وزیر صنعت، معدن و تجارت در سفر به هرمزگان:

هشدار به صاحبان کالاهایی که از ترخیص کالا ممانعت می کنند

■ وزیر صنعت، معدن و تجارت به صاحبان کالاهایی که از ترخیص کالا ممانعت می کنند هشدار داد.

همتی، تأمین سوخت شناورهای صیادی کوچک را نیز مورد تأکید قرار داد و گفت: برای تامین سوخت حدود ۱۰ هزار قایق که صیادان با سابقه هستند و به‌دلایل مختلف تاکنون موفق به اخذ مجوز از شیلات نشدند، با مشکل روبرو هستیم و خواستار اخذ مجوز تأمین سوخت از سوی کارگروه ملی رفع موانع برای تخصیص به قایق های صیادی مورد تأیید فرمانداری و شیلات، هستیم.

گروه اقتصادی- دکتر علیرضا رزم حسینی در نشست کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان هرمزگان با بیان اینکه هرمزگان از استان های برتر در حوزه اقتصادی است، عنوان کرد: این استان با برخورداری از پنج منطقه ویژه اقتصادی و ۲ منطقه آزاد، موقعیتی کم نظیر در کشور دارد و هیچ استانی چنین ظرفیتی در حوزه اقتصادی ندارد.

وی ضمن قدردانی از همراهی استاندار هرمزگان، معاونان عمرانی و اقتصادی، گمرک و دادستانی کل کشور، افزود: کشور در شرایطی سختی قرار گرفته است؛ جنگ ناجمرادانه اقتصادی از یک سو و از سوی دیگر بیماری منحوس کرونا که ضررهای بسیار سنگین بر اقتصاد ایران و بسیاری از کشورها وارد کرد، شرایط ویژه ای را رقم زده و همه تلاش دولت بر این است تأمین کالاهای اساسی با مشکل مواجه نشود و خوشبختانه در زمینه تأمین کالاهای اساسی و ضرروی مردم کمبودی در کشور وجود ندارد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: فشارها و تحریم ها همواره در طول این چهل سال بر کشور و ملت ما تحمیل شده اما با صبوری مردم نجیب و هدایت هوشمندانه رهبری معظم انقلاب اسلامی از این گذرگاه سخت نیز عبور خواهیم کرد.

رزم حسینی، تشکیل کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید را یکی از قوانین خوب مجلس برشمرد و گفت: اگرچه نباید در عمل مانعی برای تولید وجود داشته باشد اما نظام اداری صد ساله ایران که درگیر بروکراسی اداری طولانی است به هر جهت مانعی برای تولید محسوب می شود و باید از اختیارات قانونی خوبی که این کارگروه در سطح ملی و استانی دارد، استفاده شود.

وی مصوبات کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید را برای همه دستگاه ها لازم الاجراء دانست و گفت: کارگروه ملی در هفته دوبار برگزار می شود و چناچه مصوبه ای از سوی دستگاه های اجرایی به مرحله اجرا نرسید، استان ها می توانند آن را در کارگروه ملی مطرح کنند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: پیشنهادهای مطرح شده از سوی استاندار هرمزگان در نشست امروز کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید، برای بررسی و تصویب به کارگروه ملی ارجاع داده خواهد شد.

رزم حسینی با اشاره به برگزاری نشست های ستاد اقتصادی دولت در راستای ترخیص کالاهای رسوب شده در گمرکات، تصریح کرد: پیشنهاداتی از سوی بانک مرکزی مطرح شد که در آن جلسات مفصل مورد بررسی قرار گرفت و در نهایت بخشنامه ای ابلاغ شد که همه دستگاه ها موظف به اجرای آن هستند و بلافاصله دو نشست در وزارت صمت نیز با حضور دستگاه های نظارتی، گمرک ایران و بانک مرکزی برگزار شد که مصوب شد گمرک ایران نسبت به صدور آیین نامه اجرایی برای ترخیص کالا اقدام کند.

وی گفت: ۸۰۰ هزارتن کالاهای اساسی تا کنون از گمرکات کشور ترخیص شده و ۴۰۰ هزار تن کالاهای اولیه کارخانجات نیز به‌زودی ترخیص می شود و امیدواریم به دنبال آن فراوانی کالا که هدف اصلی وزارت صمت است، تحقق پیدا کند. وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین از تأمین ارز مورد نیاز کالاهای اساسی با همکاری بانک مرکزی خبر داد و اضافه کرد: ارز مورد نیاز برای بخشی از کالاها که در گمرکات است، بر اساس سیاست بانک مرکزی به صورت اعتباری تخصیص پیدا خواهد کرد.

وی همچنین از تفویض اختیار به شورای معادن استان ها برای واگذاری معادن راکد به سرمایه گذاران جدید خبر داد و تصریح کرد: واحدهای راکد که سال ها غیرفعال هستند یا پروانه بهره برداری گرفته اند و فعالیتی صورت نگرفته است، ظرف سه ماه از ابلاغ بخشنامه که تاکنون دو ماه از آن گذشته، اگر چناچه فعالیت نکنند، شورای معادن استان ها می توانند مجدداً آن را به مزایده بگذارند و به سرمایه گذاران جدید که سرمایه و توانایی لازم را دارند واگذار کنند. وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص ممانعت از ترخیص کالا از گمرکات از سوی برخی از صاحبان کالا، گفت: طبق قانون اگر صاحبان کالا برای ترخیص آن مراجعه نکنند، این کالاها باید به سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی ارجاع داده شود.

رزم حسینی با اشاره به همدلی و وفاق موجود بین نمایندگان و مسئولان اجرایی استان هرمزگان، آن را یک فرصت طلایی برای هرمزگان برشمرد و گفت: هر کشوری ظرفیت های این منطقه را داشت از آن به خوبی استفاده می کرد و خوشبختانه همدلی موجود فرصت لازم را برای کار و تلاش مضاعف برای آبادانی این منطقه فراهم کرده است.

استاندار هرمزگان خواستار شد:

تخصیص یارانه یا ارز دولتی برای تأمین قطعات شناورهای مسافری و باری

استاندار هرمزگان در راستای رفع نگرانی جامعه بازرگانان و فعالان صنعتی استان، در نشست کارگره تسهیل و رفع موانع تولید که با حضور وزیر صمت برگزار شد، نگرانی های عمده فعالان اقتصادی، صنعتی و معدنی استان را تشریح کرد.

فریدون همتی در نشست کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان هرمزگان با بیان اینکه رفع تعهد ارزی صادرکنندگان خرد، یکی از مشکلات جدی بخش خصوصی و بازرگانان استان است، گفت: بیش از ۳۰درصد صادرات کنندگان استان در مقیاس کوچک صادرات می کنند و در قبال آن پول نقد یا ارز نقدی به ان ها پرداخت می شود که مجبورند ارز نقدی را از طریق راه های مختلف از جمله تهاتر وارد کشور کنند.

وی افزود: این صادرکنندگان خواستار این هستند که دولت مکانی را برای تهیه ارز برای رفع تعهد ارزی آن ها تعیین کند. استاندار هرمزگان، با اشاره به مشکل تأمین زمین برای سرمایه گذاران جدید در منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس و لزوم ایجاد جذابیت برای سرمایه گذاری، گفت: محوطه موجود پرشده و سرمایه گذاران جدید آب بر که به هرمزگان مراجعه می کنند نیازمند زمین هستند که در راستای رفع این مشکل دو هزار و ۵۰۰هکتار زمین به منطقه ویژه خلیج فارس ملحق شد و دیوار کشی آن نیز انجام شده اما برای ایجاد زیرساخت سرمایه گذاری های جدید، خواستار تصویب طرح تسطیح این اراضی در کارگروه ملی رفع موانع تولید هستیم.

همتی همچنین با بیان اینکه فعالیت های خوبی در راستای فعال‌سازی منطقه ویژه اقتصادی پارسیان در طول سه سال اخیر شکل گرفته است، بیان داشت: معارض‌های محلی و محیط زیستی این منطقه مرتفع شده و با راه‌اندازی اسکله اول بندر منطقه ویژه پارسیان توسط قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص) و با تفاهمات درون استانی، محصولات این منطقه در قالب دو کشتی از بندر منطقه ویژه پارسیان ارسال شده ، در حالی که در گذشته از طریق بندر عسلویه این کار انجام می شد.

وی عنوان کرد: بندر، گمرگ و اداره گذرنامه هم اکنون خدمات خود را به شکل سیار و پرتابل در این منطقه انجام می دهند اما تا زمانی که تغییر و تحول بین پیمانکار و کارفرما انجام شود، مصوبه قانونی کارگروه ملی رفع موانع باید از فعالیت در این بندر پشتیبانی کند. همتی گفت: در شرایط جنگ اقتصادی باید تمامی ظرفیت های در مسیر دریایی را به کار بگیریم چرا که هم اجرای اصل مهم پادافند غیرعامل است، هم هزینه های تولید را کمتر می کند و هم صرفه اقتصادی برای صادر کننده ها دارد، که مجموع این ها رونق پارسیان و تسهیل صادرات را رقم خواهد زد.

استاندار هرمزگان با اشاره به مشکلات جدی شناورهای مسافری و باری در راستای تأمین قطعات، تصریح کرد: تأمین و خرید قطعات با ارز آزاد، ادامه فعالیت را برای صاحبان این شناورها سخت کرده و تقاضای شدید دارند که دولت باید نسبت به تخصیص یارانه یا ارز دولتی برای خرید قطعات اقدام عاجل داشته باشد.

وی افزود: ما از طرفی به‌خاطر شرایط اقتصادی مردم، اجازه افزایش نرخ را به شناورها ندادیم و عملا این صنعت که طی سالیان گذشته پویایی لازم را دارا و پررونق بوده و به نوعی زیرساخت اصلی گردشگری هرمزگان به‌ویژه در جزایر است، با مشکل جدی روبرو شده است.

همتی، تأمین سوخت شناورهای صیادی کوچک را نیز مورد تأکید قرار داد و گفت: برای تامین سوخت حدود ۱۰ هزار قایق که صیادان با سابقه هستند و به‌دلایل مختلف تا کنون موفق به اخذ مجوز از شیلات نشدند، با مشکل روبرو هستیم و خواستار اخذ مجوز تأمین سوخت از سوی کارگروه ملی رفع موانع برای تخصیص به قایق های صیادی مورد تأیید فرمانداری و شیلات، هستیم.

رئیس کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان هرمزگان، با بیان اینکه دولت بنگاه دار نیست، بار دیگر با اشاره به ضرورت ایجاد جذابیت برای سرمایه گذاری در هرمزگان، گفت: مدیران استانی به‌دنبال تحقق سرمایه گذاری جدید هستند اما برخی از مجوزهای واگذاری اراضی در استان منوط به کسب اجازه و تصویب هیئت مدیره در تهران است که متأسفانه در برخی مناطق مانند منطقه ویژه پارسیان چندین متقاضی سرمایه گذاری مراجعه کرده‌اند اما بنا به تشخیص هیئت مدیره و به دلیل قیمت گذاری هایی که صورت گرفته، سرمایه گذار از ادامه کار منصرف شده است که در صورت واگذاری زمین و اخذ قیمت تمام شده آن پس از مرحله تولید، جذابیت لازم برای سرمایه گذاری وجود خواهد داشت.

همتی اضافه کرد: ایجاد بستر تولید، اشتغال پایدار را به همراه خواهد داشت و از طرفی فقر و بحران های اجتماعی و امنیتی ناشی از آن را در مناطق را کاهش می دهد. استاندار هرمزگان همچنین در این نشست تأکید کرد: تمام دستگاه هایی که در زمینه واگذار اراضی تصمیم گیر هستند، موظف هستند از دهه ۶۰ تمام مجوزهای واگذاری را بررسی کنند و اگر طبق مجوز، واحد به بهره برداری نرسیده است، باید مجوز را لغو کنند و زمین را برگردانند.

افزایش قیمت تا ۳۲ درصد؛

نرخ بلیت پروازهای داخلی امروز نهایی می‌شود

گروه اقتصادی -برخی اعضای انجمن شرکت های هواپیمایی از نهایی شدن نرخ نامه جدید بلیت پروازهای داخلی با تعیین دلار ۲۷ هزار تومانی به عنوان پایه محاسبات تعیین قیمت خبر می دهند.

پس از آنکه انجمن شرکت‌های هواپیمایی در ۱۸ مهر ماه از جدیدترین نرخ نامه پروازهای داخلی رونمایی کرد، لیست جدید قیمت‌ها با واکنش منفی گسترده روبه رو شد؛ چه از سمت مصرف کنندگان و چه از سوی سیاستگذاران؛ به گونه‌ای که وزرای راه، گردشگری و دادگستری به موضوع ورود کرده و خواهان کاهش قیمت بلیت شدند و البته که سازمان هواپیمایی کشوری هم به عنوان نهاد بالادستی صنعت هوانوردی همراه با شورای عالی هواپیمایی و همچنین کمیسیون عمران مجلس با نرخ نامه جدید مخالفت کردند.

در کنار اینها، شورای رقابت، سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان و سازمان تعزیرات حکومتی هم هر کدام انتقادات و هشدارهای تندی به شرکت‌های هواپیمایی و تشکل صنفی مربوطه نسبت به افزایش ناگهانی قیمت بلیت صادر کردند. افزایش قیمت‌ها از ۸۰ تا ۱۵۰ درصد تخمین زده می‌شد؛ بهانه افزایش قیمت نیز مصوبه ستاد ملی مبارزه با کرونا مبنی بر فروش حداکثر ۶۰ درصد ظرفیت هر پرواز و همچنین افزایش قیمت دلار بود.

تناقض گویی ها در اعلام نرخ پایه دلار برای تعیین قیمت بلیت هواپیما

به گفته مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، آخرین نرخ نامه بلیت هواپیما در شهریور ۹۸ تدوین شده بود که در آن زمان ملاک قیمت گذاری حداقلی و حداکثری بلیت هواپیما، ارز نیمایی ۱۱ هزار تومانی بود.

در نرخ نامه جدید که قرار بود از ابتدای آبان امسال اعمال شود ولی با ممانعت وزیر راه، اجرای آن متوقف شد، دلار ۲۷ هزار تومانی پایه نرخ گذاری ها تعیین شده بود.

نرخی که (دلار ۲۷ هزار تومانی) با مخالفت وزیر راه رو به رو شده و اعلام کرد نباید بر اساس نرخ‌های حبابی دلار، قیمت بلیت هواپیما تعیین شود.

اظهار نظر مقامات مرتبط با صنعت هوانوردی به حدی متناقض با یکدیگر است که مثلاً یک عضو انجمن شرکت‌های هواپیمایی در گفت و گو با خبرنگار مهر از نهایی شدن محاسبه نرخ بلیت پروازهای داخلی با دلار ۲۷ هزار تومانی خبر داده؛ اما از سوی دیگر معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری از در نظر گرفتن دلار ۱۱ هزار تومانی به عنوان پایه قیمت گذاری بلیت هواپیما می گوید.

عضو انجمن شرکت‌های هواپیمایی: چگونه هزینه‌های ارزی به ایرلاین‌ها فشار می‌آورد؟

مدیرعامل یک شرکت هواپیمایی در گفت و گو با خبرنگار مهر ادامه داد: ۴ جلسه در سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص تعیین آنالیز و نحوه تعیین نرخ بلیت هواپیما تشکیل شد؛ شرکت‌های هواپیمایی برخی آیتم‌ها را می‌خواستند در تعیین نرخ بلیت قرار دهند مثلاً ریسک بالای خرید قطعات؛ چون تحریم‌ها سبب شده تا هم شرکت‌های خارجی تأمین کننده قطعات هواپیما و هم فورواردرها (شرکت‌های واردکننده) قیمت قطعات را افزایش دهند ریسک واردات قطعات هواپیما قبل از برجام، بسته به نوع قطعه، بین ۱۵ تا ۲۵ درصد بود؛ مثلاً قطعه IIU را با ریسک ۲۵ درصد ولی روغن موتور را با ریسک ۵ درصد وارد می کردیم؛ در دوران امضای برجام این ریسک افت ۱۰ درصدی داشت؛ اما پس از خروج آمریکا از برجام، در چند مورد، ریسک واردات قطعات هواپیما به ۴۵ درصد رسید. مثلاً قطعه AOG را ۲۵۰۰ دلار خریداری کرده بودیم اما ۵۳۰۰ دلار دادیم تا آن را وارد کشور کردیم.

این عضو انجمن شرکت‌های هواپیمایی تصریح کرد: با این حال تورج دهقانی زنگنه رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اجازه نداد تا آیتم‌های اینچنینی را در تعیین قیمت بلیت هواپیما به عنوان آیتم‌های اثرگذار در هزینه‌ها و صورت‌های مالی شرکت‌های هواپیمایی دخالت دهیم.

انجمن صنفی آژانس‌های گردشگری نباید در قیمت گذاری دخالت کند

وی یادآور شد: متأسفانه انجمن صنفی آژانس‌های هواپیمایی که صرفاً نقش فروش بلیت را دارند، در فشارهای روانی و رسانه‌ای وارده به ایرلاین‌ها نقش زیادی دارد؛ این در حالی است که شرکت‌های هواپیمایی در صف مقدم جنگ اقتصادی دشمن ایستاده‌اند ولی نهادهای گوناگون به ایرلاین‌ها برای کاهش قیمت بلیت فشار می‌آورند.

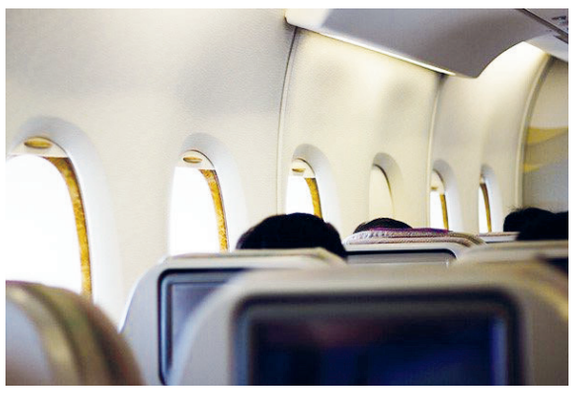
به گفته این فعال صنعت هوانوردی، نرخ پایه تعیین قیمت بلیت به همان نرخ‌های مصوب در شهریور ۹۸ که از سوی مجلس و ۲ سازمان تعزیرات و حمایت هم تأیید شده بود، برگشت داده شد ولی ارز پایه که در آن نرخ نامه (شهریور ۹۸) ۱۱ هزار تومان تعیین شده بود، قرار است در نرخ نامه جدید ۲۷ هزار تومان در نظر گرفته شود.

تعیین کف قیمتی در نرخ نامه جدید حذف شد

وی تأکید کرد: سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرده در نرخ نامه جدید، نباید کف قیمتی در نظر گرفته شود در حالی که سازمان حمایت در نرخ نامه قبلی (شهریور ۹۸) اجازه حذف کف قیمت را نداد ولی در سری جدید، به دلیل اعمال نفوذ کمیسیون عمران مجلس، سازمان حمایت درباره حذف کف قیمتی ورودی نداشت.

افزایش قیمت جدید، ۳۰ تا ۳۲ درصد

عضو انجمن شرکت‌های هواپیمایی افزود: نسبت به سال قبل ۳۰ تا ۳۲ درصد در سقف قیمتی، افزایش خواهیم داشت؛ اما اجرای این نرخ‌ها الزامی نیست و شرکت‌ها می‌توانند پایین‌تر از آن را از مسافران اخذ کنند. به خصوص که در حال حاضر تقاضا کم است و نمی‌توانیم قیمت را تا سقف اعلام شده، از مسافران دریافت کنیم.



نیمی از ناوگان تا سال آینده زمین گیر می‌شود

وی با اشاره به بالا بودن هزینه شرکت‌های هواپیمایی، تأکید کرد: اگر این روند ادامه یابد، تا سال آینده نیمی از هواپیماهای فعال در کشور، زمین گیر خواهند شد مثلاً یکی از شرکت هواپیمایی ۳ فروند هواپیما دارد که تنها یک فروند آن با نیمی از ظرفیت فعال است و دو فروند دیگر زمین گیر شده؛ اتفاقی که سبب شده تا تراز تجاری این ایرلاین ایرانی با ۲۲ میلیارد تومان بدهی مواجه شود؛ به گفته مقامات این ایرلاین، در یک سفر مثلاً تهران-شیراز، ۳۵۰هزار تومان به ازای هر صندلی هواپیما، زیان انباشته برای شرکت ایجاد می‌شود؛ این در حالی است که این شرکت هواپیمایی نسبت به دو یا سه شرکت بزرگ‌تر که هم پرسنل زیادی دارند و هم هزینه‌های جانبی بیشتری، از زیان کمتری برخوردار است!

نایب رئیس انجمن شرکت‌های هواپیمایی: سازمان هواپیمایی با ابزار «مجوز پرواز» در نرخ گذاری دخالت می‌کند کاپیتان اصغر عبدالله پور نایب رئیس انجمن شرکت‌های هواپیمایی نیز با بیان اینکه جلسه نهایی تعیین نرخ بلیت پروازهای داخلی، یکشنبه ۲۵ آبان برگزار می‌شود، اظهار داشت: شرکت‌های هواپیمایی منتظرند هر نرخی که سازمان هواپیمایی کشوری در نظر بگیرد، اجرا کنند.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا با توجه به قانون آزادسازی نرخ بلیت هواپیما، دخالت سازمان هواپیمایی کشوری در تعیین قیمت بلیت‌ها، قانونی است یا خیر؟ گفت: سازمان هواپیمایی می‌تواند با استفاده از ابزار «صدور مجوز پرواز» در نرخ گذاری ایرلاین‌ها برای بلیت پروازهای داخلی دخالت کند. عرضه و تقاضا یک طرف قضیه است و جایگاه قانونی سازمان هواپیمایی کشوری، طرف دیگر است.

شرکت‌های هواپیمایی زیان ده هستند

مدیرعامل شرکت هواپیمایی با اشاره به اینکه سازمان هواپیمایی کشوری هم منافع مردم و مسافران را در نظر می‌گیرد و هم شرکت‌ها را، تصریح کرد: در حال حاضر شرکت‌های هواپیمایی زیان ده هستند؛ به خصوص که با دستور ستاد ملی مبارزه با کرونا، هیچ پروازی نمی‌تواند با تمام ظرفیت انجام شود قیمت ارز نیز مرتباً در نوسان ایت اما قیمت بلیت هیچ وقت تغییر نکرده است.

فشاری که شهرداری‌ها و هلال احمر به ایرلاین‌ها وارد می‌کنند

وی با اشاره به اقدام شهرداری‌ها در بستن حساب شرکت‌های هواپیمایی برای گرفتن مطالباتشان از ایرلاین‌ها (ذیل قانون عوارض ۵ درصدی از فروش هر بلیت هواپیما)، خاطرنشان کرد: هلال احمر نیز مانند شهرداری‌ها با شکایت از ایرلاین‌ها، اقدام به برداشت مستقیم از حساب ایرلاین‌ها با حکم دادگاه می‌کنند. تحریم‌ها هم فشار مضاعف بر این صنعت وارد کرده‌اند؛ در کنار همه اینها، الزام به فروش صندلی پرواز تا ۶۰ درصد ظرفیت هواپیما، آن هم بدون جبران این کاهش درآمدهای شرکت‌های هواپیمایی از سوی دولت، زیان ده بودن ایرلاین‌ها را تشدید کرده است.

اتفاق عجیب در اعطای وام کرونایی به ایرلاین‌ها: دولت بخشی از وام را به عنوان مطالباتش برداشت!

نایب رئیس انجمن شرکت‌های هواپیمایی درباره اعطای تسهیلات کرونایی به ایرلاین‌ها گفت: هنوز همه شرکت‌های هواپیمایی، این تسهیلات را کامل دریافت نکرده‌اند؛ آنهایی هم که دریافت کرده‌اند، تنها بخشی از مبلغ مصوب را دریافت کرده‌اند. اتفاق عجیب دیگر اینکه، دولت بخشی از همین مبالغ اندکی که به عنوان تسهیلات کرونایی داده شده را، پیش از آنکه به حساب ایرلاین‌ها واریز شود، به عنوان مطالباتش برداشته است!

دنبال حذف قانون اخذ عوارض شهرداری از درآمد فروش بلیت هستیم

وی با تأکید بر اینکه قرار شده با همکاری نمایندگان مجلس و کمیسیون عمران، قانون دریافت عوارض شهرداری و هلال احمر از درآمد شرکت‌های هواپیمایی را حذف کنیم، گفت: اگر این روند ادامه یابد، تا ۶ ماه آینده تعدادی از ایرلاین‌ها از چرخه فعالیت اقتصادی حذف می‌شوند؛ شرکت ملی پخش هم هزینه هر بار سوخت گیری را نقدی دریافت می‌کند.

ایرلاین‌ها حقوق معوقه پرسنل را به سختی تأمین می‌کنند

عبدالله پور درباره حقوق معوقه پرسنل شرکت‌های هواپیمایی گفت: برخی ایرلاین‌ها حقوق معوقه دارند تعدادی هم حقوق کارکنان را به صورت دو نیمه‌ای پرداخت می‌کنند که یک بار در ابتدای ماه و بار دیگر در نیمه ماه، مابقی حقوق کارکنان خود را پرداخت می‌کنند.

معاون سازمان هواپیمایی: جلسه نهایی تعیین قیمت بلیت امروز، ۲۵ آبان

ابوالقاسم جلالی معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری نیز درباره جلسه نهایی تعیین قیمت بلیت هواپیما اظهار داشت: به احتمال زیاد این نشست در روز یکشنبه ۲۵ آبان برگزار می‌شود.

وی یادآور شد: در این نشست (۲۵ آبان) قیمت جدید بلیت پروازها قطعی و اعلام می‌شود. معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: فعلاً افزایش قیمتی نداشته‌ایم و قیمت‌ها به مبالغ سابق بازگشته و با همان ارقام در حال فروش است. وی تأکید کرد: تا زمانی که بخشنامه جدید صادر نشود، قیمت‌ها با همان ارقام سابق به فروش خواهد رسید.

دلار ۱۱ هزار تومانی، نرخ پایه تعیین قیمت بلیت

جلالی درباره زمان ابلاغ قیمت‌های جدید گفت: من احتمال می‌دهم که برنامه‌ای برای افزایش قیمت نداشته باشیم چون قیمت‌ها را بر اساس دلار ۱۱ هزار تومانی محاسبه کرده‌ایم.

مدیرکل شیلات هرمزگان:

۲۵درصد از صید کشور متعلق به هرمزگان است

گروه اقتصادی -مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: این استان ۲۵درصد از صید دریایی کشور را به خود اختصاص داده و مقام نخست در زمینه تولیدات شیلاتی دراختیار دارد. عبدالرسول دریایی افزود: هرمزگان با ۲۲ بندر صیادی و صید سالانه افزون بر ۲۷۰ هزار تن انواع آبزی، ۳۰ درصد بنادر صیادی و ۳۶ درصد صید انواع آبزیان کشور را به خود اختصاص داده است که این آمارها نشان از جایگاه و اهمیت فعالیت‌های شیلاتی این استان در کشور دارد. وی، ادامه داد: کسب مقام نخست تولیدات شیلاتی کشور توسط هرمزگان نشان از ظرفیت های بی بدلیل شیلاتی در این استان دارد که خوشبختانه همواره فعالیت‌های علمی و پژوهشی پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان یاری رسان شیلات هرمزگان در این مسیر بوده است. مدیرکل شیلات هرمزگان اظهارداشت: ایجاد توسعه پایدار نیازمند برنامه ریزی و استفاده از ظرفیت های علمی است که بدون شک پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان می تواند نقش مهمی داشته باشد و افق روشن توسعه و پیشرفت بدون شک با پژوهش ، فعالیت علمی و و در کنار آن پیگیری و حمایت میسر خواهد شد و بی شک این مهم نقشی اثرگذاری بر تحول و شکوفایی بیش از پیش فعالیت های شیلاتی دارد.

ظرفیت تولید ۱۱۳هزار تن انواع ماهیان دریایی در قفس، ۵۰ هزار هکتار زمین‌های مناسب برای تولید میگوی پرورشی با امکان تولید ۲۰۰ هزارتن در سال، وجود زمین‌های جدید پرورش ماهیان خاویاری در آب‌های داخلی استان، پرورش ماهیان گرمابی و تیلاپیا، امکان تولید و پرورش خیار دریایی، گیاهان دریایی و صدف‌های مروارید‌ساز، آرتمیا، لابستر از جمله ظرفیت‌های آبزی‌پروری هرمزگان است که می توان از این ظرفیت ها جهت ارزآوری هر چه بیشتر و جایگزینی با نفت استفاده کرد.

رئیس شورای اسلامی شهر بندرعباس:

نرخ عوارض شهرداری از کسبه و فعالان صنفی بندرعباس کاهش یافت

گروه اقتصادی -عوارض شهرداری بندرعباس از کسبه و بازاریان که از آغاز سال جاری با رشد نرخ منطقه‌ای چندین برابر افزایش یافته بود با حمایت و پیگیری رئیس شورای اسلامی شهر بندرعباس کاهش یافت.

رئیس شورای اسلامی شهر بندرعباس در جمع خبرنگاران، ضمن تقدیر از همراهی بازاریان در اجرای مصوبات ستاد ملی کرونا و کمک به قطع زنجیره کرونا اظهارداشت: وظیفه ذاتی نمایندگان مردم در شورای اسلامی شهر حمایت از تمام اقشار و کمک به تسهیل کسب و کار و معیشت شهروندان با استفاده از فرایند قانونی موجود در این پارلمان شهری است.

اسلام باوقار با تشریح روند محاسبه نرخ عوارض شهرداری در سنوات گذشته افزود: نرخ میانگین هرساله تا سال ۹۸ بین ۱۰ الی ۱۵ درصد افزایش داشته که متاسفانه در سال ۹۹ به دلیل رشد چشمگیر نرخ منطقه‌ای در برخی نقاط شهر این رقم را چندین برابر ساخت که از عهده فعالان صنفی که خود با تبعات بیماری کرونا و تعطیلی‌های چندین ماهه مواجه بودند خارج بود.

رئیس شورای اسلامی شهر بندرعباس با اشاره به پیگیری‌های مکرر نمایندگان بازاریان شهرستان در این خصوص ادامه داد: رسیدگی به این مطالبه مهم که تاثیر به سزایی بر معیشت و کسب و کار شهروندان دارد با لحاظ اولویت در دستور کار شورای شهر قرار گرفت و با برگزاری جلسات تخصصی متعدد با حضور نمایندگان اتاق و مدیران درآمد شهرداری، عوارض سال جاری نیز بر مبنای سال گذشته تصویب و برای تائید به فرمانداری شهرستان ارسال شد. باوقار در ادامه با تاکید بر ضرورت پرداخت به موقع عوارض شهرداری از سوی کسبه بندرعباس تصریح کرد: پرداخت به موقع عوارض و مالیات مدیریت شهری را در اجرای برنامه‌های توسعه و خدماتی به شهروندان یاری می رساند.

اقتصاد کیش روزنامه
پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش
گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش
۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹