

اتفاق تازه برای دیپوشده‌ها در گمرک؛

ترخیص خودروهای توقیفی به بن بست خورد

صدها دستگاه خودروی دارای پرونده قضایی می توانست طبق مصوبه دولت بعد از رفع توقیف و بدون قید زمانی از گمرک ترخیص شود، اما اکنون به دلیل ابهام در رای صادره از سوی مرجع قضایی و مصوبه مربوطه، با وجود رفع توقیف نه تنها احتمال ترخیص آنها به حداقل رسیده، بلکه ممکن است گمرک بر اساس قانون نسبت به اعمال مقررات مترو که اقدام کند و هیچ گاه در اختیار صاحبانشان قرار نگیرد.

خودروهای دارای پرونده قضایی قید زمان مطرح نبود. تا قبل از این مصوبه حدود ۷۱۵۳ دستگاه ترخیص و ۵۱۰۸ دستگاه دیگر در گمرک و بندر باقی مانده بود، ولی در پایان این مهلت اردیبهشت امسال، مهرداد جمال ارونقی – معاون فنی گمرک ایران – طی گزارشی با اشاره به ترخیص های صورت گرفته اعلام کرد که از خودروهای باقی مانده ۲۴۷۱ دستگاه که عمدتاً دارای پرونده قضایی هستند، در صورت صدور رای مبنی بر برائت، صاحب کالا از سوی مرجع رسیدگی کننده، نیاز به تمدید زمان ندارد، ولی برای ۱۲۴۸ خودروی دیگر که ۱۱۰۰ دستگاه آن فاقد ثبت سفارش است، باید مهلت از سوی هیات دولت تمدید شود که اگر وزارت صمت نسبت به باز کردن ثبت سفارش اقدام نکند این خودروها هیچ گاه ترخیص نخواهند شد و عملا زمان برای ۱۲۸ خودرو تمدیدی می شود.

در ادامه بار دیگر زمان به مدت

پاسخ به ابهامات شما درباره خدمات تامین اجتماعی

با سلام من معلم حق التدریس هستم و آموزشگاه حق بیمه من را به صورت کامل واریز نمی کند، میخواستم بدانم چگونه می توانم حق بیمه ام را به طور کامل پرداخت کنم؟

در طرح ۳۰۷۰ سازمان تامین اجتماعی، یکی از خدمات مهم ارائه شده تکمیل سوابق به صورت کسری از ماه می باشد. برخی از بیمه شدگان بنا به ماهیت شغلشان که به صورت پاره وقت اشتغال دارند و حق بیمه شان به صورت کامل پرداخت نمی گردد مانند معلمان حق التدریس، مربیان آموزشگاه، منشی مطب ها و مشاغل متعدد دیگر، این افراد می توانند با مراجعه به سایت eservices.tamin.ir پس از انعقاد قرارداد، با پرداخت حق بیمه دوره مورد نظر نسبت به تکمیل سابقه و استفاده از مزایای سابقه به طور کامل برخوردار شوند.

▪ کارشناس بیمه تامین اجتماعی شعبه کیش –الهام قانع

اجرای قانون چک به تعویق نیفتاد؛ فقط یک بند به پایان سال موکول شد

گروه اقتصادی –کارشناس ارشد حقوق بانکی با تاکید بر اینکه اجرای قانون چک به تعویق نیفتاده، گفت: فقط اجرای یک بند از الزامات بدیل فراهم نشدن زیرساخت از سوی بانک مرکزی، باکمک مصوبه ستاد کرونا به تعویق افتاد.

یاسر مرادی با بیان اینکه از صحبت های معاون اقتصادی رئیس جمهور در خصوص به تعویق افتادن اجرای بخششی از اصلاحیه قانون جدید چک، برداشت های متفاوتی شده است، گفت: بر خلاف تصور و تیرهای که برخی از رسانه ها در خصوص سخنان امروز معاون اقتصادی رئیس جمهور در حوزه مصوبه ستاد ملی کرونا در به تعویق افتادن بخشی از قانون «اصلاح قانون چک» منتشر کردند، تصمیمی برای به تعویق افتادن اجرای قانون چک اتخاذ نشده است و مصوبه مورد اشاره آقای نهای نندیان، مصوبه جدیدی نیست و پیش از آن نیز اجرای آن آغاز شده بود؛ اما ستاد ملی کرونا به بخشی از آن، جنبه قانونی بخشید. کارشناس ارشد حقوق بانکی افزود: ماده ۲۱ مکرر قانون چک گفته بود که از این پس قرار است که ثبت و انتقال چک‌ها در داخل سامانه بانک مرکزی اتفاق افتد و علاوه بر صدور کاغذی چک، باید اطلاعات کامل چک نیز در سامانه بانک مرکزی به ثبت برسد؛ همچنین انتقال چک نیز باید در سامانه بانک مرکزی به ثبت برسد و پشت نویسی چک‌ها دیگر ملایک عمل نخواهد بود.

به گفته وی، مطابق با اصلاحیه قانون چک که قرار بود از ۲۲ آذرماه عملیاتی شود، اگر یک چک صرفاً با پشت نویسی و بدون ثبت در سامانه بانک مرکزی، به شعب بانک ارائه شود، بانک نمی تواند آن را پاس کند یا برگشت بزند؛ که این الزام، همانگونه که آقای نهای نندیان هم اشاره کردند، تا پایان سال به تعویق افتاده است؛ تعویق در اجرای این بخش از قانون، صرفاً به دلیل شرایط ناشی از کرونا نبوده بلکه بانک مرکزی و شبکه بانکی متأسفانه به دلیل سهل انگاری آمادگی لازم را برای اجرای این بخش از قانون ندارند؛ علیرغم اینکه این قانون از سال ۹۷ تصویب شده و قرار بود ظرف دو سال زیرساخت‌های لازم فراهم شود؛ اما به دلیل سهل انگاری اجرای بخشی از آن به تعویق افتاده است.

مرادی افزود: شرایط کرونا مزید بر علت شد و بانک مرکزی بخشنامه‌ای صادر و اعلام کرد که ۲۰ دی ماه، الزام ثبت چک در سامانه بانک مرکزی به تعویق افتاده است و از ۲۰ی ماه نیز ثبت به صورت اختیاری صورت می گیرد و تا پایان سال هیچ الزامی در کار نخواهد بود؛ بانک مرکزی این را به نظام بانکی ابلاغ کرده بود و مصوبه ستاد ملی کرونا به بخشنامه بانک مرکزی رسمیت بخشیده است. وی اظهار داشت: از ۲۰ی ماه بر اساس قول بانک مرکزی قرار است که دسته چک‌های جدیدی رونمایی شود که قابلیت ثبت در سامانه بانک مرکزی را دارند؛ ولی این ثبت چک‌ها باز هم در سامانه بانک مرکزی الزامی نیست و افراد باید از ابتدای سال آینده چک را در سامانه ثبت کنند؛ اما سایر تکالیف قانون چک از جمله محرومیت از صدور دسته چک، محرومیت از افتتاح حساب جدید بانکی، عدم صدور کارت بانکی جدید، عدم دریافت ضمانتنامه و گشایش ال سی و تسهیلات و مسدود شدن کلیه وجوه حساب‌ها از این ماه برای کسانی که دارای چک برگشتی باشند، اجرائی شده است و تعویقی در کار نیست. مرادی گفت: این محرومیت‌ها حتی برای افرادی که چک برگشتی دارند و حتی چک را اعضا کرده و صاحب حساب نیستند و به وکالت از شرکت اقدام به صدور چک کرده‌اند نیز ساری و جاری است، بنابراین اعمال این محدودیت‌ها متوقف نشده است. شیوه‌های قضایی جدیدی در این رابطه قرار است اجرائی شود و وصول مبلغ چک در کمترین زمان ممکن باید صورت گیرد؛ همچنین روش های رفع سوء اثر جدیدی را قانون جدید چک ابلاغ کرده است که از زمان‌های قانونی خود یعنی از ۲۲ آذر ۹۹ الزامی شده است.

اقتصادی

ترخیص خودروهای توقیفی به بن بست خورد

صدها دستگاه خودروی دارای پرونده قضایی می توانست طبق مصوبه دولت بعد از رفع توقیف و بدون قید زمانی از گمرک ترخیص شود، اما اکنون به دلیل ابهام در رای صادره از سوی مرجع قضایی و مصوبه مربوطه، با وجود رفع توقیف نه تنها احتمال ترخیص آنها به حداقل رسیده، بلکه ممکن است گمرک بر اساس قانون نسبت به اعمال مقررات مترو که اقدام کند و هیچ گاه در اختیار صاحبانشان قرار نگیرد.

خودروهای دارای پرونده قضایی قید زمان مطرح نبود. تا قبل از این مصوبه حدود ۷۱۵۳ دستگاه ترخیص و ۵۱۰۸ دستگاه دیگر در گمرک و بندر باقی مانده بود، ولی در پایان این مهلت اردیبهشت امسال، مهرداد جمال ارونقی – معاون فنی گمرک ایران – طی گزارشی با اشاره به ترخیص های صورت گرفته اعلام کرد که از خودروهای باقی مانده ۲۴۷۱ دستگاه که عمدتاً دارای پرونده قضایی هستند، در صورت صدور رای مبنی بر برائت، صاحب کالا از سوی مرجع رسیدگی کننده، نیاز به تمدید زمان ندارد، ولی برای ۱۲۴۸ خودروی دیگر که ۱۱۰۰ دستگاه آن فاقد ثبت سفارش است، باید مهلت از سوی هیات دولت تمدید شود که اگر وزارت صمت نسبت به باز کردن ثبت سفارش اقدام نکند این خودروها هیچ گاه ترخیص نخواهند شد و عملا زمان برای ۱۲۸ خودرو تمدیدی می شود.

در ادامه بار

چرا ترخیص خودروهای رفع توقیف شده مشروط به تمدید زمان شد؟

با این حال آنچه اخیراً طی بخشنامه‌ای به گمرکات اجرائی درباره



شرایط ترخیص خودروهای دارای پرونده قضایی ابلاغ شده از ضرورت تمدید زمان برای ترخیص خودرو های رفع توقیف شده از سوی مرجع قضایی حکایت دارد. بر اساس پیگیری ها درباره این بخشنامه و رویه تازه در ترخیص خودروهای توقیفی، ماجرا از این قرار است که در بند (۳) مصوبه عبارت "حکم قطعی برائت" از هیات دولت در بهمن ماه ۱۳۹۸، تأکید شده است که "انجام تشریفات گمرکی و ترخیص خودروهای دارای پرونده قضایی که در بند (۳) مصوبه ۸۰۸۵۱ شماره پرونده دیگر امکان پذیر است، مشمول قید زمانی برای ترخیص نبوده و ترخیص ایسن خودروها با رعایت سایر مقررات بلا مانع است.

وی گفته بود که "بدیهی است انجام تشریفات گمرکی و ترخیص خودروهای دارای پرونده قضایی که "رای قطعی برائت" آنها از سوی مراجع رسیدگی کننده صادر می شود، مشمول قید زمانی برای ترخیص نبوده و ترخیص ایسن خودروها با رعایت سایر مقررات بلا مانع است.

چرا ترخیص خودروهای رفع توقیف شده مشروط به تمدید زمان شد؟

با این حال آنچه اخیراً طی بخشنامه‌ای به گمرکات اجرائی درباره

معاون وزیر راه مطرح کرد:

درخواست وزارت راه برای تمدید مهلت اعطای وام اجاره

اعطای وام ودیعه مسکن به خیرنگار اقتصادی ایرنا، گفت: برای ثبت نام مجدد وام ودیعه تاکنون مهلت تمدید و زمان پرداخت اعلام نشده است، اما برای تمدید مهلت پرداخت وام به پایان دی ماه امسال، به پرونده‌های معرفی شده به بانک تمام می شود. با این حال معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی پیش تر به ایرنا گفته بود که در این طرح با مراجعه به بخش تکمیل ثبت نام تسهیلات کمک ودیعه به ادرس <https://tem.mrud.ir> نسبت به ثبت نام اقدام کنند. این موضوع باعث شد تا افراد جامانده بتوانند برای دریافت

معاون وزیر راه مطرح کرد:

بیش از ۱۴ هزار چراغ روشنایی در معابر هرمزگان تعدیل شد

عبدی یادآور شد: این اقدام تأثیر بسزایی در پایداری شبکه و جلوگیری از قطعی ناخوسته برق هرمزگان در تابستان سال آینده دارد. احداث ۶ کیلومتر شبکه فشار متوسط و هفت کیلومتر شبکه فشار ضعیف، احداث ۶۵ دستگاه فیذر فشار ضعیف، اصلاح ۲۰۰ عدد جبهبر و همچنین نصب ۲۵ دستگاه پست هوایی از دیگر اقدام‌های انجام شده در این مانور است. این مسوول برق در

مدیر عامل شرکت توزیع برق استان:



فضل زمسنتان برگزار شد. این مانور با حضور ۳۰۰ نیروی عملیاتی در قالب

معاون مالی و اقتصادی شهرداری بندرعباس:

حقوق کارگران طی هفته جاری پرداخت خواهد شد

اجرا شده است که سبب افزایش حقوق کارگران تحت پوشش می شود.وی خاطر نشان کرد: سنوات کارگران شهرداری بندرعباس هر ساله در موعد مقرر پرداخت می شود.

شرایط رجیستری غیر حضوری موبایل وهشدار به مسافران

گوشی از سوی مسافر و رویت آن توسط تصدیان گمرکات اجرائی و ثبت اطلاعات آن از طریق بارکد خوان انجام می شود. بعد از این مرحله، انجام ادامه فرایند رجیستری گوشی های مسافری واره به صورت غیر حضوری بوده و طی یک ماه از تاریخ ورود و در سامانه "EPL" از سوی مسافر انجام می شود.
مسافران بدون ارائه اطلاعات از سالن خارج نشوند
وی با بیان این که مسافر دارای گوشی تلفن همراه نسو، باید در بدو ورود نسبت به تکمیل و تحویل اظهار نامه مسافری به ارزیابان سالن ورودی اقدام کند، افزود: باید مشخصات مسافر و گوشی همراه فرد به ویژه "IMEI" تلفن همراه، در اظهارنامه ذکر شده باشند و قبل از خروج از سالن مسافری تحویل تا مراحل ثبت رجیستری به صورت غیر حضوری

اقتصاد کیش

ترخیص خودروهایی که از سوی مرجع قضایی رفع توقیف می شود، مانند سایر خودروهای سواری مربوطه مشروط به تمدید مهلت ترخیص شده است. اما پیش از این و با توجه به مصوبات هیات وزیران شرایط برای این خودروها به نحوی تعریف شد که ترخیص در قید زمان مطرح نبود.

به گونه ای که ترخیص خودروهای رفع توقیف شده منوط به تمدید مجدد مهلت ترخیص خودروهای سواری موجود طبق مصوبه هیات وزیران و در ادامه ابلاغ توسط مرکز واردات به گمرک ایران است. تأکید مرجع قضایی در حالی بر اقدام گمرک ایران "بر اساس مقررات حاکم بر این سازمان" در مورد خودروهای توقیفی است که در این سن حالت با توجه به اینکه به قید زمانی اشاره نداشته، گمرک نیز تا زمانی که مهلت تمدید نشود امکان ترخیص خودروهای رفع توقیف شده را ندارد. از این رو، در شرایطی که تمدید زمان بعید به نظر می رسد. احتمال اینکه گمرک بر اساس مقررات و ضوابط حاکم بر خود اقدام و این خودروها به رفع توقیف شده ولی مصوبه ای برای تمدید زمان ندارند را متروکه اعلام کند وجود دارد. این در حالی است که بعد از مهلت ۲۶ شهریور ماه، دیگر زمانی تمدید نشده و مابقی خودروها به پیش از این و با توجه به مصوبات هیات وزیران شرایط برای

مشمول مقررات متروکه شده است.

و کوچک با دریافت مبلغی نسبت به تأمین مسکن مورد نیاز خود اقدام کنند. رقم ودیعه مسکن برای مستاجران تهران ۵۰ میلیون تومان، برای سایر کلان شهرها ۳۰ میلیون تومان و برای شهرهای کوچک ۱۵ میلیون تومان است. متقاضیان باید پس از یک سال اصل ودیعه را به بانک بازگردانند و در عین حال سود این تسهیلات ۱۳ درصد تعیین شده است. گروه های مشمول دریافت تسهیلات وام ودیعه مسکن، کارگران و حقوق بگیران ثابت با اولویت ازدواج های جدید و خانواده های پنج نفر و بیشتر، مشمولان تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی کشور و همچنین زنان سرپرست خانوار هستند.



اینترنی) و از طریق سامانه اقدام کنند. این مقام مسئول در گمرک ایران در رابطه با سامانه EPL توضیح داد: این سامانه رجیستری به سامانه گذرنامه ناجا متصل است و چنانچه مسافرین ورودی در بازه زمانی مورد نظر وارد کشور نشده و یا اساساً مسافر نبوده باشند امکان رجیستری گوشی این افراد وجود نخواهد داشت. به گفته وی، با توجه به راه اندازی مجدد سامانه EPL در بستر اینترنتی استفاده از سامانه میزبانت (سامانه قبلی برای رجیستری) برای مسافرین ورودی دارای گوشی تلفن همراه میسر نیست.

کیش نوش

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۱-۴۴۴۷۳۴۲۱