

مدیرعامل شرکت ملی نفت اعلام کرد:

افزایش ۲۸۰ هزار بشکه‌ای تولید نفت با اجرای طرح‌های نگهداشت تولید



ملی نفت تاکید کرد: چهار درصد از مبلغ هر قرارداد به پروژه‌های عام المنفعه اختصاص پیدا می‌کند.

کشور به دنبال خواهد داشت. وی مجموع ارزش هر سه مرحله را ۷.۲ میلیارد دلار عنوان کرد و افزود: ۱۷ شرکت اکتشاف و تولید ایرانی در بالادست شناسایی شده‌اند. همچنین ۱۶ شرکت حفاری و ۲۲ شرکت آبی، پی، سی وجود دارد. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران ادامه داد: در برخی پروژه‌ها که در سال ۹۷ امضا شدند به تولید زودهنگام نفت دست پیدا کردیم که هفت استان درگیر موضوع بودند. وی به ساخت داخل در ۱۰ گروه کالایی اشاره کرد و افزود: ساخت داخل تولیدات جدید باید مورد توجه قرار گیرد و بیش از ظرفیت، تولید انجام شود. در زمینه دکل‌های حفاری نیز برای ۲۲ دکل قرارداد بسته شده و در پایان طرح به ۵۵ دکل خواهیم رسید. مدیرعامل شرکت

گروه اقتصادی - مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت: با اجرای قراردادهای نگهداشت تولید در سه مرحله، ۲۸۰ هزار بشکه به تولید نفت ایران افزوده خواهد شد. «مسعود کرباسیان» در مراسم امضای سومین مرحله طرح‌های نگهداشت تولید قراردادهای بالادستی تنظیم شد و به تصویب رسید. وی افزود: در همان سال بسته اول، این قراردادها برای نگهداشت تولید امضا شد. در مرداد امسال بسته دوم به امضا رسید و امروز بسته سوم امضا می‌شود. به گفته کرباسیان ۲۹ پروژه از مجموع پروژه‌های نگهداشت تولید در خشکی و چهار پروژه در دریا انجام می‌شود که ۲۸۰ هزار بشکه در روز افزایش تولید نفت را در

سه شنبه ۲۳ دی ۱۳۹۹، ۲۸ جمادی الاول ۱۴۴۲، ۱۲ ژانویه ۲۰۲۱، شماره ۳۶۵۵ (۱۰۳۹ دوره جدید) - ۱۲ صفحه - قیمت ۴۰۰۰ تومان



مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش خبر داد:

مجهر شدن باند جنوبی فرودگاه بین‌المللی کیش به تکنولوژی روز روشنایی

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش از طراحی و مجهر شدن باند جنوبی فرودگاه بین‌المللی کیش به سیستم روشنایی سطوح پروازی رده بندی ۲ (CAT II) خبر داد.

سیستم روشنایی سطوح پروازی رده بندی CAT II در باند جنوبی فرودگاه بین‌المللی کیش استاندارد سیستم روشنایی باند فرودگاه بین‌المللی کیش هم‌تراز با فرودگاه‌های سطح یک کشور خواهد شد. وی تاکید کرد: با بهره برداری کامل از این پروژه قابلیت پرواز در طول شب، پرواز با دید کم، مه گرفتگی فرودگاه بین‌المللی کیش نیز ارتقا خواهد یافت.

ایسن چراغ‌های فضایی حدود ۹۰۰ متر طولی نیاز می‌باشد. وی افزود: تفاوت سیستم CAT II با همان رده بندی ۲، با سیستم قبلی در تعداد چراغ‌های کمکی به نام چراغ‌های side row قبل از آستانه باند از فاصله ۳۰۰ متری تا ابتدای باند به رنگ قرمز در دو طرف چراغ‌های سنتر لاین سیستم اپروچ نصب می‌گردد می‌باشد. علسی عرب گفت: با نصب و اجرای

روشنایی قبلی افزود: این موارد در سیستم روشنایی رده بندی ۱ (CAT I) نصب نمی‌شود و خلبان باید به سیستم خط کشی متکی باشد. همچنین چراغ‌های این طرح از نوع هالوزن و تولید یک شرکت اروپایی و از بهترین تولیدکننده چراغ‌های سیستم روشنایی روز دنیا می‌باشد. وی با بیان اینکه چراغ‌های precision approach lighting system در فرودگاه‌هایی که به صورت

چراغ‌های منطقه تماس چرخ‌های هواپیما (TOACH DOWN ZONE)؛ چراغ‌های وسط تاکسی (LITING)؛ حای ارتباطی (TAXIWAY)؛ چراغ‌های تقرب (CENTER LINE LIGHTING APPROACH)؛ چراغ‌های توقف (LIGHTING)؛ چراغ‌های توقف (STOPBAR LIGHTING)؛ می‌باشد. وی در ادامه با اشاره به سیستم

به گزارش اقتصاد کیش علی عرب مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش با بیان اینکه اجرای این پروژه تاکنون ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته افزود: هم‌اکنون سیستم روشنایی باند شامل کابل کشی، نصب چراغ‌های کفی باند، کفی تاکسی وی و نصب رگلاتورهای جریان ثابت در حال انجام و در آینده نزدیک نیز به طور کامل بهره برداری می‌رسد.

تفاوت سیستم CAT II یا همان رده بندی ۲، با سیستم قبلی در تعداد چراغ‌های کمکی به نام چراغ‌های side row قبل از آستانه باند از فاصله ۳۰۰ متری تا ابتدای باند به رنگ قرمز در دو طرف چراغ‌های سنتر لاین سیستم اپروچ نصب می‌گردد می‌باشد. علسی عرب گفت: با نصب و اجرای سیستم روشنایی سطوح پروازی رده بندی CAT II در باند جنوبی فرودگاه بین‌المللی کیش استاندارد سیستم روشنایی باند فرودگاه بین‌المللی کیش هم‌تراز با فرودگاه‌های سطح یک کشور خواهد شد. وی تاکید کرد: با بهره برداری کامل از این پروژه قابلیت پرواز در طول شب، پرواز با دید کم، مه گرفتگی فرودگاه بین‌المللی کیش نیز ارتقا خواهد یافت.



تفاوت سیستم CAT II یا همان رده بندی ۲، با سیستم قبلی در تعداد چراغ‌های کمکی به نام چراغ‌های side row قبل از آستانه باند از فاصله ۳۰۰ متری تا ابتدای باند به رنگ قرمز در دو طرف چراغ‌های سنتر لاین سیستم اپروچ نصب می‌گردد می‌باشد. علسی عرب گفت: با نصب و اجرای سیستم روشنایی سطوح پروازی رده بندی CAT II در باند جنوبی فرودگاه بین‌المللی کیش استاندارد سیستم روشنایی باند فرودگاه بین‌المللی کیش هم‌تراز با فرودگاه‌های سطح یک کشور خواهد شد. وی تاکید کرد: با بهره برداری کامل از این پروژه قابلیت پرواز در طول شب، پرواز با دید کم، مه گرفتگی فرودگاه بین‌المللی کیش نیز ارتقا خواهد یافت.

