

رشد ۱۳ درصدی صادرات ایران به اتحادیه اروپا در ۹ ماه سال ۲۰۲۰

■ تجارت ایران با اتحادیه اروپا با کاهش ۱۱ درصدی در ۹ ماه سال ۲۰۲۰ میلادی نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳ میلیارد و ۳۴۵ میلیون یورو را ثبت کرد؛ این در حالی است که در همین مدت صادرات در این مسیر ۱۳ درصد رشد را تجربه کرده است.

گروه اقتصادی – معاونت بررسی‌های اقتصادی اتاق تهران آمار تجارت کالایی ایران و اتحادیه اروپا در ۹ ماه ۲۰۲۰ میلادی را منتشر کرد که بر اساس آن از ژانویه تا سپتامبر ۲۰۲۰، ایران معادل ۵۶۳ میلیون یورو کالا به اتحادیه اروپا صادر کرده و در مقابل در ۹ میلیارد و ۷۸۳ میلیون یورو کالا از این منطقه وارد کرده است. آمارها نشان می‌دهد که صادرات ایران به اتحادیه اروپا طی ۹ ماهه ۲۰۲۰ نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۱۳ درصد رشد کرده و واردات آن از این منطقه اما افت نزدیک به ۱۵ درصدی را تجربه کرده است.	گروه اقتصادی – معاونت بررسی‌های اقتصادی اتاق تهران آمار تجارت کالایی ایران و اتحادیه اروپا در ۹ ماه ۲۰۲۰ میلادی را منتشر کرد که بر اساس آن از ژانویه تا سپتامبر ۲۰۲۰، ایران معادل ۵۶۳ میلیون یورو کالا به اتحادیه اروپا صادر کرده و در مقابل در ۹ میلیارد و ۷۸۳ میلیون یورو کالا از این منطقه وارد کرده است. آمارها نشان می‌دهد که صادرات ایران به اتحادیه اروپا طی ۹ ماهه ۲۰۲۰ نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۱۳ درصد رشد کرده و واردات آن از این منطقه اما افت نزدیک به ۱۵ درصدی را تجربه کرده است.
است. در سپتامبر ۲۰۲۰ ارزش صادرات کالایی ایران به اتحادیه اروپا بالغ بر ۸۱ میلیون یورو بوده است. این رقم نسبت به ماه قبل ۹۴ درصد رشد داشته و نسبت به ماه مشابه سال گذشته حدود ۲.۳ برابر شده است.	است. در سپتامبر ۲۰۲۰ ارزش صادرات کالایی ایران به اتحادیه اروپا بالغ بر ۸۱ میلیون یورو بوده است. این رقم نسبت به ماه قبل ۹۴ درصد رشد داشته و نسبت به ماه مشابه سال گذشته حدود ۲.۳ برابر شده است.
در ماه ژوئیه و ماه مارس ۲۰۲۰ صادرات ایران به اتحادیه اروپا بیشینه را	در ماه ژوئیه و ماه مارس ۲۰۲۰ صادرات ایران به اتحادیه اروپا بیشینه را
بزرگترین مقصد صادراتی ایران در اتحادیه اروپا آلمان است که طی ۹ ماهه سال ۲۰۲۰ حدود ۳۶ درصد از ارزش صادرات ایران به اتحادیه اروپا به این کشور انجام شده که سهم آن نسبت به مدت سال ۲۰۱۹ با افزایش حدود ۷ درصدی همراه بوده است.	بزرگترین مقصد صادراتی ایران در اتحادیه اروپا آلمان است که طی ۹ ماهه سال ۲۰۲۰ حدود ۳۶ درصد از ارزش صادرات ایران به اتحادیه اروپا به این کشور انجام شده که سهم آن نسبت به مدت سال ۲۰۱۹ با افزایش حدود ۷ درصدی همراه بوده است.
است و واردات ایران در ماه اوت ۲۰۲۰ تا پایین ترین سطح خود در ژانویه ۲۰۱۹ تا سپتامبر ۲۰۱۹ داشته است. بیشترین سطح و ارزش صادرات مواد شیمیایی و حیوانات زنده ایران به اتحادیه اروپا طی ۹ ماهه ۲۰۲۰ است. بیشترین واردات کالایی ایران از اتحادیه اروپا طی ۹ ماهه سال ۲۰۲۰ سال گذشته میلادی با رشد ۶۵ درصدی و ارزش صادرات مواد شیمیایی و	است و واردات ایران در ماه اوت ۲۰۲۰ تا پایین ترین سطح خود در ژانویه ۲۰۱۹ تا سپتامبر ۲۰۱۹ داشته است. بیشترین سطح و ارزش صادرات مواد شیمیایی و حیوانات زنده ایران به اتحادیه اروپا طی ۹ ماهه ۲۰۲۰ است. بیشترین واردات کالایی ایران از اتحادیه اروپا طی ۹ ماهه سال ۲۰۲۰ سال گذشته میلادی با رشد ۶۵ درصدی و ارزش صادرات مواد شیمیایی و

محصولات مرتبط با افت ۷ درصدی مواجه شده است. همچنین سومین گروه کالایی که ایران بیشترین صادرات را به اتحادیه اروپا داشته «سوخت های معدنی و روان کننده ها» هستند. بیشترین ارزش واردات کالایی ایران از اتحادیه اروپا طی ۹ ماهه سال ۲۰۲۰ مربوط به «ماشین آلات و تجهیزات حمل

و نقل» و معادل ۸۷/۵میلیون یورو بوده است و واردات ایران از اتحادیه اروپا در این گروه کالایی نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۱۹ با افت ۲۳ درصدی مواجه بوده است.

بزرگترین مقصد صادراتی ایران در اتحادیه اروپا آلمان است که طی ۹ ماهه سال ۲۰۲۰ حدود ۳۶ درصد ارزش صادرات ایران به اتحادیه اروپا به این کشور

انجام شده که سهم آن نسبت به مدت سال ۲۰۱۹ با افزایش حدود ۷ درصدی همراه بوده است. هلند در ۱۹ ماهه سال ۲۰۱۹ نهمین مقصد صادراتی ایران در اروپا بود اما در مدت مشابه سال ۲۰۲۰ صادرات اتحادیه اروپا آلمان است که طی ۹ ماهه سال ۲۰۲۰ حدود ۳۶ درصد ارزش صادرات ایران به اتحادیه اروپا عمدۀ صادراتی ایران در اتحادیه اروپا

انتقال یافته است. سهم این کشور از ارزش صادرات ایران به اتحادیه اروپا در ۹ ماهه ۲۰۲۰ حدود ۱۹ درصد بوده است. متقابلاً ارزش صادرات ایران به ایتالیا و اسپانیا طی این مدت به ترتیب کاهش ۳۵ درصد و ۱۸ درصد را تجربه کرده است. همچنین آلمان و ایتالیا در صدر کشورهای صادرکننده کالا به ایران قرار دارند.

گروه اقتصادی – مدیر کل دفتر ارزیابی کالاهای صادراتی و وارداتی سازمان ملی استاندارد در مورد خودروهای وارداتی که نتوانستند مجوز ورود به کشور را بگیرند، گفت: سازمان ملی استاندارد با استفاده از گزینه‌ها و راهکارهای موجود نتوانسته اطمینان حاصل کند که آیا این خودروها استانداردهای ۸۵ گانه اتحادیه اروپا را پاس می‌کنند یا خیر، چراکه در مواردی بخشی از الزامات فنی با قطعات خودروها در کشورهای مختلف جابجا می‌شود، بنابراین قطعاتی که کارخانه روی خودرو نصب کرده و بر مبنای آن استاندارد گرفته تعویض می‌شود که باید مدارکی دل‌بر اینکه چنین روندی اتفاق نیفتاده وجود داشته باشد.

اخرا طی بازدید مسئولان قضایی از گمرک شهید رجایی در رابطه با بررسی نحوه ترخیص کالاهای اساسی دپو شده در گمرکها، یکی از مسئولان سازمان اموال تملیکی استان هرمزگان

گروه اقتصادی – رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی گفت: امروزه صید کال یکی از مشکلات اساسی جامعه صیادان و محیط زیست منطقه است که در راستای مجوز خود فعالیت نمی‌کنند. سیمه رفیعی با اذعان به اینکه نسبت به ۲ سال گذشته صید ترال‌ام مجلس و هم صیادان کوتاه صید تال‌امد بیان داشت: کشتی‌های صید ترال، برابر با مجوزی که دارند قوانین را رعایت نمی‌کنند. در بیشتر وقت‌ها صید ۱۲ ماهی که در مجوز صید ترال مطرح شده رعایت نمی‌شود، همین هم باعث شده که این نوع صید، آسیب‌های جدی به ذخایر دریایی و آبزیان دارد. از این رفیعی با اشاره به اینکه با پیگیری‌هایی که نماینده گان مجلس یازدهم و فراکسیون

سهمیه ارزی ۲۰ میلیون دلاری واردات پیله وران هرمزگان ابلاغ شد

گروه اقتصادی – معاون امور بازرگانی، صنعت، معدن و تجارت هرمزگان گفت: ۲۰ میلیون دلار سهمیه ارزی واردات پیله وران این استان در سال جاری از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت به گمرکات ابلاغ شد. محمد عباسی اظهارداشت: با توجه به سهمیه در نظر گرفته شده باید به گونه‌ای برنامه‌ریزی شود تا ضمن حفظ سهمیه موجود پیله‌وری بتوانیم سهمیه بیشتری را برای پیله وران استان در سال‌های آتی جذب کنیم.

عباسی عنوان کرد: حسب ماده ۲۰ قانون مقررات صادرات و واردات، دارندگان کارت پیله وری می‌توانند نسبت به صادرات کالاهایی که صادرات آنها مجاز بوده، به کشورهای همسایه صادرکنند و در مقابل کالاهای صادره شده کالاهای مجاز و مورد نیاز را وارد کشور کنند. وی افزود: با برنامه‌ریزی‌های بعمل آمده در ازای صادرات کالا از مبادی مرزی هرمزگان واردات کالاهای اساسی و مورد نیاز استان تأمین می‌شود. عباسی ادامه داد: واردات کالاهای اساسی و نیاز کشور از اهمیت بالایی برخوردار است و با توجه به ظرفیت‌های مرزی موجود، این استان در محقق شدن این مهم نقش بسزایی ایفا می‌کند.

گمرک ایران اعلام کرد:

پاسخگویی آنلاین به ذی‌نفعان گمرک و عدم نیاز به مراجعه حضوری به ستاد مرکزی

گروه اقتصادی – گمرک ایران با انتشار اطلاعیه‌ای اعلام کرد: به منظور پیشگیری از شیوع بیماری کووید-۱۹ و با توجه به آماده بودن بستر را تباط الکترونیکی با ادارات و واحدهای مختلف ستاد مرکزی این سازمان، ذی‌نفعان می‌توانند از طریق سامانه‌های الکترونیکی و بدون نیاز به مراجعه حضوری، مسائل و مشکلات و درخواست‌های خود را مطرح و پیگیری نمایند.

در این اطلاعیه با اشاره به تأکید وزارت بهداشت و ستاد ملی کرونا مبنی بر لزوم رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی و مقررات وضع شده از جمله اجرای محدودیت‌های اخیر آمده است: گمرک ایران با راه‌اندازی سیستم‌های الکترونیکی برقراری ارتباط آنلاین و از طریق پورتال سازمانی گمرک به نشانی **www.irica.ir** پاسخگوی خدمت‌گیرندگان بسوده و از ذی‌نفعان گمرک می‌خواهد حتی‌المقدور از مراجعه حضوری به ستاد مرکزی سازمان خودداری نمایند. در این اطلاعیه همچنین اضافه شده است: در صورت ضرورت به مراجعه حضوری ارباب‌رچوع و همکاران گمرکات اجرائی به ستاد گمرک، متقاضیان می‌توانند ضمن هماهنگی با دفتر مدیرکل واحد مربوط، نسبت به انجام امور خود اقدام نمایند و همکاران گمرکی نیز طبق برنامه شیفت‌بندی در محل کار خود حضور داشته و کمآکان با همکاری پاسخگویی هستند.

اقتصادی

رشد ۱۳ درصدی صادرات ایران به اتحادیه اروپا در ۹ ماه سال ۲۰۲۰

■ تجارت ایران با اتحادیه اروپا با کاهش ۱۱ درصدی در ۹ ماه سال ۲۰۲۰ میلادی نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳ میلیارد و ۳۴۵ میلیون یورو را ثبت کرد؛ این در حالی است که در همین مدت صادرات در این مسیر ۱۳ درصد رشد را تجربه کرده است.

گروه اقتصادی – معاونت بررسی‌های اقتصادی اتاق تهران آمار تجارت کالایی ایران و اتحادیه اروپا در ۹ ماه ۲۰۲۰ میلادی را منتشر کرد که بر اساس آن از ژانویه تا سپتامبر ۲۰۲۰، ایران معادل ۵۶۳ میلیون یورو کالا به اتحادیه اروپا صادر کرده و در مقابل در ۹ میلیارد و ۷۸۳ میلیون یورو کالا از این منطقه وارد کرده است. آمارها نشان می‌دهد که صادرات ایران به اتحادیه اروپا طی ۹ ماهه ۲۰۲۰ نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۱۳ درصد رشد کرده و واردات آن از این منطقه اما افت نزدیک به ۱۵ درصدی را تجربه کرده است.	گروه اقتصادی – معاونت بررسی‌های اقتصادی اتاق تهران آمار تجارت کالایی ایران و اتحادیه اروپا در ۹ ماه ۲۰۲۰ میلادی را منتشر کرد که بر اساس آن از ژانویه تا سپتامبر ۲۰۲۰، ایران معادل ۵۶۳ میلیون یورو کالا به اتحادیه اروپا صادر کرده و در مقابل در ۹ میلیارد و ۷۸۳ میلیون یورو کالا از این منطقه وارد کرده است. آمارها نشان می‌دهد که صادرات ایران به اتحادیه اروپا طی ۹ ماهه ۲۰۲۰ نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۱۳ درصد رشد کرده و واردات آن از این منطقه اما افت نزدیک به ۱۵ درصدی را تجربه کرده است.
است. در سپتامبر ۲۰۲۰ ارزش صادرات کالایی ایران به اتحادیه اروپا بالغ بر ۸۱ میلیون یورو بوده است. این رقم نسبت به ماه قبل ۹۴ درصد رشد داشته و نسبت به ماه مشابه سال گذشته حدود ۲.۳ برابر شده است.	است. در سپتامبر ۲۰۲۰ ارزش صادرات کالایی ایران به اتحادیه اروپا بالغ بر ۸۱ میلیون یورو بوده است. این رقم نسبت به ماه قبل ۹۴ درصد رشد داشته و نسبت به ماه مشابه سال گذشته حدود ۲.۳ برابر شده است.
در ماه ژوئیه و ماه مارس ۲۰۲۰ صادرات ایران به اتحادیه اروپا بیشینه را	در ماه ژوئیه و ماه مارس ۲۰۲۰ صادرات ایران به اتحادیه اروپا بیشینه را
بزرگترین مقصد صادراتی ایران در اتحادیه اروپا آلمان است که طی ۹ ماهه سال ۲۰۲۰ حدود ۳۶ درصد از ارزش صادرات ایران به اتحادیه اروپا به این کشور انجام شده که سهم آن نسبت به مدت سال ۲۰۱۹ با افزایش حدود ۷ درصدی همراه بوده است.	بزرگترین مقصد صادراتی ایران در اتحادیه اروپا آلمان است که طی ۹ ماهه سال ۲۰۲۰ حدود ۳۶ درصد از ارزش صادرات ایران به اتحادیه اروپا به این کشور انجام شده که سهم آن نسبت به مدت سال ۲۰۱۹ با افزایش حدود ۷ درصدی همراه بوده است.
است و واردات ایران در ماه اوت ۲۰۲۰ تا پایین ترین سطح خود در ژانویه ۲۰۱۹ تا سپتامبر ۲۰۱۹ داشته است. بیشترین سطح و ارزش صادرات مواد شیمیایی و حیوانات زنده ایران به اتحادیه اروپا طی ۹ ماهه ۲۰۲۰ است. بیشترین واردات کالایی ایران از اتحادیه اروپا طی ۹ ماهه سال ۲۰۲۰ سال گذشته میلادی با رشد ۶۵ درصدی و ارزش صادرات مواد شیمیایی و	است و واردات ایران در ماه اوت ۲۰۲۰ تا پایین ترین سطح خود در ژانویه ۲۰۱۹ تا سپتامبر ۲۰۱۹ داشته است. بیشترین سطح و ارزش صادرات مواد شیمیایی و حیوانات زنده ایران به اتحادیه اروپا طی ۹ ماهه ۲۰۲۰ است. بیشترین واردات کالایی ایران از اتحادیه اروپا طی ۹ ماهه سال ۲۰۲۰ سال گذشته میلادی با رشد ۶۵ درصدی و ارزش صادرات مواد شیمیایی و

دلیل ترخیص نشدن خودروهای بنز، بی.ام.و و پورشه از گمرک‌ها

بگیرند، سازمان ملی استاندارد با استفاده از گزینه‌ها و راهکارهای موجود نتوانسته اطمینان حاصل کند که آیا خودروها استانداردهای ۸۵ گانه اتحادیه اروپا را پاس می‌کنند یا خیر. از طرف دیگر در مواردی بخشی از الزامات فنی با قطعات خودروها در کشورهای مختلف جابجا می‌شود، بنابراین قطعاتی که کارخانه روی خودرو نصب و بر مبنای آن ثبت شده است؛ بنابراین مشکلی برای ترخیص خودروهای دارای whole vehicle در ت نام وجود ندارد. حتی در شرایطی که مستندات فنی خودرو به صورت جداگانه در بخش‌های مختلف خودرو، گزینیه‌های استاندارد ۸۵ گانه را پاس کرده باشد، با شناسایی پلاک‌های جداگانه به آنها مجوز ورود داده شده است.

به گفته این مقام مسئول، در مورد خودروهایی که نتوانستند مجوز ورود دریافت کرده اند هم مستندات جدیدی ارائه نکردند که نشان دهد بر اساس استانداردهای اتحادیه اروپا ساخته شده است. وی با بیان اینکه خودروها در اتحادیه اروپا به نام whole vehicle دارند که نوع خود را مشخص می‌کند، گفت: مشخصات فنی خودرو و استاندارد ۸۵ گانه در پلاک whole vehicle ثبت شده است؛ بنابراین مشکلی برای ترخیص خودروهای دارای whole vehicle وجود ندارد. حتی در شرایطی که مستندات فنی خودرو به صورت جداگانه در بخش‌های مختلف خودرو، گزینیه‌های استاندارد ۸۵ گانه را پاس کرده باشد، با شناسایی پلاک‌های جداگانه به آنها مجوز ورود داده شده است.

سازمان ملی استاندارد تأیید نوع دریافت نکرده اند. اگر استاندارد ۵۵ گانه را

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی:

۶۰ فروند کشتی صید ترال در خلیج فارس فعال هستند



صید ترال در منطقه فقط خارجی‌ها انجام می‌دهند، در صورتی که بخش عظیمی از صید ترال بدست ملوانان ها و شناورهای ایرانی انجام می‌شود و صید از مجوزات صید ترال برای صیادان ایرانی صادر شده است، که این موضوع پنهان مانده بود.

رفیعی افزود: از اول آذر ماه سال جاری صید ترال در منطقه ممنوع می‌شود، سود ممنوعیت صید ترال نه تنها به صیادان بومی و محلی بلکه سود آن به تمام مردم ایران خواهد بود. در طول دو سال پیش رو اولوریام ذخایر آبزیان در خلیج فارس بازسازی شود.

گروه اقتصادی – وزیر امور اقتصادی و دارایی علت عمده افزایش تورم و قیمت‌ها را ناشی از افزایش هزینه‌ها دانست و به بررسی علل آن پرداخت. فرهاد دژپسند اظهار کرد: در هفت ماهه اول سال گذشته ۲۷ هزار میلیارد از منابع تنخواه استفاده کردیم اما امسال ۱۲ هزار میلیارد تومان استفاده کردیم. روش تأمین مالی از طریق مراجعه مستقیم به مردم معادل ۱۱۷ هزار میلیارد تومان بوده نیز افزایشی در تومسان آن از فروش اوراق خزانه بوده است.

بودجه کشور تاکنون به گونه‌ای مدیریت شده است که هشتاد درصد از اختطراهایی که پیش از این زده می‌شد، نتیجه نداد. همچنین، در هفت ماهه امسال ۲۸ میلیارد دلار سرمایه گذاری خارجی جلب شده است.

وی درباره دلیل افزایش تورم، افزود:

گروه اقتصادی – با وجود آنکه آمار نشان می‌دهد ۷۸ درصد واجدان شرایط وام اجاره مدارک خود را در سامانه اقدام ملی بارگذاری کرده اند، طول کشیدن روند پرداخت این تسهیلات، بسیاری از مستاجران که مهلت قراردادشان به اتمام رسیده بود را با مشکلاتی مواجه کرد.

۳۵۵ هزار نفری که واجد دریافت تسهیلات کمک ودیعه مسکن شناخته شدند تاکنون ۲۸۰ هزار نفر مدارک خود را در سامانه بارگذاری و به بانک معرفی شده اند. گذشته از اینکه هنوز ۷۵ هزار نفر در صف دریافت وام به سر می‌برند، پرداخت این تسهیلات آنقدر کند پیش رفت که برای بسیاری از خانوارهای اجاره‌نشین حکم نوشدارو پس از مرگ سهراب را داشت؛ چرا که فصل جابه جایی به پایان رسیده و احتمالاً این تسهیلات هم مثل بسیاری

دلیل افزایش قیمت‌ها از زبان وزیر اقتصاد

داشت کنترل شد.درحالی‌که گفته‌هایی مبنی بر ابرتورم مطرح بود، این اتفاق رخ نداد. **خصوصی سازی ۶ هزار میلیاردی در سال گذشته**
وی افزود: فروش اوراق خزانه به معنای بدهکار کردن دولت‌های بعدی نیست؛ زیرا درآمد ناشی از آن صرف امور زیر بنایی و مواردی چون آموزش و پرورش، آموزش عالی، حراست از مرزها و … می‌شود که این امر تأثیرات خود را بر میزان نقدینگی خواهد گذاشت.

در سال گذشته ۲۶۰ هزار میلیارد تومان از بورس تأمین مالی کردیم که در شش ماهه اول امسال ۲۳۰ هزار تأمین مالی صورت گرفت. نقدینگی تا جایی که امکان

وام اجاره داده شد، اما چه دیر!



شرایط دریافت تسهیلات را داشتند. این در حالی است که طبق برآوردها ۷.۲ میلیون خانوار مستاجر در کشور وجود دارد. آمار گویای آن است که خانوارهای اجاره‌نشین که پس از بررسی فقط ۵۵ هزار نفرشان

وی با تأکید بر اینکه، چنانچه صیادان بومی و اتباع ایرانی نخواهند صید ترال انجام دهند، باید مقررات صید ترال رعایت کنند، تصریح کرد: اگر صیادان نخواهند قانون صید ترال را رعایت کنند، شلیات باید قانون و به‌شناسنامه‌های شناسگرانه‌ای را نسبت به متخلفان اعمال کنند. حتی می‌تواند از فعالیت آنها صید جلوگیری شود و هزینه قانون شکنی پرداخت شود.

وی یادآور شد: مجلس بدنبال این است که آن دسته از صیادان بومی که کشتی صید ترال دارند و با ممنوعیت صید ترال متضرر شده‌اند با کارشناسی دقیق بررسی‌هایی که در طول این سال به عمل می‌آید جلوی ضرر این صیادان هم گرفته شود.

رفیعی اضافه کرد: کسانی که صید

ترال انجام می‌دهند به سمت آبهای کمتر از ۱۲ مایلی می‌آیند و در آنجا به راحتی کف دریا را جارو می‌کنند.

وی با بیان اینکه بدنبال این هشتمین که قانون‌های شناسگرانه‌ای تری نسبت به تخلفات صید ترال تصویب کنید، یادآور شد: هر چند که نیروی نظامی و حفاظت محیط زیست با افرام تخلف برخورد قانونی می‌کنند، ولی متأسفانه برخی از صیادان متخلف با استفاده از فنون اقدام به دفاع می‌کنند، در این بین برخی از نیروهای حفاظتی نظامی آسیب‌های جدی دیده اند. از نظر قانونی منور جزو سلاح سرد است اما سعی خواهیم کرد با اصلاح قانون منور را در دسته سلاح‌های گرم قرار دهیم تا محازات مرتبط با سلاح‌های گرم در خصوص صیادان متخلف اعمال شود.



دژپسند افزود: اینکه گفته می‌شود سازمان بورس در وضعیت بازار سرمایه نظارت نمی‌کند ما بسیاری از اخبار را رسانه‌ای نمی‌کنیم که بسیاری از مدیران عل‌ شل شدند و برخی جرمیه‌های ۵۰۰۶۰ میلیونی پرداخت کردند. اوراق تبعی حمایت قاطع از سهامدار است.

دژپسند افزود: اینکه گفته می‌شود سازمان بورس در وضعیت بازار سرمایه نظارت نمی‌کند ما بسیاری از اخبار را رسانه‌ای نمی‌کنیم که بسیاری از مدیران عل‌ شل شدند و برخی جرمیه‌های ۵۰۰۶۰ میلیونی پرداخت کردند. اوراق تبعی حمایت قاطع از سهامدار است.

دژپسند افزود: اینکه گفته می‌شود سازمان بورس در وضعیت بازار سرمایه نظارت نمی‌کند ما بسیاری از اخبار را رسانه‌ای نمی‌کنیم که بسیاری از مدیران عل‌ شل شدند و برخی جرمیه‌های ۵۰۰۶۰ میلیونی پرداخت کردند. اوراق تبعی حمایت قاطع از سهامدار است.

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل کیش نوش