

توسط مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش در مراسم معارفه مدیر عامل جدید کیش ایر عنوان شد:

تاکید بر نقش کلیدی «کیش ایر» در پیشبرد اهداف توسعه ای و رونق صنعت گردشگری کیش



هوایی کشور به دلیل تحریم ها و همه گیری کرونا گفت: کیش ایر در سفید نگه داشتن وضعیت جزیره کیش در ماه های اوج گیری کرونا نقشی بی بدیل داشته است.

شریفیافی ایجاد سیستم مدیریت گروهی را یکی از موثرترین روش ها برای ساماندهی شرایط کیش ایر عنوان کرد و اظهار داشت: بسا ایجاد کمیته از جمله کمیته توسعه فروش و املاک و مستغلات بسیاری از کارهای معوقی در کیش ایر ساماندهی و پرونده های بسیاری تعیین تکلیف شدند.

وی همچنین از موفقیت کیش ایر در انجام روال اداری و بانکی و کسب موافقت جهت دریافت تسهیلات کرونایی به ارزش ۹۰ میلیارد تومان خبر داد و گفت: خوشبختانه این مبلغ جهت تهیه ارز و خرید قطعات لازم برای تعمیرات ناوگان هوایی کیش ایر اختصاص یافته است.

به وزارت اقتصاد و دارایی منتقل شده و به گفته شریفیافی ایجاد راه اندازی کارگاه تخصصی مهندسی و تعمیرات هواییهای MD در شرکت هوایی کیش، فعال سازی برخی گواهینامه ها و کارت های بازرگانی شرکت هوایی کیش، استقرار سیستم ایمنی کارکنان

مجموعه کیش ایر هستیم. مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش اظهار داشت: رعایت پروتکل های بهداشتی، برند سازی و جلب اطمینان و رضایت مسافر راهکارهایی بود که موفقیت شرکت هوایی کیش را در شرایط سخت کرونایی تضمین کرد.

اقتصاد کیش - کیش ایر بازاری اصلی سازمان منطقه آزاد کیش برای توسعه و رونق جزیره کیش است.

به گزارش اقتصاد کیش، دکتر غلامحسین مظفری مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش در مراسم معارفه کاپیتان سیدجواد هاشمی تهرانی مدیر عامل جدید کیش ایر، بسا تاکید بر نقش موثر شرکت هوایی کیش در پیشبرد اهداف توسعه ای سازمان و رونق صنعت گردشگری گفت: تقویت کیش ایر و اقتدار این شرکت با هدف تاثیر گذاری بیشتر در عرصه حمل و نقل هوایی کشور یکی از مهم ترین عوامل موثر در توسعه همه جانبه جزیره کیش است.

وی با ابراز خرسندی از شرایط فعلی شرکت هوایی کیش اظهار داشت: با وجود تشدید تحریم ها و همه گیری کرونا، کیش ایر توانسته است کارنامه قابل قبولی ارائه کند، اگرچه انتظار می رود با توسعه همکاری های بین بخشی و برقراری مجدد پروازهای خارجی روند روبه رشد فعالیت ها قوت گیرد.

دکتر مظفری با تاکید بر اینکه سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی جزیره کیش برای رونق اقتصادی این جزیره به توانمندی ها و ظرفیت های کیش ایر امید فراوانی دارند گفت: در همه گیری کرونا استفاده بهینه از ظرفیت های شرکت هوایی کیش مایع از بروز مشکلات دشوار و طاقت فرسا در منطقه شد.

وی بسا اعلام اینکه بار سنگین مدیریت بحران در ماه های نخست همه گیری کرونا در منطقه آزاد کیش بر دوش شرکت هوایی کیش بود تصریح کرد: با وجود شرایط ناشی از کرونا از خرداد امسال تا کنون آمان مسافران جزیره کیش ۹ درصد افزایش داشته است و این موفقیت بزرگ در حفظ برند کیش به عنوان قطب گردشگری کشور را مرهون تلاش

با حکم مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش؛ فرزانه شریفیافی عضو هیات امناء و قائم مقام مرکز نوآوری کیش شد



اقتصاد کیش - مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش با هدف تقویت مرکز تازه تاسیس نوآوری در جزیره کیش، فرزانه شریفیافی را به سمت عضو هیات امناء و قائم مقام مدیر مرکز نوآوری منصوب کرد.

در حکم صادره از مسویری غلامحسین مظفری رئیس هیات مدیره و مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش خطاب به خانم شریفیافی آمده است: انتظاری می رود از تمامی ظرفیت های موجود سازمان، سرمایه گذاران و دانشگاهیان در راستای رشد سریع مرکز نوآوری کیش و ایجاد جایگاه در ساختارهای اقتصادی جزیره کیش بهره برداری نموده و حسب تاکیدات مقام معظم رهبری و سیاست های ابلاغی دولت، ضمن ایجاد ارتباط زنده با اجزای اساسی اکوسیستم نوآوری، از شرکت های دانش بنیان حمایت لازم صورت گیرد.

در بخش دیگری از این حکم آمده است: امید است در سالی که از سوی مقام معظم رهبری، سال جهش تولید نامگذاری شده است، قرین توفیق باشید.

مرکز نوآوری کیش شهرپرو رساله به همراه شماری طرح های دیگر از طریق ارتباط برخط توسط ریاست محترم جمهوری به بهره برداری رسید و اکنون بیش از ۴۰ شرکت دانش بنیان و فناور در دستفر هستند. این مرکز در ساختمانی ۱۱ طبقه در یکی از مناطق پرتردد جزیره واقع شده و قرار است، همراهِ دیگر عناصر زیست بوم نوآوری، جزیره کیش را به هاب نوآوری و دانش افزایی منطقه تبدیل کند.

فرزانه شریفیافی ۲۷ ساله دارای دکتری هوافضا از دانشگاه شریف، از اردیبهشت ۱۳۹۸ مدیرعاملی کیش ایر وابسته به سازمان منطقه آزاد کیش را برعهده داشت.

بامضا تفاهم نامه بین سازمان منطقه آزاد کیش و بیمه ایران معین تحقق پیدا کرد.

کیش پیشرو در اجرای طرح تسهیلات خرید بیمه نامه مهر ایران معین



اقتصاد کیش - سازمان منطقه آزاد کیش و بیمه ایران معین برای استفاده ساکنان کیش از تسهیلات خرید بیمه نامه، تفاهم نامه همکاری امضاء کردند.

به گزارش اقتصاد کیش، بامضا تفاهم نامه بین این سازمان و بیمه ایران معین، ساکنان کیش و کارکنان سازمان و شرکت های تابعه تسهیلات ۱۰۰ میلیون ریالی خرید بیمه نامه دریافت می کنند. این طرح برای نخستین بار در میان مناطق آزاد کشور در جزیره کیش اجرایی شد. مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش در جلسه امضای این تفاهم نامه که صبح روز گذشته در سالن اجتماعات این سازمان برگزار شد گفت: مجموعه بیمه ای ایران معین برای پیگیری موضوعات مختلف به صورت مستمر، فعال و موثر در صحنه حضور دارد که طرح تسهیلات خرید بیمه نامه یکی از برنامه های خوب، عملیاتی برای فعالیت موثر در مناطق آزاد به ویژه کیش است.

غلامحسین مظفری افزود: وی هیچ تردیدی فرهنگ استفاده از بیمه در کشور نسبت به گذشته چندین دور ترویج یافته اما هنوز در حد کفایت ناپه نایه نشده است.

وی با بیان اینکه پذیرش جایگاه بیمه در جامعه نیازمند تلاش برای اطلاع رسانی صحیح، ارتقاء سطح آگاهی عمومی و فراهم کردن تسهیلات است گفت: در این صورت با گسترش فرهنگ بیمه ای و ترویج هموطنان به استفاده از مزایای بیمه شرایط به سمتی سوق داده می شود که مردم با آرامش خاطر، زندگی خوب و شرایط بهتری را تجربه کنند.

مظفری عنوان کرد: با توجه به شمار گسترده نیروهای سازمانی، چنانچه اجرای این طرح از مجموعه سازمان منطقه آزاد کیش و شرکت های تابعه آغاز شود می توان موضوع را به تمامی شرکت ها تعمیم داد و پس از آن، پوشش بیمه ای و تسهیلات خرید بیمه نامه را برای بخش های اقتصادی از جمله تولیدی و صنعتی تا مجموعه های خدماتی مانند هتل ها و رستوران ها در جزیره اجرا کرد.

وی با اشاره به حسن همزمانی این طرح با ۱۳ آذر روز ملی صنعت بیمه و برکات فراوان اجرای گسترده این طرح به عنوان نقطه عطفی در فعالیت های گسترده بیمه ایران معین گفت: در شرایط اقتصادی فعلی این پوشش بیمه ای کمی بزرگ به ایجاد انگیزه در زندگی همکاران و مردم خوب کیش محسوب شده و ما باید در منطقه آزاد کیش این پوشش را در حد مطلوب و ایده آل داشته باشیم.

داریوش محمدی مدیر عامل بیمه ایران معین نیز در این خصوص گفت: شرایط اقتصادی متأثر از شیوع ویروس کرونا، افزایش هزینه ها و کاهش قدرت خرید مردم موجب شد تا بیمه ایران معین در استانه روز بیمه، تفاهم نامه همکاری با بانک قرض الحسنه مهر ایران را برای ارائه تسهیلات قرض الحسنه خرید بیمه نامه در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی امضاء کند.

مدیر عامل بیمه ایران معین اظهار داشت: این طرح برای نخستین بار است که در سطح مناطق آزاد و با همکاری نظام بانکی عملیاتی می شود تا مردم این مناطق در شرایط اقتصادی متأثر از کرونا بتوانند خدمات بیمه ای را با صرفه اقتصادی و آسان تر خریداری کرده و بیمه ها به ویژه بیمه های اجباری از جمله بیمه اتومبیل و شخص ثالث از سید خانوارها حذف نشود.

وی در تشریح جزئیات تسهیلات خرید بیمه نامه ایران معین گفت: در این طرح، مبلغ یکصد میلیون ریال تسهیلات قرض الحسنه برای مشتریان، بیمه گذاران این شرکت و مشتریان جدید، در نظر گرفته شده است.

محمدی در ادامه تصریح کرد: مدت زمان بازرداشت این تسهیلات ۱۲ ماهه است و مشتریان بابت تسهیلات هیچ گونه سود و حتی کارمزد نیز پرداخت نخواهند کرد و تنها اصل تسهیلات در یافتی را بازرداشت می کنند.

به گفته محمدی تسهیلات در نظر گرفته شده در طرح مهر ایران معین نیاز به ضمان نداشته و عملیات اداری اخذ آن بدون مراجعه به شعب بانک و در محل شعب و نمایندگان بیمه ایران معین انجام می شود.

گفتنی است طرح تسهیلات خرید بیمه نامه مهر ایران معین شامل بیمه های اتومبیل (بدنه و ثالث)، آتش سوزی، حوادث و انواع بیمه های عمر زمانی و مانده بدهکاری می باشد و مقاضیان برای استفاده از مزایای این طرح می توانند به شعب و شبکه فروش شرکت مراجعه کنند و یا تماس بگیرند.

اقتصاد کیش

سازمان آگهی ها

۴۴۴۲۰۲۸۴



فرزانه شریفیافی در مراسم معارفه مدیر عامل جدید کیش ایر



فرزانه شریفیافی در مراسم معارفه مدیر عامل جدید کیش ایر

تشکیل شورای ایمنی از جمله فعالیت های موثری است که در یک سال و نیم گذشته انجام شده است.

کاپیتان سید جواد هاشمی تهرانی نیز با تقدیر از تلاش های دکتر شریفیافی در ایجاد کیش سیستم درآمد گفت: بی تردید تلاش های ارزشمندی در شرکت هوایی کیش تسهیل تر و بهینه تر شده است.

مظفری بسا تقدیر از تلاش های مسئولان مدیر عامل سابق کیش ایر تاکید کرد: دکتر شریفیافی یک سرمایه اجتماعی ارزشمند برای سازمان منطقه آزاد کیش است و به طور قطع از تجارب وی در زمینه ها مختلف استفاده خواهیم کرد. دکتر فرزانه شریفیافی نیز با اشاره به چالش های فراوان صنعت حمل و نقل

دکتر غلامحسین مظفری ضمن تقدیر از تلاش های دکتر فرزانه شریفیافی مدیر عامل سابق شرکت هوایی کیش در جهت پیشبرد اهداف این شرکت و توسعه صنعت حمل و نقل هوایی با وجود شرایط سخت تحریم و همه گیری کرونا اظهار داشت: تلاش دکتر شریفیافی و مجموعه همکارانشان بسبب شدت تاثیرات

ایر از شرایط سخت کنونی به سلامت و موفقیت گذر کند و خوشنامی این شرکت به عنوان یک شرکت هوایی با شفافیت و سلامت کاری حاصل همدلی و تلاش مدیران و کارکنان مجموعه است. وی افزود: با توجه به ضرورت خصوصی سازی کیش ایر، مسئولیت این شرکت از سازمان منطقه آزاد کیش



مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش در مراسم معارفه مدیر عامل جدید کیش ایر

آگهی مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت کیش خودرو

بدینوسیله با اطلاع میرساند مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت کیش خودرو در تاریخ دوشنبه ۱۳۹۹/۱۰/۱ (یکم دیماه یک هزار و سیصد و نود و نه) ساعت ۱۰ صبح در محل تهران - مهرآباد جنوبی - خیابان شهید میر قادری - پلاک ۱۲۸ - شرکت کیش خودرو برگزار می شود.

دستور جلسه :

- ۱- تعیین مدیرعامل، اعضای هیأت مدیره، بازرس اصلی و علی البدل
- ۲- سایر تصمیماتی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده باشد.

عبدالرضا تمدنی جهرمی
عضو هیأت مدیره و مدیر عامل

یادداشت روز...

تدبیری شایسته باید...

ابراهیم ارزانی

روز گذشته برای چندمین بار طی ایام اخیر شاهد اعتصاب و دست از کار کشیدن صنف تاکسی داران جزیره اما این بار به شکلی گسترده تر بودیم. تاکسی های صف کشیده و پارک شده در دوطرف خیابان های مرکز شهر و حضور رانندگان آنها در جلو ساختمان مرکزی سازمان منطقه آزاد کیش به نشانه اعتراض به تصمیم اخیر منی بر فعال سازی تاکسیرانی اینترنتی در جزیره.

این موضوع متأسفانه مدتی است کش و قوس پیدا کرده و ادامه دار شده است و تاکنون نشست ها و پیگیری های مختلف و متعدد پیرامون آن نتیجه ای در بر نداشته است. سیاست گذاران مدیریت جزیره اعتقاد دارند استفاده از امکانات بهتر و مطلوب تر بواسطه بهره گیری از تکنولوژی روز و ظرفیت های نوین، حق شهروندان و گردشگران کیش است، از سویی صنفی که بایستی این خدمات را ارائه دهند وضعیت جدید را در تضاد با منافع صنفی خود می بینند و احساس تضییع حقوق خود را دارند.

آنچه مسلم است استفاده از تکنولوژی روز و ظرفیت های نوین علمی در جهت خدمات رسانی مطلوب تر و فراهم آوردن شرایط رفاه و امکان زندگی بهتر، راحت تر و کم هزینه تر خواست تک به تک اعضاء هر جامعه است و مورد استقبال عمومی قرار دارد و شکی در درست بودن آن نیست اما نکته قابل توجه این است که این خدمات بایستی توسط صنفی ایجاد پذیرد که خود نیز جزئی از همین مردم جامعه و اتفاقاً بخش قابل توجهی از جمعیت ساکن و شاغل در آن می باشد و اکنون این گروه معتقدند در عبور از این مرحله و انتقال به شیوه جدید کسب و کار مضمر می شوند و فراهم آوردن شرایط

بهرتر برای جامعه به بهاء شکل گیری شرایط سخت تر برای آنها خواهد بود و با توجه به شرایط بد اقتصادی موجود که همه اصناف را شامل می شود نگرانی و دغدغه های دارند. ضمن اینکه قطعاً حرکت اعتصابی و خودداری از ارائه خدمات اجتماعی به ساکنین و گردشگران حرکت مورد تاییدی نیست و البته تجمعات صنفی به غلط با درست همواره در همه جوامع یکی از راههای معمول مطالعه گری بوده است، اما باید صدا و خواسته ها

و مطالبات این قشر از جامعه را نیز شنید و برای آن راه حل اندیشید. شاید این گروه راهکار مناسبی را برای بیان مطالباتشان آن هم در یک شهر توریستی و گردشگری انتخاب نکرده باشند و حرکت بازرگانی از کار کشیدن و عدم ارائه خدمات پروژه به گردشگران قطعاً مورد تایید نخواهد بود ولی بایستی نگرانی های شغلی و مشکلات زندگی آن ها را هم فهمید و برای آن راه و چاره درستی جستجو کرد. هر حال بیان بخش و صنفی از همین مردم هستند که دغدغه فراهم کردن شرایط زندگی بهتر برای آنها را داریم و مانند دهها صنف فعال و خدمات دهنده دیگر در کیش مستقیم یا غیرمستقیم ارائه خدمات هستند.

مطالبه ای دارند که باید با صبر و حوصله پای صحبت ها و دغدغه های آنها نشست و با اطمینان بخشی به تامل و رعایت منافع صنفی آنها و صد البته اولویت منافع کلی جزیره تصمیم گرفت و تدبیری شایسته کرد. توجه داشته باشیم ارائه دهنده گان

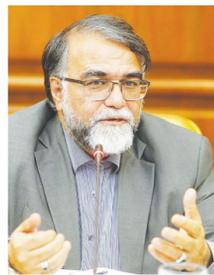
خدمات شهری در حوزه های مختلفی یکی از مهم ترین بخش های هر جامعه هستند و جلب رضایت مندی آنها نقش بسیار پررنگی در رونق و پیشرفت شهر و تزریق روحیه نشاط و شادابی در جامعه را در پی خواهد داشت. این موضوع و مشکل ممکن است برای هر صنفی در جامعه پیش بیاید، دیروز مشاوران املاک، امروز رانندگان تاکسی و فردا... با توجه به شرایط امروز جهان و پیشرفت های چشمگیری علمی، ورود تکنولوژی جدید و عبور از شیوه سنتی به مدرنیته خاتمه ناخواه گریبانگیر همه صنف ها را خواهد گرفت. این تغییرات الزامی بطور تدریجی و زنجیروار به همه بخش های جامعه و اصناف مختلف

ورود خواهد کرد. هر یک از ما در جامعه بهر حال ارائه دهنده خدماتی هستیم و این تغییر خواهد ناخواه به سراغ همه ما خواهد آمد، فراموش نکنیم خدمات ما زنجیروار بهم وصل و مرتبط هست و این مجموعه فعالیت های همه ما است که پیکره جامعه و شهری را تشکیل می دهد که در آن زندگی می کنیم و از آن روزی می بریم. گسستن و ضعیف کردن هر یک از این حلقه ها و صنف ها شکله کلی و اصلی جامعه را دچار مشکل و آسیب می کند. بجای موضع گیری های یک جانبه، برادرانه ب فکر حل مشکلات همدیگر و کمک و یکدیگر برای عبور از این دوران باشیم و در واقع این صنف را در تحمل عبور از این مرحله کمک کنیم.

کاش رانندگان محترم به جای محروم کردن گردشگران و مسافران کیش از خدمات خود، ضمن ارائه خدمات به آنها بطور موازی مطالبات خود را نیز قرض و محکم پیگیری می کردند تا هم جریان جاری حمل و نقل شهر نخواهد و هم آنها به حقوق مورد مطالبه خود دست نیابند. چرا که همه می دانیم در مسافرت ها همواره یکی از پرزحمت ترین و وقت گیرترین بخش ها همین حمل و نقل درون شهری است و چه بسا مسافران، گردشگران و هموطنانی که مسافرت شان به کیش با این اتفاق توأم باشد و ممکن است چقدر در این کش و قوس مشکلات درونی ما آذین شده باشند. از یاد نبریم خدمات اجتماعی پایانه سیاسی نیست که بخواهیم آن را با تحصن و دست از کار کشیدن احیاء کنیم (بماند اینکه البته این موضوع هم در جامعه ما تاکنون جواب ندها باشد). مالکیت ابزارهای خدمات اجتماعی که بطور امانت در اختیار ما قرار گرفته است در واقع بخش عمده آن متعلق به جامعه برای بهره برداری عموم است و نباید از آن بعنوان ابزار فشار استفاده کنیم. ضمن اینکه شکی در این نیست مطالعه گری حق مسلم و بدیهی هر صنفی است که البته در چارچوب قواعد خود می تواند پیگیری و درخواست شود. امید است این موضوع هر چه زودتر با تدبیر شایسته مسئولان حل و فصل شود هم زمینه برای راه، آسایش عموم مردم مهیا گردد هم صنف حمل و نقل جزیره که خود بخش قابل توجهی از همین مردم و از زحمات کشتان جزیره هستند به خواسته خود برسند.

معاون فرهنگی اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش:

تاکسی داران بخش خصوصی کیش برای نام نویسی در تاکسی اینترنتی اجباری ندارند



اقتصاد کیش - به گزارش اقتصاد کیش، سعیدپور علی معاون فرهنگی اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به وضعیت تاکسی های جزیره کیش و ناراضیانی که گزارش شده از سوی مسافران و ساکنان گفت: باید پذیریم که ورود تاکسی های اینترنتی در جهت ارتقاء خدمات رسانی و استانداردسازی امری جهانی بوده و ورود تاکسی های اینترنتی به جزیره کیش نیز برای بهبود وضعیت حمل و نقل ضروری است.

معاون فرهنگی اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش افزود: همیشه ورود فناوری های جدید مخالفت گروهی از فعالان سنتی را به دنبال داشته است که این مساله نیز برای ما قابل پیش بینی بود اما در ارزیابی ها مشخص شد که تاکسی اینترنتی مزایای بیشتری نسبت به وضعیت سنتی دارد و امروزه بسیاری از کشورها نیز از این فناوری استفاده می کنند.

وی تاکید کرد: راه اندازی تاکسی اینترنتی به هیچ عنوان در جزیره کیش ایجاد انحصار نخواهد کرد و اجباری برای نام نویسی تاکسی داران بخش خصوصی در تاکسی اینترنتی وجود ندارد. وی با بیان اینکه مجوز تعدادی از این تاکسی ها مربوط به سازمان منطقه آزاد کیش است که در ابتدای این دسته از تاکسی داران ملزم به نام نویسی شدند اما این، الزامی نیستی نظر اظهار داشت: برای نام نویسی هیچ الزامی وجود ندارد و اگر امروز موضوع حضور تاکسی های اینترنتی در جزیره کیش مطرح شده به دلیل انبوه مطالبات مردمی است که معتقدند خدمات خوبی در بخش حمل و نقل دریافت نمی کنند.

پور علی در ادامه عدم پاسخگویی به تقاضای سفر، پاسخگویی با تاخیر، سرویس دهی در محدوده های انتخابی تاکسی داران، عدم به روز رسانی امکانات از جمله عدم استفاده از تاکسی متر را از جمله مشکلات عنوان شده از سوی ساکنان برشمرد و گفت: این مطالبات مردمی زمینه ساز طرح ورود تاکسی اینترنتی بود که با استقبال مردم مواجه شد.

معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش تصریح کرد: در بحث فرهنگ شهروندی، فرهنگ ترافیک و حمل و نقل وضعیت اگر چه تا ایده آل بودن فاصله دارد اما بد نیست و بر اساس آمار نه تنها نرخ تصادفات ما افزایش نداشته نسبت به سال گذشته ۹ درصد کاهش داشته است. بنابراین بحث نظارت و آموزش را نیز باید پیگیری کنیم و در اولویت قرار دهیم.

سعید پورعلی معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش در پایان سخنان خود تاکید کرد: رانندگان تاکسی تا ۱۰ آذر فرصت نام نویسی در سامانه تاکسی اینترنتی داشتند و پس از این تاریخ خودروهایی شخصی بر اساس شرایطی که سازمان منطقه آزاد کیش اعلام می کند می توانند در این سامانه نام نویسی کنند.

اقتصاد کیش

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

روزنامه