

گروه اقتصادی – توسعه حمل و نقل دریایی با توجه به مزایای فراوان آن از جمله ترفه پایین و امکان جابه جایی کالا با تناژ بالا و انتقال سریع از مهم‌ترین سیاست‌های اقتصادی برای رشد بیشتر تجارت خارجی محسوب می شود که گام ابتدایی در جهت تحقق آن ایجاد بنادر مجهز و بسه روز به عنوان دروازه ورود و خروج کالا است.

امروز بیش از ۸۰ در صد حمل و نقل کالاها در سراسر جهان از جمله کشورهایمان از طریق حمل و نقل دریایی انجام می شود و با باظفت می توان گفت که با توجه به ظرفیت دریایی کشورهایمان در جنوب بویژه در استان هرمزگان این نوع حمل و نقل کلید اصلی در مسیر توسعه اقتصادی است.با توجه به حجم بسیاری بالای صادرات و واردات کالا ، توسعه بنادر به عنوان دروازه ارتباطی کشور و حلقه واصل دریا و خشکی جهت ورود و خروج کالاها ضرورتی اجتناب ناپذیر است که این ضرورت در دولت تدبیر و امید مسورد توجه ویژه قرار گرفته و گام های خوبی نیز جهت تحقق آن برداشته شده است.از جمله مهم‌ترین اقدام های مهم صورت گرفته از سوی دولت تدبیر و امید برای توسعه تجارت جهانی از کانال حمل و نقل دریایی، می توان به توسعه بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین بندر کانتینری ایران و توسعه بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور اشاره کرد.اما در کنار ایسن اقدام ها، امروز برنامه ریزی ویژه ای از سوی تیم اقتصادی دولت دوازدهم کشور در محدوده سواحل مکران استان هرمزگان صورت گرفته است که می تواند دستاوردی ارز شمند جهت توسعه اقتصادی هر چه بیشتر کشور در آینده آن نه چندان دور باشد.

نگاهی به سواحل مکران و طرح دولت بر ای ایجاد بندر ۲۰۰ میلیون تنی

سواحل مکران در محدوده آب های ساحلی و اقیانوسی دریای عمان از ایستگاه های مهم و اصلی تجارت، اقتصاد و گردشگری ایران است واین منطقه از حوزه گواتر و پسابندر چابهار آغاز و تا منطقه جاسک هرمزگان ادامه دارد. این سواحل دروازه طلایی ایران اسلامی است که توسعه آن در بخش های مختلف بسا توجه به فرایش ها و تأکید مقام معظم رهبری به صورت ویژه در دستور کار دولت تدبیر و امید

قرار گرفته است.

حدود ۵۰ تا ۶۰درصد این سواحل در مناطق شرقی هرمزگان از جمله جاسک ، سیریک و میناب واقع شده و پروژه های ملی بسیاری در این منطقه در دست اجرا است که می تواند تحولی عظیم در اقتصادملی باشد. بارهاریس جمهوریتیم اقتصادی دولت تدبیر و امید به اهمیت سواحل مکران و نقش ویژه آن در آینده مبادلات دریایی اشاره داشته اند و از همین رو نیز توسعه بنادر در این سواحل به ویژه ایجاد یک بندر اقیانوسی در این منطقه در دستور کار قرار گرفته است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی که چهارم دیماه سالجاری به هرمزگان سفر کرده در خصوص لزوم ایجاد بندر اقیانوسی در سواحل مکران گفت: این بندر در استان هرمزگان با محوریت جذب کشتی های کانتینری با اندازه بزرگ ساخته می شود و دومین محمد راستان افروز؛ به نظر می رسد بر اساس برآوردها با فرض میانگین رشد اقتصادی سالانه ۵ درصد، سازمان بنادر و دریانوردی که چهارم اقدام دهد و بزرگ را طی یک دهه انجام دهد و ظرفیت بنادر تجاری کشور را از حدود ۳۰۰میلیون تن به بالغ بر ۶۰۰میلیون تن برساند.وی با بیان اینکه مهم ترین اقدام در این رابطه، ایجاد بندر جدید در سواحل مکران به ظرفیت ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تن است، گفت: سازمان بنادر باید بعد از طرح جامع ۱،۴۰۴، ساخت این بندر رادر سواحل مکران در دستور کار قرار دهد و بندر جدید به نحوی در افق زمانی و اجرا برنامهریزی می شود که متناسب با میزان تقاضا برای واردات و صادرات و ترانزیت و ترانشیپ کالا باشد.راستاد در خصوص فله یا کانتینر بسودن این بندر، گفت: تلاش ما بر این است که روی بخش کانتینر در این بندر تمرکز بیشتری داشته باشیم و در نقطه ای که مدنظر ما برای احداث بندر است، فاصله نزدیکی با کریدورهای ترانزیتی شرق به غرب در سواحل مکران وجود دارد، البته به واسطه عمق زیاد، برای مواد معدنی و کالاهای اساسی هم قابل استفاده خواهد بود.

امکان پذیرش کشتی های سساین بزرگ در بندر جدید اقیانوسی مکران

معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص مهمترین مزایای بندر جدید اقیانوسی مکران گفت: از مهمترین

مزایای آن نزدیکی بیشتر به مسیر های اصلی تجارت جهانی است و از سویی دیگر این بندر خارج از خلیج فارس و در سواحل مکران قرار دارد و از نظر موقعیت طبیعتایش از تنگه هرمز است. راستا ادامه داد: با احداث این بندر ما به اعماق بیشتر آب دسترسی بهتری داریم و بنابراین بسا حداقل هزینه می توانیم پذیرش بالاترین سایز کشتی هارا داشته باشیم و این موجب می شود، بندر ما در سواحل مکران مزیت های مناسبی از نظر پذیرش کشتی های سایز بزرگ داشته باشد.

دسترسی مناسب به انواع



مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی که چهارم دیماه سالجاری به هرمزگان سفر کرده در خصوص لزوم ایجاد بندر اقیانوسی در سواحل مکران گفت: این بندر در استان هرمزگان با محوریت جذب کشتی های کانتینری با اندازه بزرگ ساخته می شود و دومین محمد راستان افروز؛ به نظر می رسد بر اساس برآوردها با فرض میانگین رشد اقتصادی سالانه ۵ درصد، سازمان بنادر و دریانوردی که چهارم اقدام دهد و بزرگ را طی یک دهه انجام دهد و ظرفیت بنادر تجاری کشور را از حدود ۳۰۰میلیون تن به بالغ بر ۶۰۰میلیون تن برساند.وی با بیان اینکه مهم ترین اقدام در این رابطه، ایجاد بندر جدید در سواحل مکران به ظرفیت ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تن است، گفت: سازمان بنادر باید بعد از طرح جامع ۱،۴۰۴، ساخت این بندر رادر سواحل مکران در دستور کار قرار دهد و بندر جدید به نحوی در افق زمانی و اجرا برنامهریزی می شود که متناسب با میزان تقاضا برای واردات و صادرات و ترانزیت و ترانشیپ کالا باشد.راستاد در خصوص فله یا کانتینر بسودن این بندر، گفت: تلاش ما بر این است که روی بخش کانتینر در این بندر تمرکز بیشتری داشته باشیم و در نقطه ای که مدنظر ما برای احداث بندر است، فاصله نزدیکی با کریدورهای ترانزیتی شرق به غرب در سواحل مکران وجود دارد، البته به واسطه عمق زیاد، برای مواد معدنی و کالاهای اساسی هم قابل استفاده خواهد بود.

مدل های حمل و نقل در دومین بندر اقیانوسی کشور

همانگونه که در ابتدای این گزارش عنوان شد، بنادر به عنوان دروازه ارتباطی کشور، نقش مهمی در مسیر توسعه اقتصادی دارند که این نقش در صورتی که به بهترین شکل جانمایی شده و از سویی دیگر مقوله حفظ محیط زیست و دسترسی آن به دیگر مدل های حمل و نقل لحاظ گردد، می تواند خود را به درستی نشان دهد؛ در غیر این صورت تنها هدر رفت سرمایه با توجه به افزایش هزینه ها در صورت دور بودن مسافت های ریلی

اقتصادی

و جاده ای به بندر و آسیب به طبیعت خواهد بود.

مدیرعامل سازمان بنادر و

دریانوردی در این خصوص گفت: مسائیم‌نگاهی هم به این موضوع داریم که در آن نقطه جانمایی شده برای بندر جدید، دسترسی مناسبی به انواع مدل‌های حمل‌ونقل وجود داشته باشد، یعنی به شریان‌های اصلی جاده و راه‌آهن با حداقل مسافت متصل شویم و از این طریق بندری بزرگ و اقیانوسی داشته باشیم.وی ادامه داد: انتظار داریم این بندر یک باب کار برای ترانزیت و ترانشیپ در منطقه باشد که

بندر شهید رجایی شاه کلید ایران برای توسعه اقتصاد دریا محور

استان هرمزگان با داشتن ۱۴۰۰ کیلومتر نوار ساحلی با احتساب ساحل جزیره ها و همچنین موقعیت ویژه از جمله قرار گرفتن در کناره های دریای عمان و خلیج فارس و نزدیکی به تنگه استراتژیک هرمز و نه‌هایب دسترسی به آبهای آزاد و بین المللی از ظرفیت های بالای برای توسعه اقتصاد دریا محور برخوردار است که بندر شهید رجایی به عنوان دروازه طلایی اقتصاد ایران نقش مهمی در مسیر این توسعه



تدبیر دولت برای توسعه و ایجاد بنادر بزرگ اقیانوسی در هرمزگان

دولت در سال جهش تولید بنا بر توسعه زیر ساخت بندرهای بزرگ اقیانوسی با رویکرد توجه جدی به سواحل مکران در استان هرمزگان گذاشته تا از این ظرفیت برای افزایش صادرات دریایی به سرانجام برساند.

برعهده دارد و همه دولت ها به ویژه دولت دکتر روحانی نگاه ویژه ای به توسعه هر چه بیشتر این بندر دارد. مجمع بندری شهید رجایی که ۲۳ کیلومتری غرب بندرعباس مرکز استان هرمزگان واقع شده، به عنوان بزرگ ترین بندر تجاری ایران دارای ظرفیت تخلیه وبارگیری با ظرفیت سالانه ۱۰۰ میلیون تن کالا، بزرگترین و مهم ترین بندر جمهوری اسلامی ایران است که به تنهایی ۵۸ درصد عملیات کالاهای غیرنفتی، ۳۳ درصد عملیات جابه جایی فرآورده های نفتی و ۸۵ درصد از عملیات کانتینری بنادر کشور

نامه هابر موضوع دانش بینان بودن و رقابتی کردن فعالیت هاتمرکز دارد و بخشی از این سرمایه گذاری‌ها نیز خارجی است و عمده هدف آنها بازارهای صادراتی است که در هنگام امضای تفاهم نامه نیز بر تسهیل و تسریع در این امر تأکید شده و زمان بندی اجرای این طرح های سرمایه گذاری حداکثر سه سال است که باید به‌خوبی برسرند.

ایجاد ۲۰ هزار شغل در بندر شهیدرجایی و ساخت بندر نسل سوم

دولت تدبیر و امید بر توسعه بنادر کشور به ویژه بندر شهید رجایی و تبدیل آن به بندر نسل سوم تأکید بسیاری دارد که وزیر راه و شهرسازی در این خصوص می گوید: با تبدیل بنادر شهید رجایی و سایر بنادر کشور به بندر نسل سوم در تلاش هستیم تا سهم بازار ایران رادر قیمت تمام شده کالا کاهش دهیم در عین حال با ایجاد جذابیت های اقتصادی و تجاری در صدد ایجاد رقابت کدر بنادر کشورو ایجاد صادرات پایدار باشیم.

محمد اسلامی با اشاره به امضای شش تفاهم نامه سرمایه گذاری در بندر شهید رجایی، ویژگی نسل سوم بنادر را علاوه بر تولید بار، فرصت پردازش و ایجاد ارزش افزوده عنوان کرد و افزود: یکی از اهدافی که در امضای تفاهم نامه دنبال می شود تسهیل در قدرت لجستیکی و تبدیل بندر کشور به بندر نسل سوم است که در این راه گام‌های مهمی برداشته شده است.

اسلامی به سیاست توسعه تجارت در بنادر اشاره کرد و گفت: مجموع ظرفیت‌های بنادر اکنون ۲۸۰ میلیون تن است که باید این میزان به حداقل دو برابر ظرفیت در مدت زمان پنج ساله برسد. در نظر است تا ظرفیت بندر سواحل مکران به ۲۲۰ میلیون تن برسد. استاندار هرمزگان معتقد است تفاهم‌نامه‌های سرمایه‌گذاری در بندر شهیدرجایی، به ایجاد نسل جدید بنادر در بندر شهیدرجایی و به دنبال آن ایجاد اشتغال بیشتر در این استان منجر خواهد شد. فریدون همتی در این خصوص بیان داشت: ایجاد ۲۰ هزار شغل با توسعه پس کرانه و زیرساخت های بندری در بندر شهید رجایی را می توان مهمترین دستاورد امضای تفاهم نامه های جدید دانست که با سرمایه گذاری ۱۰۰ هزار میلیارد ریالی و ۸۰۰ میلیون یورویی در این خطه حاصل می

رابر عهده دارد.

برخورداری از موقعیت منحصر بفرد جغرافیایی در کریدور شمال – جنوب در خلیج فارس و تنگه هرمز و اتصال به شبکه ریلی و جاده ای، بندر شهید رجایی رابه یکی از بنادر مهم جهان در منطقه تبدیل کرده تا صاحبان کتالاهای تجاری، کوتاهترین مسیر انتقال کالا را به منطقه آسیای مرکزی و خاورمیانه انتخاب کنند.

توسعه این بندر مهم و استراتژیک یکی از مهمترین اولویت های کاری تیم اقتصادی دولت تدبیر و امید است و در همین راستا نیز هفته گذشته



تدبیر دولت برای توسعه و ایجاد بنادر بزرگ اقیانوسی در هرمزگان

دولت در سال جهش تولید بنا بر توسعه زیر ساخت بندرهای بزرگ اقیانوسی با رویکرد توجه جدی به سواحل مکران در استان هرمزگان گذاشته تا از این ظرفیت برای افزایش صادرات دریایی به سرانجام برساند.

برعهده دارد و همه دولت ها به ویژه دولت دکتر روحانی نگاه ویژه ای به توسعه هر چه بیشتر این بندر دارد. مجمع بندری شهید رجایی که ۲۳ کیلومتری غرب بندرعباس مرکز استان هرمزگان واقع شده، به عنوان بزرگ ترین بندر تجاری ایران دارای ظرفیت تخلیه وبارگیری با ظرفیت سالانه ۱۰۰ میلیون تن کالا، بزرگترین و مهم ترین بندر جمهوری اسلامی ایران است که به تنهایی ۵۸ درصد عملیات کالاهای غیرنفتی، ۳۳ درصد عملیات جابه جایی فرآورده های نفتی و ۸۵ درصد از عملیات کانتینری بنادر کشور

مشکلاتی مواجه بود، اظهار داشت: از سال ۹۶ برای رفع مشکلات این طرح بزرگ ورود جدی داشتم و پیگیری های گسترده‌ای در سطح ملی و استانی برای رفع مشکلات آن انجام شد و در نتیجه همدلی، همراهی و کمک مجموعه دستگاه‌های نظارتی، قضایی، اطلاعاتی، امنیتی و اجرایی استان هرمزگان، مشکلات این سایت عظیم پرورش میگو رفع و این پروژه بزرگ به طرحی موفق در راستای اقتصاد مقاومتی تبدیل شد که از مجموعه این دستگاه‌ها تشکر و قدردانی می کنم.

استاندار هرمزگان یادآور شد: علاوه بر این سایت بزرگ، مراحل آماده سازی سه هزار و ۳۰۰ هکتار دیگر مزارع پرورشی میگو در هرمزگان در حال انجام است که امیدواریم تا پایان سال جاری آماده بهره‌برداری شوند.

استاندار هرمزگان:

بزرگترین سایت پرورش میگو در هرمزگان به بهره‌برداری می رسد



موج ششکن و مجموعه تکثیر میگو اشاره کرد.

وی گفت: با توجه به امکانات ایجادشده در این سایت، قابلیت توسعه آن به سه هزار هکتار نیز

گروه اقتصادی – استاندار هرمزگان گفت: سایت پرورش میگو در شهرستان بندرلنگه به عنوان بزرگترین سایت پرورش میگو در استان هرمزگان در آستانه بهره‌برداری قرار دارد.

فریدون همتی در نشست بررسی آخرین وضعیت پروژه سایت پرورش میگو حسینیه در شهرستان بندرلنگه استان هرمزگان، عنوان کرد: سایت پرورش میگو حسینیه در شهرستان بندرلنگه به عنوان بزرگترین سایت پرورش میگو در استان هرمزگان با تلاش ها و پیگیری های انجام شده در آستانه بهره‌برداری قرار دارد.

وی ادامه داد: مساحت این سایت دو هزار هکتار است که هزار هکتار آن شامل مزارع و استخرهای پرورش میگو و هزار هکتار دیگر نیز مربوط به دیگر امکانات ایجاد شده

	پاسخ به سوالات شما درباره خدمات تامین اجتماعی
<input checked="" type="checkbox"/>	اعتبار دفترچه درمانی ام تمام شده است، چگونه می توانم بدون مراجعه به شعبه اعتبار دفترچه را تمدید نمایم؟
<input type="checkbox"/>	بیمه شدگان سازمان تامین اجتماعی دیگر نیازی به تمدید دفترچه درمان خود ندارند و پزشکان و مراکز درمانی می توانند اعتبار دفترچه را فوری و به آسانی استعلا م و خدمات درمانی لازم را به مراجعه کنندگان ارائه نمایند. ضمنا بیمه شدگان سازمان تامین اجتماعی نیز می توانند به صورت غیر حضوری از اعتبار دفترچه درمانی خود با استفاده از کدهای دستوری زیر مطلع گردند.
<input type="checkbox"/>	۱- استفاده از کد دستوری #۱۲۲*۴ یا انتخاب گزینه ۱ و ورود کد ملی
<input type="checkbox"/>	۲- استفاده از کد دستوری #۱۶۶*۳ یا انتخاب گزینه ۱ و ورود کد ملی
<input type="checkbox"/>	۳- استفاده از اپلیکیشن موبایل از طریق ورود به سایت pwa.tamin.ir با استفاده از کد ملی و یا اسکن بارکد دفترچه درمانی
<input type="checkbox"/>	۴- استفاده از نسخه وب از طریق ورود به سایت medical.tamin.ir و وارد کردن کد ملی
<input type="checkbox"/>	۵- استفاده از سایت خدمات غیر حضوری به آدرس es.tamin.ir
<input type="checkbox"/>	▪ کارشناس بیمه تامین اجتماعی شعبه کیش –الهام قانع

از ابتدای سالجاری تا پایان آذرماه اسما:

افزون بر ۹۹۵ هزار تن محصولات کشاورزی هرمزگان صادر شد

گروه اقتصادی –مدیر حفظ نباتات جهادکشاورزی هرمزگان گفت: ۹۹۵ هزار و ۳۳۸ تن محصولات و فرآورده های کشاورزی در ۹ماهه اسما از مراکز ظرفیته استان به خارج از کشور صادر شده است. سیدعبدالرضا شرف منصوری با اعلام این خبر به رسانه‌ها افزود:دینبشترین میزان صادرات محصولات کشاورزی هرمزگان به کشورهای حوزه خلیج فارس و به ترتیب شامپ هندوانه، گوجه فرنگی، کاهو، خربزه و بادامجان بوده است.وی ادامه داد: همچنین در این مدت یک میلیون و ۱۴۴هزار و ۲۲۰ تن کالا نیز به مراکز ظرفیته هرمزگان وارد استان شده و تاکنون همچنین ۳۷۸ هزار و ۶۱۳ تن محصولات و فرآورده های کشاورزی نیز ترانزیت شد.در حال حاضر وسعت زیرمیزی های کشاورزی هرمزگان ۱هزار۱۶۱هکتار با تولید سالانه افزون بر۲ میلیون و ۳۰۰هزارتن محصول باغی و زراعی و یک میلیون و ۶۵۰هزارتن محصول سنسری و صیفی خارج از فصل تاثیر بسزایی در تنظیم بازار این محصولات در فصل های پاییز و زمستان در کشور دارد.استان هرمزگان با داشتن پنج قطب مهم کشاورزی در طول سال با تولید انواع محصولات کشاورزی و باغی خارج از فصل و داشتن ظرفیت دروازه های صادراتی، نقش راهبردی در رونق و جهش تولید برعهده دارد.

((اصلاحیه))

آگهی مناقصه سازمان عمران و باز آفرینی فضاهای شهری شهرداری بندرعباس مورخ ۹۹/۱۰/۱ به شرح ذیل اصلاح می گردد:

مهلت فروش اسناد از تاریخ ۹۹/۱۰/۱ لغایت ۹۹/۱۰/۹ می باشد. روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری بندرعباس

Bandarbas.ir

گذار و ۲۰ درصد تسهیلات بانکی نیز از جمله ویژگی های خوب این پروژه محسوب می شود که نشان دهنده توانمندی و مشارکت خوب سرمایه گذار در این زمینه است.

همتی بیان داشت: تاکنون به نرخ امروز بالغ بر ۷۰۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری در این سایت بزرگ پرورش میگو صورت گرفته است و ایسن پروژه مصداق بازار اقتصاد مقاومتی محسوب می شود که ضمن تقویت تولید داخلی برای حدود ۵۰۰ نفر اشتغال مستقیم و برای هزار نفر نیز به طور غیرمستقیم اشتغالزایی دارد.

وی با بیان اینکه این پروژه با

مدیر تشکل ها و کمیسیون های اتاق بازرگانی بندرعباس:

کانون زنان بازرگان استان هرمزگان افتتاح می شود



گرفتند و دارای دفاتر مستقلی شده اند و ما به زودی شاهد افتتاح کانون

اقبال شرکت های بین المللی برای صادرات کالاها از بنادر غرب هرمزگان

ارسال ۲۴۴ هزار و ۳۳ تن مواد معدنی و مصالح ساختمانی به بنادر کشورهای هدف، رشد قابل توجهی را در این حوزه تجربه و به اهداف ترسیم شده در این حوزه دست یابد. این مقام مسئول

مدیرس اداره بنادر و دریانوردی بندرلنگه بیان کرد: در ابره‌رهابی نظیر ارائه خدمات ۲۴ ساعته، بهره گیری از

هرمزان، با اشاره به تدابیر اتخاذ شده در جهت رفع تمرکززدایی و فعال نمودن بنادر کوچک، اظهار کرد: احداث ترمینال مواد معدنی به مساحت ۷هکتار و در پی آن کاهش زمان انتظار شناور هاسب شد تا بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان در ۹ماه سال جاری با

گروه اقتصادی –مدیر اداره

بنادر و دریانوردی بندرلنگه گفت: با ایجاد بسترهای جدید و صادرات ۴۵۰هزارتن انواع مواد معدنی و ساختمانی طی ۹ ماهه گذشته شاهد تحقق چشم اندازهای ترسیم شده در بنادر غرب استان هرمزگان می باشیم. قاسم عسکری نسب در حاشیه بازدید از روند باگیری کالاها در بنادر غرب

اقتصاد کیش

روزنه

شود. وی خاطر نشان کرد: با احداث و راه‌اندازی کارخانجات تولیدی در پسرکانه بندر شهید رجایی، این بندر به مرکز برای تولیدات با ارزش افزوده و موجب ارتقای نسل بندر به نسل سوم و کاهش قابل توجه هزینه‌های حمل و نقل و انبارداری می شود. تدوین استراتژی و ایجاد مراکز صنعتی و سرمایه گذاری حوزه‌نفتی در حاشیه دریای عمان و خلیج فارس از اصول پدافند غیرعامل کشور خواهد بود که تعالی کشور در مسیر توسعه دریا محور را سبب می شود. موضوعی که طی سالیان اخیر از سوی دولتمردان و صاحب نظران اقتصادی مورد توجه و تأکید قرار گرفته اقتصاد دریا محور است.

فرصت هایی که دولت آن را به ثروت تبدیل می کند

باوجود ظرفیت های بی نظیر تجاری اقتصادی کشور و طراحی اسناد بالادستی خوب و اجماع تمامی صاحب نظران در اهمیت توسعه سواحل جنوبی کشور؛ به دلیل نبود تدوین برنامه های میان مدت عملیاتی متأسفانه در بهره گیری از فرصت ها بویژه در افزایش سهم تجارت از جابجایی های بیسن المللی کالا ناکام بوده و ششاهد و آگذاری فرصت های طلایی به رقبا هستیم.

کارشناسان اقتصادی، طرح های متعدد توسعه ای در بندر شهید رجایی را گامی در راستای اقتصاد مقاومتی و کمک به توانمندی های داخلی می دانند که از جمله آن می توان به سهم سرمایه گذاری بخش خصوصی در پس کرانه ۲ هزار و ۴۰۰ هکتاری و برح کنترل ترافیک دریایی در این منطقه اشاره کرد.مجمع بندی شهید رجایی سال ۶۴در شرایط سخت جنگ تحمیلی با هدف به توسعه ایران بهره برداری رسید و از آن سال تاکنون شاهد تحولات بزرگ در زمینه تکمیل زیر ساختهای از جمله بندرخلیج فارس، پایانه کانتینری، راه آهن جرجقیل های بزرگ ریلی، مکنده ها و پایانه های نفتی این بندر بودیم. این سرمایه گذاری نشان از توجه جدی دولت به امر توسعه در فضای گسترده اقتصادی بوده که بتوان بازارهای رقابت بین المللی در حوزه های مختلف را فتح کرد و کشور را از بن بست های ساختگی و حباب های دست و بارگیر کننده بیشتر از سوی دشمنان ایجاد شده را ازبین برد.

مشکلاتی مواجه بود، اظهار داشت: از سال ۹۶ برای رفع مشکلات این طرح بزرگ ورود جدی داشتم و پیگیری های گسترده‌ای در سطح ملی و استانی برای رفع مشکلات آن انجام شد و در نتیجه همدلی، همراهی و کمک مجموعه دستگاه‌های نظارتی، قضایی، اطلاعاتی، امنیتی و اجرایی استان هرمزگان، مشکلات این سایت عظیم پرورش میگو رفع و این پروژه بزرگ به طرحی موفق در راستای اقتصاد مقاومتی تبدیل شد که از مجموعه این دستگاه‌ها تشکر و قدردانی می کنم.

استاندار هرمزگان یادآور شد: علاوه بر این سایت بزرگ، مراحل آماده سازی سه هزار و ۳۰۰ هکتار دیگر مزارع پرورشی میگو در هرمزگان در حال انجام است که امیدواریم تا پایان سال جاری آماده بهره‌برداری شوند.

وی بیان کرد: کانون زنان بازرگان بدون شک یکی از تشکل های قوی و کارآمداتاق بازرگانی بندرعباس است که با حمایت های اتاق در آینده ای نه چندان دور شاهد دستاورد های شگرفی در این حوزه خواهیم بود. حسن پور همچنین با قدردانی از حمایت های بی دریغ رئیس اتاق بازرگانی بندرعباس، عنوان کرد: حمایت برای توشکل های و کمیسیون های زیرمجموعه اتاق به دغدغه نخست مسوولان اتاق به ریاست تبدیل شده است و بدون شک امروز نقش کمیسیون ها و تشکل های اتاق در رفع موانع اقتصادی استان و رفع مشکلات بازرگانان کامالمومس است.

اداره بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان با نظارت بر ۱۰ بندر تجاری و مسافری همچنین تحت پوشش قراردادن نیمی از جزایر کشور بعنوان قطب صادر مواد معدنی و مصالح ساختمانی معرفی و بعنوان کانونی مهم جهت تبادلات تجاری با کشورهای حوزه خلیج فارس و دریای عمان نقش آفرینی می کند.

کیش نوش

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره ه، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۲ – ۴۴۴۷۳۴۲۱