

گروه اقتصادی – صادرات نفت خام‌منهای در نظر گرفتن اقتصاد آن، بیش از صد سال است که در میان درآمدهای کشور به چشم می‌خورد. این سهم در آمدی البته منحص ایران نیست و تمامی کشورهای نفتی به این درآمد وابستگی دارند. هر چند سال هاست مقام معظم رهبری بر کاهش وابستگی بودجه کشور به درآمد های نفتی تاکید داشته‌اند، اما همچنان این درآمد در سبد بودجه‌ای کشور پررنگ است.

قدرت بشکه‌ها در بازار

از سویی دیگر اگر به نفت به عنوان ابزار قدرت در بازار ۱۰۰ میلیون بشکه‌های تجارت این طلای سیاه در دنیا نگاه کنیم، باید در کنار کاهش وابستگی بودجه استوای کشور به درآمد های نفتی، توان تولید و صادرات نفت را افزایش داد، یعنی توان تولید و صادرات را افزایش داد اما درآمدهای آن را صرف توسعه پایدار کشور کرد، نه اینکه آن را در بودجه جاری به کار گرفت. باید امنیت صادراتی و سهم بازار خود را حفظ کرده و از طرفی ارزش افزوده حداکثری برای این بازار آورده ویدرو کربوری ایجاد کنیم. البته این دو مقوله نافی یکدیگر نبوده و دقیقاً در یک راستا هستند. نکته دیگری که باید در خلال ایجاد امنیت صادراتی و سهم بازار به آن توجه داشت، تأمین

امنیت لجستیکی صادرات نفت است. نکته‌ای که ایران اسلامی همواره به آن نگاهی ویژه داشته است. بخش عمده تأمین امنیت لجستیکی صنعت نفت معطوف به پایانه صادراتی خارک است. البته اگر با دید کلان‌تر بنگریم این امنیت محدود به پایانه صادراتی نیست و از محل تولید تا ایستگاه‌های فرآورش، لطمه‌خانه‌ها و خطوط انتقال و در نهایت پایانه را در بر می‌گیرد.
خارک، آماج حملات

ایران در ۲ هزار و ۸۸۸ روز جنگ تحمیلی، در جزیره خارک به عنوان تنها پایانه صادراتی نفت کشور شاهد ۲ هزار ۸۴۰ بار تهدید، بمباران و آماده باش بود. این وضعیت موجب شد تا مسئولین نظامی، امنیتی و نفتی کشور از دهه ۶۰ برای تمرکز زدایی از این جزیره تلاش کنند. با همین هدف، پروژه خط لوله گوره – جاسک طراحی شد تا علاوه بر تمرکز زدایی پایانه صادراتی نفت خام، هدف دیگری به نام دور زدن تنگه هرمز نیز عملیاتی شود. طرح انتقال نفت خام گوره – جاسک مشتمل بر بخش‌های مختلفی از جمله ساخت حدود هزار کیلومتر خط لوله ۴۲ اینچ، احداث پنج ایستگاه پمپاژ، ساخت مخازن ذخیره‌سازی و ساخت اسکله صادراتی است و با اجرایی آن، امکان انتقال روزانه یک میلیون بشکه نفت خام از پایانه نفتی گوره



ماجرای یک توسعه نامتوازن؛

اقتصاد پروژه گوره – جاسک در دست فراموشی

■ **احداث خط لوله انتقال نفت گوره – جاسک در حالی رو به انتام است که در مسیر آن هیچ پتروشیمی، پتروپالایشگاه و پالایشگاهی وجود ندارد.**

یک نقطه در مقابل چند نقطه از حیثیت دارد.

نکته دیگر این است که نوع جنگ تسلیحاتی در برهه کنونی نسبت به دهه

گلایه های مرعداران هرمزگان از سامانه بازار گاه و نظام حمل و نقلی

هرمزگان به عنوان متولیان بخش سلامت دام بایستی واکسن و داروی مورد نیاز را داشته باشند که خود آنها نیز با مشکل هایی در تأمین این اقلام روبه‌رو هستند. وی می‌گوید: بایستی ترتیب اولویت‌بر غذای مرغ با پدین برای تهیه واکسن و دارو نیز از بازار آزاد اقدام کنیم درحالی‌که قیمت دارو نیز افزایش یافته و از ۲۵۰ میلیون ریال به ۶۴۰ میلیون ریال رسیده است.

کرایه‌های حمل طبق بارنامه نیست

این مرعدار بیان داشت: از طرف دیگر کرایه حمل هم از خوزستان به هرمزگان نیز تبدیل به معضلی برای مرعداران شده زیرا شرکت‌های باریبری و رانندگان‌شان تقاضای مبلغ بیشتری از نرخ مصوب می‌کنند. حاجبی خاطر نشان کرد: دادن این مبلغ اضافه موافقت نکیم هیچکدام از رانندگان و شرکت‌های حمل و نقل جاده‌ای در بندر امام خمینی (ره) بارها در مقصد بندرعباس بارگیری نمی‌کنند. وی افزود: این مشکل اوصاف مرعدار به جای ۵۰ تا ۶۰ میلیون ریال نرخ مصوب بایستی بین ۹۰ تا ۱۱۰ میلیون ریال بابت حمل غذای مرغ برآورد، این مسئله حتی در برخی مسیرهای دیگر مانند تهران هم بروز کرده است، به عنوان مثال با وجود آنکه نرخ کرایه مصوب حمل جوجه از پایتخت تا بندرعباس ۶۰ میلیون ریال است باریبری‌ها و رانندگان آنها ۱۱۰ میلیون ریال مطالبه می‌کنند.

غذای مرغ‌های عرضه شده توسط واسطه‌ها قابل اعتماد نیستند

حاجبی افزود: با این شرایط فروش مرغ به قیمت هر کیلو ۱۴۰ هزار ریال برای تولیدکننده زبان درپی دارد و زمانی که این مساله را به سازمان جهادکشاورزی هرمزگان منعکس می‌کنیم در پاسخ می‌گویند نمی‌توانیم کاری انجام دهیم و حتی

به‌مقدار ۱۰ درصدی هم راضی است
فناحی خاطر نشان کرد: ابتدای سال جاری که قیمت مرغ به شدت کاهش یافت مرعداران اعتراض نکرده‌اند و امید داشتند زین وارد شده با بهبود شرایط اقتصادی و به مرور زمان جبران شود. این مرغ‌دار می‌گوید: مرعداران به سود ۱۰ درصدی راضی هستند و از مسوولان تقاضا داریم با افزایش نرخ مرغ از ۱۴۰ به ۱۶۰ هزار ریال از میزان زیان تولیدکنندگان مرغ بکاهد. وی عنوان می‌کند: صنعت مرغداری دارای هزینه‌های پنهانی است که کسی از آنها اطلاع ندارد و برای مردم هم بیان نشده است.

بازارگاه سامانه خوبی است اما…
نظری به اهمیت مدیریت و برنامه ریزی فرایندهای تولید، تأمین، حمل و نقل، ذخیره سازی و توزیع محصولات کشاورزی، سامانه بازارگاه غذای مرغ ای جهادکشاورزی و همکارگی و هماهنگی نمایندگان وزارت جهاد کشاورزی طراحی و پیاده سازی شد.

این سامانه برای جلوگیری از توزیع نامناسب غذای مرغ های کشاورزی و تثبیت قیمت گذاری و همچنین جلوگیری از واسطه گری طراحی شده است. به گفته فناحی، بازارگاه سامانه خوبی است اما ساز و کار آن اشتباه بوده و باید مانند وزارت بهداشت، مساله اعتماد کمترین مرعداران داشت: این افزودنی‌ها ممکن است موجب بیماری در گله و با مردم مصرف کننده شود و به همین خاطر هیچ مرغ‌دار منصفی سلامت مصرف کنندگان را بر خیرد. فناحی گفت: گله‌ن گزین درت بوده و دانه آنها به جوجه بازی کردن با جان مردم و خانواده خودمان است زیرا خانواده‌های ما نیز همان چیزی را مصرف می‌کنند که سایر افراد جامعه استفاده می‌کنند.

گروه اقتصادی – مرعداران هرمزگان که توان تولید افزون بر هفت و نیم میلیون جوجه در هر دوره دارند و این روزها با ۲ مشکل اساسی سامانه بازار گاه و نظام حمل و نقلی مواجه اند، خواستار تسریع در رفع این وضعیت شدند. این عده افزودند: این سامانه بازار گاه نهادهای دامی بسیاری کاهش هزینه‌های تولیدکنندگان محصول‌های دامی و گاو ناه‌زای شده است اما با توجه به اینکه سال‌های ابتدایی راه‌اندازی این سامانه‌ات مشکلاتی برای فعالان بخش کشاورزی ایجاد کرده و موجب گله و شکایت‌هایی نیز شده است. از سویی دیگر همین موضوع موجب شد که اوایل هفته گذشته مرعداران هرمزگان به علت مشکل هایی که در زمینه تأمین نهاده‌های (غذای مرغ مانند ذرت و سویا) خود داشتند برای مدت کوتاهی، مرغ به بازار عرضه نکرده.

مرعداران با مراجعه به فرمانداری بندرعباس، سازمان جهادکشاورزی و استانداردی هرمزگان خواستار رفع این مشکل شدند که در نتیجه این امرجهان‌شاداستد تنظیم بازار هرمزگان تشکیل و بنادش مساله جهادکشاورزی هرمزگان به مذاکره با وزارتخانه متبوع خود مساله را به سرعت حل کنند. همچنین مرعداران معتقدند مسوولان با توجه به راه‌اندازی سامانه بازار گاه پیش بینی احتمال بروز اشکال را می‌کردند تا سریع‌تر مشکل‌ها حل شود، یکی از مسوولان جهادکشاورزی هرمزگان هم ضمن تأیید مشکل‌های آنان می‌گوید این مشکل سراسری بوده و به وزارتخانه گزارش شده که با به روزرسانی سامانه این مشکل برطرف خواهد شد. موضوع دیگری که توسط مرعداران مطرح شده مساله تأخیر در بارگیری غذای مرغ‌های و تقاضای وجه بیشتر از نرخ مصوب حمل توسط رانندگان و یا شرکت‌های باریبری در بندر امام خمینی (ره) استان خوزستان بوده که این نیز در افزایش نرخ برای مصرف‌کننده

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک در حله ای پاروژ پالی کپیتی

په شماره ۵۶۳۳۸ / ۱۳۹۹/۱۳

نام دستگاه مناقصه گزار: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان

موضوع تجدید مناقصه: پروژه تهیه مصالح لایروبی، تعمیرات، اجرای بلاستیک، رنگ آمیزی مخازن، خطوط لوله در ایلات و ناخج کوش

تاریخ مهلت و نشانی محل دریافت تحویل اسناد مناقصه: ۰۷۶-۳۳۳۲۲۵۰۷۶

شماره های تماس: ۷۷۶ و ۳۳۳۲۲۵۰۷۶

۱- نوع و مبلغ تضمین فرایند رایج کاع: ضمانت نامه بانکی (به جز سیست بانک) به مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ (یک میلیارد و پانصد و نود و هفت میلیون) ریال طبق "ابین نامه تضمین برای معاملات دولتی" به شماره ۱۷۲۲۰۲/ت/۶۵۹-۵۰ مورخ ۹۲/۰۹/۲۴ به نام شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه هرمزگان.

۲- مبلغ برآورد ۱۱۱ ۸۵۴ ۳۱۹۲۱ ریال.

۳- مدت اجرای کار (۱۲ ماه) می باشد.

۴- دارای حداقل سابقه کاری می باشد.

۵- ارا بودن گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی و گواهینامه تعیین صلاحیت کار از اداره کل تعاون و کار و رفاه اجتماعی استان هرمزگان (تصویر گواهینامه هادر هر دو پاکت ب و پاکت ا را میبایستی قرار داده شود).

۶- ارائه آگهی می‌رود به شخص یا اشخاص که طبق آخرین تغییرات در روزنامه رسمی (مراجعه به آگهی اسناد مناقصه) می باشد. (تصویر آخرین تغییرات اسنادنامه در پاکت ب و پاکت ا را میبایستی قرار داده شود).

۷- تصویب اسنادنامه شرکت مناقصه (ک) در پاکت ب و پاکت ا را میبایستی قرار داده شود.

۸- ارائه تأییدیه آخرین نمونه امضاء مدیر عامل و رییس هیات مدیره در پاکت ب و پاکت ا

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان

کیش نوش

اقتصاد کیش

روزانه

ایران در ۲ هزار و ۸۸۸ روز جنگ تحمیلی، در جزیره خارک به عنوان تنها پایانه صادراتی نفت کشور شاهد ۲ هزار ۸۴۰ بار تهدید، بمباران و آماده باش بود. این وضعیت موجب شد تا مسئولین نظامی، امنیتی و نفتی کشور از دهه ۶۰ برای تمرکز زدایی از این جزیره تلاش کنند. با همین هدف، پروژه خط لوله گوره – جاسک طراحی شد تا علاوه بر تمرکز زدایی پایانه صادراتی نفت خام، هدف دیگری به نام دور زدن تنگه هرمز نیز عملیاتی شود.

سال ۹۲ کلید می خورد و خط لوله نیز به طور متوازن پیش می‌رفت.

در این بین حتی احداث یک انشعاب حدود ۳۰ کیلومتری برای تأمین خوراک پالایشگاه بندرعباس نیز می‌توانست بساط اجاره نفتکش برای تأمین خوراک این پالایشگاه را نیز جمع کند. در حالی که چنین نشد. به نظر می‌رسد مجلس شورای اسلامی به عنوان نماینده مردم می‌تواند به این موضوع ورود کند و تکالیفی را برای دولت جهت توسعه متوازن این پروژه تعیین کند.

نمایاننده مردم کیش در مجلس شورای اسلامی، سید علی خامنه‌ای

نهاده‌های دامی در اینجا وجود دارد. زارعی در حدود ۳۰۰ مغلز بعلی مرغ‌های ایست تأخیر در بارگیری غذای مرغ مورد نیازشان از بندر امام خمینی (ره) خوزستان توسط شرکت‌های حمل و نقلی بخش خصوصی است که در این رابطه می‌توان به تقاضای مبلغی بیش از نرخ مصوب حمل اشاره کرد. وی اضافه کرد: این مساله به متولیان بخش حمل جهادکشاورزی هرمزگان تمام تلاش خود را برای کاهش زمان رسیدن نهاده به مرعداران بکار گرفته تا مشکل برطرف شود. معاون تولیدات دامی سازمان جهادکشاورزی هرمزگان در خصوص سوال ایرنا پیرامون مساله کمبود و نبود واکسن و داروی مورد نیاز مرغ‌های هرمزگان، پاسخ داد: به طور کلی پیگیری از بیماری در درمان بیماری‌های دامی برعهده دامپزشکی است.

می‌کند: مسوولان باید کاری کنند که تولیدکنندگان باطمینان خاطر و بدون ترس، لرز و تردید فعالیت کنند تا بتوانند آنگونه که شایسته است به جامعه خدمت دهند.

مردگران به همه تعهدهای خود عمل کرده‌اند

به گفته وی، مرعداران هرمزگان که تا امروز به همه تعهدها و وظیف خود در زمینه تأمین غذای مردم و تلاش داریم مشکل‌های آنان را حل کنیم. به گفته معاون تولیدات دامی جهادکشاورزی هرمزگان در هشتم‌ماه امسال افزون بر ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار جوجه ریزی در حدود ۳۰۰ مرغ‌های هرمزگان انجام و ۲۵ هزار تن گوشت مرغ تولید و در بازار برای مصرف عرضه شده است. وی خاطر نشان کرد: مرغ‌های هرمزگان ظرفیت بیش از هفت و نیم میلیون جوجه ریزی در هر دوره را دارند. امید می‌رود وعده معاون تولیدات دامی جهادکشاورزی هرمزگان با سفره مردم محقق شده و مرغ غذای مرغ‌های و کرایه حمل و نقل آن‌تا مرغ‌داری با نظارت‌هایی که از سوی متولیان امر انجام می‌شود، حل شود.

نمایاننده مردم کیش در مجلس شورای اسلامی، سید علی خامنه‌ای

عدم تخصیص ارز مهمترین عامل رسوبی و متروکه شدن کالاهای اساسی



ارز آنها طولانی شده و این اقلام طولانی مدت در اماکن بندری و گمرکی باقی‌مانده. به‌مانند بخارفت کیفیت در گروه اموال متروکه قرار می‌گیرند. وی تصریح کرد: اگر نتایج آزمایشگاهی استاندارد نشان بدهد که کالاهای اساسی رسوبی شده در گمرک افت کیفیت داشته باشند در صنایع تبدیلی مورد استفاده قرار خواهند ولی اگر فرآیند فسادپذیری آنها زیاد باشد این اقدام امحاء می‌شوند.

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره ه، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۱-۴۴۴۷۳۴۲۱

نمایاننده مردم کیش در مجلس شورای اسلامی، سید علی خامنه‌ای