از ۶ طرح پتروشیمی بهره‌برداری شد؛

جهش ۱۰ میلیون تنی ظرفیت تولید پتروشیمی همزمان با جنگ اقتصادی

■ ظرفیت تولید پتروشیمی ایران از ابتدای سال جاری با بهره‌برداری از ۶ طرح پتروشیمی حدود ۱۰ میلیون تن افزایش داشته که نقش مهمی د ر تحقق جهش تولید و بی‌اثر کردن تحریم‌ها دارد.

گروه اقتصادی – صنعت پتروشیمی در ایران یکی از مهمترین حلقه‌های صنعت نفت به شمار می‌رود زیرا علاوه بر آنکه سرمایه به مراتب کمتری برای راه‌اندازی نیاز دارد، می‌تواند ارزش افزوده بالاتری را به همراه داشته باشد.

از همین رو توسعه این صنعت در بخش‌های مختلف بالادستی، میان‌دستی و پایین‌دستی آن در سال‌های اخیر مورد توجه جدی بوده و جهش‌های دوم و سوم پتروشیمی نیز برای دستیابی به ظرفیت تولید و درآمد بیشتر تعریف شده است.

این صنعت اگرچه در مقایسه با سایر صنایع نفت و گاز عمر کوتاه‌تری دارد اما با سرعت قابل قبولی خود را به تکنولوژی‌های روز دنیا نزدیک کرده است.

بر اساس برنامه‌ریزی‌ها جهش دوم صنعت پتروشیمی تا سال آینده محقق می‌شود و ظرفیت تولید را به ۱۰۰ میلیون تن در سال می‌رساند. با این حال سال طلایی صنعت پتروشیمی، سال ۹۹ است. در این سال با بهره‌برداری از طرح‌های مشخص شده، ۲۵ میلیون تن به ظرفیت پتروشیمی ایران افزوده خواهد شد.

وزیر نفت با اشاره با افتتاح ۱۷ طرح پتروشیمی در سال ۹۹ که ظرفیت تولید این صنعت را ۲۵ میلیون تن افزایش می‌دهد، گفت: تحقق جهش دوم صنعت پتروشیمی تا پایان سال ۱۴۰۰، ظرفیت تولید این صنعت را به ۱۰۰ میلیون تن و ارزش محصولات را به ۲۵ میلیارد دلار می‌رساند.

بیژن زنگنه با اشاره به اینکه جهش سوم صنعت پتروشیمی نیز آغاز شده است، ادامه داد: برخی از طرح‌های جهش سوم در حال اجراست و پیشرفت فیزیکی خوبی دارند و برخی از این طرح‌ها نیز در حال تدارک هستند که با تحقق طرح‌های جهش سوم پتروشیمی ارزش تولیدات این صنعت به ۳۷ میلیارد دلار خواهد رسید.

زنگنه طرح‌های جهش تولید صنعت پتروشیمی را در راستای اجرای اقتصاد مقاومتی دانست و گفت: افزایش ۲۵ میلیون تنی ظرفیت تولید صنعت پتروشیمی در سال ۹۹، بزرگترین پاسخ به ندای مقام معظم رهبری است که امسال را سال جهش تولید نامگذاری کرده‌اند. با این میزان افزایش تولید، بی‌سابقه‌ترین افزایش تولید در تاریخ صنعت پتروشیمی کشور اتفاق خواهد افتاد.

وی با بیان اینکه همزمان با توسعه طرح‌های پتروشیمی، خوراک به خوبی تحویل واحدهای پایین‌دستی پتروشیمی می‌شود، اظهار کرد: البته باید ظرفیت واحدهای پایین دستی افزایش یابد. طرح‌های پیشران نیز برای تسریع در توسعه و تنوع‌بخشی صنایع پایین دستی در چهار زنجیره، متانول، پروپیلن، اتیلن و بنزن طراحی شده است.

در این راه از ابتدای سال تا کنون ۶ طرح پتروشیمی شامل پتروشیمی میاندوآب، پتروشیمی کاوه، پتروشیمی کیمیای پارس خاورمیانه، واحد کاتالیست پتروشیمی لرستان، پتروشیمی بوشهر و پتروشیمی لردگان به بهره‌برداری رسیده است که در مجموع ۱۰ میلیون تن به ظرفیت تولید پتروشیمی ایران اضافه کرده‌اند.

بر اساس برنامه‌ریزی‌ها جهش دوم صنعت پتروشیمی تا سال آینده محقق می‌شود و ظرفیت تولید را به ۱۰۰ میلیون تن در سال می‌رساند. با این حال سال طلایی صنعت پتروشیمی، سال ۹۹ است. در این سال با بهره‌برداری از طرح‌های مشخص شده، ۲۵ میلیون تن به ظرفیت پتروشیمی ایران افزوده خواهد شد.

از این ۱۰ میلیون تن ظرفیت تولید پتروشیمی، ۱۴۰ هزار تن مربوط به پتروشیمی میاندوآب، ۲.۳ میلیون تن مربوط به پتروشیمی کاوه، ۱.۶۵ میلیون تن مربوط به پتروشیمی کیمیای پارس خاورمیانه، ۴.۱ میلیون تن پتروشیمی بوشهر، ۱.۷ میلیون تن پتروشیمی لردگان و ۱۰۰ تن نیز مربوط به ظرفیت واحد کاتالیست پتروشیمی لرستان است.

ارزش سالانه محصولات این ۶ پتروشیمی نیز در مجموع حدود ۱.۵ میلیارد دلار برآورد می‌شود.

برنامه جهش دوم صنعت پتروشیمی در سال ۹۷ بر اساس طرح‌هایی که از گذشته آغاز شده بود، مدون شد تا این طرح‌ها تا سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری برسند و ظرفیت تولید در این صنعت تا ۱۰۰ میلون تن در سال افزایش پیدا کند.

اما از آنجا که از ۲۷ طرح تعریف شده در جهش دوم صنعت پتروشیمی، ۱۷ طرح در سال ۹۹ به بهره‌برداری می‌رسد، این سال به عنوان سال طلایی صنعت پتروشیمی نام‌گذاری شده است البته به دلیل مسائل ناشی از کرونا ممکن است بهره‌برداری از برخی از طرح‌ها به ابتدای سال بعد منتقل شود.

با بهره‌برداری از این ۱۷ طرح، ظرفیت صنعت پتروشیمی از ۶۶ میلیون تن فعلی به ۹۰ میلیون تن در ابتدای سال آینده افزایش پیدا خواهد کرد.

۱۰ طرح نیز تا پایان سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری می‌رسد تا در مجموع ظرفیت پتروشیمی ایران در پایان این سال به ۱۰۰ میلیون تن در سال افزایش پیدا کند. همچنین درآمد صنعت که در حال حاضر ۱۵ میلیارد دلار است در انتهای ۱۴۰۰ به ۲۵ میلیارد دلار افزایش می‌یابد.

از سوی دیگر، ۲۸ طرح برای جهش سوم پیش‌بینی شده که کار اجرایی بسیاری از این طرح‌ها آغاز و حتی برخی تا ۳۰ درصد پیشرفت کار دارند.

با تحقق طرح‌های جهش سوم تا سال ۱۴۰۴ ظرفیت صنعت پتروشیمی از ۱۰۰ میلیون تن در پایان سال ۱۴۰۰ به ۱۳۳ میلیون تن در سال ۱۴۰۴ افزایش پیدا می‌کند و درآمد صنعت نیز از ۲۵ میلیارد دلار بر اساس قیمت‌های پایه سال ۹۵ به ۳۷ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۴ افزایش می‌رسد.

در حال حاضر ۳۳۳ گرید محصول پلیمری و ۴۰ نوع محصول شیمیایی در صنعت پتروشیمی ایران تولید می‌شود. در جهش دوم پتروشیمی علاوه بر افزایش گریدهای پلیمری، ۱۵ نوع محصول شیمیایی به سبد پتروشیمی ایران اضافه می‌شود.

در جهش سوم نیز عدد ۵۵ نوع محصول شیمیایی به ۶۸ نوع ارتقا پیدا می‌کند و محصولات پلیمری نیز متنوع‌تر خواهد شد.

نکته مهم آن است که افزایش ظرفیت در صنعت پتروشیمی در حالی محقق می‌شود که بیژن زنگنه وزیر نفت همواره از سوی منتقدان به حمایت از خام فروشی در صنعت نفت محکوم شده است.

تبعات یک تصمیم ارزی برای ترخیص کالا؛

گلایه تجار به رئیس جمهور

گروه اقتصادی – اعمال محدودیت‌های جدید بانک مرکزی برای ترخیص کالا در رابطه با حواله‌های ارزی و مهلت تسلیم اظهارنامه‌های وارداتی آن هم بعد از مصوبه اخیر برای ترخیص فوری کالاهای اساسی و مواد اولیه موجب شده تجار و صاحبان کالا نسبت به این موضوع انتقاد کرده و گلایه خود را نزد رئیس جمهور ببرند.

دپوی میلیونی کالاهای اساسی و مواد اولیه تولید در گمرک و بنادر بعد از بارها صدور بخشنامه و دستورالعمل و آنچه به نتیجه مثبتی منتهی نشد، در نهایت در نیمه دوم امسال به نحوی دیگر پیش رفت؛ آن هم در شرایطی که با شدت گرفتن انتقادات نسبت به موانع ترخیص کالا و نیاز داخل، مقام معظم رهبری نیز از این موضوع گلایه و بر هماهنگی دستگاه‌ها برای ترخیص و تامین کالاهای مورد نیاز تاکید کردند.

سرانجام طی مذاکرات صورت گرفته در رابطه با تسهیل ترخیص کالا، مصوبه‌ای در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت صادر شد و از ۱۷ آبان‌ماه در دستور کار قرار گرفت. در اهم تصمیمات اخذ شده تسهیل شرایط ارزی و تغییراتی در روند نحوه تامین ارز و ترخیص کالا قرار گرفت که از جمله آن تعریف شرایطی برای ترخیص به صورت اعتباری و بدون کد رهگیری بانک و همچنین واردات با ارز متقاضی بود.

در حالی از شروع ترخیص کالا با این مصوبه حدود سه هفته می‌گذرد و طبق اعلام وزیر صمت در این مدت حدود چهار میلیون تن کالا ترخیص شده که صدور بخشنامه‌ای از سوی بانک مرکزی در روزهای پایانی آبان ماه در رابطه با برخی موارد ارزی موجب انتقاداتی از سوی صاحبان کالا شده و طی نامه ای به رئیس جمهور تاکید کرده اند که می‌تواند بخش عمده ای از مصوبه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت برای ترخیص فوری کالا را تحت تاثیر قرار دهد.

اعمال محدودیت در زمان تسلیم اظهارنامه و حواله های ارزی

آنچه در بخشنامه بانک مرکزی آمده به موضوع حواله‌های ارزی و کاهش مدت زمان دو ماهه برای تسلیم اظهارنامه‌های وارداتی به بانک به منظور رفع تعهد ارزی واردکنندگان و همچنین مهلت ۴۵ روزه ترخیص قطعی کالا از گمرک بعد از ارائه اسناد حمل برمی گردد.

اطلاعات دریافتی در رابطه با مفاد بخشنامه اخیر بانک مرکزی از این حکایت دارد که صاحب کالا باید نسبت به ارائه اسناد حمل حواله‌های ارزی که قبلا ارسال شده، حداکثر تا ۲۰ دی‌ماه سال جاری اقدام کند.

همچنین ارائه اسناد حواله‌هایی که بعد از ۲۸ آبان ارسال می‌شود از تاریخ صدور تا تاریخ اعلامی تامین ارز حداکثر دو ماه زمان تعیین شده است. از سویی ارسال مستندات ترخیص کالا باید درخصوص اعتبارات و بروات اسنادی از زمان واریز یا ظهر نویسی اسناد حمل و حواله‌های ارزی از تاریخ صدور اعلامیه تامین ارز حداکثر به مدت ۴۵ روز است.

طبق اعلام بانک مرکزی تعهدنامه ورود ترخیص و ارائه پروانه گمرکی از سه ماه به ۴۵ روز و تعهدنامه حواله ارزی بابت واردات کالا از سه ماه به دو ماه کاهش یافته است که بانک تاکید کرده این مهلت قابل تمدید نیست و در صورت عدم رعایت مهلت‌های تمدید شده، مشتری باید نسبت به ارائه عین ارز به بانک اقدام کند.

نامه تجار به رئیس جمهور و درخواست بازنگری

اما اتاق بازرگانی به جریان این بخشنامه بانک مرکزی واکنش نشان داده و خوانساری –رئیس اتاق بازرگانی تهران– طی نامه ای به رئیس جمهور خواستار بازنگری در این رابطه شده است.

وی اعلام کرده که «بعد از مصوبه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت که می‌توانسته موجب تسهیل ترخیص کالا شود بخشنامه اخیر بانک مرکزی با موضوع ابلاغ حواله‌های ارزی، محدودیت‌های جدیدی را پیش پای تجارت خارجی کشور قرار داده است؛ به نحوی که عملیاتی شدن مفاد آن، اجرای بخش عمده‌ای از مصوبات راهگشای ستاد هماهنگی اقتصادی دولت را در تامین نیازهای ارزی واردکنندگان از محل ارزهای صادراتی را با بن‌بست مواجه خواهد کرد که نمونه آن، در نظر گرفتن بندهایی همچون مهلت دوماهه تسلیم اظهارنامه‌های وارداتی به بانک به منظور رفع تعهد ارزی واردکنندگان و نیز مهلت ۴۵ روزه ترخیص قطعی کالا از گمرکات پس از ارائه اسناد حمل به بانک اعم از صدور اعلامیه تامین ارز و دریافت کد ساتا است که عملا پروسه واردات و تامین مواد اولیه و نیازهای کارخانجات بخش‌های مختلف تولیدی را با مشکلات جدی مواجه می‌سازد».

صدور بخشنامه بانک مرکزی و اعمال محدودیت در برخی موارد ارزی ترخیص کالا در حالی به فاصله ای کوتاه از اجرایی شدن مصوبه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت برای ترخیص فوری کالاهای اساسی و مواد اولیه خطوط تولید انجام شده که بانک مرکزی با مفاد ارزی مصوبه موافقت چندانی نداشته و رئیس کل بانک مرکزی مخالفت و انتقادهای خود را طی نامه‌ای به رئیس جمهور اعلام کرده بود.

اتحادیه هوانوردی، یاتا:

ترافیک سفر هوایی تا ۲۰۲۴ به سطح قبل از پاندمی برنمی گردد

گروه اقتصادی – اتحادیه هوانوردی، یاتا، در گزارش جدید خود اعلام کرد بحران کووید ۱۹ امسال صنعت ایرلاین‌های جهان را به مبارزه برای بقا واداشت و ضررهای سنگین این صنعت در ۲۰۲۱ هم ادامه خواهند داشت.

اتحادیه هوانوردی، یاتا، در گزارش جدید خود اعلام کرد بحران کووید ۱۹ امسال صنعت ایرلاین‌های جهان را به مبارزه برای بقا واداشت و ضررهای سنگین این صنعت در ۲۰۲۱ هم ادامه خواهند داشت.

مدیرکل یاتا، الکساندر دیجونیاک، گفت: این بحران ویران‌گر و بی اما ن است. ایرلاین‌ها ۴۵.۸ درصد از هزینه‌های خود کاسته‌اند اما درآمدهای آنها ۶۰.۹ درصد سقوط کرده است. نتیجه این شده است که ایرلاین‌ها به ازای هر مسافر امسال ۶۶ دلار ضرر خواهند کرد که در کل منجر به ضرر سالانه ۱۱۸.۵ میلیارد دلار خواهد شد. این ضرر در سال آینده ادامه خواهد داشت اما با کاهش شدید ۸۰ میلیارد دلاری روبرو خواهد شد. با یان حال چشم‌انداز ضرر ۳۸.۷ میلیارد دلاری چیزی نیست که بخواهیم برای آن جشن بگیریم.

او اضافه کرد: تاریخ سال ۲۰۲۰ را به عنوان بدترین سال مالی صنعت مسافرت هوایی ثبت خواهد کرد. ایرلاین‌ها به طور متوسط نیم میلیارد دلار در روز از هزینه‌های خود کاستند و با این حال ضرری سنگین را به ثبت رساندند. اگر کمک ۱۷۳ میلیارد دلاری دولت‌ها نبود تا به حال با حجم بزرگی از ورشکستگی ایرلاین‌های جهان روبرو شده بودیم.

دیجونیاک گفت: با اینکه اوضاع مالی در ۲۰۲۱ بهتر می‌شود اما مسیر ریکاوری طولانی خواهد بود و انتظار نمی‌رود تا سال ۲۰۲۴ حجم مسافرت‌ها به سطح قبل از پاندمی بازگردد.

رییس اتاق ایران و آذربایجان خبر داد:

توافق تهران – باکو برای تاسیس شهرک صنعتی مشترک

گروه اقتصادی –رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و جمهوری آذربایجان اظهار کرد: در مورد بارانداز و شهرک صنعتی مشترک با جمهوری آذربایجان به توافق رسیدیم که ان‌شاالله بعد از اتمام کرونا آنها را عملیاتی کنیم.حسین پیرموذن در مورد روابط تجاری ایران و آذربایجان اظهار داشت: شاید تنها کشوری که در دوران کرونا توانستیم روابط اقتصادی خود را با آن حفظ کنیم، آذربایجان بود. به طوری که هیچ روزی گمرک‌های مشترک ما تعطیل نبودند. گمرک‌های بیله سوار و آستارا علاوه بر اینکه تعطیل نشدند با افزایش ظرفیت صادراتی نیز مواجه بودند. وی افزود: از ابتدای کرونا روابط اقتصادی بین ایران و آذربایجان حفظ شد اما تردد بین دو کشور ممنوع شد اما الان گمرکات به طور ۲۴ ساعته فعال هستند و صادرات به صورت دوطرفه انجام می‌شود. رییس اتاق مشترک ایران و جمهوری آذربایجان تصریح کرد: آذربایجان همچنین مقصد ترانزیتی برای صادرات به کشورهای اوراسیا و کشورهای CIS نیز است. جلوگیری گرجستان از ورود کالاهای ایرانی نیز به همین علت است و به روابط جمهوری آذربایجان و گرجستان مربوط می‌شود. وی افزود: خوشبختانه در هشت ماهه نسبت به سال گذشته گمرک بیله سوار ۸ درصد افزایش صادرات داشته است. پیرموذن در مورد مناطق تحت درگیری آذربایجان و ارمنستان و تاثیر آن بر کالاهای ترانزیتی تصریح کرد: این منطقه همچنان محل درگیری نظامی است. کریدور تجاری که به نخجوان درست شده فعلا در مرحله مذاکره است و تاثیری روی تجارت ایران و آذربایجان نخواهد داشت. وی خاطرنشان کرد: روابط تجاری ما با آذربایجان مطلوب است مذاکرات خوبی هم صورت گرفته است. در تبادلات تجاری خود در گمرک بیله سوار و آستارا نیز تاکنون مشکلی نداشتیم. پیرموذن با اشاره به اعلام آمادگی ایران برای حضور در بازسازی منطقه قره‌باغ گفت: تاکنون هیچ اقدام عملیاتی با ایران، ترکیه یا هیچ کشور دیگری در مورد بازسازی قره‌باغ انجام نشده است. بعد از کرونا و باز شدن راه‌ها پیشنهاداتی برای بازسازی خواهیم داشت. فعلا با توجه به بسته بودن راه‌ها هیچ مذاکره‌ای صورت نگرفته و در اولین کمیسیون مشترک اقتصادی به این موضوعات خواهیم پرداخت اما در حال جمع آوری شرکت‌هایی هستیم که می‌توانیم در مناطق مرزی با آنها همکاری داشته باشیم. وی در مورد زمینه‌هایی که ایران می‌تواند در بازسازی قره‌باغ وارد شود گفت: در تمامی زمینه‌های عمرانی، اقتصادی، شهرک صنعتی مشترک می‌توانیم با هم کار کنیم. در مورد بارانداز و شهرک صنعتی مشترک با جمهوری آذربایجان به توافق رسیدیم که ان‌شاالله بعد از اتمام کرونا آنها را عملیاتی کنیم. حسین پیرموذن افزود: آذربایجان با ۳۸۰ هزار متر مرز مشترک با ایران یکی از کشورهایی است که روابط بسیار خوبی از نظر اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی با آنها داریم.

رئیس کل بانک مرکزی خبر داد:

تمهیدات بانک مرکزی برای کنترل رشد ترازنامه شبکه بانکی

گروه اقتصادی –رئیس کل بانک مرکزی از تمهیدات ویژه این بانک برای کنترل رشد ترازنامه های شبکه بانکی خبر داد و گفت: دستورالعمل های مرتبط با مصوبه شورای پول و اعتبار و سقف های تعیین شده، به زودی ابلاغ می شود. عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی گفت: رهبر انقلاب، در دیدار ۴ آذرماه ۹۹ با اعضای شورای عالی هماهنگی اقتصادی، نکات مهم و راهبردی در خصوص اقتصاد کشور بیان فرمودند. ایشان در بخشی از بیاناتشان در مورد نحوه تأمین کسری بودجه دولت، روش فروش اوراق و سهام دولت را مورد تأکید قرارداده و استقراض از بانک مرکزی و انتشار پول برای تأمین کسری بودجه را نفی کردند. از بابت عنایت ویژه ایشان به کنترل پایه پولی و نقدینگی در جهت مهار تورم صمیمانه قدردانی می کنم. همراهی دولت در تأمین کسری بودجه ۸ ماه اول سال، از طریق انتشار اوراق بدهی و فروش سهام نیز قابل تقدیر است. وی ابراز امیدواری کرد، با توجه به مجوزهای قانونی اخذ شده، این روند، در ماههای باقیمانده سال نیز، با جدیت ادامه یابد تا بتوان بودجه امسال را به صورت سالم و با کمترین اثرات جانبی بر اقتصاد کلان و معیشت مردم، تأمین مالی کرد. به گفته همتی، بانک مرکزی نیز با توجه به آرامش موجود در بازارها و چشم انداز آن، ضمن تقویت اقدامات و جدیت برای ایجاد تعادل در بازار ارز، از کلیه ابزارهای پولی در دسترس خود، در نیل به تورم هدف گذاری شده استفاده خواهد کرد. وی اظهار داشت: سیاست‌های احتیاطی کلان برای جلوگیری از ناترازی سیستم بانکی و اثر آن بر متغیرهای پولی و تورم در دستور کار بانک مرکزی قرار دارد که در این راستا، شورای پول و اعتبار نیز پیش تر کنترل رشد ترازنامه شبکه بانکی را به تصویب رسانده و دستورالعمل های مرتبط با این مصوبه و سقف های تعیین شده برای میزان رشد دارایی بانک‌ها به زودی اعلام خواهد شد. همتی گفت: با توجه به تغییر قابل ملاحظه در انتظارات تورمی در هفته‌های اخیر، امید می‌رود که با این اقدامات التهابات و نااطمینانی های تورمی کاهش یافته و از مسیر کاهش تورم انتظاری در افق پیش رو، بستر مناسب‌تری برای فعالیت بنگاه‌های اقتصادی و تقویت سرمایه گذاری و جهش تولید فراهم شود.

ناظر گمرکات استان هرمزگان اعلام کرد:

صدور اظهارنامه ترخیص بیش از ۷۸ هزار تن کالاهای اساسی در گمرکات هرمزگان

گروه اقتصادی –مدیرکل گمرک شهید رجایی و ناظر گمرکات استان هرمزگان اظهار کرد: بیش از ۷۸ هزار تن اظهارنامه برای ترخیص کالاهای اساسی صادر شده که در حال طی کردن تشریفات گمرکی خود هستند و در سریعترین زمان ممکن به بازار خواهد رسید.

گمرکات کشور نقش عمده‌ای در ورود و خروج کالا ایفا می‌کنند، اما نقش برخی از گمرکات به واسطه حجم مبادلات در آن‌ها پررنگ‌تر است، به طوری که حدود ۵۲ درصد فعالیت‌های تجاری کل کشور از طریق گمرکات استان هرمزگان و بندر شهید رجایی انجام شده و شاخص‌های ورود و خروج کالا در این مدت مثبت به نظر می‌رسد.

۱۵۷ گمرک با بیش از هشت هزار نیرو سکان مرزبانی اقتصادی را در دست دارند، در این میان بیش‌ترین فعالیت‌های گمرکی کشور که تمام رویه‌های گمرکی را شامل می‌شود در استان هرمزگان انجام می‌گیرد که افزون بر ۲۷ درصد فعالیت‌های گمرکی کشور را در برمی‌گیرد.

بیش‌ترین حجم واردات کالاهای اساسی و صادرات مواد نفتی و پتروشیمی و هم‌چنین بیش‌ترین صادرات غیرنفتی کشور متعلق گمرک شهید رجایی است. به طور مشخص‌تر باید گفت که گمرکات استان هرمزگان بیش از یک چهارم فعالیت‌های گمرکی کشور را بر دوش دارد که این مهم توسط پنج اداره کل و ۱۹ دفتر گمرکی در این استان جاری است.

ابوالفضل اکبرپور، ناظر گمرکات استان هرمزگان افزود: خوشبختانه با صدور بخشنامه دولت مبنی بر تسهیل شرایط برای ترخیص کالاهای رسوبی و دپو شده به ویژه کالاهای اساسی و مواد اولیه و قطعات و ماشین آلات واحدهای تولیدی، شاهد روند مناسب در ترخیص کالاها از گمرکات استان هرمزگان هستیم.

وی با بیان اینکه مشکلات پیش رو شامل بیش از ۹۰ درصد واردکنندگان کالاهای اساسی بود، تصریح کرد: مشکل در خصوص اختصاص کد رهگیری بانک مرکزی بود که خوشبختانه با بخشنامه دولت در تسهیل فرآیند تریخص نیز امیدواریم این مشکل برطرف شود و با ایجاد شرایط لازم شاهد هستیم حجم کالاهایی که مدت زیادی دپو شده بود به تدریج در حال ترخیص از گمرکات هستند.

ناظر گمرکات استان هرمزگان با اشاره به اینکه تمامی خدمات گمرکات نیز به صورت شبانه روزی و بدون وقفه در حال انجام است، اضافه کرد: همکارانم در شرایط محدودیت های کرونایی به عنوان مرزبانان اقتصادی حضور دارند و تمامی دوایر گمرکات هرمزگان فعال و در حال خدمات رسانی به ارباب رجوعانی است که به دنبال بخشنامه دولت نیز بر تعدادشان افزوده شده و برای رفاه حال مردم و تزریق کالاهای اساسی و نهاده های واحدهای تولیدی دست از هیچ تلاشی نمی کشیم.

وی با بیان اینکه از ابتدای فروردین تا آذرماه سالجاری بیش از ۴ میلیون و ۶۵۰ هزار تن کالای اساسی و غیراساسی وارد گمرکات هرمزگان شده است، عنوان کرد: بیش از ۲ میلیون تن از این کالاها شامل کالای اساسی می شود که در سبد خانوار، سلامت جامعه و کمک به چرخه حمل و نقل کشور و توسعه بخش کشاورزی کشور مربوط می شد.

اکبرپور با اشاره به اینکه بیش از ۷۸ هزار تن اظهارنامه برای ترخیص کالاهای اساسی صادر شده که در حال طی کردن تشریفات گمرکی خود هستند و در سریعترین زمان ممکن به بازار خواهد رسید، بیان کرد: در مجموع برای ترخیص ۲۲۷ هزار تن کالا اظهار نامه تنظیم شده است که روند تشریفات آن جهت ترخیص در حال انجام است. ناظر گمرکات استان هرمزگان با بیان اینکه تاکنون ۲۹۱ هزار تن کالا که ۱۶۰ هزار تن را کالای اساسی تشکیل می دهد پس از صدور بخشنامه دولت در همین مدت اندک ترخیص شده است، افزود: در بحث کالاهای اساسی سیر ورود روند مناسبی دارد و هیچ نگرانی در بحث ورود کالاهای اساسی وجود ندارد.

وی ادامه داد: خوشبختانه علی رغم تحریم‌های ظالمانه آمریکا بر ملت ایران، با اقداماتی که دولت با همکاری وزارت صمت، گمرک و بانک مرکزی در خصوص ورود کالاهای اساسی به کشور داشت دغدغه‌ای برای کمبود چنین کالاهایی در کشور وجود ندارد و فعالیت های مرتبط با تجارت در گمرک، به ویژه ترخیص کالاهای اساسی و نهاده های تولید علی رغم محدودیت های کرونایی تعطیل نیست.

اکبرپور در پایان اضافه کرد: در خصوص تأمین کالای اساسی مشکلی وجود ندارد و مردم در این خصوص دغدغه‌ای نداشته باشند و در این بخش گمرک تمامی تلاش خود را برای تسهیل در ترخیص کالاهای اساسی به کار بسته زیرا یک روز ماندن این کالاها در انبار سبب فشار بر مصرف کننده و مردم خواهد شد.

تنظیم بازار شب عید بر عهده وزارت صمت باشد؛

قول وزیر جهاد کشاورزی برای ثبات قیمت مرغ تا عید

گروه اقتصادی –خاوازی گفت:قول می‌دهم تا عید نهاده‌ها به صورت مستمر به دست تولیدکنندگان برسد و مشکلی در قیمت مرغ پیش نخواهد آمد.

خاوازی وزیر جهاد کشاورزی در خصوص دلایل گرانی مرغ و تخم مرغ تصریح کرد: قیمت مرغ متاثر از عوامل بسیاری بوده و از چرخه پیوسته‌ای برخوردار است و وابستگی به مواد اولیه و نهاده‌های دامی دارد. او ادامه داد: بخش زیادی از نهاده ها از خارج تامین می‌شود و نیاز به ارز زیادی دارد که در این شرایط اقتصادی کشور، فشار زیادی به بانک مرکزی و وزارت صمت وارد شده است. خاوازی بیان کرد: حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن کنجاله، ۶۰۰ هزار تن ذرت، ۸۰۰ هزار تن جو کمتر از نیاز کشور تامین شده که این عامل تاثیر زیادی بر افزایش قیمت ها داشته است.

عضو کابینه دولت افزود: تولیدکنندگان مرغ و تخم مرغ متحمل ضرر شده اند، اما تولید را حفظ کرده اند و کمبودی در این بخش ها نداریم.

او در خصوص دلیل به وجود آمدن گرانی مرغ توضیح داد: در هفته سوم مهر به سبب نبود حمایت از واحدهای جوجه ریزی که از ابتدای سال دچار ضرر بودند، در یک هفته جوجه ریزی کمتر از میزان مورد نیاز کشور صورت گرفت و چند روزی به اندازه کافی مرغ وارد بازار نشد. در این شرایط دلال ها به قیمت مرغ اضافه کردند.

قیمت مرغ گرم در میدان بهمن به ۱۸ هزار و ۵۰۰ تومان رسید

خاوازی ادامه داد: اول آذر، رئیس جمهور به وزارت جهاد کشاورزی دستور داد تا در این بخش ورود پیدا کنیم. ما سعی کردیم توزیع گسترده مرغ انجام دهیم. قیمت مرغ در آن زمان در میدان بهمن به ۳۵ هزار تومان رسیده بود، با ورود گسترده مرغ گرم توانستیم قیمت مرغ را در این میدان به ۱۸ هزار و ۵۰۰ تومان برسانیم.

او بیان کرد: مسئولیت اصلی این کار بر عهده ستاد تنظیم بازار و سازمان حمایت و وزارت صمت بود اما با توجه به شرایط اقتصادی و دستور رئیس جمهور ورود جدی به بازار کردیم و ارتباط و همکاری خوبی هم با وزارت صمت داریم. وزارت صمت هم با ورود به بازارهای خرد و انجام بازرسی ها به همراه تعزیرات سبب شده که اکنون مرغ با قیمت ۲۰ هزار و ۴۰۰ تومان به دست مصرف کننده برسد. وزیر جهاد کشاورزی در خصوص سود مرغدار در این شرایط گفت: قیمت مرغ برای مرغدار ۱۴ هزار و ۵۰۰ تومان تعیین شده است. مرغ با قیمت ۱۸ هزار و ۵۰۰ تومان وارد میادین و زنجیره‌ها می‌شود. چند استارتاپ بزرگ هم این کالا را به منازل می‌رسانند. با وزیر ارتباطات هماهنگ کریم تا تعداد استارتاپ ها افزایش یابد تا مردم بتوانند مرغ را در منزل تحویل بگیرند.

خاوازی تاکید کرد: از جانب خودم و وزیر صمت قول می‌دهم در چند ماه باقی مانده تا عید نهاده‌ها به صورت مناسب به دست تولیدکنندگان برسد و مشکلی در قیمت مرغ پیش نخواهد آمد.

فعالیت غرفه های عرضه مستقیم محصولات کشاورزی راهی برای حذف دلالان

وزیر جهاد کشاورزی افزود: تعداد زیادی دلال در چرخه صنعت مرغ و بازار میوه فعالیت دارند که برای ایجاد ارزش افزوده تاثیری ندارند و عرصه را بر خریدار تنگ کرده اند.

خاوازی ادامه داد: واسطه ها باید از بازار حذف شوند اگر شهرداری‌ها بر اساس مصوب دولت غرفه‌هایی از میادین را در اختیار تولید کننده‌ها قرار بدهند خیلی از مشکلات رفع می‌شود. او در خصوص قیمت تخم مرغ گفت: فشار زیادی روی تولید کنندگان تخم مرغ است و این‌ها تقاضاهایی برای صادرات دارند، اما قیمت همان قیمت مصوب است. ما بیش از نیاز در کشور تخم مرغ تولید می کنیم و واسطه ها علت افزایش قیمت ها هستند.

وزیر جهاد کشاورزی در خصوص برخورد با گرانفروشی گفت: قطعا از سوی وزارت صمت و یازمان حمایت با گران فروشی ها برخورد شده اما حجم عملیات گسترده است و با ادامه تلاش ها در این زمینه و عرضه مستمر کالا به قیمت مناسب می توان به ثبات قیمت رسید.

خاوازی گفت: تا دو روز طبیعی است که دلالان قیمت مرغ را گران نگه دارند اما بعد از ۴ روز قیمت های گران در فروشگاه ها هم شکسته می شود.

او تاکید کرد: در تدارک هستیم تا اتفاقی در سطح دلالی بیفتد و این بازار را کنترل کنیم ما در سطح عمده فروشی این کار را انجام داده ایم اما در سطح خرده فروشی، کار بیشتری دارد که وزارت صمت در حال انجام آن است.

طرح تامین نهاده های دامی در داخل

وزیر جهاد کشاورزی تصریح کرد: ۱۷ میلیون تن نهاده دامی، مورد نیاز کشور است که از خارج تامین می شود. بخش قابل ملاحظه ای از آن ذرت دانه ای است که نیاز به آب فراوان دارد. اواخر خرداد طرحی به دولت دادیم که در دست بررسی است و در صورت اجرا برای سال آینده پیش بینی ما این است حداقل ۳.۵ ملیون تن از واردات نهاده را کاهش دهیم.

او ادامه داد: این طرح مناسبی است که الزامات آن تامین می شود و نقطه شروعی برای خودکفایی و کاهش واردات این حجم نهاده های دامی به کشور خواهد شد.

خاوازی در خصوص انحصار واردات نهاده دامی گفت: واردات نهاده ها در اختیار وزارت صمت است و پیشنهاد ما ورود تشکل ها به این حوزه است.

افزایش بهره‌وری راهکار مقابله با گرانی

عضو کابینه دولت در خصوص راهکار جلوگیری از گرانی ها گفت: برای ارزان شدن محصولات کشاورزی، بهره وری در زارعت و تولید محصولات پروتئینی، باید افزایش پیدا کند.

او افزود: در زراعت ۳ تا ۴ برابر جا داریم که تولید را افزایش دهیم، در حوزه باغبانی باید تولید ۸ برابر اضافه شود. اگر بهره وری افزایش پیدا کند فراوانی محصولات در بازار بیشتر شده و قیمت ها کاهش می یابد.

وزیر جهاد کشاورزی در خصوص احیای مرغ لاین ایرانی تصریح کرد: احیای مرغ لاین ایرانی در شمال کشور را در دستور کار قرار دادیم و تا پایان امسال ۵۰ درصد از مرغ لاین ایرانی استفاده خواهیم کرد. همچنین تا پایان سال آینده به طور کامل وابسته به مرغ لاین ایرانی خواهیم بود که در بودجه ۱۴۰۰ هم برای این موضوع یارانه و پشتیبانی در نظر گرفته شده است.

خاوازی در خصوص کشت دانه های روغنی در کشور گفت: با برنامه های اجرایی که در دستور کار داریم کشت دانه های روغنی در کشور افزایش پیدا می کند. در این بخش قیمت گذاری نباید به گونه ای باشد که کشت دانه روغنی برای کشاورز صرفه اقتصادی نداشته باشد.

او درباره آبخیزداری هم گفت: طرح هایی در این رابطه اجرا شده است و در بسیاری از مناطق این طرح ها آب را به قنات ها و چشمه ها برگردانده و همین امر باعث بازگشت روستائیان به زمین های خود شده است.

وزیر جهاد کشاورزی تاکید کرد: امسال مقرر شده مسئولیت تنظیم بازار شب عید بر عهده وزارت جهادکشاورزی باشد اما پیشنهاد ما این است که این کار همچون سال های گذشته بر عهده وزارت صمت باشد.

کیش