

استقبال گسترده کیشوندان از طرح پوشش حمل و نقل رایگان مهر کیش

■ گزارش: ن - رجبی

■ اقتصاد کیش - به راه افتادن پوشش رایگان مهر کیش که در جریان حال و هوای این روزهای حمل و نقل عمومی جزیره کیش رخ داده است در واقع تمرین همدلی و مهربانی کیشوندان در جزیره کیش و اعلام حمایت از تصمیم جدیدی است که امروزه جزیره با آن مواجه است. موج استقبال عمومی از این طرح و مشارکت داوطلبانه و وسیع کیشوندان نشان داد که مردم کیش چقدر جزیره و شهر خود را دوست دارند و حاضر به هر نوع فداکاری برای آن هستند.



کشیده اند و خدمت کرده اند. نباید بخاطر آمدن تکنولوژی جدیدی کار آنها آسیب ببیند باید تمهیداتی اندیشیده شود آنها در این سیستم جدید اولویت داشته باشند و حقوق شان محفوظ بماند.

یکی از کیشوندانی که با بر حسب پوشش رایگان مهر کیش در شهر تردد می کرد، گفت: در این گیزودار اختلاف نظر تاکسیداران و مسئولان، تنها کسانی که گناهی ندارند مردمی هستند که بدون خودروی شخصی در شهر و در کنار خیابان منتظر از راه رسیدن تاکسی هستند. من به نوبه خود تا مادامی که این اوضاع ادامه دارد مردم را جابجا خواهم کرد. خانمی که سساک جزیره و کیشوند است در این خصوص می گوید: بله در جریان این موضوع هستم و مشکلات آن را هم در این یکی دو روز که میمانم داشتیم بخوبی لمس کرده ام. به نظر من نباید یک جانبه به قاضی رفت ما مشکلات آنها (تاکسی داران) را نمی دانیم بهر حال حتما آنها هم حرف ها و مطالبات و مشکلاتی دارند باید حرف هایشان را شنید. آنها هم آدم های زحمت کشی هستند و از این طریق نان آور خانواده شان هستند البته باید هستند و مشکلات خدمات شان را رفع کنند و بپذیرند که ملزم هستند خدمات بهتر و کاملتری به مردم بدهند یکی دیگر از کیشوندانی که در پوشش مهر کیش شرکت کرده است، گفت: جزیره کیش همواره در حوزه ترافیک و خدمات شهری زبانزد خاص و عام بوده و فرهنگ شهروندی قابل تحسین داشته است. بر طرف شدن این معضل و بازگشت آرامش به سیستم ناوگان حمل و نقل شهری کیش امری مهم است و اگر رانندگان تاکسی با تحمل بیشتری زوایای مختلف مطالبات مردمی برای ورود تاکسی های اینترنتی را ببینند این مشکلات حل خواهد شد و به نظر من ورود تاکسی های اینترنتی در نهایت به نفع تاکسیداران هم خواهد بود.

کیشوند دیگری گفت: رانندگان تاکسی قدری هم نگاه مردم به این مقوله را بنگرند و خودشان را جای آنها بگذارند شاید حق دهند در این روزگاری که همه مردم با مشکلات مختلفی دست و پنجه نرم می کنند باید کمی مهربانتر بود و بجای مقابله در کنار مسئولان ایستاد. تاکسیداران با درایت می توانند اجرای طرح تاکسی اینترنتی را در مسیر انطباق با شرایط منطقی و مطلوب خود هدایت کنند.

جوان مسافری که در حال رفتن به فرودگاه و خروج از جزیره کیش است گفت: من تا به حال جایی ندیدم که

تاکسی متر کند گفت: تعامل تاکسی داران موضوعی است که متأسفانه پس از تلاشهای صورت گرفته به سرانجام نرسید و مسئولان مجبوره اجرائی کردن طرحی نوشدند. امیدوارم با ورود تاکسی اینترنتی و همراهی تاکسیداران شرایط بهتری در حمل و نقل عمومی کیش رقم بخورد. خانمی میانسال هم گفت: تاکسیداران به جای تجمع باید تلاش کنند تا این مشکلات با مذاکره و گفتگو حل شود نه اینکه شهر گردشگر پذیر چون کیش را روزها با کار نکردن خود دچار مشکل کنند. قطعاً با کار نکردن تاکسی ها بخشهای دیگر گردشگری چون رستوران ها، مراکز تفریحی و... با مشکل مواجه خواهند شد و این زمینه جزیره کیش نیست. وی افزود لازم می دانم از مسئولان و مردمی که در جابجایی رایگان مسافران شرکت کردند قدردانی کنم کار بسیار زیبایی صورت گرفت.

یکی دیگر از کیشوندان که مویی سپید کرده بود در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد کیش گفت: تلاش مسئولان این بود که در کنار افزایش رضایتمندی ساکنان شرایط برای رانندگان تاکسی هم مطلوب شود. و به آنها اعلام کردند هر گونه نگرانی در خصوص اسنپ را بر طرف می کنند و پذیرای مطالبه هایشان هستند اما متأسفانه تاکسی داران همچنان در مقابل اسنپ مقاومت می کنند در حالیکه اگر با

به او خدمت رسانی می کند. خانمی به عدم بروز رسانی امکانات و امتناع از استفاده از تاکسی متر اشاره می کند و می گوید: یکی از مشکلاتی که من همواره با تاکسی ها داشتم استفاده نکردن از تاکسی متر بود. متأسفانه رانندگان به دلیل عدم استفاده از تاکسی متر کرایه های متفاوتی از یک مسیر مشخص دریافت می کردند. و اسنپ موجب می شود دیگر چنین مشکلاتی پیش نیاید. جوانی در گفت و گو با خبرنگار ما گفت: همیشه در این فکر بودم که چرا کیش جلوتر از تمام شهر ها از تاکسی اینترنتی استفاده نمی کند مگر کیش داعیه شهر هوشمند شدن را در سر ندارد اما بالاخره این مطالبه مردم محقق شد و در نهایت تاکسی اینترنتی به کیش ورود کرد و من از این موضوع خوشحالم.

کیشوندی هم که از کرایه های گزاف و گاه خدمات نه چندان مطلوب برخی تاکسی ها خاطری مکرر داشت گفت: بارها در تماس با سامانه ۱۲۱ حمل و نقل عمومی کیش از دریافت کرایه های خوارج از عرف برای برخی مسیر ها گلّه مند بودم، از اینکه برخی رانندگان تمایلی به طی مسیر مرکز شهر تا منطقه سفین راندارند و برای استفاده نکردن از تاکسی متر ده دها بهانه و در نهایت هم نرخ را خودشان محاسبه می کنند. به نظرم باید ورود اسنپ را به

به گزارش اقتصاد کیش؛ این روزها دیگر کمتر کسی است که نداند جزیره کیش در گیسودار موضوع ورود تاکسی اینترنتی به عنوان نوع مدرنی از تاکسی و مقاومت تاکسیداران به اصلاح سنتی شده است. تفاسیر و روایت های متعددی این روزها از مردم؛ مسئولان و تاکسیداران شنیده می شود که از زوایای مختلف قابل بررسی است و جدای از آنکه سخن تاکسیداران و دلایل آن ها در دلیل این مقاومت قابل شنیدن است اما موضوع گزارش ما امروز چیز دیگری است. موضوع مردمی اند که در واقع مخاطبان اصلی این اوضاع هستند و در انتظارند تا برای جلوگیری از آسیب به اعتبار و آبروی جزیره خود وارد عمل شده اند و پوشش همدلانه که در همین راستا عمدتاً برای رضایت و آسایش گردشگران شکل گرفته است!

در روزهای که تاکسی های سیستم حمل و نقل عمومی جزیره در کنار خیابانهای اصلی شهر و یا در مقابل سازمان منطقه آزاد کیش پارک شده اند و از ارائه خدمات به شهروندان و گردشگران به دلیل مطالبات صنفی خودداری می کنند همه در تلاش و به دنبال راهی هستند که مردم عادی به کسب و کارشان برسند و گردشگرانی که جزیره زیبای کیش را به عنوان مقصد گردشگری انتخاب کرده بودند با خیالی آسوده از جاذبه های گردشگری دیدن کنند و خاطرات خوبی از سفر به کیش بسازند و کمتر رنج ببرند. نتیجه این تصمیم، شکل گیری پوشش با نام مهر کیش بود که به صورت رایگان مردم و گردشگران را در سطح شهر جابجا کند. پوششی که به همت شرکت عمران، آب و خدمات دقیقاً از همان زمان که در جریان اعتراضات، ساکنان و گردشگران آسیب دیدند و ناراضی بودند، شکل گرفت. زمانی که سرویس دهی حمل و نقل عمومی توسط تاکسی ها متوقف شد و دست از کار کشیدن تاکسی ها در نقاط مختلف جزیره، سختی رفت و آمد در جزیره رابه معضلی جدی تبدیل کرد.

این پوشش همدلانه که از کارکنان شرکت عمران، آب و خدمات کیش شروع شد، آنها را بر آن داشت تا با وسایلی شخصی و سرویس های شرکتی، مسافران را رایگان در سطح جزیره جابجا کنند و در پی این حرکت جوامع دیگر کیش همچون جامعه هتلداران؛ جامعه بازاریان، جامعه مراکز پذیرایی و... از زیر مجموعه های خود خواستند که به این پوشش بپیوندند. زیبایی این پوشش آنجا تکمیل شد که شهروندان عادی نیز با نصب بر حسب هابی که نشان از



کیش، انحصارگرایی را مات کرد

(کوتاهنوشته پیرامون راهاندازی «اسنپ» در جزیره)

■ سعید رضادوست

۱. «هر که بر پشت کهری خاک دست خویش مطلق دید، دل او چون سر چوگان به همگنان کز شسود و بر اطلاق فرق مروت را زیر قدم بسپرد و روی آژرم و فسار خراشیده گرداند.» چکیده معنای آرزوی «کلیله و دمنه» در نخستین فراز این نوشته به معنای آن است که هر فردی اگر سررشته‌ی تمام امور را منحصراً به دست گیرد و هیچ رقیبی برای خویش نداشته باشد و فارغ از هرگونه نظارت رفتار کند، بی‌گمان اختیاری نیز به هیچکس نخواهد داشت و بی‌توجه به همگان راه خویش را، حتی اگر به جاه باشد، طی خواهد کرد. تأکید بر ضرورت برهیز از انحصارگرایی در دوران نوب «دولت - ملت‌ها» با گذار از دوران یک‌سالاری تمامیت‌خواه روزگاری صورت گرفت که یک نفر برای یک قوم تصمیم می‌گرفت و بی‌اعتنا به آرای رقیب، در پی آن بود تا در هر شرایطی قدر بیند و بر صدر نشیند.

۲. پشت سر گذاشتن انحصارگرایی در تمام زمینه‌ها، از میوه‌های درخت دموکراسی است که باور دارد «همه چیز را همگان دانند و هنوز «همگان» از مادر زاده نشده است.» رویه دموکراتیک می‌طلبد تا میدان گشوده شود و هر آنکس متاعی دارد به میان آورد و «شهروندان آزاد برابر» اختیار داشته باشند آنچه را که برای «خیر» خویش دارای «بیشترین منفعت» درمی‌یابند برگزینند. ناگفته پیداست که این گزینش «یک بار برای همیشه» نخواهد بود و شهروندان باید بتوانند هر گاه «خیر» بهتری را با «منفعتی بیشتر» یابند جایگزین انتخاب پیشین خویش نمایند. بدین ترتیب و در میدان رقابت همواره عرضه‌کنندگان ایده‌ها و کالاها و خدمات خواهند کوشید «بیشترین منفعت» را با «کمترین هزینه» برای شهروندان تدارک ببینند.

آزادی درانتخاب، به‌صورت خودکار، موجب خواهد شد تا همه‌ی عرضه‌کنندگان همواره در اندیشه‌ی بهبود و ارتقای خدمت خویش باشند و بکوشند تا از رقیبان عقب نیفتند. در جاده‌ی کامیابی، جا نمانند. ۳. کیش برمی‌گردد، جزیره‌ای که در گذشته گردشگری نام‌بردار است و شهره‌ی این سرزمین، راه‌های رسیدن به هتل‌ها و رستوران‌ها و گردشگاه‌ها فراوان است و اما راهزنی‌های رسیدن از این مقاصد، اندک، عموم راهزنی‌های مسافران، خودروهای هستند که در روزگار شبکه‌های فراگیر اجتماعی و سرویس‌های اینترنتی، هنوز نیز جابه‌جایی مسافران را در انحصار خویش می‌طلبد و در «حلقه‌ی بسته‌ی انحصار» است که خودرایی و عدم پاسخگویی و نکوشیدن برای بهبود کیفیت خدمت‌رسانی مجال رشد می‌یابد. و مگر در انحصار، اندیشه‌ی تأمین «بیشترین خیر» و «بیشترین منفعت دو جانبه» مجال بالیدن خواهد داشت؟ انحصارگرایی در همه‌ی مسافران را در انحصار خویش «خود» می‌گویند و خود می‌خندند؟ زیرا می‌دانند امکان طرح چون و چرا از ایشان و چون نخواهد داشت، خودروهایی که جابه‌جایی مسافر را در انحصار خویش می‌طلبد هیچگاه به اما و اگر مسافران خویش پاسخ نداده‌اند و پاسخ نیز نخواهند داد، زیرا مسافر در مانده، ناچار به تمکین است چرا که گزینه‌ی دیگری پیش رویش نمی‌بیند.

۴. اینترنت و توابع آن همچون «بهار آمده / از سیم خاردار گذشته» و نمی‌توان مقابلش ایستاد، همچنانکه نمی‌توان با سدسازی مانع از عبور نورشد. زندگی شهروندان به ویژه پس از دوران کرونا، بیش از پیش با این پدیده گره خورده است. صرفاً می‌توان خود را با این پدیده‌های جهان‌شمول سازگار ساخت. اینترنت بیش از هر چیز، می‌تواند شتاب‌دهنده‌ی رویه‌ی دموکراتیک یابد. اینترنت، بستری است برای رقابت و گسستن زنجیره‌ی انحصار. اینترنت شفاف‌تر شدن و شیشه‌ای شدن جامعه را به صورت همه‌جانبه فراهم می‌سازد و مجال ارزیابی توسط همگان را تدارک می‌بیند. بدین ترتیب «پاسخگویی» بدل به مطالبه‌ی هر روز شهروندان خواهد شد و چه شری گریبانگیرتر از این برای انحصارگرایان؟! ۵. «اسنپ» و نمونه‌های مشابه آن، نه تنها ابزاری برای تأمین «خیر بیشتر» همراه با «منفعت بیشتر» در همه‌ی جوانب است بلکه به سبب شکستن حلقه‌ی انحصار در این زمینه، می‌تواند نمونه‌ای بسوس مؤثر در «دموکراتیک‌سازی همه‌جانبه» به شمار آید. تجربه‌ی زیسته‌ی موفق و کارآمد «اسنپ» و نمونه‌های مشابه آن در سرزمین اصلی، روایت‌گر روزهایی به سامان‌تر در جزیره‌ی زیبای کیش خواهد بود. فراهم‌سازی بستر ارائه‌ی این سرویس می‌تواند زمینه‌ی جذب روزافزون گردشگر رادر پی‌داشته باشد و گامی در راستای تولید بیشترین خیر» با تکیه بر «تأمین بیشترین منفعت عمومی» به شمار آید. مشارکت رایگان و پرشور مردم در جابه‌جایی گردشگران و کیش‌وندان در این روزها که ایده‌ی انحصارگرایی موجب خاموش شدن تاکسی‌های کیش شده است و نیز ابراز شادمانی شهروندان در فضای حقیقی و مجازی از راه‌اندازی «اسنپ» در کیش، روایت‌گر بسیاری چیزهاست. آن‌ها خواستار رفع انحصار هستند. کیش، انحصار را مات خواهد کرد

■ (نویسنده و پژوهش‌گر)

عضو مجمع نمایندگان هرمزگان در مجلس:

دیدگاه بخش خصوصی در بودجه ۱۴۰۰ مورد توجه قرار می‌گیرد



اقتصاد کیش - عضو مجمع نمایندگان هرمزگان در مجلس شورای اسلامی گفت: نظرها و نگرش‌های بخش خصوصی در خصوص بودجه ۱۴۰۰ با برگزاری نشست با فعالان اقتصادی و بازرگانان مورد توجه قرار می‌گیرد.

احمد مرادی روز گذشته در دیدار با فعالان بخش خصوصی بندرعباس، ضمن تأکید بر اهمیت دیدگاه‌های فعالان بخش خصوصی در اقتصاد کلان، اظهار داشت: بودجه ۱۴۰۰ بدون اعمال نظر بخش خصوصی کارآمدی لازم را برای پیشرفت و توسعه و رفع مشکل های جامعه نخواهد داشت. وی ادامه داد: در تمام زمینه‌ها دیدگاه‌ها و نگرش‌های بخش خصوصی را جویا خواهیم شد زیرا آنان بهتر با مشکل‌های سد راه پیشرفت اقتصاد آشنا بوده و آنها از نزدیک لمس می‌کنند. نماینده مردم بندرعباس، قشقم، ایوموسی، بندرخمیر و حاجی آباد در مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: استفاده از دیدگاه‌های بخش خصوصی در کشورهای توسعه یافته و رو به توسعه اولویت نخست مسوولان و متولیان جامعه بوده و پیشروان اقتصاد جوامع موفق بخش خصوصی است. عضو مجمع نمایندگان هرمزگان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: جایگاه اتاق بازرگانی بندرعباس در هرمزگان مشهود و ملموس بوده و امروز این اتاق به حق مجلس بخش خصوصی است.

مردم اینگونه از تصمیم مسئولان حمایت کنند و این موضوع مثال زدن است. امیدوارم بهترین اتفاقات در حوزه خدمات شهری کیش رقم بخورد تا هم تاکسیدار و هم مردم راضی باشند.

آنطور که از حال و هوای شهر برمی آید خدمات حوزه حمل و نقل عمومی با یاری پوشش رایگان مهر کیش بر زمین نمانده و هم چنان ادامه دارد. امیدواریم در روزهای آینده با تدابیر همه جانبه مسئولان و همدلی بیشتر تاکسیداران؛ تاکسی اینترنتی جزیره کیش به بار بنشیند و همه این صنف در یک صف به خدمت رسانی مشغول شوند. قطعاً ورود تاکسی اینترنتی تصمیم یک شبه مسئولان نبوده و با ساعت ها کار کارشناسی این اقدام صورت گرفته است. همانطور که پوشش رایگان مهر کیش نشان داد ما همه سسوار بر یک کشتی هستیم و صدمه به هر قسمت قطعاً عواقب جبران ناپذیری برای همه به دنبال خواهد داشت.

آن همراه بودند این اتفاقات نمی افتاد. وی پوشش مهر کیش را یکی از زیباترین صحنه هایی دانست که روزانه در جای جای جزیره کیش تکرار می‌شود و نمونه بارز مسئولیت پذیری مردم و مسئولان و عدم توقف سرویس دهی به مقتضایان است.

دختر جوانی نیز با ذکر این نکته که علیرغم اینکه در مرحله اول از رانندگان تاکسی خوانسته شد تا در این طرح ثبت نام کنند گفت: وقتی تاکسیداران با برنامه ها و سیاست‌های جدید همراهی نمی کنند، اینگونه اتفاقات اجتناب ناپذیری است و بالاخره باید راه حلی پیدا می‌شد. آقای که خود را محسوس معرفی می‌کند با استقبال از فعالان اسنپ و تاکسی اینترنتی در کیش می‌گوید: طبیعی است همه مردم از خدمات بهتر و با هزینه کمتر استقبال می‌کنند ولی باید در نظر بگیریم رانندگان تاکسی هم زحمت کشان این جامعه، شهروندان کیش و هموطنانمان هستند که هلسااست در این عرصه زحمت

فال نیک گرفت و تاکسی های کیش هم با سیستم اسنپ عجین شسوند و خدمت رسانی را از سر گیرند تا اتفاقات خوبی را در حوزه حمل و نقل شاهد باشیم. آقای که در درب ورودی یکی از بازارها ایستاده بود در پاسخ به سوال ما گفت: من خودم قبلاً تاکسی دار بودم و جای هیچ تردیدی نیست که در میان رانندگان شریف تاکسی بسیاریند افرادی که با رعایت کامل حقوق شهروندی و توجه به ضوابط خدمت می‌کنند اما برخی نیز متأسفانه با عدم رعایت قوانین نارضایتی‌هایی را ایجاد می‌کنند اما این موج ایجاد شده و راه افتادن پوشش رایگان مهر کیش اتفاق مبارکی بود و من بسیار لذت بردم. امیدوارم این مشکلات با تدبیر مسئولان به نحو شایسته‌ای فیصله پیدا کنند.

یکی دیگر از کیشوندان با بیان اینکه افسوس که تلاش مسئولان حمل و نقل در سال های گذشته برای الزام تاکسی داران به نصب تاکسی متر بر روی تاکسی های سفید نتوانست رانندگان را ملزم به محاسبه نرخ کرایه بر مبنای



۴۴۴۲۴۹۶۹

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

۴۴۴۲۴۹۹۹

روزنامه