



گروه اقتصادی–هرساله با آغاز فصل پاییز و زمستان باران‌های سیل آسا در استان هرمزگان هستیم که امسال نیز این بارش‌ها دامن مردم این استان را گرفته و خسارت‌های جانی و مالی بسیاری برجا گذاشته‌است.

سیل آب، بستی‌ری و گاز و راه‌های مواصلاتی بسیاری از مناطق شهری و روستایی را قطع می‌کند.تلاش‌های کشاورزان را از بین می‌برد و بسیاری از مردم را آواره و بی‌سرنیام می‌کند.

در سیلاب‌هایی که طی روزهای گذشته هرمزگان را تحت تأثیر قرار داد، ۶ نفر جان خود را از دست دادند و خسارت‌های میلیاردی نیز به زیرساخت‌های این استان وارد شد و نشان داد که این استان در برابر حوادث طبیعی بسیار آسیب‌پذیر و نیازمند اتخاذ تدبیر لایم برای پیشگیری از حوادث و خسارت‌های جانی و مالی است.

نگاهی به خسارت‌های وارد شده در سیل اخیر و سیلاب‌های سالیان گذشته در هرمزگان نشان از جای خالی اقدامات ایمنی مردم در پیشگیری از حوادث طبیعی دارد؛ به عنوان مثال هنوز آنگونه که باید در شهرها و روستاها مناطق حادثه‌خیز شناسایی نشده‌است؛در صورتی که می‌توان باال‌جاری برنامه‌ها و طرح‌های مدون زمینه خسرواج آب‌های سیلابی را فراهم کرد تا خسارت‌های اقتصادی، اجتماعی و معدنی هرزم روستاها جان‌باز نیست.

پاسخ به ابهامات شما درباره خدمات تامین اجتماعی

- ✔ **با سلام من ساکن کیش هستم میخواستم بدانم با توجه به شرایط شیوع بیماری کرونا چگونه میتوانم بدون مراجعه به شعبه، فرآرد بیمه اختیاری انعقاد کنم و از مزایای بیمه سازمان تامین اجتماعی بهره مند گردم؟**

با اجرای طرح ۳۰۷۰ در سازمان تامین اجتماعی، انعقاد فرآرد بیمه اختیاری برای تمامی متقاضیان واجد شرایط بدون نیاز به مراجعه به شعب و از طریق سامانه خدمات غیر حضوری بر آدرس services.tamin.ir شود.

- ✔ **چه کسانی میتوانند از بیمه اختیاری استفاده کنند؟**

افرادی که سن آن ۱۸سال کامل الی ۵۰سال می باشد در صورت داشتن ۳۰بیمه پردازی یا دارا بودن کارت پایان خدمت سربازی، به استثناء معافیت سربازی به صورت غیرحضوری می توانند قرارداد انعقاد نمایند.

- ✔ **بیمه اختیاری شامل چه مزایای درمانی و خدماتی میشود؟**
مزایای درمانی و خدماتی نظیر پروتز، ارتوز، کفن و دفن، از کار افتادگی، بازنشستگی و فوت قبل و بعد از بازنشستگی با پرداخت ۲۷ درصد بیمه شده بهره مند گردند.

- ✔ **کارشناس بیمه تامین اجتماعی شعبه کیش –الهام قانع**

معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت: سهم بخش تولید از اوراق بدهی بسیار پایین است؛ ۷ مزیت اوراق گام برای بنگاه‌ها

گروه اقتصادی – معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در سال ۱۴۰۸ مجموع ۱۰ هزار میلیارد تومان اوراق بدهی منتشر شده در بازار سرمایه، تنها در حدود ۲۵٪ سهم بخش صنعت و معدن بوده است که سهم قابل قبولی نیست.

سعید زرنزدی در جلسه کارگروه تأمین مالی افزود: در دنیا بخش مهمی از تأمین مالی واحدهای تولیدی از انتشار اوراق می باشد، اما در سال گذشته تنها حدود ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان انتشار اوراق در بخش صنعت و معدن داشتیم. وی تصریح کرد: در ارقام اوراق بدهی منتشر شده برای شرکت‌های تولیدی نشانگر این است که کمتر از ۱ درصد منابع مالی پرداختی به بخش تولید از شبکه بانکی از محل اوراق تأمین شده است که این سهم حتما باید افزایش یابد. وی گفت: انتکاش از اوراق گام، سهم سیستم بانکی و محدودیت‌های مالی بانک‌ها برای این بخش، دچار اشکال است که باید برای آن چاره‌اندیشی عملیاتی شود. زرنزدی افزود: با برنامه‌ریزی و پیگیری‌های زیادی که انجام شد تاکنون و طی سال‌های پیش از این ۸ هزار میلیارد تومان اوراق بدهی برای بخش تولید منتشر شده و رشد قابل توجهی نسبت به سال گذشته را نشان می دهد و تا پایان سال این عدد افزایش خواهد داشت، که با وجود رشد قابل توجه نسبت به سال گذشته اما هنوز هم این سهم، پایین‌است. معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: ضمن اینکه باید مسیر استفاده از این ابزارها تسهیل شود اما سیستم‌های سنتی مالی در بنگاه‌ها هم باید تغییر کند و به جای این که تمام وقت و تلاش بنگاه‌ها صرف دریافت تسهیلات از نظام بانکی شود باید به طرف بهره‌مندی از ابزارهای نوین مالی حرکت کند.

وی با اشاره به اینکه مسئله اصلی بنگاه‌ها در استفاده از تأمین مالی در بازار بدهی موضوع رکن ضمانت است، گفت: رتبه‌بندی اعتباری بنگاه‌ها که اخیراً عملیاتی شده کمک بسیاری به تسریع و تسهیل تأمین مالی در بازار سرمایه خواهد نمود که سبببست تقویت شود. زرنزدی یکی از اوراقی که بنگاه‌های تولیدی می‌توانند از آن استفاده کنند را اوراق «گام» نامید و افزود: با استفاده از اوراق گام، ضمن به‌سیستم بانکی شدن تأمین مالی زنجیره تأمین در زنجیره مثل قطعات خودرو، نساجی و پوشاک، تجهیزات صنعتی و… ظرفیت مناسبی برای جوش تولید در این صنایع ایجاد خواهد شد که با توجه به تعاملات خوب صورت گرفته با شبکه بانکی و بانک مرکزی می‌تواند جایگزین بخشی از روش‌های مرسوم تأمین سرمایه در گردش باشد. وی گفت: امکان خرید اعتباری مواد اولیه مورد نیاز در تسهیلات و تعهدات کلان، منوط نبودن صدور اوراق گام به اخذ گواهی تجاری یک ماده ۱۸۶ قانون مالیات‌های مستقیم، عدم ضرورت استخدام و وضعیت بدهی غیر بانکی بنگاه متعهد توسط بانک عامل؛ پرداخت کارمزد حدود دو درصدی به جای سود تسهیلات از مزایای اوراق گام است. زرنزدی افزود: امکان نقل و انتقال بدون کارمزد اوراق در مدت یک ششم عمر اوراق در سیستم بانکی؛ نرخ تنزیل منطقی در بازار سرمایه به دلیل تضمین نقد شوندگی اوراق توسط بانک عامل، از دیگر مزایای است که بنگاه‌های تولیدی با استفاده از اوراق گام از آن بهره‌مند می‌شوند. معاون طرح و برنامه تأکید کرد: با توجه به اهمیت این ابزار در برنامه‌های وزارتخانه و اهتمام جدی بانک مرکزی برای عملیاتی نمودن آن، این موضوع در دستور کار قرار گرفته و دفتر تأمین مالی معاونت طرح و برنامه با جدیت آن را دنبال می‌کند. وی بیان اینکه اوراق گام می‌تواند نسبت به تأمین مواد اولیه کارخانجات در کشور بدون پرداخت وجه نقد و با ساز و کار اعتباری کمک بسیاری نماید این روش را مؤثر در جهش تولید دانست.

اقتصادی

کاهش خسارت سیل در هر مزگان در گرو مدیریت پیشگیرانه

- سیل یکی از مهیب‌ترین و خطرناک‌ترین بلاهای طبیعی است که آسیب‌های اجتماعی و اقتصادی بسیاری به دنبال دارد و استان هرمزگان در جنوب ایران از جمله مناطقی است که به دلیل شرایط آب و هوایی خاص به شدت با این خطر مواجه‌است.

انتشفاشی، سیلاب با تعداد سه هزار و ۶۲ واقعه‌بزرگ ۳۳ درصد کل بلاهارا به خود اختصاص داده‌است و این آمارها خود از لزوم آمادگی هر چه بیشتر برای مقابله با این بلای طبیعی نشان‌دار.

یکی از اقدامات پیشگیرانه در این مسیر، ساماندهی بستر رودخانه‌ها و احصای پهنه‌های آسیب‌پذیر و جمع‌آوری سیلاب وارد مسیل شرقی و غربی محدوده رودخانه پردول پارسیان شد و بر این باوریم که امکان بروز آسیب‌ها و خسارت‌های جان‌پذیری در آینده برای مردم وجود دارد. وی ادامه داد: زمین‌های مسیر طرح ساماندهی رودخانه پردول پارسیان بدون اخذ استعلام از آب منطقه‌ای توسط شورای شهر و شهرداری منطقه به مردم واگذار شده و در همین راستا طرح ساماندهی این رودخانه در ۲ مرحله توسط شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان آغاز شده که با انجام آن جهت رفع خطر سیلاب برخی از قطعه‌های تفکیک‌شده در این مسیر از بین خواهد رفت. تفکیک طرح و توسعه شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان اظهار داشت: اجرای مرحله نخست این طرح از پایان دست رودخانه پردول تا محور پارسیان – بندرلنگه به طول ۹۰۰ متر در دست انجام است و تاکنون بیش از ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

ساماندهی بستر رودخانه‌ها عاملی مؤثر در کاهش خسارت‌های سیل

سیلاب یکی از پر تکرارترین بلایای طبیعی است و طبق گزارش ۲۰ساله‌ای که سازمان ملل متحد از ۱۹۹۵ تا ۲۰۱۵ میلادی ارائه کرده، از بین بلایای سیل، زلزله، طوفان، رانش زمین، موج گرمایی، آتش‌سوزی و

رودخانه‌های این استان رفع تصرف و آزادسازی شده‌است.

ملایری اظهارداشت: در سال ۹۷ در مجموع ۹۲ هکتار به تعداد ۵۵مورد از بستر رودخانه‌ها رفع تصرف شد که ۳۳مورد از این تعداد به مساحت ۸۱٫۷هکتار در خارج از محدوده شهر و ۲۲مورده به مساحت ۱۱ هکتار در محدوده شهری رفع تصرف شده‌ است. این مقام مسوول گفت: در سال ۹۸ نیز ۱۱۲مورد در تصرف به مساحت ۵۶ هکتار انجام‌شده که ۸۱مورد به مساحت ۲۵٫۵ هکتار خارج از محدوده شهری و ۳۱مورد به مساحت ۱۱ هکتار درون محدوده شهری بود.

بلایای طبیعی از جمله سیل باشد که یکی از اقدامات پیشگیرانه در این زمینه می‌تواند اجرای طرح‌های آبخیزداری باشد. کارشناسان و متخصصان بر این موضوع تأکید دارند که بیش از ۷۰درصد موضوع مدیریت سیلاب باید اقدامات پیشگیرانه باشد و فعالیت‌های حفظ منابع طبیعی و همچنین اقدامات آبخیزداری و آبخوان‌داری در کاهش خسارت‌های سیل و پیشگیری از سیلاب گامی مؤثر و مهم به شمار می‌رود.

آب‌خیزداری به معنی تغذیه سفره‌های آب زیرزمینی و افزایش تولید محصول با بهره‌گیری از دانش و تجربه است که

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان، گفت: «در مدت ۴۸ ساعت آینده باید پیش‌بینی لازم در زمینه آسیب‌های موجود صورت بگیرد که بتوان به منظور تأمین اعتبار مالی، از ظرفیت مساهه ۱۰ قانون تنظیم اموال در دست اقدام کرد.

وی بیان داشت: شهرداری‌های سراسر استان مکلف هستند تمهیدهای لازم را به منظور تسریع در فرآیند اجرائی پروژه‌های عمرانی تا قبل از شروع فصل بارندگی پیش‌بینی کنند.

ملایسی تأکید کرد: شهرداری‌های تعیین حریم و بستر قانونی رودخانه‌ها همکاری بیشتری با شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان داشته باشند، چرا که این امر باعث جلوگیری از بروز خسارت‌های اجتماعی و مالی خواهد شد.

تجدید تهدید سیل به فرصت با اجرای طرح‌های آبخیزداری

همانگونه که عنوان شد باید اقدامات پیشگیرانه در دستور کار مسولان و برنامه‌ریزان برای کاهش خسارت‌های ناشی از

مدیر شورای تجاری ایران و ترکیه:

مناسبات اقتصادی ایران و ترکیه بدون مشکل در جریان است

(خروج دولت ترامپ از برجام) تشدید شد. از آنجا که بخش بزرگ صادرات ایران را کالاهای تریمرسی می‌دهد، فضای کمی برای تجارت با ایران باز مانده است.

بخش تولید، نساجی، معدن و سساخت و ساز ایران و کل بخش بانکی ایران هدف تحریم‌های آمریکا قرار گرفته‌اند. در حال حاضر محصولات کشاورزی، تجهیزات پزشکی، مواد شونینده و دستگاه‌های تنفسی از تحریم‌های معاف هستند و تولیدکنندگان ترک می‌توانند آن‌ها را به ایران صادر کنند اما طبق تحریم‌های آمریکا، طرف ترک باید مطمئن شود این محصولات

ترازیت کالا گفت: مدیران شرکت‌ها و مقامات ایرانی باید به‌طور کامل و دقیق نسبت به مشکلات مطلع باشند و اگر مشکلی با وجود تکمیل اسناد و انجام اقدامات لازم پیش‌آمد، شورشای بازرگانی ایران و ترکیه تمام تلاش خود را برای مشکلات به کار خواهد بست.

وی با اشاره به بسته‌شدن راه‌های ارتباطی ایران و ترکیه در ۲۳ فوریه امسال گفت: در آن زمان شرکت‌ها نمی‌توانستند کالاهای خود را ارسال کنند اما از چهارم ژوئن، مرزها مجدداً بازگشایی شد. به گفته این مقام ترک، تحریم‌های آمریکا به ویژه از هجدهم می ۲۰۱۸

گروه اقتصادی سه گفته مدیر شورای تجاری ایران و ترکیه، تحریم‌ها و کرونسا دو عامل اصلی مؤثر در روابط دو کشور هستند.

عثمان آکسوی–مدیر شورشای بازرگانی ترکیه و ایران با اشاره به تداوم فعالیت کرکات مرزی دو کشور گفت: هر کشوری قوانین گمرکی و تشریفات قانونی خود را دارد و توصیه من به فعالان این است که در این خصوص چک لیست داشته باشند تا اجناسشان در گمرک معطل نشود یا آسیب نینند.

آکسوی هم چنین با اشاره به قوانین داخلی و بین‌المللی برای



گروه اقتصادی – وزیر راه و

سفرهای از سرمایه‌گذاری دولتی حدود ۲ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومانی تکمیل راه‌آهن خواف-هرات خرید کرد؛ گفت: ایستگاه راه آهن خواف-هرات در ۲۰ آذرماه با حضور روسای جمهوری ایران و افغانستان به‌طور رسمی افتتاح می‌شود.محمد اسلامی، با اشاره به اتمام کار اجرائی راه آهن خواف-هرات افزود: یکی از ظرفیت‌های موفق در زمینه استفاده از گردش‌های چهارم، گسترش تبادلات، افغانستان بوده که بسیار روان و با سهولت تبادلات تجاری دو کشور برقرار شد. همواره از افغانستان سپاسگزار بودیم که در موضوع تسادلات تجاری و رفت و آمدهای بازرگانی بین‌بازرگانان و تجار دو کشور حتی در شرایط کنونی، نسبت به کاهش رفت و آمدها تعهدات گامی ایجاد نکردند.اجرائی این طرح در اجلاس کمک به افغانستان در سال ۱۴۰۰بین روسای جمهور دو کشور امضا و توافق‌نامه‌های اجرائی این پروژه از سال ۱۸۶ آغاز شد. در بازه زمانی ۶–۷ساله به دلیل مسائل امنیتی و ظرفیتی که در منطقه پیش‌آمد، این پروژه با وقفه مواجه‌شد. اما تیم اقتصادی وزارت اقتصاد ایران با همکاری صنایع منطقه خواف، ارتباط‌ریلی ما از اینکه بیرون و سرسرخ برقرار است. راه نزدیک‌تر به مسیر افغانستان است که با راه‌آهن جدید در میان متصل می‌شود. راه آن ازبکستان از مرز حیرتان تا قشلاق وجود دارد و اولین سرویس قطاری که عبور می‌کند، با فرمان روسای جمهوری دو کشور بار از دو سو جابجا می‌شود.

برگزاری جشن خونگنالی احداث آهن‌های باری

اسلامی با اشاره به ۱۸ آذرماه و برگزاری جشن خونگنالی و آگن‌های باری گفت: در دو سال گذشته با اهتمام ویژه به دنبال آن رفینم تا از ظرفیت‌های ملی استفاده حداکثری کنیم و به زودی برای سایر اقلام راه‌آهن نیز جشن خونگنالی اعلام می‌کنیم. عضو کمیته دولت دوازدهم با اشاره به اینکه ایران به تعهد خود برای احداث خط ریل خواف – هرات عمل کرده است، گفت: تکمیل این مسیر با این هدف بوده که بتواند در فرآیند توسعه زیرساخت‌ها در افغانستان، تحرک ایجاد شود. زیرا این مسیر ریلی برای افغانستان ضروری است. کشور افغانستان همواره به دنبال آن بوده تا آن کشور را متحول کند به ویژه که معادن سنگ آهن بسیار گسترده و غنی در افغانستان موجود است و آنها نیاز دارند که به شبکه ریلی و نقلی متصل شوند تا بتوانند از ظرفیت عظیم معدنی که دارند، بهره‌برند و آن را به شمال و جنوب کشور ما انتقال دهند و همچنین تجهیزاتی که برای لوکوموتیو،

اقتصادی

کرد. رضا مدرس در نشست ستاد اساتعی پیشگیری، هماهنگی و فرماندهی عملیات پاسخ به بحران هرمزگان با اشاره به لزوم هماهنگی مسافت آب منطقه‌ای و هلال احمر در راستای مدیریت سیلاب و انجام عملیات امداد و نجات، افزود: کاهش میزان خسارت به مردم در زمان وقوع سیلاب از هم‌اکنون به عنوان یک تکلیف اداری و وظیفه انسانی باید مدنظر قرار بگیرد.

وی از تعیین تکلیف موضوع ساماندهی خورها و مسیل‌های درون شهری با دستورالعمل ابلاغی از سوی معاون حقوقی رییس‌جمهور خبر داد و گفت: دفع و ساماندهی آب‌های سطحی بر اساس این دستورالعمل به عهده آب منطقه‌ای هرمزگان است.

مدرس تصریح کرد: تحقق این موضوع در بندهای خاصی، سنگینی ملاتی و مخزن آبی منابع اعتباری لازم است که باید در این خصوص همه دستگاه‌های مرتبط، در راستای تأمین اعتبار طرح ساماندهی خور هاو مسیل‌ها توسط سازمان برنامه و بودجه کشور تلاش کنند. معاون هماهنگی بیولوژیک و بیومکانیک است. اجرای طرح‌های آبخیزداری از چسنان اهمیت بالایی برخوردار است که در سال‌های اخیر از محل اعتبارات صندوق توسعه ملی برای آن اعتبار در نظر گرفته شده که سهم هرمزگان از آن در سال جاری ۳۰۰ میلیارد ریال است.

به گفته کارشناسان امر بحران آبی و خشکسالی‌های پی‌درپی و نوع بارش‌های سیل‌آسای هرمزگان ضرورت احداث سازه‌های آبخیزداری در استان را دروجدان کرده است.

برنامه ریزی‌ها باید هم‌تراز با بحران پیش‌رود

با توجه به پیش‌بینی وقوع سیلاب و ورود سامانه‌های بارشی فعال به استان هرمزگان از اولسپد دی ماه سال جاری تا ۱۵ فروردین ماه، باید مسولان مربوطه هر چه سریعتر وارد عمل شده و برنامه‌ریزی‌ها و اقدامات پیشگیرانه را هم‌تراز با بحران انجام دهند. جاشین رییس ستاد مدیریت بحران استان هرمزگان با تأکید بر پیش‌بینی تمهیدات لازم از سوی دستگاه‌های اجرائی و برای مقابله با بحران‌های پیش‌رو از جمله سیل، گفت: برنامه‌ریزی‌ها باید هم‌تراز بحران پیش‌برود که نشونان در زمان وقوع یک حادثه و بحران، آن را درست مدیریت

و قطع صورت خواهد گرفت.

خدمات تامین اجتماعی

به دست شهروندان عادی می‌رسد و از ایران مجدداً به جای دیگر صادر نمی‌شود.

آکسوی با اشاره به پتانسیل بالای همکاری اقتصادی ایران و ترکیه افزود: ایران یک بازار دارویی مطلوب است و اگر بتوانیم در این حوزه به تفاهم برسیم می‌توانیم مقدار قابل توجهی دارو به ایران صادر کنیم. وی در بخش دیگری از سخنان خود با تأکید بر پیامدهای کرونا بر روی مناسبات دو طرف گفت: علاوه بر مساله تحریم، همه تجاری‌ها نیز تأثیرات اقتصادی و تجاری روی روابط ایران و ترکیه گذاشته‌است.



وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد:

سرمایه‌گذاری ۲۸۰۰ میلیارد تومانی دولت برای تکمیل راه‌آهن خواف–هرات

کند. همچنین با تاعرف‌ها و شرایطی که برای آنها ایجاد مزیت می‌کند، در تلاش هستیم که در پس‌کرانه‌های بنادر ایران صنایع ایجاد شود تا کشورها ترغیب به سرمایه‌گذاری شوند. زیرا همه آنها محموله ویژه و منطقه خود را به حداقل سالانه ۵۰ میلیون تن برسانند. اسلامی با اشاره به تأثیر این مسیر ریلی در مناسبات ایران و افغانستان گفت: تراکم سنگین کامیون در مرز میکک و در مرز دوغرون وجود دارد که این مسیر ریلی کمک می‌کند تا حجمی از بارها در مسیر ریل مزه جاشود و کاهش تراکم کامیون‌ها را در مرزهای اعلام‌شده داشته باشیم. از لحاظ هزینه و قیمت تمام‌شده نیز راه‌آهن ارزان‌تر است و می‌تواند مقیاس بزرگ‌تر بار در زمان کوتاه و ارزان تر منتقل کند و مورد استقبال تجار است. ضمن اعلام آمادگی تجار برای انتقال بار از طریق ریل، دریافت‌شده ایرانی مسیر در تعهد دولت افغانستان را در قالب تهاات باقلام افغانستان، تکمیل کنیم. شرکت‌های ایرانی این پیشنهاد را ارایه کرده‌اند، مذاکرات مقدماتی انجام‌شده است و برای هر دو طرف شریف متصل کنیم. وزیر راه و سفرهای دریاه مرتب رفاقتی این مسیر ریلی برای ایران نیز گفت: اگر رقابت بین‌سری، جامعه‌بشری دچار بحران می‌شود، ایران باید مزیت رفاقتی ایجاد کند و بتواند با حداکسر جاذبه‌ای که ایجاد می‌کند، مسوهران بالاتری را به دست آورد، برای بازار پیشترسی را دریافت کنیم. رهاکار هم این است که بتوانیم با تفاهم‌نامه‌های مشترک با فرقیزستان و چین می‌رود و از این طریق به کشورهای آسیای میانه متصل می‌شویم، به گفته وی، مسیر ایران به هند از مسیر چابهار است که خط‌کشش‌ترین پیوسته برنامه‌ریزی شده ما برای هند و چابهار برقرار است و فرصت بسیار خوبی برای بازرگانان ایرانی و افغانستانی خواهد بود تا بازارهای صادراتی افغانستان همواره با روسیه پیغام می‌دهد. ایران همچنین با روسیه پیغام می‌دهد که در سالانه حداقل ۹۰ میلیون تن بار بین روسیه و هندوستان جابه‌جایی شود که برای ایران سهم ارزشمندی را تعیین می‌کند

پیش‌بینی ترازیت ۳ میلیون تن بار در مسیر ریلی خواف – هرات عضو کمیته دولت دوازدهم با پیش‌بینی اینکه در مسیر ریلی خواف–هرات ۳ میلیون تن بار جابه‌جاشود، افزود: این نقطه ششمین نقطه اتصال ریلی به خارج از کشور است. دو نقطه دیگر اتصال ریلی داریم که ریل کشور همسایه به ایران رسید ما ریل متصل نیست که امید است با هماهنگی که اخیراً وزارت خارجه با دولت عراق انجام داده، بتوانیم راه آهن شلمچه را به بصره متصل کنیم. اتصال ما شرایطی را فراهم می‌کند که دولت عراق بتواند کالاهای خود را به آسیای میانه و شمال دریای خزر از این طریق ارسال کند. البته در خصوص عراق، راه آهن کشور را به مرز شلمچه رسانده و این تجربه

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۲ – ۴۴۴۷۳۴۲۱

کیش‌نووش