

دبیر انجمن وار دکنندگان خودرو:

# واردات مشروط خودرو جنبه تریینی دارد

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو اظهار کرد: فکر می‌کنم با طرح ساماندهی صنعت خودرو و قصد دارند که انحصار خودروسازان را بیشتر کنند، بر اساس شنیده‌های ما دنبال این هستند که واردات را منحصر به دو خودرو ساز بزرگ خواهند کرد که دو برند مورد نظر خود را وارد کنند.



**گروه اقتصادی - مهدی دادفر در مورد جزئیات واردات خودرو در طرح مجلس اظهار کرد:** طرح ساماندهی صنعت خودرو موضوعاتی مثل عرضه خودرو در بورس را شامل می‌شود. اما در یکی از بندها واردات خودرو را مشروط به صادرات خودرو و قطعات و با مشاراز خارجی به رسمیت شناخته است. من فکر می‌کنم این طرح بیشتر جنبه تریینی دارد و پاسخی برای جو روانی جامعه است یا اگر بعدها مطالبات در حوزه خودرو به نتیجه نرسد مجلس بتواند بگوید ما کار خودمان را انجام دادیم. وی افزود: از طرف دیگر از طرح تا

قانون فاصله زیاد است و احتمال می‌دهیم شورای نگهبان با این طرح موافقت نکند چنانچه با طرح مشابه مجلس دهم که سال گذشته ارائه شد مخالفت کردند. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: با فرض اینکه این طرح تبدیل به قانون شود نیز موانع بسیاری بر سر اجاری آن وجود دارد. برای مثال سازمان ملی استاندارد یکی از این موانع است، بطوریکه اخذ مجوزهای استاندارد حداقل ۶ ماه طول می‌کشد. طبق قانون نیز شرکت‌های نمایندگان نمی‌توانند پیگیر اخذ این استاندارد شوند. البته بیشتر شرکت‌های نمایندگان تعطیل شده‌اند و کمتر از انگشتان دست باقی مانده است که آنها نیز پرسنل خود را از دست داده‌اند. پس عملاً کسی برای به‌روز رسانی استاندارد باقی نمی‌ماند. وی اضافه کرد: فرآیند اخذ گواهینامه زیست محیطی اداره محیط زیست قبلاً بسیار روان‌تر بود و حداقل سه ماه طول می‌کشید. بعد از اینها هم دوباره مراحل زیادی وجود دارد. یعنی اگر فردا این طرح تصویب شود شاید تا یک سال دیگر خودرو وارد بازار نشود. بنابراین واردات خودرو موقله مستقلی است که همه موانع آن باید به طور مستقل بررسی شود. دادفر با انتقاد از قوانین حوزه خودرو اظهار کرد: قوانین نیز غیرمنطقی هستند،

کجای دنیا این استانداردهای هشتاد و پنج‌گانه وجود دارد؟ مگر سوخت بیورو ۶ دارد که استاندارد بیورو ۶ برای خودرو را تصویب کرده‌اید؟ به نظر می‌رسد تصورات ما کار تونی است. آقایان فکر می‌کنند به مردم لطف می‌کنند در حالی که این لطف نیست، حق مردم است. وی اضافه کرد: همه این مشکلات قبلاً هم وجود داشت، اما واردکنندگان با این شرایط وقت پیدا کرده بودند، قبل از ممنوعیت واردات ۶۸۰ شرکت واردکننده در مجموع ۱۵ هزار نفر پرسنل داشتند اما الان تعداد شرکت‌ها به ۹ شرکت و تعداد پرسنل در مجموع به ۸۰۰ تا ۹۰۰ نفر می‌رسد و با این اوصاف دیگر نمی‌توانند از پس موانع بر بیایند. دیگر تضمینی هم برای برگرداندن نیروهای شرکت‌ها و تصمیمات وجود ندارد. افزود: بیشتر واردکنندگان خودرو حذف شده‌اند یا این باقی‌ماندگان

**ما پیشنهادات نه‌گانه در مورد تامین ارز خودروهای وارداتی دادیم اما می‌گفتند واردات باید در مقابل صادرات خودرو و یا قطعات باشد. قطعات پراید را کجا می‌خواهند صادر کنند؟ خودروها هم صادرشوندی بود که خودروسازها منتظر دستور و طرح مسا نبودند آن را صادر می‌کردند. البته واردات خودرو در مقابل صادرات نفت را هم در طرح اخیر مجلس آورده‌اند که پیش‌بینی می‌کنم حذف شود.**

را بیشتر کنند، بر اساس شنیده‌ها؛ دنبال این هستند که واردات را منحصر به دو خودرو ساز بزرگ کنند که دو برند مورد نظر خود را وارد کنند. دادفر افزود: بیشتر واردکنندگان خودرو حذف شده‌اند یا این باقی‌ماندگان

## ساخت ۳ هزار و ۴۰۰ کیلومتر طرح ریلی جدید در کشور

دست مطالعه وجود دارد. تا پایان امسال و سال آینده ۷ پروژه ریلی به بهره‌برداری می‌رسد که با تکمیل آنها، برخی حلقه‌های مفقوده کریدورهای ترانزیتی رفع می‌شود. علاوه بر راه آهن خواف- هرات که به مرحله راه‌اندازی رسیده، طرح‌های دیگر ریلی نیز وجود دارند که دارای پیشرفت فیزیکی بالای ۵۰ درصد هستند. یکی از مهمترین طرح‌ها، راه‌آهن چابهار- زاهدان

به طول ۶۲۸ کیلومتر است که با اعتبار ۲ هزار و ۲۲۰ میلیارد تومان به عنوان ابر پروژه ریلی کشور حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. ریل گذاری این خط آهن از دو طرف (چابهار و زاهدان) با ریل ملی آغاز شده است و پروژه در سال ۱۴۰۰ تکمیل خواهد شد. بعد از آن راه‌آهن همدان- سنندج به طول ۱۵۰ کیلومتر و با اعتبار ۵۱۴ میلیارد تومان است که تاکنون ۵۱ درصد پیشرفت

فیزیکی داشته و با تخصیص ۳ هزار میلیارد تومان دیگر در خرداد ۱۴۰۰ به بهره‌برداری می‌رسد. راه‌آهن رشت- کاسپین (ازبلی) به هم‌پا تلاش پیمانکار و با وجود سردی هوا و بارش برف به طول ۱۷۵ کیلومتر با اعتبار هزار و ۵۸۵ میلیارد تومان در حال حاضر ۶۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و با تخصیص هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان دیگر در اسفند ۱۴۰۰ به بهره‌برداری می‌رسد. بعد از آن راه‌آهن بزرگ اقلید است که به طول ۲۷۰ کیلومتر با ۶۲۵ میلیارد تومان اعتبار دارای پیشرفت فیزیکی ۷۷

## اقتصاد کیش

نیز برخی‌ها همچنان تمایل به از سرگیری واردات و حضور در بازار هستند اما بیشتر آنها هراسناک هستند و می‌گویند چرا باید سرمایه خود را در این حوزه بگذاریم؟ چند وقت پیش تلویزیون نشان داد که تعزیرات حکومتی ۶۰۰ دستگاه خودروی دیوشده کشف کرده است اما اصلاً پرونده تشکیل نشد چراکه همه آن خودروها در سامانه جامع انبارها ثبت شده بود و حتی خریداران آنها هم مشخص بودند. آقایان دوست دارند با حوزه خودرو نمایش دهند. وی خاطر نشان کرد: ما پیشنهادت نه‌گانه در مورد تامین ارز خودروهای وارداتی دادیم اما می‌گفتند واردات باید در مقابل صادرات خودرو و یا قطعات باشد. قطعات پراید را کجا می‌خواهند صادر کنند؟ خودروها هم صادرشوندی بود که خودروسازها منتظر دستور و طرح مسا نبودند آن را صادر می‌کردند. البته واردات خودرو در مقابل صادرات نفت را هم در طرح اخیر مجلس آورده‌اند که پیش‌بینی می‌کنم حذف شود. دادفر تصریح کرد: حداقل به خاطر صنعت خودرو چند دقیقه وقت بگذارند و بررسی کنند که ترکیه برای حوزه خودرو چه کاری انجام داده که سال گذشته ۳۱ میلیارد دلار صادرات خودرو داشته است؟

درصدی است و با تخصیص ۵۰۰ میلیارد تومان دیگر اسفند ۹۹ به بهره‌برداری می‌رسد. راه‌آهن رشت- کاسپین (ازبلی) به طول ۳۷ کیلومتر و با اعتبار ۲ هزار و ۲۹۱ میلیارد تومان ۲۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و با تخصیص ۴۰۰ میلیارد تومان دیگر اردیبهشت ۱۴۰۰ به بهره‌برداری می‌رسد. راه‌آهن بستان آباد- تبریز نیز با اعتبار ۲ هزار و ۲۰۳ میلیارد تومان ۶۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و با تخصیص ۲ هزار میلیارد تومان دیگر اسفند امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

**گروه اقتصادی -** هفت پروژه ریلی اولویت‌دار با نام پروژه‌های ریلی جهش تولید به طول حدود سه هزار و ۴۰۰ کیلومتر تا پایان امسال و سال آینده تکمیل می‌شود که از میان آنها، پروژه خواف- هرات به مرحله راه‌اندازی رسیده و بقیه طرح‌ها نیز پیشرفت بالایی ۵۰ درصد دارند. یکی از هفت پروژه جهش تولید در بخش ریلی، راه‌آهن خواف- هرات است که تا چند هفته دیگر با حضور روسای جمهوری دو کشور ایران و افغانستان به صورت ویدئو کنفرانس افتتاح می‌شود.

معاون امور معادن صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان خبر داد:

## ایجاد اشتغال با فعال سازی معادن غیر فعال هرمزگان



معادن صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان گفت: ۵۴ واحد معدن غیر فعال هرمزگان به چرخه تولید با می‌گردند. سعدینی با اشاره به نیاز اعتبار هزار میلیارد ریالی برای فعال سازی ۵۴ معدن در هرمزگان افزود: با فعال‌سازی این معادن برای حدود ۵۰۰ نفر اشتغالزایی می‌شود. او گفت: در شهرستان میناب مواد معدنی شامل کرومیت و مصالح ساختمانی همچون شن و ماسه، رودان «کرومیت و منگنز، پشاسگرد «منگنز، کرومیت و حتی مس و طلا» و حاجی آباد کرومیت و منگنز» و باغات «سنگ آهن و معادن سنگ چینی» معادن امور معادن صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان گفت: ۵۴ واحد معدن غیر فعال هرمزگان به چرخه تولید با می‌گردند. سعدینی با اشاره به نیاز اعتبار هزار میلیارد ریالی برای فعال سازی ۵۴ معدن در هرمزگان افزود: با فعال‌سازی این معادن برای حدود ۵۰۰ نفر اشتغالزایی می‌شود. او گفت: در شهرستان میناب مواد معدنی شامل کرومیت و مصالح ساختمانی همچون شن و ماسه، رودان «کرومیت و منگنز، پشاسگرد «منگنز، کرومیت و حتی مس و طلا» و حاجی آباد کرومیت و منگنز» و باغات «سنگ آهن و معادن سنگ چینی» معادن امور معادن صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان گفت: ۵۴ واحد معدن غیر فعال هرمزگان به چرخه تولید با می‌گردند. سعدینی با اشاره به نیاز اعتبار هزار میلیارد ریالی برای فعال سازی ۵۴ معدن در هرمزگان نیاز است. ابراهیم سعدینی، معاون امور

مدیرکل گمرکات بندر لنگه خبر داد:

## رشد ۱۱۷ درصدی صادرات غیر نفتی از گمرک بندر لنگه



حدود ۵۴۰ هزار و ۲۷۷ تن کالا به ارزش ۱۱۲ میلیون دلار رسد، اظهار کرد: در این هشت ماهه از سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل با رشد ۶۲ درصدی وزنی این تعداد کالا و ۱۱۷ درصدی دلاری روبرو بوده‌ایم. نوروزی تصریح کرد: الکترونیک (شده گمرک، به منظور تسریع و دقت در انجام فرایندهای گمرکی، اعتماد تجار و خریداران خارجی به کالاهای ایرانی و رقابت پذیری و کیفیت مناسب این کالاها با محصولات مشابه و نیز ارائه خدمات شبانه روزه همکاران حتی در روزهای تعطیل و ایام کرناوی را از دلایل افزایش ۱۱۷ درصدی ارزش کالای غیرنفتی در هشت ماهه اخیر برشمرد. وی افزود: میوه و زه‌ها، خشکبار، کچ و نمک صنعتی از عمده ترین

کالاهای صادراتی غیرنفتی به کشورهای روسیه، ناسر نوروزی در پایان مجلدا از خدمات بهینه و تلاش همکاران خود در

مدیرکل فرودگاه‌های استان هرمزگان خبر داد:

## راه اندازی خط پروازی بندرعباس - مسقط

وجود دارد. روزانه بین ۳۰ تا ۴۰ سورتی پرواز در فرودگاه بین المللی بندرعباس صورت می‌گیرد.



معاون وزیر راه و شهرسازی:

## طرح جامع مسکن با تکیه بر اقتصاد غیر نفتی بازنگری می‌شود

منطبق با واقعیت روز و برداشت شده از آخرین آمار و ارقام باشد، اینکار با بهرامی و هم‌اندیشی صاحب نظران در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته است. محمودزاده گفت: از تمامی صاحب نظران در عرصه مسکن که تجارب و ایده‌هایی دارند دعوت می‌شود تا نظرات خود را اعلام کنند. وی در پاسخ به این پرسش که در بازنگری طرح جامع مسکن آیا نکات قوت و ضعف طرحی که هم‌اکنون ملاحظه می‌شود، همچون اجرایی شدن مسکن اجتماعی و تبیین وظایف دولت در تامین مسکن اقشار متوسط و کم درآمدی مدنظر قرار خواهد گرفت؟، توضیح داد: مسکن اجتماعی و طرح‌های دیگری همچون طرح اقدام ملی مسکن، طرح‌هایی برای تولید مستمر

خبر داد. ابوذر ضیایی، مدیرکل فرودگاه‌های استان هرمزگان گفت: با راه اندازی خط پروازی بندرعباس - مسقط و بالعکس،

**گروه اقتصادی -** مدیرکل فرودگاه‌های استان هرمزگان از راه اندازی خط پروازی بندرعباس - مسقط و بالعکس



وزیر صنعت اعلام کرد:

## ترخیص ۴ میلیون تن کالا از گمرکات از زمان ابلاغ مصوبه ستاد اقتصادی دولت

داریم و در این شرایط همه دستگاه‌های مرتبط باید با هماهنگی یکدیگر تصمیمات کلان اتخاذ کنند که این قرار گاه نیز در همین راستاست. وی همچنین اقصاع افکار عمومی را از دیگر وظایف این قرار گاه دانست و گفت: بخشی از کارهای قرار گاه اتخاذ تدابیر لازم برای اقصاع افکار عمومی نسبت به تصمیمات گرفته شده در حوزه مباحث اقتصادی است. وی با بیان اینکه برای تقویت پول ملی هم‌راستا با بانک مرکزی حرکت خواهیم کرد، گفت: جلوگیری از افزایش بی‌رویه نرخ ارز و تقویت پول ملی، رسالت بانک مرکزی است و کارهای انجام

تحقق ایفای تعهدات ارزی از این طریق، صادرکنندگان حداکثر چهار ماه از تاریخ صدور پروانه صادراتی فرصت دارند تا از طریق عرضه در سامانه نیما تعهدات ارزی خود را ایفا کنند. وزیر صنعت بیان داشت: کمیته اقدام ارزی سازمان توسعه تجارت و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظفند موارد فوق را پیگیری کنند و اقدامات و برخوردهای قانونی لازم را در صورت لزوم انجام دهند. رزم‌حسینی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به تشکیل قرار گاه " جهش تولید " با حضور نمایندگان دستگاه‌ها حاکمیتی، تاکید کرد: در شرایط سخت اقتصادی قرار

**گروه اقتصادی -** وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تصمیمات اخیر ستاد اقتصادی دولت و رئیس جمهوری درباره ترخیص کالاهای اساسی اعلام کرد: از زمان ابلاغ این تصمیم چهار میلیون تن کالا از گمرکات کشور ترخیص شده‌است. علیرضا رزم‌حسینی در جلسه بررسی روش‌های تامین ارز کالاهای وارداتی، افزود: همه صادرکنندگان دارای پروانه صادراتی (از ابتدای سال ۹۸ به بعد) با استفاده از واردات در مقابل صادرات با هماهنگی وزارت صنعت می‌توانند به ایفای تعهدات ارزی خود بپردازند. وی ادامه داد: در صورت عدم



**نماینده‌گی چارگی زاده گد: ۶۰۶**

# مشاوره و صدور انواع بیمه نامه‌ها

**بندرعباس، اوقاف، پاساژ آسمان**

**تلفن: ۳۳۶۷۸۶۳۸**  
**موبایل: ۰۹۱۷۷۶۴۱۲۲۱**

**نوبت دوم**

# آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت تعاونی صیادان کیش

**ثبت شده به شماره ۵۲۰**

**شرکت تعاونی صیادان کیش به اطلاع می‌رساند جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه روز پنجشنبه مورخ ۲۷/۰۹/۹۹ راس ساعت ۹ صبح در محل بندر صیادی میر مهنا - دفتر تعاونی صیادان تشکیل می‌گردد.**

**دستور جلسه:**

**بررسی گزارش مالی سال ۹۷ و ۹۸**

**انتخاب هیئت مدیره و بازرس**

**پذیرش اعضاء**

## شرکت تعاونی صیادان کیش

# تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

**۴۴۴۷۳۴۲۲ - ۴۴۴۷۳۴۲۱**

# کیش نوش