورد توجه ریس‌ت‌ها قرار گرفته است.

جزیره ناواسا (Navassa Island)

وزیر به ناواسا که خالی از سکنه است در ایای کارائیب قرار دارد. صخره‌های پر از از و نشیب دور تادور این جزیره را محاطه کرده اند و به همین دلیل رفتن به آن مکان با قایق غیرممکن است. برای ورود به مکان باید از دولت ایالت متجده اجازه گرفت که به ندرت به آن موافقت می‌شود.

اسپیتس برگن «Spitsbergen» بزرگ‌ترین جزیره در مجمع‌الجزایر سولبارد است و جزو کشور نروژ محسوب می‌شود. اسپیتس برگن تنها جزیره در این مجمع‌الجزایر است که ساکنان دائمی دارد. در این جزیره خزانه جهانی بذر سولبارد نیز قرار دارد که بر اهمیت آن افزوده است. در این خزانه انواع مختلفی از دانه گیاهان ذخیره شده و بازرگانه‌ها جعبه‌ها را بر مبنای مقیاس‌های عظیم محافظت می‌کنند.

جزیره مرجانی المیرا
«Palmyra Atoll»

جزیره المیرا در واقع مجموعه‌ای از جزایر کوچک است و بین هاوایی و ساموآ قرار دارد. بزرگترین جزیره این منطقه به نام جزیره کویر، خصوصی است و توسط یک سازمان محیط زیستی اداره می‌شود. باقی این جزیره متعلق به دولت آمریکا است و اداره آن به استخدام و حشّ» سده شده است. در

سال ۱۹۷۴ در این منطقه دو قتل صورت گرفت.

جزیره هاولند «Howland Island» بین جزیره نیز در اقیانوس آرام قرار دارد. فقط ۵۵۰ مایل با کادور فاصله دارد. مثل دیگر جزایر کوچک در اقیانوس آرام ایالات متحد مدعی مالکیت این منطقه است. بعد از مباران و حمله به پرل

هاریس در جنگ جهانی دوم این جزیره
نیز توسط ژاپنی ها بجا بباران شد. هاولاند
بیشتر به دلیل ناپدید شدن آملیا ای هارت
خلبان زن آمریکایی در نزدیکی این
جزیره شناخته شده است.

جزیره بووه «Bouvet Island»

بووه دور افتاده ترین نقطه و جزیره در
جهان است و زیر مدار قطب جنوب
است. این منطقه هیچگاه مسکونی نبوده
به نظر می رسد که پیش از این هیچگاه
مسکونی نباشد. بیشتر این جزیره به

وسيله يخ پوشانده شده و اطراف آن نیز
صخره‌های عظیمی قرار دارند که رفتن به
آنجا با قایق را سخت می‌کند.

**جزیره سستینل شمالی «North
Sentinel Island»**

سستینل، جزیره‌ای به وسعت ۷۲ کیلومتر
مربع از جزایر اندامان و نیکوبار در خلیج
بنگال می‌باشد. این جزیره به طور کامل
توسط جنگل‌های پوشانده شده و دیدنی
آن جز به دوازده جهت است که هر مانع

در آن حضور دارند که از هر گونه ارتباط با مردم دیگر دوری می‌کنند. چندین بار گروه‌های اکتشافی که قصد رفتن به این مکان را داشته‌اند توسط بومی‌ها با نیزه‌ها و تیر قرار مورد حمله قرار می‌گرفتند. در ژانویه ۲۰۰۶ دو ماهیگیر که قایق آن‌ها به جزیره نزدیک شده بود توسط ستنی‌های کشته شدند.

light up your life

گلنور

روشنایی زندگی شما



محصولات روشنایی داخلی و خارجی	تابلوه‌های برق فشار متوسط و ضعیف
طراحی نور و نورپردازی حرفه ای	سیستم ارتینگ و صاعقه گیر
سیستم سولار	ترانکینگ
تجهیزات ضد انفجار	سیستم های امنیتی و حفاظتی ساختمان
باس داکت فشار متوسط و ضعیف	اعلام و اطفاء حریق

نماینده انحصاری گلنور در جزیره کیش - بازار هرمز غرفه ۷۱۰۴
۴۴۴۵۱۶۰۳ ۰۹۳۴۷۶۹۸۶۵۵ ۰۹۳۶۲۳۶۲۲۸۶
www.golnoor.com



روزنامه

اقتصاد کیش

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

۴۴۴۲۴۹۶۹

۴۴۴۲۴۹۹۹