

با تداوم روند نزولی ارز مطرح شد:

دست‌مان برای مدیریت نرخ بازتر می‌شود

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به تحولات اخیر بازار ارز گفت: دست بانک مرکزی برای مدیریت بازار بسط‌تر خواهد شد.

این خصوص گرفته است؟

همین که این اختیار منقوض است نشان دهنده شایعه بودن آنهاست.

آن نرخ سپرده‌گذاری سیستم بانکی نزد بانک مرکزی و سقف آن نرخ اعتبارگیری بانک‌ها از بانک مرکزی است، نرخ سود

با رصد مداوم تورم، تحولات بازارهای دارایی و دیگر متغیرهای کلان اقتصادی، نسبت به تعیین نرخ‌های کریدور و نرخ

واقعیت آن است، بانک مرکزی با تغییر چارچوب سیاستگذاری پولی خود بر آن شدد تا با تعریف کریدور نرخ که کف آن نرخ سپرده‌گذاری سیستم بانکی نزد بانک مرکزی و سقف آن نرخ اعتبارگیری بانکها از بانک مرکزی است، نرخ سود بین بانکی را در این کریدور قرار دهد و با اثرگذاری بر این نرخ، سیاست پولی خود را تنظیم کند. ما اکنون در بانک مرکزی با رصد مداوم تورم، تحولات بازارهای دارایی و دیگر متغیرهای کلان اقتصادی، نسبت به تعیین نرخ‌های کریدور و نرخ هدف که در درون کریدور تعیین می‌شود و نرخ بهره بین بانکی را به سمت آن سوق می‌دهیم، تصمیم‌گیری می‌کنیم و تأکید می‌کنم در حال حاضر با وجود تعادل در ریسک‌های مثبت و منفی اقتصاد ملی، تصمیمی برای تغییر در نرخ‌ها نداریم.

واقعیت آن است، بانک مرکزی با تغییر چارچوب سیاستگذاری پولی خود بر آن شدد تا با تعریف کریدور نرخ که کف

بین بانکی را در این کریدور قرار دهد و با اثرگذاری بر این نرخ، سیاست پولی خود را تنظیم کند. ما اکنون در بانک مرکزی



موجب خلق روند نزولی شده است، کاملاً تخلیه شود. در عین حال که معتقدیم ارز بر مبنای متغیرهای اقتصادی، دست بانک مرکزی برای مدیریت بازار بسط‌تر خواهد شد و در نتیجه ثبات بازار بیش از گذشته نمود پیدا خواهد کرد.

در چند روز اخیر اخباری مبنی بر تغییر نرخ سود نیز در رسانه‌ها منتشر شده است. البته برخی از خبرها به افزایش و برخی به کاهش این نرخ اشاره داشته‌اند. آیا بانک مرکزی تصمیم تازه‌ای در

بالاست و از مردم خواسته که به بازار وارد نشوند. الان پس از سه هفته شاهد کاهش چشمگیر نرخ در بازار هستیم. نرخ ارز متأثر از ریسک‌های غیراقتصادی به میزان زیادی از سطح تعادلی خود خارج شده بود و برای آن مشخص بود که با چشم‌انداز رفع موانع، اثر متغیرهای غیراقتصادی بر قیمت ارز، تقلیل یافته و نرخ مبتنی بر عوامل پایه‌ای اقتصاد خواهد شد.

بانک مرکزی اجازه خواهد داد تا انتظارات مثبتی که اکنون وجود دارد و

مدیرکل شیلات هرمزگان:

فعالیت ۱۰ هزار شناور قایق صیادی غیر مجاز در هرمزگان

اگر فکری نشود ذخایر زنجیکی از بین

رو، اظهار کرد: متأسفانه روش‌های صید مخرب و بی‌مجاز به ساحل و نوار ساحلی نیز رسیده است که متأسفانه با ادوات صید نامناسب و غیر مجاز آذربایان مولد و نابالغ از صید می‌کند.

مدیرکل شیلات هرمزگان خاطر نشان کرد: در استان هرمزگان ۲۳۳۷ کیلومتر نوار ساحلی داریم که بدون شک ۱۰۰ هزار تن صید غیر مجاز سالانه در آنجا صورت می‌گیرد و تیروی انسانی موجود نیز جوابگوی این امر نیست.

وی افزود: یکان حفاظت آذربایان شیلات بدون شک با ۸ پایگاه و حدود ۸۰ درصد کمبود نیرو و در اینگان قادر به حفاظت از منابع آذربایان شیلات هرمزگان نخواهد بود و نیازمند توجه ویژه و همکاری سایر دستگاه‌ها ذی‌ربط و ارگان‌های دریایی است.

دریایی اضافه کرد: شناسایی بیش

مدیرکل شیلات هرمزگان:

اگر فکری نشود ذخایر زنجیکی از بین رو، اظهار کرد: متأسفانه روش‌های صید مخرب و بی‌مجاز به ساحل و نوار ساحلی نیز رسیده است که متأسفانه با ادوات صید نامناسب و غیر مجاز آذربایان مولد و نابالغ از صید می‌کند.

مدیرکل شیلات هرمزگان خاطر نشان کرد: در استان هرمزگان ۲۳۳۷ کیلومتر نوار ساحلی داریم که بدون شک ۱۰۰ هزار تن صید غیر مجاز سالانه در آنجا صورت می‌گیرد و تیروی انسانی موجود نیز جوابگوی این امر نیست.

وی افزود: یکان حفاظت آذربایان شیلات بدون شک با ۸ پایگاه و حدود ۸۰ درصد کمبود نیرو و در اینگان قادر به حفاظت از منابع آذربایان شیلات هرمزگان نخواهد بود و نیازمند توجه ویژه و همکاری سایر دستگاه‌ها ذی‌ربط و ارگان‌های دریایی است.

دریایی اضافه کرد: شناسایی بیش

مدیرکل شیلات هرمزگان:

اگر فکری نشود ذخایر زنجیکی از بین رو، اظهار کرد: متأسفانه روش‌های صید مخرب و بی‌مجاز به ساحل و نوار ساحلی نیز رسیده است که متأسفانه با ادوات صید نامناسب و غیر مجاز آذربایان مولد و نابالغ از صید می‌کند.

مدیرکل شیلات هرمزگان خاطر نشان کرد: در استان هرمزگان ۲۳۳۷ کیلومتر نوار ساحلی داریم که بدون شک ۱۰۰ هزار تن صید غیر مجاز سالانه در آنجا صورت می‌گیرد و تیروی انسانی موجود نیز جوابگوی این امر نیست.

وی افزود: یکان حفاظت آذربایان شیلات بدون شک با ۸ پایگاه و حدود ۸۰ درصد کمبود نیرو و در اینگان قادر به حفاظت از منابع آذربایان شیلات هرمزگان نخواهد بود و نیازمند توجه ویژه و همکاری سایر دستگاه‌ها ذی‌ربط و ارگان‌های دریایی است.

دریایی اضافه کرد: شناسایی بیش

مرکزی دنیا وجود دارد شفافیت در سیاستگذاری است. بانک مرکزی در این راستا چه اقدامی انجام داده است؟

در چارچوب جدید سیاست پولی، بانک مرکزی شفافیت را سرلوحه کار خود قرار داده است. کلیه اقدامات مربوط به سیاست پولی و عملیات بازار باز به سرعت از طریق اطلاعیه‌هایی در وبسایت بانک مرکزی منتشر می‌شود و به اطلاع مردم رسانده می‌شود. از سوی دیگر ما تمام تلاش خود را می‌کنیم تا یک سیاست ارتباطی مستحکم را با مردم و عاملان بازار داشته باشیم و موضوع سیاست خود را به شکل سریع و شفاف در اختیار مخاطبان بگذاریم.

روند تورم را در ماه‌های آتی چگونه ارزیابی می‌کنید؟

واقعیت آن است که اسسال شوک‌های متعددی به اقتصاد کلان وارد شد مانند کرونا، کاهش صادرات نفتی، جهش انتظارات تورمی که این عوامل باعث شد تا روند تورم صعودی شود. اما با وجود کاهش ریسک‌ها در محیط بین‌الملل و انتظار ثبات در بازارهای دارایی، پیش‌بینی می‌شود که در ماه‌های آتی شاخص‌های قیمتی نیز به تبع آن وضعیت باثبات‌تری داشته باشند و فشارهای تورمی که مردم عزیز ما در این ماه‌ها متحمل شدند، تقلیل یابد.

می‌کنم در حال حاضر با وجود تعادل در ریسک‌های مثبت و منفی اقتصاد ملی، تصمیمی برای تغییر در نرخ‌ها نداریم. البته فراموش نکنیم که سیاست پولی ذاتاً برای افسق کوتاه مدت و برای تعدیل چرخه‌های تجاری به کار می‌رود و بانک مرکزی باید به شکل واکنش سریع عمل کند و نشان دهد که می‌تواند بخوبی و به فوریت ریسک‌ها را شناسایی و نسبت به آنها پاسخ دهد. از این رو، نباید از بانک مرکزی انتظار داشت که به‌اندازه سایر بانک‌ها چرخه‌های سیاستگذار به ریسک‌ها بیشتر باشد، نشان دهنده کارآمدی آن است.

واقعیت آن است، بانک مرکزی با تغییر چارچوب سیاستگذاری پولی خود بر آن شدد تا با تعریف کریدور نرخ که کف آن نرخ سپرده‌گذاری سیستم بانکی نزد بانک مرکزی و سقف آن نرخ اعتبارگیری بانکها از بانک مرکزی است، نرخ سود بین بانکی را در این کریدور قرار دهد و با اثرگذاری بر این نرخ، سیاست پولی خود را تنظیم کند.

مسئله دیگری که در بانک‌های



شهرستان جاسک وجود ندارد. سرهنگ محمد حسن آزادی افزود: با توجه به همکاری خوب نیروی دریایی و سپاه، یگان حفاظت منابع شیلات هرمزگان در صورت تأمین اعتبار و هزینه‌های سوخت آماده کامل برای انجام عملیات پاکسازی دارد.

اشاره به ظرفیت‌های صید و شیلات شهرستان جاسک گفت: این شهرستان یکی از پر ظرفیت‌ترین استان هرمزگان در حوزه صید و شیلات است که بدون شک نیازمند نظارت و کنترل بیشتری خواهد بود که متأسفانه تجهیزات و نیروی انسانی کافی برای این مهم در

سوی شیلات در برخورد با صید ترال گفت: خوشبختانه اقدامات خوبی انجام شده که امید است آموزش و فرهنگ سازی صید نیز بیش از پیش در دستور کار قرار گیرد.

در ادامه این نشست فرمانده یگان حفاظت منابع آذربایان شیلات هرمزگان با

۹ طرح پیشنهادی برای واردات خودرو

۱- اجازه از سرگیری واردات خودرو با استفاده از اعتبار یک تاندر سه‌ماهه شرکت‌های تولیدکننده اصلی به نمایندگان شان بدون خروج هرگونه ارز یا ریال از کشور حداقل در شرایط فعلی

۲- اجازه از سرگیری واردات خودرو برای خودروسازهای هیبرید صرفاً جهت جایگزینی و به کارگیری در حمل و نقل عمومی (این مهم منجر به نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و حداقل کاهش مصرف سوخت به میزان ۴۰ درصد برای این نوع از خودروها ضمن ارتقاء سطح ایمنی و آسایش رانندگان خودروهای عمومی خواهد شد.)

۳- اجازه از سرگیری واردات خودرو با استفاده از بخشی از منابع ارزی بلیه که شده حاصل از فروش نفت

۴- اجازه از سرگیری واردات خودرو به سهمیه‌بندی خودروهای وارداتی بین فعالان حوزه و تخصیص حجم معینی از واردات بسه هر یک از فعالان با هدف حفظ کسب و کار این فعالین این حوزه از کسب و کار

۵- اجازه از سرگیری واردات خودرو صرفاً برای واردات خودروهای کسم مصرف که منجر به کاهش حداقل ۴۰ درصدی مصرف سوخت، این سرمایه

زیر یک میلیارد هم خواهد رسید. براساس اعلام دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، ۹ طرح پیشنهادی انجمن واردکنندگان خودرو به مجلس شورای اسلامی برای آزادسازی واردات خودرو به شرح زیر است:

۱- اجازه از سرگیری واردات خودرو با استفاده از سرمایه ایرانیان خارج از کشور (تبدیل تهدید به فرصت) کلیه سیاست‌های اجرایی اعم از رالی، معرفی حساب و جوجه به سفارت جمهوری اسلامی در کشور میزبان... و وارداتکنندگان راساً خواهند بود.

۲- اجازه از سرگیری واردات خودرو با استفاده از سرمایه‌های شرکت‌های نمایندگی و مالکان کسب و کار حوزه تجارت خودرو (وورد وارداتی‌ها از طریق خودرو به کشور)

بخش خصوصی و واردکنندگان رسمی کشور قادر به واردات خودرو حتی بدون انتقال یک دلار ارز است. ضمن اینکه با رفع ممنوعیت واردات خودرو، به طور تقریبی ۱۴ هزار نیروی انسانی تعدیل‌شده به چرخه کار باز خواهند گشت.

وی ضمن تأکید بر اینکه با واردات خودرو، قیمت‌ها در بازار به شدت کاهش خواهد یافت، گفت: اگر دولت ضایع به واردات خودرو واردات خودرو دهد، اولین نتیجه‌ای که حاصل شده و از التهابات بازار آرام شده و قیمت خودروهای که تا سه میلیارد تومان هم بالا رفته، بسیار کاهش خواهد یافت. به جرات می‌توان گفت که به دنبال کاهش نرخ ارز، با همین نرخ فعلی در صورت آزادسازی واردات خودرو، خودروهای لوکس سه میلیاردی به

نواستیم خودروی مناسب به مردم تحویل دهیم. وی معتقد است که ممنوعیت واردات خودرو سبب شده تا خودروسازان هرگونه که خواسته خودرو تولید می‌کنند، در دل‌های روانه بازار کنند. لذا به نیت از مسئولان قبلی از مردم عذرخواهی می‌کنم.

این روزها بحث واردات خودرو در مجلس نیز مطرح شده که طبیعتاً نظرات مثبت و منفی هم برای آن وجود دارد. گویا برخی نمایندگان پیشنهاد واردات داده‌اند و بر این اساس مجلس طرحی برای حوزه خودرو دارد که احتمالاً طی هفته‌های آتی بررسی خواهد شد. در این رابطه مهدی دادفر- دبیر انجمن واردکنندگان خودرو- ضمن اعلام ۹ طرح پیشنهادی انجمن مذکور برای واردات خودرو بدون انتقال ارز به مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: در شرایط فعلی

ارانه ۹ طرح پیشنهادی از سوی انجمن واردکنندگان خودرو برای واردات خودرو، دبیر این انجمن نیز معتقد است که در حال حاضر و با توجه به شرایط فعلی صنعت خودرو و بازار آن و همچنین با وجود اقتصاد وزیر از کیفیت خودروهای داخلی، بخش خصوصی قادر به واردات خودرو حتی بدون انتقال یک دلار ارز است.

در حالی که علیرضازرم حسین، وزیر صنعت، معدن و تجارت (صمت) در حاشیه سفر اخیر خود به استان کرمان و در دیدار با نماینده ولی فقیه در این استان، ضمن تأکید بر اینکه هر ایرانی حشق دارد خودروی با کیفیت و با قیمت مناسب سوار شود، برای بالای خودروهای داخلی عذرخواهی و تصریح کرد که در دوران فراوانی ارز نیز

گروه اقتصادی - به دنبال اینکه ارانه ۹ طرح پیشنهادی از سوی انجمن واردکنندگان خودرو برای واردات خودرو، دبیر این انجمن نیز معتقد است که در حال حاضر و با توجه به شرایط فعلی صنعت خودرو و بازار آن و همچنین با وجود اقتصاد وزیر از کیفیت خودروهای داخلی، بخش خصوصی قادر به واردات خودرو حتی بدون انتقال یک دلار ارز است.

در حالی که علیرضازرم حسین، وزیر صنعت، معدن و تجارت (صمت) در حاشیه سفر اخیر خود به استان کرمان و در دیدار با نماینده ولی فقیه در این استان، ضمن تأکید بر اینکه هر ایرانی حشق دارد خودروی با کیفیت و با قیمت مناسب سوار شود، برای بالای خودروهای داخلی عذرخواهی و تصریح کرد که در دوران فراوانی ارز نیز

گروه اقتصادی - به دنبال اینکه ارانه ۹ طرح پیشنهادی از سوی انجمن واردکنندگان خودرو برای واردات خودرو، دبیر این انجمن نیز معتقد است که در حال حاضر و با توجه به شرایط فعلی صنعت خودرو و بازار آن و همچنین با وجود اقتصاد وزیر از کیفیت خودروهای داخلی، بخش خصوصی قادر به واردات خودرو حتی بدون انتقال یک دلار ارز است.

در حالی که علیرضازرم حسین، وزیر صنعت، معدن و تجارت (صمت) در حاشیه سفر اخیر خود به استان کرمان و در دیدار با نماینده ولی فقیه در این استان، ضمن تأکید بر اینکه هر ایرانی حشق دارد خودروی با کیفیت و با قیمت مناسب سوار شود، برای بالای خودروهای داخلی عذرخواهی و تصریح کرد که در دوران فراوانی ارز نیز

گروه اقتصادی - به دنبال اینکه ارانه ۹ طرح پیشنهادی از سوی انجمن واردکنندگان خودرو برای واردات خودرو، دبیر این انجمن نیز معتقد است که در حال حاضر و با توجه به شرایط فعلی صنعت خودرو و بازار آن و همچنین با وجود اقتصاد وزیر از کیفیت خودروهای داخلی، بخش خصوصی قادر به واردات خودرو حتی بدون انتقال یک دلار ارز است.

در حالی که علیرضازرم حسین، وزیر صنعت، معدن و تجارت (صمت) در حاشیه سفر اخیر خود به استان کرمان و در دیدار با نماینده ولی فقیه در این استان، ضمن تأکید بر اینکه هر ایرانی حشق دارد خودروی با کیفیت و با قیمت مناسب سوار شود، برای بالای خودروهای داخلی عذرخواهی و تصریح کرد که در دوران فراوانی ارز نیز

استاندار هرمزگان:

زمان تشریفات اداری ترخیص کالا و مواد اولیه تولید کاهش یابد

گروه اقتصادی - استاندار هرمزگان، بر ضرورت تفویض اختیارات قانونی به استان‌ها برای اتخاذ تصمیم آتی در شرایط حساس جنگ اقتصادی و به منظور کاهش مدت زمان تشریفات اداری ترخیص کالاها و مواد اولیه تولید تأکید کرد. فریدون همتی در نشست با رئیس رییس مجلس شورای اسلامی و جمعی از نمایندگان افزود: هرچقدر زمان تشریفات اداری در زمینه ترخیص کالاها اساسی و همچنین مدت زمان حضور کالاها در گمرکات و بندر کاهش پیدا کنند، این کالاها سریع‌تر به دست مصرف‌کننده می‌رسد و منابع التهاب در قیمت‌ها می‌شود. وی بیان داشت: مدیران هرمزگان نیز خواستار اختیارات بیشتر و تغییر قوانین به منظور تسهیل شرایط واردات و صادرات هستند که بتوانند در شرایط جنگ اقتصادی از این اختیارات استفاده کنند و مدت زمان تشریفات اداری واردات کالاها اساسی و مواد اولیه تولید کاهش داشته باشند. استاندار هرمزگان اظهار داشت: آشنایی نمایندگان با درخواست‌های مدیران میدانی و عملیاتی یکی از دلایل اصلی برگرایی این نشست بود و تلاش مدیران بر این است که نمایندگان مجلس، مردم را نسبت به ضرورت تفویض اختیارات قانونی به استان‌ها و اصلاح قوانین دست و پا گیر ترغیب کنند. وی بیان داشت: مدیران عملیاتی در شرایط جنگ اقتصادی باید از اختیارات کافی و قانونی نیز برخوردار باشند که بتوانند به کمک کشور بیایند. استاندار هرمزگان با اشاره به تدبیر مهم رهبر معظم انقلاب و تشکیل نشست سران قوا برای حل مسائل کلان، گفت: وظیفه دولت، مجلس و قوه قضاییه اینست که برای حل مشکلات مهم در کنار هم قرار گیرند و باید در استان‌ها نیز مشابه چنین نشست‌های با حضور مدیران این مجموعه‌ها برگزار شود. وی گفت: خوشبختانه در هرمزگان این رویه وجود دارد که لازمه همیشگی و بویژه شرایط جنگ اقتصادی است و در سایه این هماهنگی و هم‌دلی‌ها به نوعی نقش پشتیبانی کشور را نیز برعهده دارد، اتفاقات خوبی رخ داده و در حال شکل‌گیری است. نشست مشورتی نمایندگان مجلس شورای اسلامی با حضور نایب‌رییس اول مجلس، استاندار هرمزگان، ناظر گمرکات استان و جمعی از مدیران کل استانی در بندرعباس برگزار شد. بررسی علل رسوب کالاها و روند طولانی تشریفات ترخیص کالاها یکی از مباحث مطرح شده در این نشست بود.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک:

سقوط آزاد قیمت مسکن در راه است؛ رونق بازار مسکن در آینده نزدیک

گروه اقتصادی - استاندار هرمزگان، بر ضرورت تفویض اختیارات قانونی به استان‌ها برای اتخاذ تصمیم آتی در شرایط حساس جنگ اقتصادی و به منظور کاهش مدت زمان تشریفات اداری ترخیص کالاها و مواد اولیه تولید تأکید کرد. فریدون همتی در نشست با رئیس رییس مجلس شورای اسلامی و جمعی از نمایندگان افزود: هرچقدر زمان تشریفات اداری در زمینه ترخیص کالاها اساسی و همچنین مدت زمان حضور کالاها در گمرکات و بندر کاهش پیدا کنند، این کالاها سریع‌تر به دست مصرف‌کننده می‌رسد و منابع التهاب در قیمت‌ها می‌شود. وی بیان داشت: مدیران هرمزگان نیز خواستار اختیارات بیشتر و تغییر قوانین به منظور تسهیل شرایط واردات و صادرات هستند که بتوانند در شرایط جنگ اقتصادی از این اختیارات استفاده کنند و مدت زمان تشریفات اداری واردات کالاها اساسی و مواد اولیه تولید کاهش داشته باشند. استاندار هرمزگان اظهار داشت: آشنایی نمایندگان با درخواست‌های مدیران میدانی و عملیاتی یکی از دلایل اصلی برگرایی این نشست بود و تلاش مدیران بر این است که نمایندگان مجلس، مردم را نسبت به ضرورت تفویض اختیارات قانونی به استان‌ها و اصلاح قوانین دست و پا گیر ترغیب کنند. وی بیان داشت: مدیران عملیاتی در شرایط جنگ اقتصادی باید از اختیارات کافی و قانونی نیز برخوردار باشند که بتوانند به کمک کشور بیایند. استاندار هرمزگان با اشاره به تدبیر مهم رهبر معظم انقلاب و تشکیل نشست سران قوا برای حل مسائل کلان، گفت: وظیفه دولت، مجلس و قوه قضاییه اینست که برای حل مشکلات مهم در کنار هم قرار گیرند و باید در استان‌ها نیز مشابه چنین نشست‌های با حضور مدیران این مجموعه‌ها برگزار شود. وی گفت: خوشبختانه در هرمزگان این رویه وجود دارد که لازمه همیشگی و بویژه شرایط جنگ اقتصادی است و در سایه این هماهنگی و هم‌دلی‌ها به نوعی نقش پشتیبانی کشور را نیز برعهده دارد، اتفاقات خوبی رخ داده و در حال شکل‌گیری است. نشست مشورتی نمایندگان مجلس شورای اسلامی با حضور نایب‌رییس اول مجلس، استاندار هرمزگان، ناظر گمرکات استان و جمعی از مدیران کل استانی در بندرعباس برگزار شد. بررسی علل رسوب کالاها و روند طولانی تشریفات ترخیص کالاها یکی از مباحث مطرح شده در این نشست بود.



وزیر راه و شهرسازی:

با کاهش نرخ دلار، قیمت‌ها باید کاهش یابد

ندادیم و درخواست افزایش قیمت بلیت هواپیما را به انجام کارشناسی محول کردیم.

اسلامی ادامه داد: وزارت راه و شهرسازی به موضوع رعایت فاصله گذاری اجتماعی و پذیرش مسافر با ۶۰ درصد ظرفیت هواپیما و به ممنوعیت اقداماتی از سوی شرکت‌های هواپیمایی تأکید داشت که رعایت پروتکل‌های بهداشتی را به‌محاطه می‌انداخت.

وی بیان داشت: با وجود اینکه قیمت قبلی بلیت هواپیما با ارز نیمیابا و بنای قیمتی یازده هزار تومان تعریف و

سوداگری و دلالتی فعالیت دارند و خود عامل بخشی از این قیمت‌های کاذب و حباب آلرد محسوب می‌شوند این تحلیل‌ها را از پایه می‌دهند.

اسلامی تأکید کرد: همانطور که یک شبه قیمت‌ها را با افزایش نرخ دلار بالا بردند الان هم باید بپذیرند که چسبندگی قیمت‌ها به هیچ وجه توجیه ندارد.

وزیر راه و شهرسازی همچنین درباره تعیین قیمت بلیت هواپیما با توجه به ریزش نرخ دلار گفت: در همان زمان که نرخ دلار رو به رشد بود با افزایش نرخ بلیت هواپیما مخالفت کردیم و اجازه افزایش قیمت را

باقی مانده، مقابله کنند تا به شرایط عادی و طبیعی قیمت‌ها در انواع بازارها برسیم.

اسلامی درباره تحلیل‌هایی که گفته می‌شود، بازار مسکن را از این تحولات و کاهش نرخ ارز دیرتر اثر می‌پذیرد و نمی‌توان با فاصله‌ها با کاهش قیمت ارز منتظر کاهش چسبندگی قیمت‌ها بود، گفت: در صورتی این تحلیل‌ها می‌شود که دیدیم قیمت مسکن یک شبه بدون دلیل منطقی بالا می‌رفت و فقط به بهانه رشد نرخ دلار، قیمت‌ها را بالا می‌بردند. بنابراین این تحلیل‌ها را نوعی سواستفاده می‌دانم. وی ادامه داد: افرادی که در زمینه

ارز، بالا رفته بود و رشد قیمت‌ها در بازار مسکن را تا طبیی با عرضه و تقاضا نداشت و ندارد.

وی تأکید کرد: با ریزش قیمت دلار و تثبیت آن، انتظار جامعه برای از بین رفتن حباب‌های چندلایه قیمتی که با جهش نرخ دلار ایجاد شده بود، به‌حق است و باید شاهد ورود به کالاهای واقعی قیمت‌ها در تمام بخش‌ها و کالاها و خدمات باشیم.

وزیر راه و شهرسازی افزود: متأسفانه دیده‌ایم که در شرایط به لحاظ سنتی، در قیمت‌ها چسبندگی ایجاد می‌شود و با وجود اینکه ارز از قیمت بالا رها شده اما قیمت انواع کالا و خدمات رها نمی‌شود، از بین رفتن این چسبندگی قیمت بستگی به مردم دارد که تا چه حد در این زمینه مصمم باشند و از خود اراده نشان دهند. که در کنار دولت و سیستم نظارتی با این حباب‌های

گروه اقتصادی - وزیر راه و شهرسازی گفت: با ریزش قیمت دلار و تثبیت آن، انتظار جامعه برای از بین رفتن حباب‌های چندلایه قیمتی که با جهش نرخ دلار ایجاد شده بود، به‌حق است و باید شاهد ورود به کالاهای واقعی قیمت‌ها در تمام بخش‌ها و کالاها و خدمات باشیم.

محمد اسلامی درباره انتظار مردم نسبت به کاهش قیمت‌ها در بازار مسکن با توجه به ریزش نرخ دلار، اظهار داشت: نکته حائز اهمیت این است که همواره تحولات نرخ ارز و طلا و دره بویژه ارز بر روی کالا و خدمات اثر گذار بوده و با یکدیگر هم‌پیمایی مستمر داشتند. طبیعی است که امروز که جریان نرخ ارز متعادل شده و شاهد افت نرخ دلار هستیم، باید قیمت‌ها کاهش یابد چرا که قیمت مسکن و انواع کالا و خدمات به بهانه افزایش

گروه اقتصادی - وزیر راه و شهرسازی گفت: با ریزش قیمت دلار و تثبیت آن، انتظار جامعه برای از بین رفتن حباب‌های چندلایه قیمتی که با جهش نرخ دلار ایجاد شده بود، به‌حق است و باید شاهد ورود به کالاهای واقعی قیمت‌ها در تمام بخش‌ها و کالاها و خدمات باشیم.

محمد اسلامی درباره انتظار مردم نسبت به کاهش قیمت‌ها در بازار مسکن با توجه به ریزش نرخ دلار، اظهار داشت: نکته حائز اهمیت این است که همواره تحولات نرخ ارز و طلا و دره بویژه ارز بر روی کالا و خدمات اثر گذار بوده و با یکدیگر هم‌پیمایی مستمر داشتند. طبیعی است که امروز که جریان نرخ ارز متعادل شده و شاهد افت نرخ دلار هستیم، باید قیمت‌ها کاهش یابد چرا که قیمت مسکن و انواع کالا و خدمات به بهانه افزایش

با حضور ویدئو کنفرانسی وزیر نفت:

۱۸۱ پروژه گازرسانی با اعتبار ۱۸۸ میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید



بود. از همین رو در بند ۹ «بودجه سال ۹۳ تصمیم بر آن شد تا از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت مایع، هزینه گازرسانی

شرکت گاز برای حرکت به سمت توسعه اقتصادی، افزایش رفاه، ایجاد اشتغال و حفظ محیط زیست در استان فارس باشد.

گازرسانی روستایی از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت مایع از سال ۹۳ با شتاب همراه شد. تا پیش از دولت محمد باقری، در مدیریت شرکت ملی گاز ایران، مدیرعامل شرکت گاز استان فارس و نئی چند از مسوولان استانی، به‌برسداری از ۱۸۱ پروژه گازرسانی در استان فارس به صورت ویدئو کنفرانس آغاز شد.

بنابر این گزارش، این طرح‌ها شامل تکمیل عملیات گازرسانی به یک شهر، ۵۵ روستا و ۱۲۵ طرح صنعتی بوده تا کاملاً

اقتصادی **پرتیراژترین و با سابقه‌ترین نشریه جزیره کیش** **گسترده‌ترین شبکه اطلاع‌رسانی داخلی منطقه آزاد کیش** **روزنامه**

۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹