

گروه اقتصادی – دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی لیست کاملسی از هزینه‌های ارزی شرکت‌های هواپیمایی ارائه داد که در آن دریافت هزینه خدمات فرودگاهی از سودی شرکت فرودگاه‌ها بصورت ارزی نیز به چشم می‌خورد؛ صدور فاکتور ارزی بسرای خدمات فرودگاهی در چارچوب قانون انجام می‌شود اما در دوره شیوع کرونا که ایرلاین‌های داخلی بدلیل کاهش شدید مسافرانتهای هوایی به شدت تحت فشار هستند و در عین حال از هرگونه حمایت مالی نیز محروم بودند، دولت می‌توانست باز هم در چارچوب قانون برای یک دوره موقت، هزینه خدمات فرودگاهی را بصورت ربالی دریافت کند.

ماجرای بلیت هواپیما به کجا رسید؟ گرچه در ظاهر از افزایش رسمی نرخ بلیت هواپیما با اعلام وزیر راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشوری خبری نیست؛ اما در عمل شرکت‌های هواپیمایی افزایش نرخ بلیت پروازهای داخلی به بهانه‌هایی چون «لزام ایرلاین‌ها از سوسی ستاد ملی مبارزه با کرونا مبنی بر فروش بلیت تا ۶۰ درصد ظرفیت پرواز» و «کاهش درآمدهای آنها به دلیل اجرای این مصوبه» و همچنین «افزایش نرخ ارز» را عملی کرده‌اند.

همه‌اولتیماتوم‌هاو اتمام حجت‌های امرانه و ناهیهان وزیر راه و شهرسازی و تهدید ایرلاین‌های گرانفروش به معرفی به نهادهای نظارتی از جمله سازمان تعزیرات حکومتی هم نتوانست جلوی افزایش قیمت بلیت را بگیرد.

نامه نگاری‌های بی اثر اسلامی، مونسان، آدم نژادو رنگنه

به همه اینها، نامه نگاری‌های علی اصغر مونسان وزیر گردشگری با محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی را هم باید افزود؛ نامه‌ای که منجر به صدور دستور اسلامی به شهرام آدم نژاد معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی مبنی بر برخورد با شرکت‌های هواپیمایی متخلف و گرانفروش و همچنین تهدید سازمان هواپیمایی کشوری نسبت به ابطال مجوز «پرواز» یا حتی «پروانه بهره برداری، آن دسته از ایرلاین‌های شد که بلیت پروازهای داخلی خود را با قیمتی بالاتر از نرخ نامه سال گذشته به فروش می‌رسانند؛ اما هیچ یک نتوانست سد محکمی در برابر افزایش قیمت

بلیت هواپیما باشد.

در آخرین دیداری که مدیران عامل شرکت‌های هواپیمایی با وزیر راه و شهرسازی در واپسین روزهای مهر ماه داشتند، موضوع بررسی دقیق‌تر هزینه‌های ایرلاین‌ها و صورت مالی شرکت‌های هواپیمایی از سوی سازمان هواپیمایی کشوری برای تعیین نرخ نامه جدید مسریه‌های هوایی به تصویب و به شرکت‌های هواپیمایی و سازمان هواپیمایی کشوری ابلاغ شد.

گفته می‌شود تاکنون تعدادی از شرکت‌های هواپیمایی نسبت به تحویل صورت مالی خود به سازمان هواپیمایی کشوری اقدام کرده‌اند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی: «نرخ نامه» برای ایرلاین‌ها بر برابر «نرخ نامه» مسیری‌های هوایی

مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با تأیید این موضوع که چند ایرلاین صورت مالی خود را به سازمان هواپیمایی کشوری ارائه کرده‌اند، اظهار داشت: در ماه‌های اخیر و در شرایط کرونایی، بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی بزرگ دنیا به شرکت‌های هواپیمایی صنعت هوانوردی ما نیز جدا از این صنعت در دیگر کشورها نیست؛ به خصوص که مشکلات افزایش نرخ ارز هم داشته ایم ولی شرکت‌های هواپیمایی بزرگ دنیا که اعلام ورشکستگی با زبان ده‌بودن کرده‌اند، با چنین مشکلی روبه‌رو نبوده‌اند. وی با تأکید بر اینکه شرکت‌های هواپیمایی ایران در این چند ماهه با مشکلات زیادی روبه‌رو بوده و صورت‌های مالی خود را به سازمان هواپیمایی کشوری با ارائه داده‌اند یا در حال ارائه آنها هستند، گفت: این ادعا که هزینه‌های ارزی شرکت‌های هواپیمایی کمتر از ۲۰ درصد است، صحیح ندارد و هزینه‌های ارزی سهمی بالای ۵۰ درصد در هزینه ایرلاین‌ها دارد.

ریز هزینه‌های ارزی شرکت‌های هواپیمایی

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی تصریح کرد: این شرکت‌ها با هزینه‌هایی چون خرید هواپیما، اجاره هواپیما، تعمیر و نگهداری هواپیما، هزینه دستمزد خلبانان و ... مواجه هستند. همچنین برخی شرکت‌های داخلی تعمیر و نگهداری هواپیما از ایرلاین‌های داخلی هزینه

اقتصادی

فاکتور ارزی برای خدمات فرودگاهی داخلی؛

جزئیات دخل و خرج ایرلاین‌ها از سوی دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی ارائه شد

■ دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی لیست کاملی از هزینه های ارزی شرکت های هواپیمایی ارائه داد که در آن دریافت هزینه خدمات فرودگاهی از سوی شرکت فرودگاه ها بصورت ارزی نیز به چشم می خورد.



محدوده‌صیدبرای کشتی‌های بزرگ، خارج از آب‌های هرزگان بوده‌امابه‌دلیل غفلت‌ناظران دریا، این کشتی‌ها با سوء استفاده‌در جاهایی صیدانجام می‌داندنکه‌بیشتر بن‌جمع‌ن‌یستون‌زادوولدانب‌یان‌بوده‌است صیدتلال‌یکی ازروش‌های منسوخ‌شده‌در دنیااست اما این شیوه‌در خلیج فارس هنوز هم توسط کشتی‌های به‌اصطلاح چینی استفاده می‌شود. در این‌روش خطر آفرین‌بسی برای محیط زیست، ماهیان زیادی صید می‌شوند و به این ترتیب کار صیدان بومی با مشکل مواجه شده و اقتصاد ساحل نشینان و صیادان با خطر فراوانی همراه شده است.

گروه اقتصادی – مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس اعلام کرد: اسامال ۳۰۰میلیاردریال بودجه‌برای تعمیر و نگهداری پل دسترس‌ی و اسکله منطقه ویژه که یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌ها برای صادرات و ورود مواد معدنی مورد نیاز شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران بوده، در نظر گرفته شده است.

حسن خلیج طهرانی با اعلام این خبر به رسانه‌ها افزود: در مجموع افزون بر یکپهزار و ۲۰۰ میلیارد ریال اعتبار برای راه‌اندازی و اجرای طرح‌های متنوع منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی

باهدرف رونق صادرات و ورود مواد معدنی مورد نیاز سرمایه گذاران؛

۳۰۰ میلیارد ریال بودجه برای تعمیر پل و اسکله منطقه خلیج فارس اختصاص یافت

افزودن به شبکه سراسری برق و تامین گاز از خط‌صلیح، بتوانیم شاهد تحقق تولید ۱۰ میلیون تنی فولاد در موعد مقرر باشیم. خلیج طهرانی عنوان کرد: باتوجه به ورود ظرفیت‌های جدید بخش آلومینیوم ۱۰امیلیون تن در منطقه ویژه خلیج فارس تاسیس شده است.

وی اظهارامیدواری کرد که با امکانات متنوع و گسترده منطقه، ویژه در زمینه آب‌شیرین‌کن‌های موجود، تکمیل طرح انتقال پساب تصفیه‌خانه بندرعباس و خرید پساب فاضلاب برای تهیه آب، در کنار ظرفیت ۱۶۰مگاواتی برق برای

و تا سال ۱۴۱۰، ابتدا جایگاه‌های بین‌المللی آلومینیوم کشور را برتقادیم و سپس امکان تبدیل شدن به یکی از قطب‌های تولید ششمین آلومینیوم در جهان را نیز فراهم آوریم.

وی گفت: با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، تاکنون در منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس شاهد رشد و ارتقای شرکت‌ها در کنار افزایش سرمایه‌گذاری از سوی سرمایه‌گذاران

بخش معدن و صنایع معدنی بوده‌ایم. منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس با دارا بودن اسکله

اختصاصی مجهز به نوار محرک تخلیه و بارگیری به طول ۳۳ کیلومتر به عنوان قطب تولید فولاد، آلومینیوم و فلز روی با جذب ۲میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در یک دهه گذشته و ایجاد اشتغال پایدار برای ۱۱هزار و ۵۰۰ نفر در ۱۳ کیلومتری غرب شهر بندرعباس قرار دارد.

فرام آوردن شرایط جذب سرمایه گذار داخلی و خارجی و هدایت آنان به‌عنوان موتور محرک اقتصادی، افزایش و فرصت‌های شغلی، افزایش و

ارزی شامل ساعتی ۴۰ تا ۶۰ دلار مطالبه می‌کنند. ضمن اینکه هزینه‌هایی چون نشست و برخاست هواپیما در فرودگاه‌ها هزینه پارکینگ و حتی هزینه روشنمایی داخل فرودگاه را نیز باید به‌مراجه ذی ربط پرداخت کنند.

اسعدی سامانی یادآورش‌د: از دیگر هزینه‌های ارزی ایرلاین‌ها اقداماتی چون آموزش خلبانان، پروازهای سیمپلاتور (شبیه‌ساز پرواز)، کتیرینگ پروازهای خارجی، سوخت‌گیری در خارج از کشور، نشست و برخاست در فرودگاه‌های خارجی و ... است. وی گفت: هزینه عضویت در یاتا (انجمن بین‌المللس حمل و نقل هوایی)

رزروسیون، مسپیگینگ، هزینه هندلیگک و امثال اینها نیز به‌صورت ارزی از شرکت‌های هواپیمایی اخذ می‌شود. بنابراین، اینکه گفته می‌شود شرکت‌های هواپیمایی هزینه‌های ارزی چندانی ندارند، عمدتا از روی ناآگاهی است.

وقتی شرکت فرودگاه‌ها باصورت حساب ارزی سراغ ایرلاین‌ها می‌رود

فعال‌صنعت هوانوردی در پاسخ به این پرسش که شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از ایرلاین‌های داخلی هزینه خدمات فرودگاهی پروازهای داخلی را ارزی اخذ می‌کند یا ریبالی، خاطر نشان کرد: شرکت فرودگاه‌ها هزینه خدمات فرودگاهی را بصورت ارزی از ایرلاین‌ها اخذ می‌کند؛ ایرلاین‌ها در این خصوص اعتراض کرده‌اند هر چند که کاملاً قانونی است و بر اساس ماده ۲۳ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت، شرکت فرودگاه‌ها می‌تواند هزینه خدمات فرودگاهی را به‌صورت ارزی با معادل ربالی آن از شرکت‌های هواپیمایی اخذ کند که در حال حاضر

شرکت‌های هواپیمایی هزینه ربار اسرار از نیماپی محاسبه کرده و از ایرلاین‌ها مطالبه می‌کند. اسعدی سامانی ادامه داد: فرودگاه‌ها حتی هزینه پارکینگ‌هواپیما را نیز از زی دریافت می‌کنند. هواپیماهایی که به خاطر کمبود قطعات زمینگیر شده‌اند، ایرلاین‌ها مجبورند هزینه پارکینگ آن در فرودگاه باصورت ارزی پرداخت کنند.

۵ درصد عوارض شهر داری‌ها؛ فشار مضاعف بر شرکت‌های هواپیمایی

وی با اشاره به اخذ ۵ درصد عوارض شهرداری از فروش هر بلیت هواپیما گفت: شهرداری‌ها در حالی که کوچک‌ترین خدماتی را با بلیت ۲۰ دلاری انجام دهد.

اقتصاد کیش

فرودگاه‌ها ارائه نمی‌دهند اما با اصرار و فشار دنبال اجرای قانون اخذ عوارض شهرداری از فروش بلیت پرواز هستند که به شرکت‌های هواپیمایی فشار وارد می‌کند.

به گفته دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران نیز بعضاً فشارهایی به ایرلاین‌های برابری پرداخت‌بدهی‌هایشان واردمی‌کند هر چند که این شرکت در ماه‌های اخیر تا حدودی با ایرلاین‌ها همکاری داشته است ولی اگر شرکت‌ها بدهی‌های خود را ندهند، شرکت فرودگاه‌ها به آنها خدمات ارائه نمی‌دهد. حتی در قانون آمده که شرکت فرودگاه‌ها می‌تواند از ایرلاین‌ها بابت عدم پرداخت بدهی‌های خود شکایت کند که در گذشته چند مورد احضاریه به دادگاه برای مدیران عامل شرکت‌های هواپیمایی با شکایت شرکت فرودگاه‌ها صادر شده بود.

هزینه سوخت هر پرواز را نقدی به وزارت نفت می‌دهیم

اسعدی سامانی درباره درخواست مطالبات شرکت ملی پخش بابت هزینه سوخت از ایرلاین‌ها نیز افزود: در حال حاضر شرکت‌های هواپیمایی سوخت هر پرواز را بصورت نقدی به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی پرداخت می‌کنند.

ورود ایرلاین‌های خارجی به پروازهای داخلی ایران با نرخ بلیت فعلی؟

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی درباره مطرح شدن بخشی در خصوص اعلام آمادگی شرکت‌های هواپیمایی خارجی برای انجام پروازهای داخلی با نرخ‌های ایرلاین‌های ایرانی گفت: این اظهارات صحیح ندارد. کسی که این ادعا را مطرح می‌کند درک درستی از امنیت و منافع ملی ندارد ضمن اینکه این اتفاق کاملاً غیر قانونی است. وی افزود: کدام شرکت هواپیمایی خارجی حاضر است بابت پرواز تهران – مشهد از مسافران ۲۰ دلار دریافت کند؟ کما اینکه همه دیدیم که در ایام توقف پرواز شرکت‌های هواپیمایی ایرانی به ترکیه در شرایط شیوع کرونا، نافران پرواز تهران – استانبول را به مسافران ایرانی بعضاً ۱۰۰ میلیون تومان می‌فروخت؛ و قطعاً این شرکت حاضر نخواهد بود با هواپیماهای ۶سال ساخت و چند صد میلیون دلاری خود، پرواز تهران – مشهد را با بلیت ۲۰ دلاری انجام دهد.

مدیرکل دفتر ارزیابی زیست‌محیطی سازمان محیط‌زیست:

مجوز آب شیرین کن با حجم زیاد در خلیج فارس صادر نمی‌شود

بنابراین ما نباید خود را از همه منافع سرزستی محروم کنیم اما مساله مهم رعایت پروتکل‌های زیست محیطی در روند اجرا است تا آسیبی به محیط زیست منطقه وارد نشود.

مدیرکل دفتر ارزیابی زیست‌محیطی سازمان حفاظت محیط‌زیست ادامه داد: ایران هم باید با رعایت همه ملاحظات زیست محیطی از پهنه‌های آبی خود به نحو احسن استفاده کند، مثلاً اگر قرار باشد تا چند سال آینده ۱۰ میلیون نفر در حوزه مکران ساکن شوند، ما باید نیاز آنها باید از حوضه دریا تامین شود، این امری اجتناب‌ناپذیر است.

جلالوندی تاکید کرد: البته این به آن معنا نیست که بحث مدیریت منابع آب در کشور کم‌رنگ شود و از این بخش غافل شویم بلکه باید استفاده از آب دریا به‌عنوان یک امکان در کنار مدیریت صحیح منابع آب مورد استفاده قرار گیرد.



دنیای حتی کشورهای اروپایی که بر آب هستند و کشورهای حوضه دریای مدیترانه بخش زیادی از آب خود را از طریق شیرین‌سازی آب دریا تامین می‌کنند. یعنی یک روش معمول است. شاید ما یکی از عقب‌ترین کشورها در این زمینه هستیم، مثلاً عربستان، کویت و امارات در حد میلیون تا میلیارد متر مکعب از دریا آب برداشت می‌کنند.

آخرین گزارش از موجودی کالاهای در آستانه ترخیص میلیونی

اقتصادی دولت و ستاد تنظیم بازار، برای رفع موانع ترخیص کالا که در آهم آن حل و فصل مشکلات ارزی قرار داشت، معاون فنی گمرک معتقد است که امکان ترخیص حدود ۶۰ درصدی کالاهای اساسی و ۲۰ درصدی کالاهای ترخیصی فراهم شده است. این در حالی است که طی مصوباتی مقرر شد که بانک مرکزی تا این تاریخ، اقدام کالاهای اساسی فاقد اسناد مالکیت، با لوبیت اعلامی وزارت صمت انجام دهد. همچنین بانک مرکزی نسبت به صدور اعلامیه تامین ارز برای کالاهای اساسی اعتباری با تعهد سه ماهه از زمان ترخیص کالا از گمرک (جهت تامین ارز ترخیصی) اقدام کند. از سوی دیگر کالاهای اساسی و کالاهای ضروری مورد نیاز واحدهای تولیدی با تشخیص و اعلام وزارت صمت (دارای قبض انبار تا ۱۰ آبان مه‌۹۹)، بدون الزام به کدرهگیری بانک مرکزی، از گمرکات ترخیص شوند؛ به‌گونه‌ای که از تاریخ ۱۰ آبان به‌بعد واردکنندگان بتوانند از رویه‌های بانکی (ارز نیما) واردات در مقابل صادرات (خود و غیره) برای پروانه‌های صادراتی سال ۱۳۹۸ به‌بعد را شناسخاض از طریق سامانه جامع تجارت (کنترل توسط صمت و بانک مرکزی) استفاده کنند.

تولید است. همچنین ۹۹ هزار و ۲۹۴ کانتینر (TEU) نیز در گمرک و بنادر موجود است که تعداد کانتینرهای پروارداتی به بیش از ۳۵ هزار باکس می‌رسد. اما جزئیات موجودی کالاهای اساسی از این حکایت دارد که در حال حاضر در کنار ۳۹ میلیون تن کالای موجود در گمرک و بنادر ۱۴ فرزند شناسور کنار اسکله قرار دارد که حاوی ۱۳۳ هزار و ۷۷۲ تن کالای اساسی شامل سویا، جو، گندم، ذرت، دانه‌های روغنی، روغن خوراکی، برنج و روغن است. همچنین ۱۷ فرزند شناور در لنگرگاه منتظر تخلیه هستند که حاوی ۵۵۳ هزار و ۷۵۵ تن کالای اساسی شامل ذرت، کنجاله سویا، دانه روغنی، حبوبات، ذرت و روغن است. براین اساس، موجودی کالاهای اساسی به حدود ۲ میلیون تن می‌رسد. طبق گزارش معاون فنی گمرک، میزان موجودی کالاهای اساسی در بنادر نیز ۲۲۲ و تن سوری است که در حال حاضر ۱۹۷ هزار و ۷۵۱ تن گندم، یک میلیون و ۹۳۵ هزار و ۲۹۰ تن سوز و ۳۸۴ تن جو، ۳۵۲ هزار و ۲۲۲ تن سوری است. فریدون کلار ۶۷۳ هزار تن کالای اساسی، امیرآباد ۳۳۰ هزار تن کالای اساسی، بندر انزلی ۱۶۱۰۱ شامل ۱۱۱ تن کالای اساسی، امیرآباد ۳۳۰ هزار تن شامل ۱۹۵۰۱ تن کالای اساسی، شهید باهنر ۱۶ هزار تن با ۷۲۰ تن کالای اساسی، بوشهر ۲۱۳ هزار تن با ۸۷۷ تن کالای اساسی، چابهار ۳۴۰ هزار تن کالای اساسی، خرمشهر ۴۲۰ هزار تن شامل ۱۱ هزار تن کالای اساسی، بندر لنگه ۱۱۳ هزار تن کالای اساسی، بندر کنگر ۶۷۳ هزار تن شامل ۵۵۰۱ هزار تن کالای اساسی، آستانرا ۱۱۶ هزار تن که تمام آن کالای اساسی است. اما با ابلاغ مصوبات اخیر ستاد هماهنگی

گروه اقتصادی – در حالی به دنیاال مصوبات اخیر برای تسهیل ترخیص کالاهای دیو شده در گمرک و بنادر، ترخیص این کالاها در دستور کار قرار گرفته است که حاضر حدود ۷۳ میلیون تن کالای اساسی و غیراساسی و همچنین ۹۹ هزار کانتینر در گمرکات و بنادر موجود است. طی مدت اخیر و با توجه به اهمیت ترخیص کالاهای دیو شده در گمرک و بنادر مصوباتی در راستای تسهیل ترخیص این کالاها صادر شد که بعد از ابلاغ آن به دستگاه‌های مربوطه از ۱۸ آبان‌ماه‌صاحبان کالای می‌توانند در چهارچوب ضوابط تعیین شده نسبت به ترخیص کالای خود اقدام کنند. اما این که در آستانه ترخیص کالاهای موجود در گمرک و بنادر چه میزان کالای دیوشده وجود دارد، گزارشی است که به‌رمداد جمال‌ارونقی معاون فنی گمرک آن را تشریح کرد. طبق اعلام معاون فنی گمرک، در حال حاضر میزان موجودی کالاهای غیرکانتینری به هفت میلیون و ۳۵۱ هزار تن می‌رسد که سه میلیون و ۹۳۴ هزار تن آن را کالاهای اساسی و مابقی را کالاهای غیر اساسی تشکیل می‌دهد که تا ۸۰ درصد آن شامل مواد اولیه و ماشین‌آلات خطوط

معاون استاندار هرمزگان:

مردم هرمزگان خریدهای خود را اینترنتی کنند

با تصویب محدودیت‌های جدید کرونایی برای پیشگیری و کنترل این ویروس در این استان از ۱۰ آبان آغاز شد.

فریدون همتی با اشاره به تصمیم جدید این ستاد، اظهار داشت: وظیفه کمیته‌های مصوب این طرح در واقع نظارت بر اجرایی شدن مصوبه‌های ستاد ملی و استانی، فضا سازی، آموزش و اطلاع‌رسانی در سطح وسیع‌تر و متفاوت با گذشته و فرهنگ سازی و یکارگیری ظرفیت‌های مساجد، امامان جمعه و جماعت و شورای فرهنگ عمومی استان با هدایت نماینده ولی فقیه در هر مزگان است.

وی، نقش خانواده به عنوان کانون نخست اجتماعی در ارتباط با پیشگیری از ویروس کرونا را مهم دانست و بیان داشت: نقش همه شهروندان هرمزگانی، همه گروه‌های سنی و قشرهای مختلف در تحقق این طرح می‌تواند مهم و اثر گذار باشد.

گروه اقتصادی – معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان گفت: با توجه به شیوع کرونا در استان و شرایط سخت این بیماری مردم به جای حضور در مراکز خرید، آن را از طریق شبکه اینترنتی خرید کنند.

سعید ناجی افزود: در حال حاضر بیشتر مراکز خرید هرمزگان از جمله فروشگاه‌های بزرگ و داروخانه‌ها دارای شبکه اینترنتی بوده و برای کاهش مراجعه حضور به این مراکز، فرزندنگان هم از این رویه استقبال می‌کنند تا دچار بیماری کووید ۱۹ نشوند. وی ادامه داد: براساس مصوبه ستاد ملی کرونا همچنان تاکید داریم که مردم از حضور ادامه‌دار در فضای بسته خودداری کرده و مسوولان سازمان‌های اداری نیز موظف هستند نشست‌های خود را در مدت زمان اندک برگزار و به نتیجه برسانند.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان اظهار داشت: البته

اگذاره کل و راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان هرمزگان اصلاحیه تجدید آگهی مناقصه عمومی با شماره ۹۶-۹۹ الف

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان هرمزگان در نظر دارد مناقصه عمومی فوق را با مشخصات و شرایط کلی ذیل از طریق برگزاری مناقصه ، به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

الف) شرح مختصر کارها:

موضوع پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	شهرستان	مدت پیمان (ماه)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
روکش آسفالت قطعه دوم محور سیاوو – احمدی	۶۹,۷۹۴,۹۳۳,۶۷۴	محور سیاوو – احمدی	۶	۳,۴۹۱,۷۴۶,۶۸۴

ب) محل تأمین اعتبار: از محل اعتبارات استانی و ملی

ج) شرایط مناقصی : ۱- داشتن شخصیت حقوقی ۲- داشتن توانایی ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار و ضمانت نامه انجام تعهدات ۳- دارا بودن رتبه ۵ رشته راه و ترابری. لذا مناقضیانی که دارای شرایط مذکور در بند «ج» فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه از ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۹۹/۰۸/۱۹ لغایت ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۹۹/۰۸/۲۵ به پایگاه اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند. آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه، ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۹۹/۰۹/۰۵ و بازگشایی پاکات مناقصه ساعت ۹:۰۰ مورخ ۹۹/۰۹/۰۶ بود. جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی www.iets.mporg.ir مراجعه نمایید.

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان شناسه: ۱۰۴۵۴۰

اقتصاد کیش

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

روزنامه

۴۴۴۲۴۹۹۹

۴۴۴۲۴۹۹۹