

گروه اقتصادی–مجمع بندری شهید رجایی سال ۶۴در شرایط سخت جنگ تحمیلی با هدف به توسعه ایران به برداری رسید و از آن سال تاکنون شاهد تحولات بزرگ در زمینه تکمیل زیر ساخت‌های از جمله بندر خلیج فارس، پایانه کانتینری، راه‌آهن، جرققیل های بزرگ ریلی، مکنده‌ها و پایانه های نفتی این بندر بودیم.

این سرمایه گذاری نشان از توجه جدی دولت به امر توسعه درفضای گسترده اقتصادی بوده که بتوان بازوهای رقابت بین المللی در حوزه های مختلف واقع کرد و کشور را از بن بست های ساختگی و حباب های دست وپاگیر که بیشتر از سوی دشمنان ایجاد شده را ازین برد.

یکی از سیاست های دولت تدبیر و امید تبدیل بندر کشور به بندر های نسل سوم بوده که بندر شهید رجایی با توجه سولیک وتوانمندی و زیر ساخت های اولیه و همچنین ارتباط با ۸۰ بندر دنیا زمینه برای رفتن به سمت نسل جدید فراهم شده ومی رود که این امر باتوسعه بارانداها امکان پذیر است.

موقعیت ممتاز جغرافیایی، دسترسی به آبهای آزادجهان از طریق خلیج فارس ،اتصال به شبکه بین المللی راه آهن و جاده ابریشم، برخورداری از تجهیزات و امکانات مدرن، نزدیکی به مناطق آزاد کیش و بندر حوزه خلیج فارس این بندر را به پایگاهی راهبردی تبدیل کرده است.

برخورداری از اراضی پشتیبانی برای واگذاری به سرمایه گذاران و راستای انجام فعالیت‌های پشتیبانی، صنعتی و خدماتی در قالب قراردادهای bot، boot، اجاره کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت، نژیک بودن با قطب‌های اصلی تولیدی، صنعتی و پتروشیمی کشور، از ظرفیت‌های خاص این منطقه است.

۶تفاهم نامه سرمایه گذاری در بندر شهید رجایی شامل سرمایه گذاری به ارزش ۱۰ هزار میلیارد ریال و ۸۰۰ میلیون یورو در زمینه «احداث کارخانه روی، سرب، منگنز و مس» ، «احداث توسعه کارخانجات لوازم جانبی، توسعه مجتمع کارخانجات صنعتی» ، «احداث پالایشگاه آلومینا، راه‌اندازی و تأمین مالی پروژه‌های صنایع از طریق صندوق بورسی» و «احداث کارخانجات کانتینر سازی» در شرایط سخت اقتصادی هفته گذشته اجرایی و عملیاتی شد.

منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی به‌عنوان بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور با وجود داشتن ظرفیت‌های

تولید، ایجاد ارزش افزوده، دسترسی به آب‌های آزاد و زیرساخت‌های مناسب مزیت‌های مناسبی برای سرمایه‌گذاران دارد؛ موضوعی که مدیرعامل سازمان بنسادر و دریانوردی روز چهارشنبه گذشته در سفری یک روزه به استان هرمزگان و بازدید از طرح‌های توسعه‌ای بندر شهید رجایی به آن صحنه گذاشت.

محمد راستاد در این بازدید که با رویکرد بررسی وضعیت بندار استان هرمزگان و ارزیابی عملیات ورود کشتی‌ها و تخلیه و بارگیری انجام شد، ابرازداشت: بندر شهید رجایی به عنوان مهم‌ترین و بزرگ‌ترین بندر تجاری ایران حدود ۵۰درصد از کل سهم حمل و نقل دریایی کشور را به عهده دارد.

برطبق گفته معاون وزیر راه، تخلیه و بارگیری ۴۲ میلیون تن در سال جاری یکی از دستاوردهای خوب بندر شهید رجایی بوده است و در حال حاضر به صورت همزمان تخلیه و بارگیری ۲۹ کشتی در حال انجام است که نشانگر ظرفیت بالای بندر شهید رجایی در این عرصه می‌باشد.

راستاد یکی دیگر از اهداف این سفر خود به هرمزگان بازدید از طرح‌های توسعه‌ای بندر شهید رجایی عنوان کرد و افزود: طرح توسعه اسکله‌های نفتی بندر شهید رجایی با یک روند خوبی در حال اجرا است و حداکثر تا پایان بهمن سال جاری شاهد

پهلویگیری کشتی نفت کش به یکی از سه پست اسکله در حال احداث باشیم. به گفته مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی با تکمیل این سه پست اسکله در مجموع ۲۰ میلیون تن به ظرفیت سالانه بندر شهید رجایی اضافه خواهد شد که حداکثر تا خرداد سال آینده تکمیل و به بهره‌برداری می‌رسد، یک توسعه مهمی برای کشور محسوب می‌شود.

مدیرکل بنسادر و دریانوردی هرمزگان نیز با اشاره به اهمیت موقعیت راهبردی منطقه خلیج فارس و ضرورت ایجاد زیرساخت‌های لازم برای پشتیبانی از تولیدات فرآورده‌های نفتی پالایشگاه‌های کشور معتقد است: با فراهم آوردن زمینه لازم برای توسعه فعالیت‌های تجاری و ترانزیتی با کشورهای هدف می‌توان علاوه بر افزایش سهم ایران از صنعت بانکرینگ در منطقه، نقش موثری در آبادانی و رونق معیشت ساحل نشینان ایفا نمود.

علیرضا محمدی کرجی‌ران ادامه داد: طرح‌های توسعه‌ای برای تقویت فعالیت‌های در ایسن بندر نفتی چه با مشارکت سازمان و چه از طریق جذب

مدیرکل بنسادر و دریانوردی هرمزگان نیز با اشاره به اهمیت موقعیت راهبردی منطقه خلیج فارس و ضرورت ایجاد زیرساخت‌های لازم برای پشتیبانی از تولیدات فرآوردهای نفتی پالایشگاه‌های کشور معتقد است: با فراهم آوردن زمینه لازم برای توسعه فعالیت‌های تجاری و ترانزیتی باکشورهای هدف می‌توان علاوه بر افزایش سهم ایران از صنعت بانکرینگ در منطقه، نقش موثری در آبادانی و رونق معیشت ساحل نشینان ایفا نمود.



مسئولان چه می گویند؟

طرح‌های توسعه‌ای بندر شهید رجایی هر مزگان، گامی در تحقق اقتصادمقاومتی

■ **طرح‌های متعدد توسعه‌ای بندر شهیدرجایی، گامی در راستای اقتصاد مقاومتی و کمک به توانمندی های داخلی است که می‌توان به سرمایه گذاری بخش خصوصی در پسرانه ۲هزار و ۴۰۰هکتاری و برج کنترل ترافیک دریای بندر شهیدرجایی به عنوان ۲ نمونه از این طرح‌ها اشاره کرد.**

سرمایه گذار بخش خصوصی درحال انجام است و می‌توان به احداث سه پست اسکله نفتی جدید به عنوان طرح‌های مهم توسعه‌ای سازمان بندر و دریانوردی (طرح سال جهش تولید) اشاره کرد. وی ادامه داد: از ظرفی اهمیت طرح‌های توسعه از جمله بندرهای نفتی در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی به قدری در توسعه اقتصاد کشور مهم است که در هشت ماهه امسال، ۱۰ میلیون و ۲۲۸ هزار تن رجایی بارگیری شد که در هم‌سنجی با مدت مشابه سال گذشته آمارها رشد ۲۰ درصدی را نشان می‌دهند.

به گفته مدیرکل بنسادر و دریانوردی هرمزگان، در این مدت در مجموع ۱۹ میلیون و ۶۴۷هزار تن تخلیه و بارگیری صورت گرفت که پنج درصد رشد صورت گرفته و در این مدت ۷۹۰فروند نفتکش نیز در اسکله‌های مختلف این بندر پهلو داده شده است.

"بندر نفتی خلیج فارس" دارای ۱۲ پست اسکله به طول یک‌هزار و ۲۰۰متر و عمق متوسط ۷۵متر و ۳۳۰ هکتار محوطه در حال بهره‌برداری و

اراضی پشتیبانی است و به دلیل موقعیت استراتژیک، قرار گرفتن در مسیر ترانزیتی شمال جنوب و نزدیکی به صنایع و پالایشگاه‌های منطقه به عنوان مهم‌ترین بندر نفتی زیرمجموعه سازمان بنسادر محسوب می‌شود.

توسعه پایانه کانتینری بندر شهید رجایی در مرحله سه یکی دیگر از طرح‌های مهم این بندر شهید رجایی است که طبق برنامه‌ریزی اداره کل بنسادر و دریانوردی هرمزگان انتظار می‌رود تا پایان سال جاری از مجموع یک‌هزارو ۴۰۰ متر اسکله، مرحله سوم آن حدود ۹۰۰ متر تکمیل و به بندر اضافه می‌شود.

به گفته مدیر استان هرمزگان ویر خورداری از بندار و جزایر متعدد همچنین موقعیت استراتژیک، مرکز VTS (کنترل ترافیک دریایی) بندر شهید رجایی از حساس‌ترین و پرترافیک‌ترین مراکز دریایی کشور و همچنین مرکز MRCC (جستجو و نجات دریایی) استان هرمزگان، افزون بر ۶۰درصد از عملیات‌های جستجو و نجات دریایی و شرایط استقرار رادر پهنه‌های آبی و حاکمیتی جمهوری اسلامی ایران به خود اختصاص داده است.محمدی کرجی‌سان از دیگر

اهمیت و شاهد این ادعا را نیز می‌توان در انعقاد ۶ تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در پسرکانه ۲هزار و ۴۰۰ هکتاری بندر شهید رجایی مثال زد که پنج‌شنبه گذشته چهارم دی در باحضور محمداستاداسلامی، وزیر راه و شهرسازی، فریدون همتی استاندارهرمزگان و محمد راستاد مدیرعامل سازمان بنادر در تهران به امضاطرفین رسید.

تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری که استاندارهرمزگان معتقد است باامضای تفاهم‌نامه‌های سرمایه‌گذاری در بندر شهید رجایی، به ایجاد گذار جدید بنادر دربندر شهید رجایی و به دنبال آن ایجاد اشتغال بیشتر در این استان منجر خواهد شد.

این تفاهم‌نامه‌ها شامل قراردادهایی چون سرمایه‌گذاری به ارزش ۱۰۰ هزار میلیارد ریال و ۸۰۰میلیون یورو در زمینه «احداث کارخانه روی، سرب، منگنز و مس»، «احداث و توسعه کارخانجات لوازم جانبی، توسعه مجتمع کارخانجات صنعتی»، «احداث پالایشگاه آلومینا، راه‌اندازی و تأمین مالیی طرح‌های صنایع از طریق صندوق بورسی» و «احداث کارخانجات کانتینر سازی» اجرایی و عملیاتی است.

استاندار هرمزگان با اشاره به ظرفیت‌های اقتصادی در این استان،

نرخ مشارکت اقتصادی هرمزگان را اما بیش از ۵۰درصد توصیف کرده و گفته است: این درحالی که متوسط کشوری این نرخ، ۳۹درصد می‌باشد.

به گفته همتی، با احداث و راه‌اندازی کارخانجات تولیدی در پسرکانه بندر شهید رجایی، این بندر به مرکزی برای تولیدات با ارزش افزوده و مرکز لجستیک تبدیل می‌شود که موجب ارتقای نسل بندر به نسل سوم و کاهش قابل توجه هزینه‌های حمل و نقل و انبارداری می‌شود.

سازمان بنادر و دریانوردی بیش از این نیز انگیزه صادرات و تولید مبتنی بر ارزش افزوده در بندر تجاری رادر بندار امام خمینی(ره) و بندر امید آباد به اجرا در آورده است.

"بندر شهید رجایی" به علت فاصله کوتاه از مسیر اصلی تردد بین قاره‌ای کشتی‌ها، با اقرار گرفتن در محل تالاری راهگذر ترانزیتی شمال و صادرات کشور محسوب می‌شود و درشرایطی که افزون بر ۹۰ درصد جاه‌جایی محموله‌های تجاری کشور از طریق حمل و نقل دریایی صورت می‌گیرد، بندر شهید رجایی به تنهایی

معاون وزیر راه و شهرسازی:

دور جدید ثبت‌نام مسکن ملی به زودی انجام می‌شود

مناطق مختلف ارسال شده با اولویت شهرهایی که قبلا ثبت نام نشده و شهرهایی که هم اکنون دارای ظرفیت هستند جمع بندی و اعلام می کنیم.
وی ادامه داد: تلاش بر این است که در دی ماه ثبت نام دور جدید طرح اقدام ملی مسکن انجام شود.

وی در پاسخ به این سوال که آیا

تعیین تکلیف شوند و موعد جدید ثبت نام بعد از ظرفیت سنجی اعلام خواهد شد.

محمودزاده درباره زمان ثبت نام مرحله دوم طرح اقدام ملی مسکن وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: نمی توانیم طرح را معلق بگذاریم و باید پروژه هسا در مناطق مختلف کشور از نظر تعداد مشارکت کنندگان

همین هفته تعداد واحدهای جدید و زمان ثبت نام مرحله دوم طرح اقدام ملی مسکن اعلام می شود.

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: سستی قوانین و مقررات باعث شده است. مقرر امکان جایگزینی لیست ذخیره وجود خواهد داشت.

«محمود محمودزاده» معاون وزیر راه گفت: هم‌اکنون ۱۶۰ هزار نفر در لیست ذخیره طرح مسکن ملی هستند که با عدم واریز آورده اولیه از سستی قوانین و مقررات باعث شده است.

وی گفت: تلاش داریم تا در

گروه اقتصادی– معاون مسکن وزیر راه و شهرسازی گفت: امکان ثبت نام جدید مسکن ملی برای متقاضیان واحد شرایط فراهم شد که به زودی زمان و جزئیات آن اعلام می‌شود.

بر اساس مهلت وزارت راه و شهرسازی افرادی که تا پنجم دی ماه نسبت به واریز اولیه و وجه (۴۰ میلیون تومان) مسکن ملی اقدام نکردند از لیست مسکن ملی حذف شدند و اکنون جا برای افراد واجد شرایط

اقتصاد کیش

روزنه

عهده‌دار بیش از ۵۳درصد حجم کل این مبادلات در زمینه ترانزیت، واردات، صادرات و سایر فعالیت‌های بندری است و تاثیر گذاری ویژه‌ای در اقتصاد منطقه دارد.

این بندر مهم و راهبردی در ۲۳ کیلومتری غرب بندرعباس مرکز استان هرمزگان که در شمال جزیره قشم و تنگه هرمز واقع شده با داشتن روابط دریایی و مبدله کالا با ۸۰ بندر شخص بین‌المللی به عنوان بزرگ‌ترین بندر تجاری و کانتینری و هم‌چنین دروازه طلایی اقتصاد ایران مطرح بوده و سهم ۵۰ درصدی از تجارت ایران را به خود اختصاص داده است.

بندر مهم و راهبردی شهید رجایی در ۲۳کیلومتری غرب بندرعباس مرکز استان هرمزگان و در شمال جزیره قشم و تنگه هرمز واقع شده است که با داشتن روابط دریایی و مبادله کالا با ۸۰ بندر شاخص بین‌المللی به عنوان بزرگ‌ترین بندر تجاری و کانتینری و هم‌چنین دروازه طلایی اقتصاد ایران مطرح است و سهم ۵۰ درصدی از تجارت ایران را به خود اختصاص داده است.

این بندر با داشتن ظرفیت‌های مختلفی همچون پایانه نفتی، کانتینری، کالاهای فله، جرققیل‌های بزرگ ریلی و رزافه ای، اتصال به راه آهن سراسری اراضی پشتیبانی، نقش حیاتی برای اقتصاد دریامحور در کشور ایفا می‌کند.

این منطقه ویژه اقتصادی یکی از مهم‌ترین کریدورهای ترانزیتی بین المللی درجهان است و در مرکز کریدور ترانزیتی جنوب به شمال قرار دارد. یکی دیگر از موقیت بزرگ بندر شهیدرجایی داشتن ظرفیت‌های بزرگ برای پهلوگیری کشتی‌های اقیانوس پیما و کانتینربر بوده که امروز حمل ونقل دریایی در بندرهای مهم جهان به‌واسطه با صرفه بودن از این روش استفاده می‌کنند. از ۷۱ بندر موجود در هرمزگان ۲۳ بندر فعال بوده که از یک سو در اقتصاد داخلی بویژه در امر صادرات و واردات جایگاه ویژه‌ای در توسعه کشور دارد و از سوی دیگر با تسهیل انتقال کالا به بازارهای آسیای میانه، برگ برنده جمهوری اسلامی ایران برای حضور موثر در بازارهای جهانی است.

بندرهای موجود در این استان دارای ۱۵۶ پست اسکله برای پهلوگیری کشتی‌ها هستند که از این تعداد، ۱۱ بندر با کاربری تجاری، ۱۵ بندر چندمنظوره، ۲ بندر مسافری، ۲۱ بندر صیادی، ۱۰ بندر صنعتی، ۷ بندر نفتی و ۵ بندر با کاربری‌های متفرقه است.

بانکی با نرخ سود ۱۸ درصد ساخته می‌شود. آورده متقاضیان در مرحله اول حدود ۲۰ میلیون تومان است. میانگین قیمت آسین واحدها در کل کشور طبق آخرین برآورد از هزینه های تابستان ۱۳۹۹ به متری ۲.۷ میلیون تومان می‌رسد.ثبت نام مرحله اول به پایان رسیده است. مهلت بارگذاری مدارک و افتتاح بندر چندمنظوره، ۲ بندر مسافری، ۲۱ بندر صیادی، ۱۰ بندر صنعتی، ۷ بندر نفتی و ۵ بندر با کاربری‌های متفرقه اکنون فرصت به پایان رسیده است.



/توسط معاون وزیر راه تشریح شد:

آخرین وضعیت کالاهای مترو که در بندار

پس از تذکرات و هشدارهای داده شده به آنها، کالاهایشان در فرایند متروکه شدن قرار می‌گیرد.مدیرعامل سازمان

بنادر و دریانوردی ادامه داد: در حال حاضر بیش از ۲۰ هزار تن کالا و ارزش نظر کانتینری بیش از ۲۰۰ هزار TEU کالا در فرایند متروکه شدن در بندار قرار گرفته‌اند.راستاد اظهار کرد:سازمان بنادر و دریانوردی طبق وظیفه ذاتی خود همواره با سرعت و دقت بالا نسبت به تخلیه و بارگیری کالاها از کشتی اقدام می‌کند و در این زمینه نرم بسیار بالایی

مراکز فروش کادویی، لوازم آرایشی و بهداشتی، اسباب بازی، لوازم‌التحریر، مراکز توزیع صنایع دستی، مراکز فروش فرش و موکت، لوازم خانگی، پارچه، پرده، مبلمان و تزئینات داخلی ساختمان، آتلیه و عکاسی؛ مراکز عرضه گل و گیاهان زینتی و ماهیان زینتی؛ نمایشگاه‌های تجاری اعم از عمومی، تخصصی و بین‌المللی.

همچنین در این بخشنامه اشاره شده است: با توجه به بندهای ذکر شده، اقساط مربوط به آذماه که توسط مشاغل و کسب و کارهای مشمول و قبل از تاریخ ابلاغ این بخشنامه به مؤسسه اعتباری پرداخت شده‌اند، می‌تواند به عنوان قسط

در سرعت بخشیدن به ترخیص کالاها از بندار کمک کنند.

وی با بیان اینکه تعرفه‌های تصاعدی و دیگر جریمه‌ها برای صاحبان کالایی‌که تعمداً پار خود را ترخیص نمی‌کنند، بخشیده نخواهد شد، گفت: فرایند متروکه شدن کالا

دارای مراحل قانونی و روتینی است و صاحبان کالایی که بیش از بازه زمانی مشخص اعلام شده کالایشانم در گمرک باقی بمانند ضمن اینکه مشمول تعرفه‌های تصاعدی می‌شوند شد که البته این مکانیسم تعرفه‌ای خود

تازه‌ترین حمایت‌ها برای بازپرداخت اقساط وام‌ها

مراکز فرهنگی، هنری و رسانه‌ای (غیر دیجیتال)، موزه‌ها، سینماها و تئاترها؛ مراکز تفریحی، باغ وحش‌ها و شهربازی‌ها؛

مراکز ورزشی، باشگاه‌ها و مراکز آموزشی آبی و استخرها؛

مراکز آموزشی، آموزشگاه‌ها و مهدکودک‌ها (به غیر از مدارس، دانشگاه‌ها و موسسات آموزش عالی)؛

مراکز مربوط به گردشگری شامل هتل‌ها، هتل آپارتمان‌ها، مجتمع‌های جهانگردی و گردشگری، مهمانپذیرها،

و صدور گواهی‌نامه عدم پرداخت شود، در صورت تسلیم تقاضای خود به بانک مربوط، تا یک ماه پس از تاریخ برگشت چک صادره، مشمول ممنوعیت‌ها و محدودیت‌های مقرر در ماده (۵) مکرر الحاقی به قانون صدور چک نمی‌شوند.

همچنین، طبق نامه شماره ۱۰۷۴۳۲ مورخ ۱۳۹۹.۹.۲۴ معاون اقتصادی رئیس‌جمهور موضوع ابلاغ مشاغل و کسب و کارهای غیردولتی به شدت آسیب‌دیده از کرونا، صاصدیق زیر مشمول حمایت‌های بانکی مورد اشاره هستند:

عضو کمیسیون عمران مطرح کرد:

وجود ۷۰۰+ هزار میلیارد تومان پروژه نیمه تمام عمرانی در کشور

گروه اقتصادی – عضو کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه تاکنون ۳۰درصد بودجه عمرانی سال ۹۹ تخصیص پیدا کرده، گفت: در حال حاضر ۲ هزار و ۳۰۰کد پروژه وجود دارد که ارزش آن چیزی حدود ۷۰۰هزار میلیارد تومان است.مجتبی یوسفی درباره بودجه ۱۰۴ هزار میلیارد تومانی بخش عمران در لایحه بودجه ۱۴۰۰ اظهار داشت: کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۰ شبیه بود برای یادینی است تا اینکه یک بودجه واقع‌بینانه نسبت به شرایط کشور.وی ادامه داد: در حالی فرش نفت را ۲.۳ میلیون بشکه در نظر گرفته‌اند که امروز حتی نیمی از این عدد هم به فروش نمی‌رود. از سوی دیگر هزینه‌های جاری کشور را تا ۶۰درصد افزایش دادند که قابل پذیرش نیست و مشخص نشده این رقم از چه منابعی تأمین خواهد شد.این عضو کمیسیون عمران افزود: با همین اعداد و ارقام و پیش‌بینی شرایط کشور می‌توان عدد کسری بودجه را با آنالیز دقیق، احصا کرد با این حال ۱۰۴ هزار میلیارد تومان به پروژه‌های عمرانی اختصاص داده شده است. این در حالی است که در سال گذشته کسری بودجه عمرانی که نصف این عدد بود زیر ۳۰درصد آن تخمین پیدا کرد.یوسفی با بیان اینکه این عدد حتی اگر محقق هم شود با این گرانی‌های امروز به اندازه همان ۵۰هزار میلیارد تومان سال گذشته است، گفت: ۱۰۴ هزار میلیارد تومان بودجه عمرانی در این افزایش چند برابری قیمت‌ها ناشی از افزایش نرخ ارز و رشد قیمت‌های مصالح به دلیل سوء مدیریت‌ها و عدم نظارت در بازارهایی مانند فولاد، قیر و پتروشیمی‌ها… و رقم بالایی نیست و افزایش بودجه محسوب نمی‌شود.

گروه اقتصادی – بانک مرکزی در بخشنامه‌ای مصوبات ستاد ملی مدیریت کرونا در خصوص حمایت از بنگاه‌های اقتصادی و صاحبان مشاغل و کسب و کارهای آسیب‌دیده ناشی از شیوع ویروس کرونا را به شبکه بانکی ابلاغ کرد. در این بخشنامه مصوبات تعیین شده ستاد ملی کرونا در خصوص ۲۲آذماه سال جاری در خصوص بازپرداخت اقساط تسهیلات دریافتی و تعیین احصای مشاغل و کسب و کارهای غیردولتی به شدت آسیب‌دیده در کرونا به شرح زیر به شبکه بانکی ابلاغ شد: الف-بازپرداخت اقساط تسهیلات دریافتی (اعم از

کیش‌نوش تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۲ – ۴۴۴۷۳۴۲۱