مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد:

تصویب طرح جامع توسعه بندر لنگه برای افق ۱۴۰۴

■ **محمد راستاد مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: با هدف افزایش ظرفیت و بهبود خدمات بندر لنگه؛ طرح جامع توسعه این بندر در هیأت عامل سازمان بنادر مصوب شده است.**

گروه اقتصادی– محمد راستاد در نشست هم‌اندیشی بررسی ظرفیت‌های توسعه تجارت دریایی بنادر غرب هرمزگان، اظهارداشت: بندر لنگه؛ یکی از بنادر بسیار فعال، پویا و با بهره‌وری بالا است که در حوزه تجارت دریایی اثرگذار بوده است.

وی تصریح کرد: در شرایطی که تحریم کنندگان ایران تلاش می کنند بازرگانی و تجارت کشور دچار محدودیت و انسداد شود، بندر لنگه با حداقل امکانات حداکثر بهره‌وری را در زمینه صادرات غیرنفتی داشته است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه افزایش صادرات غیرنفتی نتیجه تلاش فعالان اقتصادی است و باید از تک تک آنها تقدیر کرد، گفت: ما به وضعیت موجود بندر لنگه که شرایط مناسبی هم دارد، بسنده نخواهیم کرد و در این راستا توسعه، بهسازی و تجهیز بندر به گونه‌ای رقم خواهد خورد که زمینه رقابت‌پذیری بندر لنگه افزایش پیدا کند.

وی خاطر نشان کرد: با هدف افزایش ظرفیت و بهبود خدمات بندر لنگه طرح جامع توسعه این بندر برای افق ۱۴۰۴ در هیأت عامل سازمان بنادر مصوب شده است.

راستاد افزود: در قالب طرح جامع توسعه بندر لنگه، پیش‌بینی‌هایی در حوزه‌های مختلف زیربنایی و تجهیزاتی این بندر انجام گرفته که به عنوان یک سند بالادستی پیگیری می‌شود.

مشکلاتی در برخی از بنادر تجاری کشور وجود دارد که توسعه این بنادر در محدوده شهری محصور شده است، از این‌رو هرجایی که امکان داشته باشد به دنبال دسترسی اختصاصی هستیم و این امر برای بندر لنگه نیز صدق خواهد کرد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: مشکلاتی در برخی از بنادر تجاری کشور وجود دارد که توسعه این بنادر در محدوده شهری محصور شده است، از این‌رو هرجایی که امکان داشته باشد به دنبال دسترسی اختصاصی هستیم و این امر برای بندر لنگه نیز صدق خواهد کرد.

وی به فرصت‌های ایجاد شده برای شناورهای فلزی و اشتغال ملوانان بومی بر روی این شناورها اشاره و اذعان داشت: چنانچه ملوانان گواهینامه شناورهای چوبی دارند، برای ادامه فعالیت آن را تبدیل به شناورهای فلزی کنند و قطعا سازمان بنادر در این زمینه همکاری‌های لازم را دارد. معاون وزیر راه و شهرسازی در رابطه با بهسازی و نوسازی ناوگان سنتی به فلزی، گفت: مصوبه‌ای اخیرا در کمیسیون اقتصاد و متعاقب آن در دولت مطرح شده که به چگونگی این امر می‌پردازد و آنچه مسلم است سازمان بنادر آمادگی هرگونه همکاری در این زمینه را دارد.

وی ادامه داد: سازمان بنادر و دریانوردی آمادگی اعطای تسهیلات از محل وجوه اداره شده با حداقل سهم آورده و حداکثر یارانه را به متقاضیان (به شرط سفارش به شناورسازان داخلی) دارد. مدیرعامل سازمان بنادر وی با اشاره به آسفالت معابر بندر لنگه در راستای مسئولیت‌های اجتماعی، اظهار داشت: در این زمینه مطالعاتی انجام گرفته و مجوزهای زیست محیطی آن نیز در شرف اخذ است و تلاش خواهیم کرد مزاحمت‌های ترافیکی ورود و خروج به بندر را برای فضای شهری به حداقل برسانیم.

و دریانوردی، احداث اسکله و زون گردشگری را از دیگر اقدامات سازمان بنادر در بنادر غرب استان عنوان کرد و گفت: تلاش خواهیم کرد که در کنار تجارت دریایی از ظرفیت گردشگری دریایی که برای تحقق آن مطالعات جامعی صورت گرفته است، بهره ببریم.

گرانی موبایل به خاطر دپو در گمرک یا دلال بازی؟

واردکنندگانی که نمی فروشند!

گروه اقتصادی – قیمت تلفن همراه درست مثل حرکات سینوسی دائم در حال صعود و نزول است و دلیل آن شفاف مشخص نیست.

حدود یک سال است که با مجازی برگزار شدن بسیاری از رویداد های روزمره مانند کلاس های درسی، جلسات اداری و ... به صورت مجازی و آنلاین برگزار می شود که برگزاری آن ها نیازمند وسایل ارتباطی است.

در حدود این یک سال تقاضا در بازار تلفن همراه، تبلت و لبتاپ به حداکثر خود رسیده است به طوری که طبق گفته فروشندگان این صنف، در طول یک ماه بین ۸۰۰ هزار تا یک میلیون عدد کالا در این بازار تقاضا وجود دارد.

بر اساس این گزارش با توجه به اینکه سهم ناچیزی از کالاهای موجود در بازار ایرانی است، شرکت های خصوصی در کشور تحت عنوان انجمن واردکنندگان تلفن همراه فعالیت دارند که وظیفه آنها همانطور که از نامشان پیداست، وارد کردن قانونی تلفن همراه هستند. واردات مستقیم تلفن همراه و نوسان شدید نرخ ارز در کشور باعث شده تا بازار ملایمی را در بخش تلفن همراه شاهد نباشیم و این افزایش تقاضا به مختل شدن بازار دامن زده است.

با بررسی های میدانی به این نتیجه رسیدیم که در این ایام حجم کالاهای موجود در بازار جوابگوی تقاضا نیست و همین نبود تعادل میان عرضه و تقاضا باعث افزایش کاذب قیمت ها شده است. ضمن اینکه نوسان قیمت دلار نیز مستقیما در این امر دخیل است.

بروکراسی گمرک دامنگیر ترخیص تلفن همراه

برای پیگیری این موضوع ابتدا سراغ امیر اسحاقی دبیر انجمن واردکنندگان تلفن همراه رفتیم که ادعا کرد شرکت های واردکننده با تمام توان خود انجام وظیفه می کنند.

وی افزود: در حدود یک سال گذشته ثبت سفارش و واردات تلفن همراه در کشور تا حد بسیار زیاد و چشمگیری نسبت به سنوات گذشته افزایش پیدا کرده و قطعا شرکت های واردکننده از هیچ خدمتی دریغ نمی کنند. دبیر انجمن واردکنندگان تلفن همراه بیان کرد: یکی از مشکلات عمده ای که در چرخه واردات تلفن همراه مواجه هستیم، بازه زمانی است که کالای وارد شده پیش از ترخیص در انبارهای گمرک ذخیره می شود تا بروکراسی اداری آن طی شود.

اسحاقی ادامه داد: البته گمرک نیز علاقه ای به نگهداری بیش از حد کالا در انبارهای خود ندارد چراکه باعث رسوب کالا و پر شدن انبارها می شود و در تلاش است تا هرچه سریعتر روند ترخیص طی شود.

وی تصریح کرد: از زمانی که کالا وارد مرزهای کشور می شود و تا زمانی که دو نهاد دولتی وزارت صمت و بانک مرکزی اجازه ورود آن را بدهند حدود سه هفته طول می کشد که این روند برای کالایی مانند تلفن همراه که نیاز شدیدی در بازار برای آن وجود دارد بسیار زیاد است که باید کوتاه تر شود. دبیر انجمن واردکنندگان تلفن همراه ابراز کرد: در حال حاضر بیش از ۸۰۰ هزار تلفن همراه در گمرکات کشور ذخیره شده است که در انتظار تایید نهاد های دولتی و تزریق به بازار هستند که پیش بینی می شود در اواسط بهمن ماه این رویداد رخ دهد.

اسحاقی اظهار کرد: پیش بینی می شود با ترخیص این حجم از کالا و کاهش تقریبی تقاضا در بازار، با کاهش قیمت ها و بازاری آرام در پیش از نوروز مواجه شویم. همچنین امیدواریم با کاهش نرخ ارز بازار نیز کنترل شود.

بر اساس آمارهای منتشر شده از سوی گمرک از ابتدای سال تا پایان آذرماه، هشت میلیون و ۶۱۷ هزار و ۴۳۸ دستگاه تلفن همراه به ارزش یک میلیارد و ۳۴۰ میلیون و ۲۲۹ هزار و ۷۱۸ دلار از گمرکات کشور به صورت تجاری ترخیص شده است.

این در حالی است که میزان ترخیص تلفن همراه در مدت مشابه سال ۹۸، ۶ میلیون و ۷۷۹ هزار و ۱۲ دستگاه به ارزش ۸۰۸ میلیون و ۲۶۲ هزار دلار بوده است. تلفن همراه، پس از ذرت، دومین کالای ارز بر کشور در ۹ ماهه امسال بوده است.

گفتنی است؛ آمار واردات و ترخیص قطعی تلفن همراه در ۹ ماهه امسال نشان می دهد، از لحاظ تعداد ۲۷ درصد و از لحاظ ارزش ۶۵ درصد، نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ افزایش واردات را شاهد بودیم.

نگاه ناظر در بازار موبایل نیست!

در همین راستا ابراهیم درستی رئیس اتحادیه فروشندگان تلفن همراه در گفت وگو با باشگاه خبرنگاران جوان اظهار کرد: بازار تلفن همراه در حال حاضر به دو دلیل شرایط نابه سامانی را تجربه می کند اول نوسان نرخ ارز و دوم نبود تعادل میان عرضه و تقاضا که هر دو با درایت دولت قابل حل است. وی افزود: واحدهای صنفی سود مشخصی دارند که آن را بر روی قیمت های خرید خود از شرکت های وارد کننده محاسبه می کنند و به دست مصرف کننده می رسانند که این موضوع در تمامی صنوفی که کالاهای آنها وارداتی بوده، مشابه است.

رئیس اتحادیه فروشندگان تلفن همراه بیان کرد: افزایش قیمت ها در بازار به هیچ عنوان برای واحدهای صنفی خوشحال کننده نیست چرا که در این صورت فروش آنها کاهش پیدا می کند و مجبورند جهت امرار معاش با کمترین سود و بعضا بدون کسب سود کالای خود را بفروشند.

درستی ادامه داد: با این احتساب واحدهای صنفی خواستار کنترل قیمت ها و افزایش فروش هستند. در این صورت هم متقاضی به کالای مورد نیاز خود با قیمت مناسب می رسد و هم فروشنده از رضایت کامل برخوردار است.

وی تصریح کرد: شرکت های واردکننده باید بیشتر از پیش اقدام به واردات تلفن همراه کنند و در صورتی که این توان وجود ندارد تا جوابگوی بازار باشند، انجمن مربوط نسبت به افزایش تعداد شرکت ها اقدام کند.

رئیس اتحادیه فروشندگان تلفن همراه در پایان افزود: حجم کالاهایی که به کشور وارد می شود به بازار تزریق نمی شوند و ممکن است در واحدهایی که به نام های خود شرکت هاست به فروش برسد که این روند سود بسیار زیادی برای افراد دارد.

با تمام این تفاسیر بهتر است تا دولت نگاه نظارتی خود را در این بازار افزایش دهد تا در صورتی که احتکار یا تخلفی صورت گرفته، با آن برخورد کند چراکه در حال حاضر هستند دانش آموزهایی که جهت ادامه تحصیل خود به حداقل تلفن همراه هوشمند نیاز دارند اما از تهیه آن ناتوان هستند.

معاون وزیر کار:

کارگران، بازنشستگان و زنان سرپرست برای طرح ملی مسکن ثبت نام کنند

گروه اقتصادی –معاون وزیر کار گفت: افراد واجد شرایط باید متاهل یا سرپرست خانوار باشند. زنان سرپرست خانوار و زنان خودسرپرست به شراط داشتن حداقل ۳۵ سال از مشمولان این طرح محسوب می‌شوند. ابراهیم صادقی‌فر در جلسه‌ای غیرحضوری درباره طرح اقدام مسکن ملی برای کارگران، بازنشستگان، مستمری بگیران و زنان سرپرست خانوار، اظهار داشت: پس از وقفه ۵ ساله، طرح اقدام مسکن ملی توسط وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و تعاون، کار و رفاه اجتماعی از سر گرفته شد و وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تفاهم نامه‌ای با وزارت شهرسازی در دی ماه سال ۹۸ امضا کرد. معاون فرهنگی اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: یکی از مهم‌ترین اهداف وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، شناسایی واجدان شرایط واقعی از غیرواقعی بود. همواره در طرح‌هایی از این قبیل، واجدین شرایط واقعی نادیده گرفته می‌شدند اما افراد دیگر از مزایای طرح‌ها برخوردار می‌شدند که این موضوع با عدالت متناقض است. بیش از یک میلیون نفر، متقاضی شرکت در طرح اقدام مسکن ملی بودند که پس از پالایش به ۸۴۷ هزار نفر رسیدند. وی ادامه داد: ۳۵۶ هزار و ۷۰۰ کارگر و حدود ۸ هزار و ۹۵۱ زن سرپرست خانوار مشمول این طرح می‌شوند. برخی از کارگران دهک‌های یک تا ۳ نیز در طرح اقدام مسکن ملی ثبت نام کرده‌اند. ۱۰۹ هزار و ۴۵۷ نفر از دهک ۵ و ۸۰ هزار و ۵۸۴ نفر از دهک ۶ در این طرح ثبت نام کرده‌اند. معاون فرهنگی اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی توضیح داد: وام صد میلیون تومانی با بهره ۱۸ درصدی با بازپرداخت اقساط ۱۰ ساله به واجدین شرایط پرداخت خواهد شد. وزارت راه و شهرسازی تصمیم دارد با اجرای برنامه‌ای، مبلغ وام را افزایش و نرخ بهره بانکی را کاهش دهد. اتحادیه اسکان در این طرح مسئولیت ۱۰ هزار واحد را بر عهده گرفته است. همچنین هلدینگ تراز پی‌ریز وابسته به صندوق بازنشستگی کشوری و شرکت ایران سازه سازمان تأمین اجتماعی در این طرح مشارکت خواهند کرد. وی درباره واجدان شرایط نیز توضیح داد: افراد واجد شرایط باید متأهل یا سرپرست خانوار باشند. زنان سرپرست خانوار و زنان خودسرپرست به شرط داشتن حداقل ۳۵ سال از مشمولان این طرح محسوب می‌شوند. متقاضیان باید در شهر محل سکونت خود، ۵ سال سابقه زندگی داشته باشند. تمام متقاضیان باید مالکیت مسکن نداشته باشند. قیمت تمام شده، با توجه به فهرست بها در نظر گرفته می‌شود. در حال حاضر، قیمت یک واحد ۱۰۰ متری، ۳۰۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. مبلغ آورده اولیه برای یک واحد ۱۰۰ متری، ۴۰ میلیون تومان است اما این مبلغ یکسان نیست و در برخی از شهرها تغییر می‌کند.

سخنگوی ستاد بودجه اعلام کرد:

جزئیات تازه از واردات خودرو از مناطق آزاد

گروه اقتصادی – طبق اعلام مسئولان سازمان برنامه و بودجه درآمد دولت از محل واردات خودرو از مناطق آزاد به سرزمین اصلی در سال آینده، حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان پیش بینی شده ولی در مورد تحقق کامل آن با توجه به اینکه به نظر نمی رسد بیش از ۱۴ هزار دستگاه امکان ورود داشته باشد، تردید وجود دارد.

از سال ۱۳۹۷ ثبت سفارش و واردات خودرو ممنوع و حتی مناطق آزاد مشمول این ممنوعیت شد، این در حالی است که از سال ۱۳۹۵ واردات خودروهای آمریکایی یا سفارش این کشور در هر صورت به مناطق آزاد و سرزمین اصلی ممنوع شده بود. اما با وجود این‌که در این فاصله پیشنهاداتی در رابطه با ورود خودرو به کشور به دلیل نیاز در مناطق آزاد یا تنظیم بازار داخلی وجود داشت، شرایط ارزی عاملی برای عدم موافقت با این موضوع بود. این در حالی است که اخیرا و در جریان بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۰ در کمیسیون تلفیق مجلس، مصوب شد که واردات خودروی کارکرده از مناطق آزاد به سرزمین اصلی امکان پذیر باشد. در رابطه با جزئیات این مصوبه مژگان خانلو – سخنگوی ستاد بودجه سال ۱۴۰۰ و همچنین رئیس امور پایش تعهدات دولت و تجهیز منابع سازمان برنامه و بودجه توضیحاتی ارائه کرده است.

ممنوعیت ورود خودروهای آمریکایی مناطق آزاد به سرزمین اصلی

این مقام مسئول در سازمان برنامه و بودجه با اشاره به این‌که ورود خودرو از مناطق آزاد پیشنهاد نمایندگان بود نه دولت، اظهار کرد: بر این اساس جهت تنظیم بازار خودرو این مجوز صادر شده که امکان واردات خودروهای وارداتی غیر آمریکایی مستقر در مناطق آزاد که فقط امکان تردد در محدوده اطراف آن را دارند با پرداخت حقوق ورودی و تعویض پلاک به سرزمین اصلی فراهم شود. وی افزود: اما طبق مصوبه تلفیق همچنان واردات خودرو به مناطق آزاد است.

پیش بینی درآمد ۱۰ هزار میلیاردی از واردات خودرو از مناطق آزاد

خانلو در مورد تعداد و منابع پیش بینی شده درآمدی از محل ورود خودرو از مناطق آزاد توضیح داد: در رابطه با تعداد پیش بینی دقیقی ارائه نشده است، اما به هر حال مناطق آزاد نیاز به خودرو دارند و قرار نیست حجم غیرمتعارفی از این مناطق به سرزمین اصلی وارد شود، با این حال پیش بینی که در مجلس صورت گرفته این است که از این محل در سال آینده ۱۰ هزار میلیارد تومان قابل تحقق باشد.

به نظر نمی رسد بیش از ۵۰۰۰ میلیارد درآمد ایجاد شود

به گفته سخنگوی ستاد بودجه، با توجه به تعدادی که قابلیت ورود از مناطق آزاد به سرزمین اصلی را دارند به نظر نمی‌رسد این ۱۰ هزار میلیارد تومان قابل تحقق باشد، این در حالی است که احتمالا حدود ۱۴ هزار دستگاه امکان ورود به سرزمین اصلی را داشته باشد که در این حالت به نظر می رسد حدود ۵۰۰۰ میلیارد تومان منابع کسب شود.

باید ثبت سفارش باز شود

وی این را هم گفت که طبق پیش بینی صورت گرفته برای ورود خودرو از مناطق آزاد باید ثبت سفارش انجام شد، از این جهت وزارت صنعت، معدن و تجارت باید سامانه ثبت سفارش به سمت سرزمین اصلی را باز کند.

این واردات به صرفه است؟

خانلو در مورد این‌که آیا چنین وارداتی با توجه به دریافت حقوق ورودی و سایر هزینه های گمرک که می تواند قیمت خودرو را تا دو برابر افزایش دهد، برای مصرف کننده به صرفه است؟ یادآور شد: به هر صورت چند سالی است که واردات خودرو ممنوع بوده و به نظر می رسد اکنون بازار داخلی کشش ورود خودرو را داشته و برای آن تقاضا وجود خواهد داشت، اما این یک مجوز است و تکلیف نشده است از این رو عرضه کننده و خریدار شرایط را خواهند سنجید و در مورد آن تصمیم گیری خواهند کرد و مجبور به انجام آن نیستند.

درآمد واردات از مناطق آزاد به حقوق ورودی خودروهای گمرکی اضافه می شود

اما در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ پیش بینی شده بود که برای سال آینده دولت ۲۰۴۰ میلیارد تومان از محل حقوق ورودی خودرو درآمد کسب کند که در همان زمان شائبه هایی در مورد آزاد شدن واردات خودرو در سال آینده مطرح شد، آنچه که سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد از این حکایت داشت که این حقوق ورودی به معنی آزاد سازی واردات خودرو نیست و در حال حاضر تعدادی از خودروها به دلایلی از جمله مشکل قضایی در گمرک دپو مانده است که هنوز در مورد ترخیص آن ها تصمیم گیری نشده و ممکن است در سال آینده با رفع موانع ترخیص شوند، بر این اساس حقوق ورودی آن به عنوان یکی از محل های درآمدی دولت در لایحه بودجه پیش بینی شده است.

سخنگوی ستاد بودجه سال ۱۴۰۰ دراین باره یادآور شد که مصوبه اخیر تلفیق در مورد واردات خودرو از مناطق آزاد و درآمد دولت از محل دریافت حقوق ورودی این خودروها ارتباطی با آن حقوق ورودی ۲۰۴۰ میلیاردی در لایحه ندارد و هر آنچه که از این محل کسب شود به پیش بینی های قبلی حقوق ورودی برای درآمد دولت اضافه خواهد شد.

معاون سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد:

ادامه برخورد با گرانفروشی بلیت هواپیما

گروه اقتصادی –در پی برخورد هفته گذشته با آژانس‌های مسافرتی و سایت‌های غیر مجازی که مرتکب گرانفروشی بلیت هواپیما شده بودند، معاون سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: همچنان رصد همه عرضه کنندگان بلیت هواپیما ادامه دارد و با متخلفان و گرانفروشان در این زمینه برخورد قانونی خواهد شد. با توجه به تذکر نمایندگان محترم مجلس نسبت به گران فروشی بلیت هواپیما، و بررسی و نظارت مستمر سازمان هواپیمایی کشوری بر عرضه کنندگان بلیت، نهایتا هفته گذشته چهار آژانس مسافرتی تعلیق و دو سایت غیر قانونی فروش اینترنتی بلیت هواپیما به دستگاه قضایی معرفی شدند. ابولقاسم جلالی – معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری – در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: رصد همه عرضه‌کنندگان بلیت هواپیما توسط سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان متولی نظارت بر آن‌ها ادامه دارد و مانند هفته گذشته با دیگر متخلفان و گرانفروشان برخورد خواهیم کرد.

وی افزود: دو سایت غیرمجاز فروش بلیت هواپیما که بدون اخذ مجوز از سازمان هواپیمایی کشوری اقدام به فروش غیر قانونی و بالاتر از نرخ مصوب کرده بودند در راستای تکالیف قانونی این سازمان به دستگاه قضایی جهت پیگرد حقوقی معرفی شدند. معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری همچنین در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا قرار است بلیت هواپیما مجددا با افزایش دو درصدی قیمت برای پرداخت مالیاتی به نام اورژانس افزایش پیدا کند؟ ادامه داد: این مسئله تنها پیشنهاد یکی از کمیسیون های بوده و سازمان پیگیر این موضوع است تا مجددا شاهد افزایش قیمت‌ها و نارضایتی مردم نباشیم. جلالی گفت: مردم نگران افزایش قیمت بلیت هواپیما نباشند چرا که سازمان هواپیمایی کشوری در برابر هر گونه تخلف و گرانفروشی خواهد ایستاد و در این زمینه با هیچ کسی تعارف ندارد.

نوبت دوم

خانه Khaneh www.khanehco.com

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای

شرکت خانه (سهامی خاص) در نظر دارد، تهیه، تامین، بارگیری، حمل تا کارگاه، باراندازی، نصب و راه‌اندازی چهار دستگاه آسانسور (دو دستگاه ۱۰ نفره با ۱۸ توقف و دو دستگاه ۱۳ نفره با ۲۱ توقف مطابق با مشخصات فنی ارائه شده در اسناد مناقصه) به همراه تامین و اجرای آهن آلات زیر سازی و شاسی کشی مربوط جهت بلوک d مجتمع مسکونی روما کیش به نشانی : جزیره کیش – روبروی هتل سیمرغ را به صورت ۱۰۰ درصد تهاتر با املاک و اراضی متعلق به شرکت خانه، به اشخاص حقوقی دارای توان فنی، مالی، تشکیلاتی و سوابق اجرایی مرتبط واگذار نماید. لذا از کلیه واجدین شرایط دعوت می شود، از تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۰ حداکثر تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ ضمن در دست داشتن معرفی نامه به نشانی : تهران –خیابان ولیعصر– خیابان دمشق – پلاک ۸ – شرکت خانه – دفتر امور قراردادها مراجعه نموده و نسبت به خرید اسناد مناقصه اقدام نمایند و در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۹۰۹۱۰۱ داخلی ۲۱۰ تماس حاصل نماید.. به پیشنهادهای مشروط و مبهم و پیشنهادهایی که با شرایط مندرج در آگهی اختلاف داشته باشد و یا بعد از مهلت مقرر واصل گردد، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد. بدیهی است، این شرکت، در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادها، بدون آنکه نیاز به ذکر دلیل یا ارائه مستندات باشد، مخیر است. هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد. شرایط تکمیلی شرکت در مناقصه در اسناد موجود است و پیشنهاد دهندگان می بایست یک نسخه از شرایط مناقصه را دریافت و پس از امضاء و ممهور نمودن آن، به پیشنهاد خود ضمیمه نمایند.

Amin Re. Amin Reinsurance Company بیمه اتکائی امین پشتوانه صنعت بیمه

اصلاحیه آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه

شرکت بیمه اتکائی امین (سهامی عام) شناسه ملی ۱۰۸۶۱۵۳۳۱۲۶ ثبت شده به شماره ۱۶۷۲ – جزیره کیش

پیرو آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۶/۳۱ منتشره در روزنامه اقتصاد کیش به شماره ۳۶۵۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۰ بدینوسیله بند شماره ۵ به شرح زیر اصلاح می گردد:

تعیین حق حضور اعضای غیر موظف هیات مدیره برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ و پاداش هیأت مدیره

هیأت مدیره شرکت بیمه اتکایی امین (سهامی عام)

کیش نوش

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۱–۴۴۴۷۳۴۲۲