

مروری بر تفاهمنامه بلامنع بودن ترانزیت خودرو؛

کدام شرط مانع ترانزیت خودرو بین مناطق آزاد است!

درخواست مناطق آزاد برای ترانزیت خودرو بین خود، در اجرا با ممانعت گمرک در مناطق مواجه شده و در حالی از گمرک ایران خواسته اند تا گمرکات اجرایی را در جریان تفاهمنامه ای مبنی بر بلامنع بودن این ترانزیت قرار دهد که ظاهراً مشکل عدم اطلاع از این تفاهم نامه نیست بلکه چهار شرط تعیین شده از سوی گمرک ایران است که با رعایت آن نقل و انتقال خودرو بین مناطق بر اساس تفاهم نامه صورت گرفته موافقت خواهد شد، حال اینکه کدام شرط از ثبت سفارش تا انتقال خودروی لوکس و آمریکایی رعایت نشده و مانع این جابجایی کجاست، در ابهام قرار دارد.

گروه اقتصادی - در ابتدای آبان‌ماه سال ۱۳۹۸ تفاهم‌نامه‌ای بین شورایی مناطق آزاد و پلیس راهور ناجا به منظور فراهم کردن تمهیداتی برای اجرای طرح‌های راهنمایی و رانندگی و بسترهای مدیریتی واحد و هماهنگی در مناطق آزاد منعقد می‌شود که در چند بندی از نقل و انتقال خودرو بین مناطق و البته ورود موقت خودروها مورد توجه قرار گرفته است. به استناد این تفاهمنامه است که درخواست‌هایی برای نقل و انتقال خودرو بین مناطق آزاد چیست که شورایی مناطق آزاد و سازمان‌های مربوطه بر آن

تاکید دارند، با مروری بر توافق صورت گرفته بین پلیس راهور ناجا و شورایی مناطق آزاد مشخص می‌شود که در بند (۳) ماده «ب» آمده که «در خصوص نقل و انتقال خودروهای بین مناطق آزاد در صورت موافقت سازمان‌های متبوعه با رعایت شرایط و ضوابط مرتبط با شماره‌گذاری اقدام لازم انجام شود.

بر این اساس جمالی-معاون اقتصادی شورایی مناطق آزاد- به ارونقی-معاون فنی گمرک ایران- اینگونه اعلام می‌کند که با وجود

کشور و به منظور تسریع در ترخیص این کالاها، مقرر شد ترخیص ۹۰ درصد کالاها اساسی گروه یکم کالایی مشمول ارز ترجیحی (روغن خام، دانه های روغنی، کنجاله سویا، جو و ذرت)، با اخذ تعهد از صاحب کالا مبنی بر پذیرش پرداخت ماهه التفات نرخ ارز در صورت تعلق به کالا و تعهد عرضه کالا با نرخ مصوب یا عرضه در سامانه‌ها (بازار گاه و شبکه های توزیع تعیین شده)، بدون اجرائی کسور ابلاغ شد و از امروز، پذیرش. وی تصریح کرد: ترخیص تمام

پیگیری‌های مستمر فعالان اقتصادی مناطق و عدم اطلاع گمرکات اجرایی از مفاد این صورت جلسه ضرورت دارد تا به کلیه گمرکات مستقر اجرایی در مناطق هفت‌گانه آزاد به قید فوریت ابلاغ شود. در حالی اعلام می‌شود که بی اطلاعی گمرکات اجرایی مانع از اجرای مفاد تفاهمنامه برای ترانزیت خودرو بین مناطق شده که پاسخ معاون فنی گمرک ایران نشان می‌دهد که اینگونه نیست بلکه باید این ترانزیت بر اساس شرایط تعیین شده از سوی گمرک که در شهرپورماه

پورشه، هامر، مازراتی و بوگاتی همچنین سایر خودروهای دارای برند آمریکایی، ساخت و یا با مبدا آمریکا امکان پذیر نیست. براین اساس خودروهایی قابل نقل و انتقال مابین مناطق آزاد هستند که قبلاً در یکی از مناطق با رعایت مقررات مربوطه وارد و در آن منطقه شماره گذاری شده باشد. همچنین مقررات صادراتی و واردات شده است و ترانزیت خودروها باید بر روی وسایل نقلیه انجام شود. یکی از مواردی که در این رابطه مطرح است به انتقال برندهای



خودرو و به عبارتی خودروهای لوکس و آمریکایی بر می‌گردد که ممنوعیت آن از سوی گمرک مورد تأکید قرار دارد، در حالی که در تفاهمنامه بین شورایی مناطق آزاد و پلیس راهور ناجا به مدل خودرو اشاره ای نشده است. بسا این حال آخرین اظهارات معاون اقتصادی شورایی مناطق آزاد در این رابطه بر این تأکید دارد که با وجود مکاتبات صورت گرفته با گمرک ایران برای ترانزیت خودرو بین مناطق، نه ششور و نه مناطق هیچ

خودروهایی قابل نقل و انتقال مابین مناطق آزاد هستند که قبلاً در یکی از مناطق با رعایت مقررات مربوطه وارد و در آن منطقه شماره گذاری شده باشد. همچنین ارائه موافقت کتبی سازمان‌های مناطق آزاد مبدا و مقصد به گمرک مبدا ترانزیت الزامی است.

درخواستی برای ترانزیت خودروی آمریکایی فی مابین مناطق آزاد نداشته اند و تاکنون درخواستی برای جابجایی خودروهای آمریکایی از یک منطقه به منطقه دیگر به دبیرخانه شورایی ااصل نشده است. به هر ترتیب ظاهراً گمرکات اجرایی در جریان درخواست ترانزیت خودرو بین مناطق آزاد با شرایط ابلاغی گمرک ایران برای ترانزیت خودروها بین مناطق مطابقت نداشته و مانع از انتقال شده‌اند، حال اینکه این ممانعت به دلیل عدم ثبت سفارش، خودروی لوکس یا آمریکایی بودن یا چه مشکل دیگری صورت گرفته مشخص نیست و گمرک ایران باید درباره آن توضیح دهد.

مصوبه های تسهیل تشریفات گمرکی کالاها ی اساسی ابلاغ شد

این مورد، تاریخ مزبور را ملاک اقدام قرار دهد. وی خاطر نشان کرد: برابر اجرای تصمیم های ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، چنانچه ۷۰ درصد از کالاها ی موضوع یک اظهارنامه در لیست ابلاغی وزارت صنعت، معدن و تجارت وجود داشته و مابقی اقلام، مشمول گروه های کالایی ۲۱، ۲۵ باشد، گمرک می تواند نسبت به پذیرش موضوع برای کل اقسام اظهارنامه اقدام کند.

مشکلاتی در صدور قبضه انبار کالاها ی وارده به بندر و گمرکات کشور و یا با توجه به ترانزیت برخی از کالاها ی اساسی و نهاده های تولید از بندر در گمرکات داخلی، گفت: این موضوع در جلسه ستاد تنظیم بازار مطرح شد و در نهایت مقرر شد ملاک تصمیم گیری برای اجرای تصمیم های ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، تاریخ ورود کالا به کشور باشد و گمرک ایران ضمن جمع آوری دقیق

قید فوریت نسبت به لغو دستورالعمل اقدام و در خصوص تمدید اعتبار ثبت سفارش های صادره، بخشنامه اخیر گمرک که با هماهنگی وزارت صنعت، معدن و تجارت و مستند به مصوبات سفر معاون اول ریاست جمهوری به استان هرمزگان تنظیم و ابلاغ شده است ملاک اقدام تمام دستگاه های مرتبط با تجارت خارجی قرار گیرد. تیر ماه امسال بر اساس تصمیم دولت و بعد از سفر معاون اول رییس جمهوری به استان هرمزگان دستوراتی مبنی بر ترخیص فوری

کالاها ابلاغ شد که در نیمه آبان ماه به اجرا در آمد. همچنین در این مدت بر اساس آمارهای منتشر شده بیش از چهار میلیون تن کالا از بیش کالاهای اساسی از گمرکات سراسر کشور ترخیص شده اند، اما به دلیل اینکه همچنان واردات و صادرات کالا به شکل بی وقفه انجام می شود، اقدام مختلف در انتظار تخصیص ارز به کالاهای باقی مانده در گمرکات کشور اضافه شده اند. طبق اعلام ستاد هماهنگی اقتصادی دولت روند ترخیص و صادرات ادامه خواهد داشت.

نحوه واریز سود سهام عدالت سهامداران غیر مستقیم مشخص شد

گروه اقتصادی - مسئول مرکز تماس ذینفعان بازار سرمایه گفت: سهامداران غیر مستقیم سهام عدالت بر اساس میزان سهام شرکت سرمایه گذاری استانی خود، سود دریافت خواهند کرد. مزگان سفری مقدم مسئول مرکز تماس ذینفعان بازار سرمایه در رابطه با کارکردهای مرکز تماس ذینفعان بازار سرمایه اظهار کرد: این مرکز در اصل محل پاسخگویی به تمام سوالات سهامداران بازار سرمایه است به نحوی که سهامداران می توانند از هر کجای ایران که باشند بدون نیاز به پیش شماره ۰۲۱ با شماره ۱۵۶۹ تماس بگیرند. از جمله خدماتی که این مرکز ارائه می دهد می توان به توضیح و رفع مشکلات سهام عدالت، درگاه یکپارچه سهام عدالت، سامانه سجام، مجامع الکترونیک و ... اشاره کرد. او بیان کرد: بیشترین تماس این مرکز از جانب افرادی است که در دریافت وجه حاصل از فروش سهام عدالت با مشکل مواجه شده اند و برای بررسی آن به فضاهای ارتباطی چندانی دسترسی ندارند. مسئول مرکز تماس ذینفعان بازار سرمایه تصریح کرد: هر فردی که می خواهد وارد بازار سرمایه شود فارغ از آنکه سهام عدالت دارد یا خیر برای خرید و فروش سهم مانند بازارهای دیگری نیاز به شناسایی شدن دارد، به علت آنکه فرآیند شناسایی در بازار سرمایه از طریق سامانه سجام صورت می پذیرد. صفری مقدم در رابطه با جاماندگان سهام عدالت، تصریح کرد: این موضوع فعلاً مربوط به شرکت سپرده گذاری مرکزی نمی شود بلکه مجلس و دولت باید در این رابطه تصمیم گیری کنند به علت آنکه شرکت مذکور تنها قابلیت اجرایی دارد و در رابطه با علت فروش نرفتن سهام عدالت افراد بیان کرد: فرآیند فروش سهام از طریق کارگزاری انجام می شود مردم اگر در رابطه با عدم واریز شدن سهامشان با مشکل مواجه هستند کافی است به کارگزاری بانکی که شماره شبای آن را در سامانه وارد کردند، مراجعه کنند یا اگر هم نمی دانند که اسم کارگزاریشان چیست با شماره ۱۵۶۹ تماس بگیرند و پس از آن با وارد کردن شماره ملی خود نسبت به کارگزاری مربوطه خود آگاهی پیدا کنند. مسئول مرکز تماس ذینفعان بازار سرمایه بیان کرد: پرداخت سود سهام عدالت افراد تا پایان سال به حساب سهامداران عدالت واریز خواهد شد، نکته ای که باید به آن اشاره کرد، سهامداران مستقیم به ازای تک تک سهم های حاضر در پرتفوی شان سود دریافت می کنند، اما سهامداران غیر مستقیم، هر گاه مجمع پرداخت سود شرکت سرمایه گذاری استانی آنها برگزار شود، پس از آن سود به حسابشان واریز می شود.

گروه اقتصادی - مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان از ورود یک میلیون و ۶۵۰ هزار تن انواع کالای اساسی از طریق ۵۳ فرودند کشتی به بندر شهید رجایی از ابتدای سال تاکنون یک سال تاکنون خبر داد. علی رضا محمدی کرچی ران

در حاشیه بازدید از روند ترخیص کالاها ی اساسی در بندر شهید رجایی با اشاره به کالاها ی اساسی ترخیص شده از این بندر، اظهار کرد: از ابتدای سال تاکنون یک میلیون و ۶۵۰ هزار تن انواع کالای اساسی از طریق بندر شهید رجایی

وارد کشور شده که بر اساس پیش بینی های صورت گرفته این رقم تا پایان سال به ۲ میلیون تن خواهد رسید. وی عمده کالاها ی اساسی وارد شده به بندر شهید رجایی را برنج، گندم، روغن، سویا و ذرت دانست

و عنوان کرد: این کالاها از طریق ۵۳ فرودند کشتی وارد بندر شهید رجایی شده است. مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان به بیان اینکه در حال حاضر ۵۲ هزار تن کالای اساسی و ویژه برای نگهداری و انبارش برای ورود به بازار در این بندر

ذخیره سازی شده، خاطر نشان کرد: برای نگهداری این کالا ها علاوه بر انبارهای بخش خصوصی، ۱۸ انبار ملکی در اختیار داریم که از این میزان ۱۰ انبار به شکل ویژه برای نگهداری و انبارش کالاهای اساسی اختصاص داده شده است. بندر شهید رجایی بعنوان اولین بندر کانتینری کشور و از حیث ورود کالاهای اساسی بعد از بندر امام خمینی (ره) دومین مبادی ورودی کالاهای اساسی به کشور قلمداد می شود.

گروه اقتصادی - مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان از ورود یک میلیون و ۶۵۰ هزار تن انواع کالای اساسی از طریق ۵۳ فرودند کشتی به بندر شهید رجایی از ابتدای سال تاکنون یک سال تاکنون خبر داد. علی رضا محمدی کرچی ران

مغفول مانده، فصل جدیدی در تولید و اشتغال در هرمزگان شکل خواهد گرفت و مواد اولیه بسیاری از واحدهای تولیدی استان با استفاده از ظرفیت معدنی درون استان تامین می شود.

همتی اضافه کرد: سایر واحدهای کوچک تر و در مقیاس های مختلف، سالیانه نزدیک به سه میلیون تن کنسانتره تولید می کنند که برای تامین صورت گرانده گندله سازی در چرخه تولید قرار می گیرد و یک میلیون تن از این ظرفیت تا پایان سال به بهره برداری می رسد.

همتی بیان کرد: بخش معدن در کنار بخش هایی مانند صنعت، کشاورزی، تجارت و گردشگری می تواند در افزایش اشتغال و درآمد ریسک تولید و صنعت اثر گذاری فرآیندهای داشته باشد. در نشست شورای عالی معادن هرمزگان، موضوع اختصاص تا یک درصد از درآمد حاصل از فروش معادن برای خسارت ناشی از فعالیت های معنی به اهالی ساکن در منطقه و بخش کشاورزی بر اساس جزء ۵ بند الف ماده ۴۳ قانون برنامه ششم توسعه کشور مورد تأکید اعضا و

عضو ناظر شورا قرار گرفت. همچنین بهسازی راه دسترسی معادن سنگ گچ بندر خمیر از مجموعه پروژه های «طرح احیاء، فعال سازی و توسعه معادن کوچک مقیاس» به عنوان نخستین پروژه زیرساختی در حوزه این

فریدون همتی در نشست شورای عالی معادن استان افزود: در راستای اجرای مفاد بند ۲ دستورالعمل ایجاد وحدت رویه در فعال سازی معادن و محدوده های معدنی غیرفعال، محدوده های معدنی بلوکه بر اساس برنامه زمان بندی ابلاغی در پنجم بهمن ماه سال جاری آزاد و امکان ثبت برای سایر متقاضیان در سامانه کاداستر معادن میسر می شود. وی بیان داشت: با فعال سازی ظرفیت معادن که در سال های قبل

استاندار هرمزگان اظهار داشت: با برنامه ریزی ها و مطالعاتی که در دامنه وسیع پهنه های مختلف هرمزگان صورت گرفته، برخی محدوده های امیدوارکننده معدنی کشف و برخی از آن ها وارد مرحله بهره داری شده است. امسال ۲ واحد بزرگ سنگ معدن برای نخستین بار در هرمزگان راه اندازی خواهد شد که می تواند سالیانه ۲ میلیون تن کنسانتره سنگ آهن تولید کند.

عضو ناظر شورا قرار گرفت. همچنین بهسازی راه دسترسی معادن سنگ گچ بندر خمیر از مجموعه پروژه های «طرح احیاء، فعال سازی و توسعه معادن کوچک مقیاس» به عنوان نخستین پروژه زیرساختی در حوزه این

طرح در سطح کشور به طول ۴ کیلومتر و با اعتبار ۴۱۰ میلیارد ریال تشریح و با درخواست یک شرکت برای تامین مصالح مورد نیاز طرح در فاز سوم توسعه بندر شهید رجایی در منطقه گچین موافقت شد.

تجدید آگهی مناقصه عمومی شماره ۸۳-۹۹

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان در نظر دارد مناقصه عمومی فوق را با مشخصات و شرایط کلی ذیل از طریق برگزاری مناقصه ، به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

موضوع پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	شهرستان	مدت پیمان (ماه)	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (ریال)
احداث راه روستایی بن کوه - حار سین از توابع شهرستان بندر لنگه	۶,۳۳۰,۸۱۰,۲۸۰	بندر لنگه	۴	۳۱۶,۵۴۰,۵۱۴

ب) محل تأمین اعتبار: از محل اعتبارات استانی
 ج) شرایط مناقصه: ۱- داشتن شخصیت حقوقی ۲- داشتن توانایی ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار و ضمانت نامه انجام تعهدات ۳- دارا بودن رتبه ۵ رنکسته راه و ترابری. لذا متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند «ج» فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه از ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۹۹/۱۰/۱۵ لغایت ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۹۹/۱۰/۲۱ با پایگاه اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند. آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه، ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۹۹/۱۱/۰۱ و بازگشایی پاکات مناقصه ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۹۹/۱۱/۰۲ بود. جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی www.iets.mporg.ir مراجعه نمایید.

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای هرمزگان شناسه: ۱۰۷۱۸۴۵

اعلام جزییات مشوق های صادراتی؛ کارت بازرگانی رانمی توانیم به طور کامل حذف کنیم

گرفت: زادیوم ادامه داد: دریافت ۵۰۰ میلیون تومان کمک بلاعوض یکی از این مشوق ها است. نوع دوم نیز به این نحو است که اگر از ابتدای سال ۹۹ تا پایان ۹۹ یکسری اقساط بانکی داشته باشید، تا چهار درصد از نرخ بهره را از طریق بانک توسعه صادرات به شما با می گردانیم. وی در خصوص موضوع حذف کارت های بازرگانی نیز گفت: ما نیز علاقمندیم مانند بسیاری از کشورها از کارت بازرگانی به کد بازرگانی برسیم. اما به هر حال بحث کارت بازرگانی یک قانون است و ما نمی توانیم با حذف کارت بازرگانی، این قانون را نقض کنیم. اما علاقه مند هستیم که یک مرحله با پیش گذاشته و به سمت دریافت شماره بازرگانی قدم برداریم.

پیشنهاد شد که نصف کمک ارائه شده توسط صندوق راه به این بانک بدهیم. رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در خصوص روش های اخذ این تسهیلات نیز، بیان کرد: در این زمینه، صادرکنندگان می توانند با مراجعه به سیستم بهین یاب و ثبت نام در آن، تقاضای دریافت این مشوق ها را داشته باشند تا ما نیز این درخواست را ارزیابی کرده و پیشنهاد خود را به بانک ارائه دهیم اما ارزیابی نهایی برای میزان تسهیلات بر عهده بانک است. وی در خصوص نوع دوم مشوق های نیز گفت: نوع دوم نیز مربوط به زیرساخت های مرزی است که اگر بخش خصوصی در این راستا اقدام کرده و طرح مورد نظر نیز به تصویب کارگروه توسعه صادرات استان برسد، سازمان توسعه تجارت مشوق هایی را در نظر خواهد

ارزشی در پی نخواهد داشت. معاون وزیر صمت اضافه کرد: بارها از صادرکنندگان خواسته ایم که از صادرات ریالی خودداری کرده و آن ها را به صورت ارزی به فروش برسانند تا برای کشور، ارز آوری داشته باشند. زادیوم، ادامه داد: مدت چهار ماه برای رفع تعهدات ارزی مصوب شده است اما اگر هر کدام از صفت ها در این خصوص مشکل داشتند، می توانند موضوع را با ما در میان بگذارند. وی با اشاره ای به مشوق های صادراتی نیز گفت: در این زمینه کمک صندوق توسعه ملی به بانک ها مطرح است که به هر میزانی که انجام گیرد، به همان میزان نیز باید بانک ها، اقدام به ارائه تسهیلات کنند که از آنجایی که عملکرد بانک توسعه صادرات مسال گذشته بسیار مناسب بوده،

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

کیش نوش

۴۴۴۷۳۴۲۱ - ۴۴۴۷۳۴۲۱