

اردکانیان در پیامی به «همایش بین المللی اتحادیه اقتصادی اوراسیا و نقش ژئوپلیتیک مناطق آزاد در توسعه منطقه‌ای»:

# اتحادیه اوراسیا ظرفیت تبدیل شدن به یک قطب مهم اقتصادی و سیاسی جهان را دارد

وزیر نیرو گفت: حدود ۳۰ میلیون نفر از هموطنان مشمول تخفیف صددرصدی در چارچوب طرح برق امید خواهند شد، امید است به سستی برویم که با همراهی مردم با کم شدن تعداد پر مصرف‌ها بیشترین نفع عاید وزارت نیرو شود و صرفه‌جویی در سرمایه‌گذاری برای احداث نیروگاه‌ها صورت گیرد.



**اتحادیه اقتصادی اوراسیا با جمعیتی افزون بر ۱۸۳ میلیون نفر و حجم تجارت خارجی ۷۵۰ میلیارد دلاری و اختصاص ۳۰٫۲ درصد تولید ناخالص داخلی جهان، فرصت بی‌بدیلی برای توسعه صادرات اقتصادی و گسترش تجارت متقابل با هدف ایجاد وابستگی متقابل اقتصادی و به تبع آن، بهبود ضریب ریسک سیاسی و امنیتی کشورهای عضو و از جمله ایران است.**

## همگرایی اقتصادی کشورهای منطقه اوراسیا

وزیر نیرو گفت: به‌دلیل ماهیت نوین تهدیدها و با توجه به وسعت جالش‌ها و تعارض‌های امنیتی در منطقه وسیع اوراسیا، لازم و ضروری است تلاش‌های بیشتری برای همگرایی اقتصادی کشورهای منطقه صورت پذیرد و اتحادیه اقتصادی اوراسیا، بستر این مهم را فراهم کرده است.

## ایران می‌تواند نقش قابل توجهی در تحکیم همکاری‌های اتحادیه اقتصادی اوراسیا ایفا کند

اردکانیان گفت: این اتحادیه، کامیابی می‌تواند تمام منطقه و از جمله سازمان‌های اقتصادی اوراسیا را تحت تاثیر قرار دهد. اردکانیان با بیان این که تحولات اخیر در مجاورت مرزهای شمالی ایران، نمایانگر وجود عوامل نامنی در منطقه است، گفت: با توسعه همکاری با اتحادیه اقتصادی اوراسیا و افزایش ضریب وابستگی متقابل اقتصاد کشورهای منطقه و با توسعه تجارت متقابل، می‌توان از بروز ناامنی‌ها بیشتر جلوگیری کرد. **ضرورت تلاش بیشتر برای**

جاده‌های، دریایی، هوایی، انبارداری، زیرساخت‌های فناوری اطلاعات، سردخانه‌های عظیم، پایانه‌های صادراتی را از جمله این الزامات برشمرد. وی همچنین زیرساخت‌های نرم‌افزاری شامل رژیم تنظیم‌کننده مقررات متناسب با بازار اوراسیا، هماهنگ‌سازی روندهای گمرکی، تنظیم و به‌روزرسانی قوانین گمرکی، یکپارچه‌سازی سیستم مقررات فنی به‌ویژه مقررات استاندارد اجباری و بهداشت گیاهی و دامی، یکپارچه‌سازی سیستم انطباق ارزیابی اسناد برای محصولات صادراتی، ایجاد ستاد و کار مناسب برای تشخیص و احراز مبدا کالاها و وارداتی و صادراتی را دیگر الزامات مورد اشاره برشمرد که لازم است روی آن تمرکز بیشتری صورت پذیرد.

## توسعه مناسبات اقتصادی، برخلاف توسعه روابط سیاسی، صریحا پس‌زمینه‌ی ارادها شکل نمی‌گیرد

وزیر نیرو، به‌روزرسانی و ارتقای نقش و عملکرد سایر سازمان‌های تخصصی و پشتیبان مانند استاندارد، دامپزشکی، گمرک، اتاق بازرگانی (به عنوان نماینده بخش خصوصی)، سازمان بنادر و دیگر سازمان‌های حمل و نقلی، در کنار رفع ناهماهنگی‌های سازمانی و پرهیز از بخشی‌نگری را از جمله دیگر الزامات در داخل فراهم نکرده باشند، نمی‌تواند به توسعه سریع مناسبات تجاری دست یابد.

اردکانیان، برنامه‌محوری، تدوین راهبرد همکاری اقتصادی و به تبع آن، دستورالعمل اجرایی کار با اتحادیه موصوف، یکپارچه‌سازی نظام تصمیم‌سازی و اجرا و از همه مهم‌تر، ایجاد زیرساخت‌های تجاری اعم از سخت‌افزاری شامل زیرساخت‌های بندری،

عظیم، ابزارهای سورت‌بندی کالا و بسته‌بندی کالاها، صادراتی، تشکیل شرکت‌های مدیریت صادرات در مقیاس بین‌المللی، ایجاد مراکز تجاری در هر یک از کشورهای عضو اتحادیه و نیز تحول بنیادین در آموزش و تربیت نیروی متخصص در امور مذاکرات تجاری و بین‌الملل عنوان کرد. وزیر نیرو همچنین گفت: برگزاری این چنین همایش‌هایی می‌تواند به توسعه شناخت و عمومی‌سازی ظرفیت‌های همکاری با اتحادیه اقتصادی اوراسیا منجر شود.

## الزامات حداکثرسازی استفاده از ظرفیت موافقت‌نامه تجارت آزاد با اتحادیه اوراسیا

وزیر نیرو، به‌روزرسانی و ارتقای نقش و عملکرد سایر سازمان‌های تخصصی و پشتیبان مانند استاندارد، دامپزشکی، گمرک، اتاق بازرگانی (به عنوان نماینده بخش خصوصی)، سازمان بنادر و دیگر سازمان‌های حمل و نقلی، در کنار رفع ناهماهنگی‌های سازمانی و پرهیز از بخشی‌نگری را از جمله دیگر الزامات موفقیت در حداکثرسازی استفاده از ظرفیت موافقت‌نامه وقت تجارت آزاد با اتحادیه اقتصادی اوراسیا برشمرد.

وی دیگر الزامات در این بخش را توجه ویژه به رژیم تجاری صادرات محور با مقیاس وسیع، تشکیل شبکه‌های تأمین کالا، ایجاد پایانه‌های صادراتی مجهز به انبارهای بزرگ، سردخانه‌های

وی پیشنهاد کرد: اتحادیه اقتصادی اوراسیا را به مثابه یک پروژه ملی و به عنوان "پایلوت توسعه مناسبات اقتصادی" در نظر گرفته و بر اساس آن ضمن رفع موانع و مشکلات تجارت تمامات چند جانبه راه‌آهن‌ها و همچنین مبادلات بندری این فرصت را در این جمهوری را دارد توسعه کردید و شرقی هند را به دست بیاوریم.

## ضرورت تدوین راهبرد همکاری اقتصادی با محوریت تولیدات صادرات محور

اردکانیان گفت: بنابراین با در نظر گرفتن پیش فرض ورود به فاز تجارت آزاد با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا باید از هم اکنون به سمت تدوین راهبرد همکاری اقتصادی با محوریت تولیدات صادرات محور و با در نظر داشتن مزیت‌های نسبی (رژیم تجاری صادرات محور) حرکت کنیم.

## برنامه‌ریزی برای افزایش حجم ترانزیت تن ۵۰ میلیون تن

وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: برای رسیدن به ظرفیت ۵۰ میلیون تنی باید زیرساخت‌ها را توسعه بدهیم که یکی از مهمترین آنها که تأکید رهبری و رییس جمهوری را دارد توسعه کریدور شرقی - غربی است همچنین کریدور شرقی - غربی است و همچنین کریدور شمال - جنوب را هم باید گسترش بدهیم. اسلامی ادامه داد: امروز برای تحقق این برنامه شاهد اتصال راه‌آهن قزوین - رشت هستیم که باید این خط ریلی در بنادر آستارا و انزلی برسد همچنین راه‌آهن چابهار - زاهدان در حال ساخت است و ماه آینده راه‌آهن ایران به افغانستان به افتتاح می‌رسد. وی با اشاره به هدف گذاری افزایش ظرفیت بنادر کشور اظهار داشت: به دنبال این هستیم که بنادر را به ظرفیت ۳۰۰ میلیون تن برسانیم و با همکاری کشورهای خارجی و سرمایه‌گذاری آنها در بنادر بتوانیم این برنامه را محقق کنیم و آنها هم می‌توانند از فرصت حضور در بنادر عمان بهره‌مند شوند.

وزیر راه و شهرسازی از راه‌اندازی خط کشتیرانی روس-در بندر کاسپین و امیرآباد در آینده نزدیک خبر داد.

بسیار خوبی در این امر برخوردار است، گفت: مجاورت با دریای خزر و کریدور شمال - جنوب و عضویت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در اتحادیه راه‌آهن کشورهای سسی آی اس و تمامات چند جانبه راه‌آهن‌ها و همچنین مبادلات بندری این فرصت را در این جمهوری را دارد توسعه کردید و شرقی هند را به دست بیاوریم.

## وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه افزایش ترانزیت تن ۱۰ به ۵۰ میلیون تن را در برنامه داریم گفت:

رسیدن به ظرفیت ۵۰ میلیون تنی باید زیرساخت‌ها را توسعه بدهیم که یکی از مهمترین آنها که تأکید رهبری و رییس جمهوری را دارد توسعه کردید و شرقی هند را به دست بیاوریم.

## اسلامی ادامه داد: امروز برای تحقق این برنامه شاهد اتصال راه‌آهن قزوین - رشت هستیم که باید این خط ریلی در بنادر آستارا و انزلی برسد همچنین راه‌آهن چابهار - زاهدان در حال ساخت است و ماه آینده راه‌آهن ایران به افغانستان به افتتاح می‌رسد.

وی با اشاره به هدف گذاری افزایش ظرفیت بنادر کشور اظهار داشت: به دنبال این هستیم که بنادر را به ظرفیت ۳۰۰ میلیون تن برسانیم و با همکاری کشورهای خارجی و سرمایه‌گذاری آنها در بنادر بتوانیم این برنامه را محقق کنیم و آنها هم می‌توانند از فرصت حضور در بنادر عمان بهره‌مند شوند.

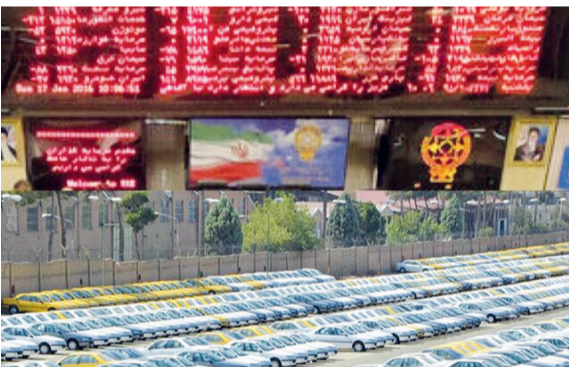
خریداری کند و قبل از پایان سه سال مقرر نمی‌تواند اقدام به فروش آن کند. اگر شخصی قبل از پایان سه سال، اقدام به فروش خودرو کند، باید ۸۰ درصد از مابه‌التفاوت قیمت پایه و قیمت فروش بازار را به عنوان مالیات به دولت پرداخت کند و این موضوع برای از میان برداشتن دلالتی است. از مسازاد قیمت تمام شده هر خودرویی که توسط کارخانه‌دار ساخته می‌شود، باید ۱۰ درصد به عنوان کلاه‌سود به دولت پرداخت می‌شود. افزایش کمی و کیفی خودرو پرداخت می‌شود.

از محل صادرات خودرو و قطعات آن یا صادرات نفت خام یا از زبندون منشاء خودرو وارد کرد که شرایط فنی و کیفی خودرو را وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می‌کند. در حال حاضر کلیات طرح مذکور در کمیسیون مصوب شده و جزئیات در جلسات آتی بررسی می‌شود.

## خرید خودرو در بورس، هر سه سال یک بار

در بورس کالا به هر خودرو توسط بورس یک شناسه یا کد تعلق می‌گیرد که به این شکل خرید و فروش خودرو قابل ردیابی خواهد بود و ارزش خودی می‌تواند هر سه سال یک بار با یک کد ملی، یک خودرو در بورس کالا

## شرایط خرید خودرو در بورس



در نشست ستاد باز آفرینی شهری مطرح شد:

## موافقت وزیر راه با شهرک سازی در جزایر هرمزگان

مشارکت مردم، سرمایه‌گذاران و بخش دولتی با استحکام بالا و به صورت زیبا طراحی و ساخته شود. وی ادامه داد: توسعه نوسازی بافت فرسوده در بندرعباس در اولویت نخست وزارت راه و شهرسازی در راستای بازسازی بافت‌های فرسوده کشور، قرار دارد. وزیر راه و شهرسازی بر لزوم

مصرفی است. بر این اساس کلیات این طرح در هفته جاری در کمیسیون صنایع و معادن تصویب شد. در بورس می‌تواند هر سه سال یک بار با یک کد ملی، یک خودرو در بورس کالا خریداری کند و قبل از پایان سه سال مقرر نمی‌تواند اقدام به فروش خودرو کند. طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو از سوی مجلس نتینبان از چندی پیش مطرح شده است. طرحی که گفته شد به زودی اجرا می‌شود و محور اصلی آن، عرضه خودرو در بورس است. افزایش ضریب وابستگی متقابل اقتصاد کشورهای منطقه و با توسعه تجارت متقابل، می‌توان از بروز ناامنی‌ها بیشتر جلوگیری کرد. **ضرورت تلاش بیشتر برای**

مصرفی است. بر این اساس کلیات این طرح در هفته جاری در کمیسیون صنایع و معادن تصویب شد. در بورس می‌تواند هر سه سال یک بار با یک کد ملی، یک خودرو در بورس کالا خریداری کند و قبل از پایان سه سال مقرر نمی‌تواند اقدام به فروش خودرو کند. طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو از سوی مجلس نتینبان از چندی پیش مطرح شده است. طرحی که گفته شد به زودی اجرا می‌شود و محور اصلی آن، عرضه خودرو در بورس است. افزایش ضریب وابستگی متقابل اقتصاد کشورهای منطقه و با توسعه تجارت متقابل، می‌توان از بروز ناامنی‌ها بیشتر جلوگیری کرد. **ضرورت تلاش بیشتر برای**



رییس کل بانک مرکزی: **نرخ سود بین بانکی حداکثر ۲۰ درصد تعیین می‌شود**

وجه مجاز نیست، اضافه کرد: بانک‌ها ملزم به رعایت نرخ‌های مصوب مسود سپرده‌ها شده‌اند، بازمان حوزة نظارت بانک مرکزی تخلفات گزارش شده در بانک‌ها را روز شنبه شروع به رصد کرده‌اند و برای اعمال قانون گزارش خواهند داد.

وزم حسینی خوب داد: **ترخیص ۴۰۲ میلیون تن مواد اولیه از گمرک‌ها تا پایان امسال**

تکمیل طرح‌های نوسازی بافت فرسوده و اقدام ملی ساخت مسکن در هرمزگان تأکید کرد. اسلامی تصریح کرد: در شهرک پیامبر اعظم (ص) بندرعباس نیز باید با بررسی‌های دقیق، محوطه سازی صورت گیرد. وی با اشاره به پیشنهاد استاندار هرمزگان برای الحاق زمین در شمال

سرمایه‌گذاران است، ضمن توصیه به افزایش ظرفیت سرمایه‌گذاری در اینگونه صندوق‌ها، بانک مرکزی نیز برای کمک به تحقق این موضوع در خصوص صندوق‌هایی که بانک مدیریت صندوق را برعهده دارند، افزایش سقف صندوق‌های با درآمد ثابت را تا مبلغ ۳۰ هزار میلیارد تومان تأیید می‌داند.

همتی خاطر نشان کرد: بانک مرکزی تأسیس صندوق‌های جدید سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت توسط بانک‌ها را بلامانع می‌داند. رییس بانک مرکزی افزود: برای شرکت‌های تأمین سرمایه متعلق به بانک‌ها که متقاضی افزایش سرمایه هستند تمهیدات لازم برقرار خواهد شد و تسهیلات فوق‌نیز برخوردار

گذشته، گفت: احتمالاً ظرف یک ماه آینده کلیه کالاها اساسی مانند در بنادر تخلیه خواهند شد. زم حسینی همچنین از رفع تعهد ارزی صادرات کنندگانی که برای آن‌ها پرونده قضایی تشکیل شده خبر داد و گفت: واردکنندگانی که از سوی وزارت صمت اولویت‌بندی شدند می‌توانند واردات انجام دهند. وی که در یک برنامه تلویزیونی سخن می‌گفت، درباره تأمین کالای اساسی در دوران کرونا به مردم اطمینان خاطر داد. گزارش گمرک ایران در ماه‌های اخیر نشان داد که حدود هشت میلیون تن کالا در گمرک و بنادر

گروه اقتصادی - وزیر راه و شهرسازی با شهرک سازی برای افزایش جمعیت در جزایر موافقت کرد. محمد اسلامی در نشست ستاد باز آفرینی شهری، شورای مسکن و شورای هماهنگی امور راه و شهرسازی استان هرمزگان، که بدون حضور خبرنگاران برگزار شد، عنوان کرد: طرح ملی ساخت مسکن باید به صورت

گروه اقتصادی - رییس کل بانک مرکزی با اعلام موافقت با افزایش سقف صندوق‌های با درآمد ثابت تا مبلغ ۳۰ هزار میلیارد تومان، گفت: بانک‌ها نیز توافق کرده‌اند با توجه به شرایط برخی از بانک‌ها نارتاز، نرخ سود بین بانکی را حداکثر ۲۰ درصد تعیین و عملیاتی کنند. «عبدالنصر همتی» گفت: به منظور تقویت بازار سرمایه و نیز ارتقاء نقش بانک‌ها در اطمینان بخشی به فعالیت سرمایه‌گذاران در آن بازار، مواردی را به عنوان نظر بانک مرکزی در جلسه شورای عالی بورس اعلام و تأیید کرد.

گروه اقتصادی - وزیر صنعت، معدن و تجارت (صمت) از ترخیص ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تن کالای مواد اولیه تا پایان امسال از گمرک‌ها خبر داد و گفت که احتمالاً ظرف یک ماه آینده بنادر از کالاهای اساسی تخلیه خواهند شد. علیرضام حسینی با اشاره به ترخیص ۴۰۰ هزار تن کالای مواد اولیه تاکنون، اظهار کرد: ترخیص مواد اولیه در سال‌های گذشته، افزایش تولید کمک و ی همچنین با اشاره ترخیص ۸۰۰ هزار تن کالای اساسی تا آخر هفته

معاون امور صنایع وزارت صمت عنوان کرد: **واردات در مقابل صادرات برای ۷۰۰ ردیف تعرفه‌ای**

اقتصاد کیش روزانه

پر تیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش