

معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی:

افزایش بیش از ۱۰ درصدی بلیت هواپیما تخلف است

عرضه بلیت با کلاس نرخی مختلف

معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی گفت: نظارت بر قیمت بلیت هواپما وجود دارد و ایرلاین‌ها کلاس پروازی متفاوتی را ارائه می‌کنند.



است در یک مسیر پروازی کلاس نرخی

متفاوتی عرضه شود و برای کلاس‌های نرخی پایین‌ارزایی بیشتری صورت گیرد و پس از تکمیل آن اقدام به عرضه کلاس‌های نرخی بالاتر می‌کنند.

معاون سازمان هواپیمایی با اشاره

به اینکه ایرلاین‌ها کلاس نرخی را عرضه می‌کنند که سریع‌تر پس می‌گفت؛ به طور مثال در پروازهای ATR که دارای ظرفیت ۵۰ مسافر است، در جریان

اقتصادی

این شرکت کلاس نرخی خود را کاهش داده و قیمت هر بلیت به ۸۰۰ دلار رسیده است.

او با اشاره به اینکه سازمان هواپیمایی کشوری شش‌از آورده است که ایرلاین‌ها باید از کلاس‌های نرخی پایین هم استفاده کنند، افزود: بسیاری از ایرلاین‌ها دارای دغدغه‌های زیادی از جمله افزایش هزینه و کاهش حجم مسافر هستند و در این شرایط این نرخ‌ها جایگزین بوده است، بنابراین پس از بررسی و برگزاری جلسات مختلف افزایش ۱۰ درصدی نرخ بلیت را صادر کردیم.

معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی با بیان اینکه ایرلاین‌ها از پس هزینه‌ها خود بر نمی‌آیند و باید اقدامات لازم در این رابطه را انجام دهند، افزود: سعی کرده‌ایم با برگزاری جلسات مختلف و در

بالتر می‌کنند. تا بخشی از هزینه‌هایشان جبران شود.

جلالی با اشاره به اینکه عرضه بلیت با کلاس‌های پروازی متفاوت در تمامی دنیا وجود دارد، گفت: بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی خارجی اقدام به عرضه بلیت با کلاس‌های متفاوت می‌کنند و همواره با توجه به عرضه و تقاضا با کلاس‌های پروازی خود بازی می‌کنند.

معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی بیان کرد: حدود سه ماه پیش در مسیر ترکیه به دلیل مصوبه بهداشتی این کشور شرایط خاص شرکت‌های هواپیمایی ایرانی و ترکیش ایر، امکان پرواز وجود نداشت اما در همان زمان شرکت هواپیمایی قطر ایروز با توجه به عرضه و تقاضا اقدام به ارائه کلاس‌های پروازی متفاوت کرد و از هر مسافر حدود ۱۰۰ میلیون معادل سه هزار دلار دریافت کرد و آنها را از قطر به استانبول برد اما با ورود ایرلاین‌های ایرانی و ترکیش ایر و کاهش عرضه و تقاضا هم اکنون

در نشست تخصصی «بررسی و تحلیل تورم ایران در دهه اخیر» مطرح شد؛

نرخ ارز را نمی‌توانید کنترل کنید، نقدینگی را مهار کنید



وجود می‌آورد.

تورم ناشی از فشار تقاضا به این

اندازه شدید نیست

درویان خاطر نشان کرد: اگر یک تومری ۲۵درصدی از منشا فشار تقاضا در کشور وجود داشته باشد، آن قدر برای مردم سخت و رنج‌آور نیست چون در عمل تقاضا مردم بالا رفته است و مردم خرید کرده‌اند اما اگر همین پدیده از منشا فشار هزینه و در دوره توافق پهند. برای مردم سخت خواهد بود. در مقاطعی که هزینه‌ها بالاتر می‌رود و شُک تورمی از منشا عوامل

بیرونی اتفاق می‌افتد، اقتصاد رشد نقدینگی بیشتری طلب می‌کند چون می‌خواهد. مبادلات قبلی آن که مالا هزینه بیشتری دارد ادامه دهد. در نتیجه این امر رشد نقدینگی هم در این شرایط بیشتر از شرایط عادی صورت می‌گیرد.
معاون هوشگر اقتصادی عنوان کرد: کشور در مقطعی مثل سال‌های ۷۴ تا ۹۰ و ۹۱ تا ۹۷ و ۹۸ تا ۹۹ که جهش تورمی روپرو بوده است

که اگر آن‌ها را کنار بگذاریم، متوجه می‌شویم که در باقی سال‌ها هم رشد نقدینگی داشته‌ایم و شبکه بانکی، نقدینگی خلق کرده است اما جهش تورمی رقم نخورده است. بر این اساس در سال‌هایی که جهش تورمی رقم خورده است، اتفاق جدیدی افتاده است که مانند یک مانع چکانده شده است و تورم‌ها بالا را ایجاد کرده است.

وی در خصوص تأثیر افزایش نرخ ارز در بخش‌های مختلف اقتصاد گفت: گام‌نمایی در خصوص تأثیر برخی از متغیرهای اقتصادی بر نرخ ارز از این منظر صورت می‌گیرد که اگر یک بخشی از اقتصاد که حاشیه نباشد، جهش قیمت پیدا کند، بقیه بخش‌ها هم از طریق ایجاد مبادله نابرابر بقیه قیمت‌ها با جهش مواجه می‌شوند. به صورت ساده می‌توان

وی در واکنش به اینکه ایران در شرایط رکود قرار دارد، گفت: منطقی نیست که در شرایطی که رکود گسترده وجود داشته باشد،

مبنی بر رعایت این افزایش ۱۰ درصدی وجود دارد.

درخواست برای حذف محدودیت ۶۰درصدی در پروازها
معاون سازمان هواپیمایی کشوری همچنین از ارائه درخواست برای حذف شدن محدودیت پذیرش ۶۰ درصدی مسافر در پروازهای داخلی خبر داد و گفت: با توجه به رعایت کردن همه پروتکل‌های بهداشتی صادر شده داخلی و بین‌المللی این درخواست را به وزیر راه و شهرسازی ارائه داده‌ایم اما اگر ستاد ملی مقابله با کرونا نپذیرد، ایرلاین‌ها همچنان آن را اجرایی می‌کنند.

چندی پیش ستاد ملی مقابله با کرونا با پیشنهادت، درمان و آموزش پزشکی ابلاغ کرد که در همه پروازهای داخلی باید تنها ۶۰ درصد

تمامی ایرلاین‌ها در هر مسیری که پرواز دارند کلاس پروازی متفاوتی ارائه می‌کنند، به طور مثال ممکن است در یک مسیر پروازی کلاس نرخی متفاوتی عرضه شود و برای کلاس‌های نرخ پایین‌بازاریابی بیشتری صورت گیرد و پس از تکمیل آن اقدام به عرضه کلاس‌های نرخی بالاتر می‌کنند.

ظرفیت کابین هواپما مسافر پذیرش شود و فاصله‌گذاری اجتماعی در حین پرواز نیز رعایت شود. اما پیش از این ابلاغیه تنها دو ردیف آخر هواپما برای بیماران احتمالی خالی نگه داشته می‌شد. به غیر از این ابلاغیه، مصوبه دیگری نیز از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا برای

اقتصاد کیش

مسافران اعلام شد و آن اجباری شدن استعمال همه مردم برای انجام سفرهای هوایی، زمینی و دریایی با وسایل حمل و نقل عمومی در سامانه تعریف شده از سوی وزارت بهداشت است.

در همین زمینه ابوالقاسم جلالی –معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری– گفت: با توجه به اینکه همه پروتکل‌های بهداشتی ابلاغ شده از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا و دیگر مراجع بین‌المللی را رعایت کرده و بر اجرای درست آن‌ها از سوی ایرلاین‌ها نظارت می‌کنیم، درخواست داده‌ایم تا محدودیت ۶۰درصد برای مسافرگیری در پروازها حذف شود تا شرکت‌های هواپیمایی ضمن رعایت همه موارد و نکات بهداشتی ابلاغ شده، بتوانند وضعیت بهتری در زمینه جذب مسافر داشته باشند.

وی افزود: سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت‌های هواپیمایی همواره خود را ملزم به اجرای پروتکل‌های ابلاغی ستاد ملی مقابله با کرونا می‌دانند و اگر این درخواست تأیید نشود برای اجرای دقیق محدودیت ۶۰درصدی نظارت لازم را انجام می‌دهیم.

معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری تأکید کرد: همه پروتکل‌های بهداشتی رعایت می‌شود و اگر ایرلاینی در این زمینه کوتاهی کند تنها برخورد لازم با آن‌ها از جمله لغو مجوز صورت خواهد گرفت بلکه نام آن‌ها را به مردم اعلام می‌کنیم.

قیمت‌ها به این اندازه افزایش پیدا کند زیرا در

این ترتیب نرخ ارز را مهار کرد.

نگرانی از بازگشت اقتصاد کشور

به اقتصاد نفتی با رفع تحریم‌ها

ندری خاطر نشان کرد: بنده موفق رفغ تحریم‌ها هستم اما این نگرانی را هم دارم که با رفع تحریم‌ها، اقتصاد کشور به روال سابق یعنی فروش نفت بر گردد و اصلاحات ساختاری فراموش شود آن هم در شرایطی که کشور تحت شدید ترین فشارها به سمت اصلاح ساختاری نرفت.

درویشان در خصوص راهکارهای مدیریت نقدینگی که برای مدیریت تورم مطرح می‌شود، گفت: نقدینگی متغیری نیست که در کنترل کامل سیاستگذار باشد که امروز یک دکه بزند و نقدینگی کم شود زیرا رشد نقدینگی در ایران پدیده‌ای ساختاری است که ساختار دارد به سیاست‌گذاران تحمیل می‌کند و از این نظر نباید به گونه‌ای صحبت شود که کنترل نقدینگی همچون یک دکه در اختیار سیاست‌گذار است. کارهایی مثل رشد نقدینگی در بلند مدت تأثیر دارد اما به کار امروز کشور نمی‌آید ولی باید در بلند به آن فکر کرد برای آن برنامه‌ریزی داشت.

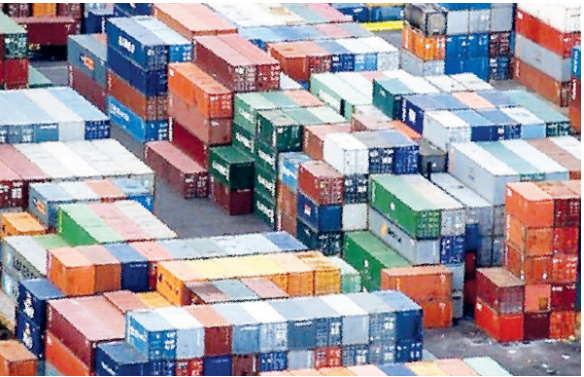
این پژوهشگر اقتصادی در خصوص راهکارهای کوتاه مدت برای آن برنامه‌ریزی داشت. او گفت: نقدینگی متغیری نیست که در کنترل کامل سیاستگذار باشد که امروز یک دکه بزند و نقدینگی کم شود زیرا رشد نقدینگی در ایران پدیده‌ای ساختاری است که ساختار دارد به مدیریت نرخ ارز اشاره کرد و پیشنهاد داد: عامل اصلی آن در کوتاه مدت بر نرخ ارز تأثیر می‌گذارد، وضعیت تراز پرداخت‌ها است که اگر بتوان آن را بهبود بخشید بر نرخ ارز تأثیر مثبت می‌گذارد.

درویان در خصوص راهکارهای بلند مدت نیز گفت: در بلند مدت باید برای مدیریت تورم به سمت این رفت وابستگی کشور به ارز را کاهش داد و حساسیت اقتصاد به ارز را به مرور کاهش داد.

وی در خصوص تحریم‌ها هم خاطر نشان کرد: کشایش‌های ارزی می‌تواند موجب دسترسی کشور به منابع لازم برای مدیریت بازار ارز شود اما نکته مهم این است که دسترسی به منابع ارزی موضوعی سیاسی است و در حوزه سیاست‌گذاری اقتصادی جای نمی‌گیرد.

ناظر هم‌کات استان هرمزگان :

اجازه خروج به ۱۲ میلیون یورو کانتینر لوازم خانگی بوش را نمی‌دهیم



واردات آنها ممنوع است بنابراین پس از ورود آنها به بندر شهید رجایی تمام کانتینرها توقیف شد.
اکبرپور با اشاره به ارزش این لوازمی که در نظر می‌گیریم ادامه داد: ۲۰ قفسه اظهارنامه لوازم خانگی آلمانی که ترخیص نشده‌اند. نظر هم‌کات استان هرمزگان و مدیرکل گمرک شهید رجایی با تأکید بر اینکه کانتینرهای حامل لوازم خانگی می‌شود و بی‌شود متعلق به شرکت «کامپین کالای خانگی خارجی» است، افزود: یک شرکت خصوصی واردکننده این ۲۰ کانتینر انواع لوازم خانگی به بندر شهید رجایی است.وی ادامه داد: این اجازه خروج ندارد.

سایر تصمیمات در حال بررسی است، وی با بیان اینکه برای تعیین تکلیف کانتینرهای لوازم خانگی آلمانی همه جوانب را بررسی خواهیم کرد و در نظر می‌گیریم ادامه داد: در حال حاضر هیچ یک از این کانتینرها ترخیص نشده‌اند. نظر هم‌کات استان هرمزگان و مدیرکل گمرک شهید رجایی با تأکید بر اینکه کانتینرهای حامل لوازم خانگی می‌شود و بی‌شود متعلق به شرکت «کامپین کالای خانگی خارجی» است، افزود: یک شرکت خصوصی واردکننده این ۲۰ کانتینر انواع لوازم خانگی به بندر شهید رجایی است.وی ادامه داد: این اجازه خروج ندارد.

رئیس کل گمرک؛

تجارت خارجی کشور از مرز ۴۴ میلیارد دلار گذشت

ترکیب کالاهای وارداتی کشورمان اظهارداشت: کشورهای مبدأ واردات شامل: چین با ۶ میلیارد دلار، امارات با ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار، ترکیه با ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار، هند با یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار و آلمان با یک میلیارد و یکصد میلیون دلار بوده‌اند.
میراشرفی همچنین درباره اقدام عمده وارداتی کشورمان گفت: از ۱۰ قلم عمده کالاهای وارداتی غیر از دول قلم کالای ضروری، هشت قلم دیگر شامل کالاهای اساسی است و در این مورد هم موضوع حائز اهمیت این است که واردات کشور به سمت تأمین کالاهای ضروری و اساسی و اقلام مورد نیاز تولید پیش می‌رود.

با یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار چهارم و افغانستان با یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار در جایگاه بعدی قرار دارند.

میراشرفی تأکید کرد: نکته‌ای که در مورد صادرات آبان ماه اسام حائز اهمیت است این است که محصول پسته مقام چهارم کالاهای صادراتی ایران را کسب کرده‌و با توجه به اینکه میانگین ارزش کالاهای صادراتی کشورمان هر کیلو حدود ۳۰ سنت است، پسته هر کیلو ۶ دلار و بالاتر صادر شده و این نشان می‌دهد که در اقدام عمده صادراتی، محصولات کشاورزی و در رأس آن پسته سهم خوبی دارند.

رئیس کل گمرک ایران با اشاره به

۳میلیون و ۸۰۰هزار کار تخوان؛همچنان بی‌هویت

گروه اقتصادی –بانک مرکزی تا آخر آبان‌ماه موظف به

احراز هویت ۳۸ میلیون کارتخوان بوده است؛ این کارتخوان‌ها

مسئری برای فرامالیتی، پولشویی و عامل مهمی در نوسانات بازارهای مختلف است. آبان‌ماه سال گذشته قانونی به‌نام پایانه‌های فروشگاه‌ای و سامانه مودیان، تصویب شد که مطابق آن بانک مرکزی موظف شد ظرف مدت یک سال و با همکاری سازمان مالیاتی، نسبت به ساماندهی دستگاه‌های کارتخوان بانکی و درگاه‌های پرداخت الکترونیکی مبادرت کند. بر این اساس بانک مرکزی تا

انتهای آبان‌ماه اسامال موظف بوده است تا دستگاه‌های کارتخوان (POS) و درگاه‌های پرداختی که فاقد اطلاعات هویتی پربرنده مالیاتی هستند را شناسایی و مسدود کند اما تاکنون هیچ اقدام مؤثری در این مورد انجام شده است. در همین ارتباط، عبدالرضا ارسلط، کارشناس مرکز پژوهش‌های مجلس در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه بر اساس آمار بانک مرکزی، ۳میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه کارتخوان فاقد پرنده مالیاتی و کد اقتصادی در کشور موجود است، گفت: متأسفانه تاکنون اطلاع‌رسانی عمومی مناسبی در جهت آگاهی بخشی به فعالان اقتصادی برای تشکیل پرونده مالیاتی و ایجاد ناظر و همسان‌سازی این دستگاه‌های کارتخوان با کد یکتا اقتصادی اشخاص، انجام نشده است. وی با اشاره به اینکه عدم احراز هویت درگاه‌های اینترنتی و پورها می‌تواند منجر به فرار مالیاتی، پولشویی و حتی نوسانات در بازارهای مختلف از جمله نرخ ارز و مسکه شود، افزود: علت این قضیه آن است که از یک سو کارتخوان‌های فاقد هویت به راحتی می‌توانند وسیله‌ای برای دلالت و سنسنته‌یازان برای پولشویی قرار بگیرند و از سوی دیگر قاعداً تا پروهای اینترنتی که مصروف دلالتی و اختلالگری در بازار می‌شود از کانال تراکنش‌های بانکی جا به جا و واریز می‌شود.

بر اساس اطلاعات ارائه شده از سوی بانک مرکزی، بیش از ۲۰۰ هزار کارتخوان بانکی نیز در خارج از مرزهای ایران و یا در دستان اتباع خارجی مورد بهره‌برداری قرار گرفته‌اند؛ ارسطو می‌گوید کمیسیون اقتصادی مجلس ضمن برگزاری چندین جلسه مشترک با مساعیان بانک مرکزی، موظف به تهیه گزارش نظارتی در این باره شده است و کمیسیون اقتصادی در صورت احراز کم‌کاری مسئولان بانک مرکزی موظف است تخلف آن‌ها را به قوه قضائیه گزارش دهد. کارشناس مرکز پژوهش‌های مجلس خاطر نشان کرد: مسلمانا اجرای این قانون با مقاومت‌هایی از سوی برخی اقشار جامعه

کیش‌نوش تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۲ – ۴۴۴۷۳۴۲۱

کیش‌نوش