

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان:

ضروری است صنایع ابتدا به مردم استان خدمات مناسب ارائه کنند



گروه اقتصادی – معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان گفت: ضروری است صنایع ابتدا به مردم استان خدمات مناسب ارائه کنند سپس اقدام به ارسال محصولات تولیدی به سایر استان ها کنند.

ایرج حیدری در جلسه ستاد تنظیم بازار با محوریت بررسی مسائل و مشکلات حوزه سییمان و آرد استان عنوان کرد: تامین نیاز بازار استان به سییمان خط قرمز است و ضروری است شرکت سییمان خمیر با همکاری دستگاه های اجرایی ذیربط با حساسیت ویژه تحقق تولیدی به سایر استان ها کنند.

ایرج حیدری در جلسه ستاد تنظیم بازار با محوریت بررسی مسائل و مشکلات حوزه سییمان و آرد استان عنوان کرد: تامین نیاز بازار استان به سییمان خط قرمز است و ضروری است شرکت سییمان خمیر با همکاری دستگاه های اجرایی ذیربط با حساسیت ویژه تحقق تولیدی به سایر استان ها کنند.

ایرج حیدری در جلسه ستاد تنظیم بازار با محوریت بررسی مسائل و مشکلات حوزه سییمان و آرد استان عنوان کرد: تامین نیاز بازار استان به سییمان خط قرمز است و ضروری است شرکت سییمان خمیر با همکاری دستگاه های اجرایی ذیربط بر نامه ریزی سدون و هدف‌گذاری برای تولیدی به سایر استان ها کنند.
استقرار صنایع مختلف در استان بهره مند شوند، شرکت سییمان خمیر یکی از صنایعی است که انتظارات سییمان را با قیمت متعارف و مناسب در مناطق مختلف استان توزیع کند.
وی ادامه داد: دستگاه‌های اجرایی ذیربط بر نامه ریزی سدون و هدف‌گذاری برای توزیع به مناطق مختلف در استان کرده اند.
حیدری بیان کرد: سپردن حمل و نقل سییمان به مناطق مختلف استان به شرکتی قوی بسیاری از مشکلات این بخش را مرتفع می‌کند، نظارت بر عاملین توزیع سییمان در هرمزگان برای جلوگیری از بروز تخلفات احتمالی از اهمیت بسزایی برخوردار است و در این زمینه دستگاه‌های مسئول وظیفه مهمی دارند.

وی اظهار کرد: فرمانداران با کنترل مبادی خروجی شهرستان‌ها از خروج احتمالی آرد از استان جلوگیری بعمل آورند.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان گفت: نظارت بر فعالیت ناوایی‌ها در سطح شهرها و روستاهای استان از طریق فرمانداران، بخشداران و دهیاران برای مدیریت، تامین، توزیع و عرضه آرد و نان در مناطق مختلف استان در دستور کار قرار گیرد. حیدری خاطر نشان کرد: آرد سرمایه ملی و محصولی مهم در سبد خانوارهای ایرانی است و ضروری است از این سرمایه مهم به صورت ویژه صیانت شود.

افتتاح پل موقت رودخانه جگین هرزگان با حضور وزیر راه و شهرسازی



گروه اقتصادی – پل فلزی موقت نصب شده بر روی رودخانه جگین شهرستان

بشاگرد با حضور وزیر راه و شهرسازی به بهره برداری رسید.
آرش رضایی، مدیر کل راه و شهرسازی هرمزگان گفت: پل فلزی موقت نصب شده بر روی رودخانه جگین شهرستان بشاگرد با ۶۰ متر طول و ۵ و نیم متر عرض با حضور وزیر راه و شهرسازی به بهره برداری رسید.

رضایی گفت: ارتفاع پل نصب شده بر روی رودخانه جگین ۶ متر و ظرفیت آن ۷ تن است.

وی گفت: برای ساخت این پل ۹۵۰ میلیون تومان هزینه شده است.
مدیر کل راه و شهرسازی هرمزگان افزود: با بهره برداری از پل رودخانه جگین ساکنان ۴۸ روستای بخش گافر و پارامون از مزایای آن بهره‌مند می‌شوند و مشکل قطع راه ارتباطی شهرستان بشاگرد به استان سیستان و بلوچستان در زمان بارندگی و طغیان رودخانه برطرف می‌شود.

همچنین کلنگ احداث ساختمان دانشگاه آزاد اسلامی شهر سردشت بشاگرد نیز با حضور محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی به زمین زده شد.
ساختمان دانشگاه آزاد اسلامی شهر سردشت با زیر بنای هزار و ۸۰۰ مترمربع و اعتبار ۱۴ میلیارد تومان در دو فاز ساخته خواهد شد. فاز نخست این طرح بهمن امسال و فاز دوم آن شهریورماه سال آینده به بهره برداری می‌رسد.

محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی به همراه عبداله‌هاشم حسن نائین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و مجید مشکینی مشاور و مدیرعامل مجتمع انتخاب‌ریس دانشگاه آزاد اسلامی در سفری یک روزه صبح دیروز وارد هرمزگان شدند.

ویژگی‌های ایران چک جدید یکصد هزار تومانی

گروه اقتصادی – برخی خصوصیات امنیتی ایران چک جدید مشتمل بر واتر مارک

سه بعدی، الکترو تاپ و فایبرهای نامرئی فلورستی چند رنگ است.
بیش از ده سال پیش، فنجشنین ایران چک‌های یکصد هزار تومانی توسط بانک مرکزی چاپ و منتشر شد. بر این اساس، طی سال های ۱۳۷۸ و ۱۳۷۸، شاهد عرضه دو نوع ایران چک یکصد هزار تومانی توسط بانک مرکزی بودیم که از مهم ترین ویژگی های امنیتی آن در سال ۱۳۷۸ می توان به مواردی همچون ریز نوشته (میکروپرینت)، واتر مارک، طرح مکمل، نخ امنیتی پنجراهی، نخ امنیتی پنهان، چاپ برجسته، مرک حرارتی، مرک ضد کپی، طراحی خطی سه بعدی و طرح مخفی اشاره کرد.

بر اساس این گزارش، پس از عرضه دو مدل ایران چک یکصد هزار تومانی در سال های گذشته، شاهد رونمایی و عرضه ایران چک یکصد هزار تومانی جدید توسط بانک مرکزی هستیم. ایران چک صد هزار تومانی جدید که با خصوصیات امنیتی نوین طراحی شده در پاسخ به نیازهای میدانی نقد موهطان عزیز عرضه خواهد شد.
سری جدید ایران چک یکصد هزار تومانی نسبت به نوع قبلی دارای ویژگی های متعددی است. برخی خصوصیات امنیتی ایران چک جدید مشتمل بر واتر مارک سه بعدی، الکترو تاپ، فایبرهای نامرئی فلورستی چند رنگ، نخ امنیتی با ویژگی تغییر طیف، چاپ نوری مغناطیسی و نوار طلایی درخشان است که احراز اصالت را برای عموم مردم تسهیل می کند.

لازم به ذکر است بانک مرکزی به منظور آمادگی برای اجرای طرح حذف چهار صفر از پول ملی، اقدام به کم رنگ کردن چهار صفر در این اسکناس ها کرده است.

گروه اقتصادی – به گفته مدیرعامل

شرکت نفست و گاز پارس، در حالی ظرفیت تولید گاز ایران از پارس جنوبی در هفت سال گذشته ۲۵ برابر شده که بخشی از میعانات گازی بعنوان خوراک به پالایشگاه ستاره خلیج فارس ارسال و ۴۰ درصد بزنین مورد نیاز کشور بوسیله حوزه پارس جنوبی تامین می شود. وی ادامه می دهد: علاوه بر پارس شمالی، میداین کیش و گلشن و فردوسی نیز برای جریان کمبود خوراک پارس جنوبی در نظر گرفته شده تا همزمان با کاهش تدریجی تولید از پارس جنوبی – به مرور زمان تولید از این میداین را نیز آغاز کنیم.

حدود ۲۰ سال از توسعه میدان مشترک پارس جنوبی در سمت ایرانی آن می‌گذرد. در این مدت علاوه بر آنکه تولید گاز از میدان مورد توجه قرار گرفته، به تدریج تمدنی در سواحل خلیج فارس ایجاد شده که به معنای واقعی زنجیره ارزش را در صنایع نفست و گاز تکمیل کرده است.

در این میان البته تولید گاز و برداشت از مخزن مشترک در اولویت قرار داشته زیرا در غیر این صورت ظرفی سهم بیشتری را به خود اختصاص می داد. با افزایش تولید گاز از میدان مشترک پارس جنوبی آغاز شد و ایران توانست در ابتدای دهه ۸۰ شمسی برداشت خود را از پارس جنوبی آغاز کند.

این برداشت به تدریج افزایش پیدا کرد و در نهایت زمانی که دولت تدبیر و امید در سال ۹۲ روی کار آمد، سهم ایران از

برداشت گاز حدود ۲۸۰ میلیون متر مکعب در روز بود. یک دهه قیبل از این مقطع، قطر تولید خود را افزایش داده بود و در کل تولید گاز از مخزن پارس جنوبی سهمی به مراتب بیشتر از ایران داشت.

برای جریان ایسن عقب‌ماندگی در برداشت، اولویت‌بندی توسعه در دستور کار قرار گرفت و فازهای پارس جنوبی یک به یک وارد مدار شد تا آنجا که حالا بعد از ۷ سال ظرفیت تولید گاز ایران از پارس جنوبی به ۷۰۰ میلیون متر مکعب در روز رسیده و ۷۵ درصد از گاز مصرفی ایران در حوزه پارس جنوبی تولید شود.

با توجه به اهمیت پارس جنوبی در تامین انرژی کشور با «محمد مشکین قام» مدیرعامل شرکت نفست و گاز پارس گفت

و گوین انجام شده که در ادامه می‌خوانید.
– توسعه پارس جنوبی چند سال است که آغاز شده و تا کنون چه میزان سرمایه‌گذاری در آن صورت گرفته است؟

در پارس جنوبی قریب ۲۰ سال است که فعالیت می‌کنیم و با اینبجای کار نیز ۸۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری صورت گرفته‌است.
با این حال از سال ۹۲ به بعد یعنی در هفت سال گذشته، ظرفیت تولید گاز از این میدان ۲۵ برابر شده است.
واقیعت اینکه بنابر شرایط صنایع پایین دست، تولید انجام می‌شود و چنانچه شبکه سراسری توزیع و انتقال در زمستان گاز بیشتری نیاز داشته باشد، تولید حادث‌کاری ۷۰۰ میلیون متر مکعب در روز) انجام خواهد شد. اما در شرایط فعلی ۳۴۰ میلیون متر مکعب در روز تولید صورت می‌گیرد که این تولید نزدیک به ۷۵ درصد گاز مصرفی کشور است.

– تولید میعانات گازی از این میدان چقدر است؟
حجم تولید میعانات بسته به تولید گاز حدود ۶۰ هزار بشکه در روز است که به شکل خوراک به پالایشگاه ستاره خلیج فارس به عنوان خوراک منتقل می‌شود. در حالی که پالایشگاه ستاره خلیج فارس، ۴۰ درصد بزنین کشور را تامین می‌کند و می‌توان گفت: ۴۰ درصد بزنین ایران از پارس جنوبی تامین می‌شود.

– این تولید در شرایط تحریم و البته شیوع کرونا افزایش و تداوم داشته است؟ کرونا مشکلی برای ادامه تولید از پارس جنوبی ایجاد نکرد؟
ابتدای شیوع کرونا فعالیت‌ها کند شد، اما با پایدسازی رویه‌های بهداشتی شرایط کنترل شد و اکنون مشکل خاصی وجود ندارد. اکنون ۱۵ هزار نفر در طرح‌های پارس جنوبی فعالیت می‌کنند و در بدو ورود کنترل‌های بهداشتی را انجام می‌دهند و در حین کار نیز مبادی نظارتی HSE کنترل‌های لازم را انجام می‌دهند.
– تولید از پارس جنوبی در ۷ سال ۲۵ برابر شده، علاوه بر این، عملکرد دولت تدبیر و امید در توسعه پارس جنوبی به چه اندازه انجام گرفت؟

بررسی‌ها نشان می‌دهد تا انتهای سال ۹۱ در مجموع ۱۰۸ حلقه گازی وارد مدار شد، اما در هفت سال گذشته ۲۸۸ حلقه چاه جدید حفاری شده و در مجموع ۳۳۶ حلقه چاه در مدار تولید قرار دارد.
همچنین ۱۱ سکوی دریایی تا سال ۹۲ در میدان مشترک پارس جنوبی نصب شده بود، درحالی‌که در طول فعالیت دولت تدبیر و امید ۲۶ سکوی جدید نصب

اقتصادی

مدیر عامل نفت و گاز پارس اعلام کرد:

سهم ۴۰ درصدی پارس جنوبی در تولید بزنین ایران؛ میدان گازی کیش به کمک تولید می آید



حدود ۲۰ سال از توسعه میدان مشترک پارس جنوبی در سمت ایرانی آن می‌گذرد. در این مدت علاوه بر آنکه تولید گاز از میدان مورد توجه قرار گرفته، به تدریج تمدنی در سواحل خلیج فارس ایجاد شده که به معنای واقعی زنجیره ارزش را در صنایع نفت و گاز تکمیل کرده است.
در این میان البته تولید گاز و برداشت از مخزن مشترک در اولویت قرار داشته زیرا در غیر این صورت ظرفی سهم بیشتری را به خود اختصاص می داد. با افزایش تولید گاز از میدان مشترک پارس جنوبی آغاز شد و ایران توانست در ابتدای دهه ۸۰ شمسی برداشت خود را از پارس جنوبی آغاز کند.

این شود تا با کمترین هزینه ممکن، گاز را با شرایط طبیعی مخزن و فشار قابل قبول به خشکی منتقل کنیم.

– ماه‌های گذشته موضوع توسعه فاز ۱۴ خیرساز شد. تا آنجا که وزیر نفت برای پاسخ به سوال نمایندگان درباره آن به مجلس رفت. ما چرا چه بود؟

در موضوع فاز ۱۴ عدم التفه صحت ندارد و دقت لازم نشده است. این فاز ۴ سکوی تولیدی دارد و برداشت حادث‌کاری ایران در حال حاضر انجام می‌شود. هر چند این بلوک از مرز دور است اما چون مشترک است، برداشت می‌شود. در واقع گاز را تصفیه و آمساده تزریق به خطوط سراسری کرده بود، اما در مدت هفت سال ۲۰ ردیف جدید پالایشی وارد مدار شد و در مجموع اکنون ۱۱۰ ردیف عملیاتی همچنین در مدار تولید قرار دارد.

همچنین در مورد تولید نیز تا پیش از روی کار آمدن دولت تدبیر و امید، ۲۸۰ میلیون متر مکعب گاز در روز از مخزن مشترک پارس جنوبی تولید می‌شد که این میزان در هفت سال گذشته به ۷۰۰ میلیون متر مکعب رسیده و ۲۱۸ میلیون متر مکعب در روز به ظرفیت تولید اضافه

۱۲ خشک است، پس باید به فکر توسعه بخشی از میداین جدید برای جریان کمبود خوراک فاز ۱۲.
از همین رو سبأ توجه به کمبود منابع مالی عیلاصلاخت پالایشگاه‌فاز ۱۴ را ابتدا از تولید خارج کند زیرا در شرایط تحریم نمی‌توانستیم منابع مالی را بین تمامی ایسن طرح‌ها بخش کنیم و تمرکز در پالایشگاه‌هایی بود که زودتر به تولید برسند و بلوک‌هایی که در مرز با قطر هستند را توسعه دهیم و ابتدا مرز را ببندیم و اجازه مهاجرت گاز را ندهیم.

زیرا عدم‌تلفه از نظر این است که گاز به سمت قطر برود و گرنه اینکه گاز برداشت شده در کدام پالایشگاه تصفیه شود تفاوتی ندارد.
بنابراین ذکر این نکته ضروری است که هیچ کاهش تولیدی از میدان وجود ندارد. گاز ترشی که از میدان تولید می‌ماند شرکت ملی گاز دادیم و امیدواریم تا پایان سال، مشعل پالایشگاه‌فاز ۱۴ را نیز روشن کنیم.

در بخش دریا نیز سب به جز بلوک فاز ۱۱، توسعه به اتمام رسیده و ۳۶ سکوا از ۳۹ سکوی تعریف شده تحویل بهره بردار است.

– در هفته‌های گذشته خبر کشف میدان جدیدی در نزدیکی پارس جنوبی اعلام شد. توضیحاتی درباره این میدان می‌فرمایید؟
این میدان، میدان نفتی یلدا در نزدیکی پارس جنوبی است که مدیریت اکتشاف مسوولیت آن را برعهده دارد و ما همکاری می‌کنیم. اما هنوز مطالعات تکمیل نشده است.

– توسعه لایه نفتی پارس جنوبی به کجا رسید؟
تولید از لایه نفتی میدان مشترک پارس جنوبی در بخش ابتدایی وارد مدار تولید شده و کار می‌کند. برای ادامه توسعه با شرکت‌های داخلی و بین‌المللی همکاری می‌کنیم.

پارس جنوبی در بخش ابتدایی وارد مدار تولید شده و کار می‌کند. برای ادامه توسعه با شرکت‌های داخلی و بین‌المللی همکاری می‌کنیم.

پارس جنوبی در بخش ابتدایی وارد مدار تولید شده و کار می‌کند. برای ادامه توسعه با شرکت‌های داخلی و بین‌المللی همکاری می‌کنیم.

پارس جنوبی در بخش ابتدایی وارد مدار تولید شده و کار می‌کند. برای ادامه توسعه با شرکت‌های داخلی و بین‌المللی همکاری می‌کنیم.

پارس جنوبی در بخش ابتدایی وارد مدار تولید شده و کار می‌کند. برای ادامه توسعه با شرکت‌های داخلی و بین‌المللی همکاری می‌کنیم.

اقتصاد کیش

مدیرکل دفتر خدمات بازرگانی وزارت صمت تشریح کرد:

وضعیت کالاهای غیر اساسی مانده در گمرک



گروه اقتصادی – مدیرکل دفتر خدمات بازرگانی وزارت صنت، معدن و تجارت (صمت) با تاکید بر اینکه داشتن ثبت سفارش برای تخصیص و تامین ارز ملاک نیست، گفت: واردکنندگان باید ابتدا ثبت سفارش کنند. تخصیص ارز گرفته و تامین ارز شده باشند و بعد کالای خود را به محدوده گمرکی کشور وارد کنند.

گزارش گمرک ایران در ماههای اخیر نشان داد که حدود هشت میلیون تن کالا در گمرک و بندر موجود است که بیش از ۳۵ میلیون تن آن را کالای اساسی و ۳۵ میلیون تن کالای اساسی غیر ضروری (شامل ۸۰ درصد مواد اولیه تولید) تشکیل می‌داد. این در حالی بود که با وجود دستورالعمل‌هایی که تا پیش از این برای رفع موانع تخصیص در دستور کار قرار گرفته بود، همچنان گره‌هایی وجود داشت که از مهم‌ترین آنها مسائلب ارزی و عدم تخصیص و تامین ارز بود.

اما به دنبال شدت گرفتن انتقادات و تبعات ناشی از دپوی کالاها، در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت تصمیماتی در رابطه با رفع موانع تخصیص به ویژه مشکلات ارزی اتخاذ شد که بر اساس آن صاحبان کالاهای اساسی و مواد اولیه و ماشین آلات و تجهیزات خطوط تولید می‌توانند از ۱۷ آبان ماه در اسرع وقت نسبت به ترخیص کالا اقدام کنند. آخرین گزارش از وضعیت ترخیص کالاها نیز از این حکایت داشت که طی ۱۰ روز گذشته ۱۲٫۲ میلیون تن کالا از گمرک‌های کشور ترخیص شده است.

اما در این میان هنوز بخشی از کالاها دپو شده در گمرک و وضعیت مشخصی ندارند. به عبارتی مصوبات اخیر گره از کار دپوی کالاهای اساسی و کالاهای مربوط به تولید باز کرده و مشکل ارزی آنها حل شده است. اما هنوز بخشی از کالاها در گره‌های دیگر قرار دارند. این مشمول این مصوبه نبوده امکان ترخیص برای آنها فراهم نیست. بازار کالائی که صاحبان این بخش از کالاها هستند نسبت به این موضوع گله داشته و خواستار آن شده‌اند که دستگاه‌های مربوطه به ویژه وزارت صمت و بانک مرکزی برای این بخش از کالاها که مدت‌هاست در گمرک و بندر مانده و زائرهای کتین کنند.

بر این اساس، پیگیریها از وزارت صمت در رابطه با وضعیت و سرانجام کالاهای دپو شده‌ای که مشمول مصوبه به‌خیر ستاد هماهنگی اقتصادی دولت نیستند، با توضیحاتی از سوی مدیرکل دفتر خدمات بازرگانی این وزارتخانه همراه بوده است.

صدیف‌بیگ‌زاده درباره تکلیف صاحبان کالاهای غیر اساسی، غیر ضروری و غیر از مواد اولیه اظهار کرد: بر اساس مصوبه فروردین ماه ۱۳۹۷ هجرت وزیران، فقط داشتن ثبت سفارش برای تخصیص و تامین ارز ملاک نیست، بنابراین افراد باید ابتدا ثبت سفارش کنند، تخصیص ارز گرفته و تامین ارز شده باشند و بعد کالای خود را وارد کنند.

وی افزود: بنابراین اینکه شخصی کالای خارج از اولویت را بدون ثبت سفارش یا حتی در صورت داشتن ثبت سفارش، بدون تخصیص ارز به‌محدوده گمرکی کشور وارد می‌کند، به این معنی نیست که حتما باید تخصیص و تامین ارز آنها پیگیری می‌شود.

به گفته این مقام مسئول، واردکننده باید ابتدا مطمئن شود که کالای کالای مورد نظر خود که اولویت زیادی ندارد، ترخیص ارز دریافت کرده و بعد کالا را به کشور وارد کند.

چرا موز زودتر از برنج وارد شد؟

اخیرا اجرای برنج‌های دپو شده در گمرک خیرساز شد که طی آن ۲۰۰ هزار تن برنج دپو شده در گمرک در حال فاسد شدن بود و عدم تخصیص و تامین ارز عامل اصلی این موضوع اعلام شده بود. در همین زمان گزارش‌هایی مبنی بر ترخیص موز منتشر شد. در این رابطه بیک زاده بیان اینکه ترخیص موز از زمانی که محدودیت جدی ارزی نداشتیم و از محل ارز ناشی از صادرات سیب درختی که به‌مصوبه هیئت وزیران و همچنین از طریق ارز اشخاص وارد شده بود، تصریح کرد: اما از مورد نیاز برنج، ارز نیمایی بود که با نرخ ارز اشخاص متفاوت است. ارز اشخاص با امکان زیادها و قیمت‌های بالاتر در بازار تامین می‌شد. اما از نیامد خرید ماده حدود ۱۵ هزار تومان داشت. بنابراین همین هم نوع محصوله و هم نوع از متفاوت بود و نمی‌توان گفت اگر ارز به موز تخصیص داده نشده بود، به جای آن برنج وارد می‌شد. این مقام مسئول بیان اینکه اولویت داشتن یک کالا به این معنی نیست که سایر کالاها نیاید وارد شوند، تصریح کرد: اولویت داشتن یک کالا به این معنی است که میزان ارز تخصیص داده شده یا آن باید نسبت به واردات دیگری معنادار باشد.

پاسخی به حواشی مربوط به ترخیص کالا با ارز اشخاص

یکی از تصمیماتی که برای تسهیل ترخیص کالاها از گمرک‌ها گرفته شد، اجازه ترخیص کالا از گمرک با منشأه ارز اشخاص بود که حواشی زیادی در پی داشت. بیک زاده درباره این حواشی نیز توضیح داد: در حال حاضر اولویت کسوت تامین کالا است. از طرف دیگر بر اساس این مصوبه، کالاهای اساسی، ضروری و مواد اولیه می‌تواند از محل ارزش خاص ترخیص شود، چرا که این کالاها به دلیل نیاز داخلی باید تحت هر شرایطی وارد کشور شود. حال آنکه کالاهای یاد شده با منشأی که مربوط به کشور وارد کننده است به کشور وارد شود چه ایرادی دارد و چه تخلفی در آن صورت گرفته است؟

وی افزود: بانک مرکزی برای ایجاد شفافیت اعلام کرد که در این نوع واردات باید تراکنش ربالی در سامانه ثبت شود.

اولتیماتوم ستاد تنظیم بازار :

وارد کنندگان نهاده به موقع اقدام نکنند، کد تخصیص ارز باطل می‌شود

گروه اقتصادی – ستاد تنظیم بازار تصویب کرد که تخصیص ارز واردات نهاده‌های دام و طیور در صورت عدم انجام اقدام به موقع توسط واردکنندگان ابطال خواهد شد.
ستاد تنظیم بازار در خصوص نهاده‌های دام و طیور که تخصیص و تامین ارز آنها انجام ولی اقدام مؤثر و به موقع توسط واردکنندگان انجام نشده و کالا وارد کشور نشده است، مقرر کرد که نسبت به ابطال کد تخصیص ارز اقدام و کد به واردکنندگان واجد شرایط واگذار شود. بر این اساس، ستاد تنظیم بازار مقرر کرد تا شرکت پشتیبانی امور دام برای ترمیم ذخایر راهبردی گوشت گوساله (منجمد ۵ تکه) و گوشت مرغ منجمد تا سقف تکلیف مصوب از طریق انعقاد قرارداد پیش خرید با تولیدکنندگان توانمند در حوزه گوساله‌پروری و زنجیره‌های تولید طیور اقدام کند. بر اساس مصوبه اعلامی، انعقاد قرارداد مشروط به استفاده از ظرفیت غیرفعال مجموعه‌های مذکور با نرخ مصوب اعلامی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و در صورت هیئت مدیره در قبال تحویل مورد نیاز از جمله ذرت، کنجاله سویا و جو به نرخ مصوب و بر اساس ضریب و مقادیر اعلامی معاونت امور دام وزارت جهاد کشاورزی به ازای هر کیلوگرم مرغ و دام پرواری زنده خواهد بود. این تصمیم به دلیل بالا بودن قیمت تمام شده واردات گوشت گوساله منجمد و گوشت مرغ با نرخ زینما و حمایت از تولید داخل بوده است.

همچنین در این ستاد درخواست شرکت پشتیبانی امور دام کشور در خصوص تکمیل ذخایر استراتژیک خرید نهاده‌های دام و طیور (جو، ذرت و سویا) و فرآورده‌های پروتئینی (گوشت مرغ منجمد و گوشت گوساله منجمد) از شرکت‌های واردکننده بخش خصوصی در قبال پرداخت وجه کالا به صورت ربالی مطرح و مشروط به تأیید هیئت مدیره شرکت و خرید و فروش در سقف قیمت مصوب کار گروه تنظیم بازار در مورد موافقت قرار گرفت.



۴۴۴۲۴۹۶۹ کیش

۴۴۴۲۴۹۹۹

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

اقتصاد کیش

روزنامه