

گروه اقتصادی – تا قبل از سال ۱۳۹۰ بدبینی و نودحمایت‌داخلی به‌مجموعه‌ایزویاکیودرخصوص مدت زمان تحویل دهی پروژه‌ها وجودداشت اما اکنون با تلاش‌هایی که نیروهای توانمند و متخصص ایرانی این مجموعه به‌دریک دهه اخیر از خود نشان داده‌اند، موفق‌شده‌این‌وضع‌را بهبودیابد.شده.و مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران را به صنعتی فعال و بین‌المللی تبدیل کند. البته توانمندی ساخت و تعمیرات انواع کشتی، تعمیرات انواع بارج، جکت و سکوهای نفتی سال‌هاست که در ایزویاکیو بومی سازی شده و این بی‌مهرها باعث نشد تا از رونق این صنعت کاسته شود؛ بلکه با شروع تحریم‌ها و اکنون نیزیماری منجوسی گرو بااین‌زمینه‌فرام‌شده‌که راهمی‌جز حمایت از صنعت داخلی و اعتماد به این مجموعه نیست. این مجتمع اقتصادی معتبر و شناخته شده که تقریباً نیم قرن از آن می‌گذرد؛ درسال جهش تولید حرکت‌های خوبی را برای نمایش توانمندی خود در ارایه کرده و با اتکابه توانایی مهندسان، کارگران و پیمانکاران ایرانی این نوسید را داده که می‌تواند درسایه شرایط سخت تحریم‌ها به خودباوری‌ورسید.

صفر تا صد ساخت و طراحی سکوهای نفتی و گاز و در ایزویاکیو

جکت و سکوهای نفتی یکی از نیازهای مبرم در صنعت تولید پالایش سرچاهی در آب‌های خلیج فارس بوده که با ساخت آن در داخل ضمن اشتغال مستقیم و غیرمستقیم نیروی کار، از خروج میلیارد‌ها دلار نیز جلوگیری می‌کند. با توجه به وجود خطوط کشتیرانی در این منطقه و ارتباط بسیار ۸۰ بندر دنیا، زمینه برای جذب سفارشی‌کار از کشورهای دور و نزدیک وجود دارد. لذا توسعه صنعتی کشتی سازی در هرزگان براحتی می‌تواند آزرآوری فرآوانی به هم‌راه‌دشته‌باشد. هرچته‌مجتمع کشتی‌سازی خلیج فارس برای ساخت‌نخستین شناورهای اقیانوس پیمای و غول‌پیکر بالای ۹۰۰ در صد خرید تجهیزات آن را از خارج می‌شود. اجرای مرله‌های ۱۷، ۱۶، ۱۷ و ۱۸ سکوهای نفتی تلاش کرده با برنامه ریزی‌های سازنده به سوی تأمین داخل حرکت کند. و اکنون در این زمینه به خودکفایی رسیده‌اند. در حال حاضر صفر تا صد ساخت و طراحی سکوهای نفتی و گاز، تجهیزات مهندسی، محاسبات دقیق طراحی، بارگیری و نصب و راه‌اندازی در مجتمع ایزویاکیو انجام می‌شود. اجرای مرله‌های ۱۷، ۱۶، ۱۷ و ۱۸ سکوهای نفتی پارس جنوبی، ساخت کشتی ایران کاشان، کشتی شهرکرد و کشتی ایران ارک و همچنین تعمیرات دورهای و اساسی نفکشی‌های بانک کوکج و مگاسایز نینجه سال‌ها تحقیق و پژوهش متخصصان ایرانی در این مجموعه اقتصادی است.

مدیرعامل کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران در این راستا گفت: در این مجتمع اقتصادی ایزویاکیو پیشرفت چشمگیری در بخش تعمیرات شناورهای

گروه اقتصادی – استاندار هرزگان گفت: تا پایان سال جاری فازهای ۷ و ۶ گازسانی به شهر بندرعباس تکمیل و افتتاح خواهد شد.

فریدون همتی در نشست بررسی آخرین وضعیت طرح‌های گازسانی در شهر بندرعباس با تأکید بر هماهنگی تمامی دستگاه‌های مسئول برای سرعت بخشیدن به این پروژه عنوان کرد: در هر کدام از محلات باید پروژه گازسانی در زمان بندی مشخص، انجام یود.

وی ادامه داد: در این راستا کارگروهی با مسئولیت مدیریتکل امور شهری استانداری و با

بزرگ از جمله نفکشی‌ها داشته است که امروز با بومی‌سازی دانش در این بخش می‌تواند رقیبی جدی برای سایر کشورها باشد. حمید رضاییان اصل بیان داشت: ایزویاکیو توانسته رکورد ساخت سکوهای نفتی و گازی در خاورمیانه باشد و با وجود نیروهای بومی و توانمند هر روز بر موفقیت‌های این مجتمع عظیم افزوده می‌شود. وی بیان‌داشت: ساخت، حمل و نصب سکوهای نفتی و گازی و تعمیرریگ‌های حفاری که نقش حیاتی درجهت توسعه‌میادین‌گازی نفتی دارد و همچنین طراحی و ساخت شناورهای اقیانوس پیمای و تعمیر شناورها در سایزهای مختلف از دستاوردهای بزرگ مجموعه ایزویاکیو به‌شمار می‌آید.مدیرعامل مجموعه‌ایزویاکیو اظهارداشت: هر سکوی نفتی و گازی ساخته شده در مجتمع کشتی سازی، به ازای هر یک روز که زودتر ساخته شود، پنج میلیون دلار درآمد نصیب کشورمان می‌شود. رضاییان‌اصل یاد‌آورد: ایزویاکیو توانست با ساخت و بهره‌برداری از سکوهای نفتی ۷۰ و ۸۰ هندیاجدر شهرپورماه جاری روزانه ۳۳ هزار و ۵۰۰ بشکه نفت را بر تولیدات نفتی کشور بیفزاید. وی خاطر نشان کرد: تأثیر گذاری این مجموعه در حوزه‌های نفتی و گازی غیر قابل‌کتمان است و مفتخریم که شاهد ساخت سکوهای نفتی و گازی در مجتمع کشتی سازی و تأثیر مثبت و مستقیم این صنعت بر اقتصاد و همچنین افزایش ظرفیت برداشت گاز از میادین مشترک گازی باشیم.

ساخت ۲۴ جکت و سکوی نفتی در مجموعه ایزویاکیو

مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران که در ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس واقع شده، اکنون با دستن توانمند کارشامان و متخصصان ایرانی و حمایت داخلی قادر به ساخت سکوهای نفتی با آخرین تکنولوژی‌های روز دنیا شده است. در یک دهه اخیر ایزویاکیو توانسته با دست‌رده بیگانگان، حمایت داخلی ۳۴ جکت، پایه و سکوی نفتی را به همت متخصصان داخلی بسازد و اعتماد بازارهای داخلی و خارجی را به سمت خود جلب کند. مدیر فنی مجتمع مهندسی گروه‌سازیهای دریایی و فراساحلی مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران در این راستا گفت: به همت متخصصان داخلی تاکنون افزون بر ۱۲ پایه سکوی نفتی، ۱۲ جکت و ۱۰ سکوی نفتی در این مجموعه ساخته شده است. محمد حسین دهقان یاد‌آورد: سکوی ۰۷ و ۰۸ هندیجان از جمله سکوهایی بود که ۹۹ و نیم درصد آن در خشکی و با کارگاه مجتمع ایزویاکیو ساخته شد و نوسم درصد این مجموعه نیز با بارگیری این سکوی در روی بسارج انجام و در دیان نصب و به بهره برداری رسید. وی بیان‌داشت: ساخت، بارگیری، انتقال و نصب سکوی گازی (بی ۱۷) و (بی ۱۸)، ساخت، حمل و نصب چهار جاکت فاز ۴ پارس جنوبی و

حضور فرمانداری، شهرداری، شرکت گاز، نیروی نظامی و سایر دستگاه‌های مسئول تشکیل خواهد شد. تا این کار طبق برنامه زمان‌بندی، مدیریت و اجرایی شود.

استاندار هرزگان افزود: تا پایان سال جاری فازهای ۷ و ۶ گازسانی به شهر بندرعباس تکمیل و افتتاح خواهد شد. و فاز ۸ این پروژه نیز تا هفته دولت سال آینده به بهره برداری می‌رسد.

همتی تصریح کرد: با اجرای این سه فاز باقی مانده که با اعتباری بالغ بر ۴۰۰ میلیارد تومان انجام می‌شود، کل شهر بندرعباس تحت پوشش شبکه

وزیر صنعت، معدن و تجارت؛

ریشه فساد و دلالی در ساختار اقتصادی ایران از دیدگاه وزیر صنعت، معدن و تجارت

گروه اقتصادی – وزیر صنعت، معدن

و تجارت (صمت) ریشه بسیاری از فسادها

و دلالی‌ها در ساختار اقتصادی ایران را در

دو نرخی بودن ارز دانست و همچنین وعده

داد که با دنبال شدن سیاست فرآوانی کالا

و افزایش تولید، قیمت‌ها کنترل و متعادل

شود. دولت‌سازمان حسینی با بیان اینکه راه

اندازی سامانه جامع تجارت به‌کمتر شدن

زمینه‌های فساد کمک می‌کند، گفت: همه

مراحل از ثبت سفارش کالا تا تصدور

مجوزصورت ۲۳ گانه در این سامانه انجام

می‌شود و این سامانه به بانک‌های عامل و

بانک مرکزی نیز متصل است. سامانه جامع

تجارت در بخش واردات تقریباً کامل شده

و به‌نظر می‌رسد با عملیاتی شدن این سامانه

و تکمیل اطلاعات لازم بسیاری از زمینه‌های

فساد و تبعیض‌های اقتصادی رفع خواهد

شد و مسیربازی‌های قیمت که تولیدکنندگان و

تجاری مجبور نشوند برای دریافت افضاهای

ظلمی هزینه بپردازند. وی افزود: با توجه به

اهمیت واردات حدود ۲۰ میلیون تن کالا

به کشور، شناسه کالا مسئله‌ای است که

باید پیگیری شود و در حال حاضر بیش

از ۵۵۰ هزار انبار در سامانه جامع تجارت

قابل رصد است و کالاهای که وارد انبار

می‌شوند از بلو ورود قابل رهگیری است

و این سامانه می‌تواند تجارت نو (مدرن) را

در ایران فعال کند. همچنین این دسترس‌سی

برای کاربران فرام‌شده تا از دستگاه‌های

متخلف با سامانه یاد‌دیده دسترس یافته

باشند. توجه به این نکته ضروری است

که حرکت به سمت تجارت الکترونیک رتبه

کسب و کار ایران را نیز بهبود می‌بخشد. به

گفته‌وی در حال حاضر می‌توان از طریق

سامانه جامع تجارت اطلاعات یک تاجر

شامل میزان و نوع کالای ثبت سفارش شده،

مبدأ کالا، میزان ارز دریافت شده و بانک

پرداخت کننده، ارز از کدام کشور جابجا و

چگونه منتقل شده و مسیر ترخیص بعد از

ورود به بندر در دسترس برنامه‌ریزان قرار

دارد. رزم حسینی همچنین ابراز امیدواری

کرد: در ۱۱ ماه مه‌مرحله دوم سامانه

جامع تجارت تکمیل شود و گفت: در حال

حاضر کشتی‌ها بیشتر در حوزه گمرک،

بنادر و مناطق آزاد و ویژه اقتصادی است که

تکمیل خواهد شد.

اقتصادی

تأثیر مستقیم ساخت کشتی بر اقتصاد کشور؛

ساخت کشتی‌های اقیانوس‌پیما بزرگ برنده غرب هر مزگان

■ **مجتمع کشتی سازی و فراساحل ایران (ایزویاکیو) در سال ۱۳۵۲ به منظور جذب بخش بزرگی از بازار تعمیرات و ساخت انواع شناورها و همچنین طراحی و تعمیر بارج و سکوهای نفتی و گازی در غرب هرزگان شکل گرفت که اکنون توانسته به همت متخصصان داخلی از پس ساخت کشتی‌های اقیانوس پیمای و غول‌پیکر بر آید.**



عملیات ساخت، بارگیری، انتقال و نصب موفقیت آمیز فاز ۱ (۴) از دیگر پروژه‌های شاخص انجام‌شده در این مجموعه صنعتی است. مدیر فنی مهندسی گازی و سکوهای دریایی و فراساحلی مجتمع ایزویاکیو اظهارداشت: همچنین ساخت سکوی گازی فاز یک، ۲ و سه پارس جنوبی، ساخت و حمل و نصب سه جاکت در فاز ۱۲ پارس جنوبی و ساخت جاکت در فازهای ۷، ۶ و ۸ پارس جنوبی، ساخت و فراساحلی مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران در این راستا گفت: به همت متخصصان داخلی تاکنون افزون بر ۱۲ پایه سکوی نفتی، ۱۲ جکت و ۱۰ سکوی نفتی در این مجموعه ساخته شده است. محمد حسین دهقان یاد‌آورد: سکوی ۰۷ و ۰۸ هندیجان از جمله سکوهایی بود که ۹۹ و نیم درصد آن در خشکی و با کارگاه مجتمع ایزویاکیو ساخته شد و نوسم درصد این مجموعه نیز با بارگیری این سکوی در روی بسارج انجام و در دیان نصب و به بهره برداری رسید. وی بیان‌داشت: ساخت، بارگیری، انتقال و نصب سکوی گازی (بی ۱۷) و (بی ۱۸)، ساخت، حمل و نصب چهار جاکت فاز ۴ پارس جنوبی و

گازسانی قرار می‌گیرد.

وی گفت: در حال حاضر در کل استان

هرزگان ۸۲ هزار جکت علمک گاز نصب شده، اما تنها

۱۲ هزار مشترک اقدام به اتصال منازل خود به شبکه

گازسانی کرده‌اند.

استاندار هرزگان افزود: کارخان نشان کرد: در شهر

بندرعباس نیز تا کنون ۵۲ هزار علمک گاز در

محلات این شهر نصب شده‌ا اما تنها چهار هزار

مشترک نسبت به اتصال منازل خود به شبکه‌گاز

سانی، اقدام کرده‌اند.

وی بیان‌داشت: با توجه به حجم عظیم

سرمایه‌گذاری و اقداماتی که دولت در این راستا در استان انجام داده است، از مردم می‌خواهیم در زمینه اتصال منازل خود به شبکه گازسانی همکاری و مشارکت گسترده‌تری داشته‌باشند، چون به



گروه اقتصادی – وزیر نیرو و اظهار

داشت: در اولین قبض که آذرماه

صادر می‌شود گزارش اینکه چه تعداد

مشترک مشمول تخفیف صد در صدی

شدند اعلام کنیم همچنین بنا داریم که

کسانی که مصرف بالای برق دارند به

جره‌خوش‌مصرف‌ها ببینند.

وی از آغاز اجرای برنامه برق

امید روی حوزه آب خیر داد و گفت:

همچنین کار روی آب را هم آغاز

کرده‌ایم به‌رغم اینکه شرایط در حوزه

آب با توجه به تفاوت‌های اقلیمی از

برق متفاوت است.

اما بنا داریم که با توسعه اصلاح

مصرف آب این طرح تصویب و امسال

اجرائی‌شود تا گروهی از مشترکین

سیستم‌ها به‌صرفه‌تر شوند.

رییس‌جمهور به افتتاح رسید.

وی تصریح کرد: بر اساس تأکید

هیات دولت با بیان اینکه در پوشش هر

هفته #الف ب – پ – ران حدود شش

هزار میلیارد تومان طرح‌های برقی در

استان‌های خراسان رضوی، سیستان

و بلوچستان و خوزستان با حضور

رییس‌جمهور به افتتاح رسید.

وی تصریح کرد: بر اساس تأکید

هیات دولت با بیان اینکه در پوشش هر

هفته #الف ب – پ – ران حدود شش

هزار میلیارد تومان طرح‌های برقی در

استان‌های خراسان رضوی، سیستان

و بلوچستان و خوزستان با حضور

رییس‌جمهور به افتتاح رسید.

وی تصریح کرد: بر اساس تأکید

هیات دولت با بیان اینکه در پوشش هر

هفته #الف ب – پ – ران حدود شش

هزار میلیارد تومان طرح‌های برقی در

استان‌های خراسان رضوی، سیستان

و بلوچستان و خوزستان با حضور

رییس‌جمهور به افتتاح رسید.

نیروهای توانمند این مجموعه صورت‌گرفت موفق

شدیم این‌وضع‌را بهبودبخشیم و مجتمعی فعال در

خاورمیانه‌باشیم.

کشتی سازی تکتبه کاهی قوی بر ای صنایع

داخلی ایران

مجتمع کشتی سازی و فراساحل ایران با

برنامه ریزی‌ها مدون و اقدام‌های چشمگیر خود،

تاکنون پیشساز در صنعت دریایی کشور بوده‌است

و می‌تواند تکیه‌گاهی برای صنایع داخلی باشد.

مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل

ایران گفت: ایزویاکیو امروز جواب اعتماد کارفرمایان

خود را در بخش‌های مختلف به‌خوبی داده و

می‌تواند تکیه‌گاهی قوی و پشتیبانی مطمئن برای

صنایع داخلی باشد. رضاییان‌اصل افزود: این مجتمع

(ایزویاکیو) بزرگترین زیرساخت صنایع دریایی

کشور و از بزرگترین مجموعه‌های صنایع دریایی

خاورمیانه محسوب می‌شود که به‌واسطه‌نوع و شکل

فعالیتی که دارد تحت عنوان صنعت مادر است. وی

ادامه داد: کشتی‌سازی فراساحل ایران تأثیر مستقیم و

غیرمستقیم بر دیگر صنایع کشور دارد؛ از این رو در

تمامی دنیا نگاهی استراتژیک به این صنعت وجود

دارد که باعث شکل‌گیری حمایت‌های عظیم از

این ظرفیت است. این مسوول ابرازداشت: حلقه‌ی

تولید در صنعت باید مدنظر صنعت دریایی باشد

که در این راستا شهرک صنعتی دریایی دهرمزگان

را با محوریت رونق تولید و سرمایه‌گذاری راه

استداری کرده‌ایم. مدیرعامل مجموعه ایزویاکیو

اظهار امیدواری کرد: این نگاه اعتماد محور به صنعت

کشتی‌سازی باید در دیگر بخش‌های مرتبط نیز شکل

گیرد که باعث جلوگیری از هدر رفت سرمایه و

داشته‌های کشور و همچنین تقویت نقاط قوت تولید

کنندگان و صنایع داخلی باشد.

تأثیر مستقیم ساخت کشتی بر اقتصاد

کشور

ساخت کشتی‌های غول‌پیکر و اقیانوس

پیمایز جمله صنایع بزرگ و مادر در هر کشوری

بویژه در استان‌های ساحلی و متصل به آب‌های بین

المللی به‌شمار می‌رود که می‌تواند تأثیر مستقیم و

مثبتی بر اقتصاد کشور بگذارد. مدیر گروه طراحی

و تعمیرات شناورهای متوسط در مجموعه

ایزویاکیو یاد‌آورد: ساخت کشتی‌های اقیانوس پیمای

به‌عنوان برگ برنده‌ی ایزویاکیو و اشتغال‌فرآیند

که دارد که می‌تواند بر اقتصاد کشور تأثیر بپراشد.

علی‌دوله‌خیرداد: در ساخت نخستین پروژه کشتی

اقیانوس پیمای حدود ۹۵ درصد خرید خارجی داشتیم

اما در ساخت پروژه‌های بعدی تلاش کردیم با

برنامه‌ریزی‌های سازنده به‌سوی تأمین داخل

حرکت کنیم. وی بیان‌داشت: ایزویاکیو با یکپنج

از توسعه‌سازی و تعمیرات شناورها، طراحی و تعمیر

در حوزه‌نفت و گاز و ریگ‌های حفاری توانسته

استاندار هرزگان:

وزیر نیرو و خبر داد:

طرح تخفیف صد در صدی قبوض آب امسال اجرایی می‌شود

وزیر نیرو در جلسه‌ی مدیریت سیلاب در سال آبی جاری گفت: پیش‌بینی هواشناسی حاکی از این است که پاییز شرایط نرمال و زیر نرمال باشد.

البته تاکنون وضعیت بارندگی‌ها بالاتر از شرایط نرمال (متوسط)

بلندمت پنجاه ساله) و کمتر از بارش

سال قبل هستیم.

وی ادامه داد: آمادگی لازم برای

بارندگی‌های زیاد فراهم شده در

خوزستان سدهای مخزنی داریم که

به‌رغم اینکه ۳۳۰ میلیون متر مکعب

سیلاب را دریافت کردیم ۹۰۵ میلیارد

متر مکعب نیز حجم خالی داریم.

اردکانیان در گفت‌وگو با خبرنگار

هر حال با وقوع بارش‌های شدید در

شهرها مشکلات آبرفتگی را خواهیم

داشت اگر سیستم جمع‌آوری آب‌های

سطحی نباشد روان‌آب‌ها وارد شبکه

آگهی مزایده عمومی (مرحله دوم)

شرکت بین المللی گروه هتل های سورینت در نظر دارد حق بهره برداری (اجاره) منافع رستوران و کافی

شاپ کوه نور هتل سورینت صدف کیش را از طریق مزایده عمومی به بهره بردار واجد شرایط و اگذار نماید.

توضیحات:

۱) متقاضیان می توانند جهت خرید و دریافت اسناد و شرایط مزایده، از تاریخ انتشار آگهی لغایت ده روز

تقویمی تا پایان وقت اداری به نشانی‌های زیر مراجعه نمایند:

الف-تهران-میدان آزادی-اول جاده مخصوص کرج-خیابان شهیدریاحی پلاک ۹ تلفن ۴۷۶۴۴۳۶۸

ب-جزیره کیش-میدان امیر کبیر-بلوار ساحل-برج آنا- واحد ۴۲ تلفن ۴۴۴۸۰۵۸۲-۰۷۶

۲) متقاضیان جهت شرکت در مزایده می بایست علاوه بر خرید و تحویل پاکت و فرم پیشنهاد، ۵٪ قیمت

اعلامی را نیز به صورت چک تضمینی بانکی در وجه شرکت مزایده گزار و یا واریز نقدی به حساب شرکت ارائه نمایند.

۳) شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد.

۴) هزینه چاپ و درج آگهی در روزنامه های کثیرالانتشار به عهده برنده مزایده می باشد.

۵) زمان بازدید با هماهنگی قبلی از تاریخ انتشار آگهی تا ۱۰ روز تقویمی در ساعات اداری می باشد.

شرکت بین المللی گروه هتلهای سورینت