

گروه اقتصادی– حضور کشتی‌های صنعتی

ترال در خلیج فارس و دریای عمان سخن از امروز و دیروز نیست بلکه سالیان درازی بوده که این ترال‌ها را بسدون رعایت محدودیت‌ها و قوانین صیادی پارا فراتر گذاشته‌به و به حریم آب‌های سرزمینی ما تجاوز کرده‌اند.

خلیج فارس و دریای عمان در طول این سال‌ها و بویژه در چند سال اخیر جولان قاچاقچیان و صیادان غیر مجاز ترال چینی شده که با این اقدام سرخشان هم نسل آبزیان را به نابودی کشانده‌اند. وهم امنیت شغلی و اجتماعی را از مرز نشینان و صیادان محلی ما گرفته‌اند. صیادان نیز هر چند در طول این سال‌ها سکوت اختیار نکرده‌اند و بارها و بارها نسبت به این روش صید شاکو یه‌ولی بواسطه برخی مجوزهای خاص و نبودحمایت‌های لازم، جز دردرس و بلاکنفی به برایشان چیز دیگری به همراه نداشته و تنها از گاهی شاهد توقیف این شناورهای به ظاهر چینی بوده‌ایم.

درست است که دریا این آفریده‌ی باشکوه خداوندی کسه مملو از ثروت و نعمت بوده، برای همگان است اما مشکل این جاست که عدل‌ای به سهم خود قانع نیستند و با صدها تنج صیادی مجبور به ادوات ترال به آب‌های داخلی ما نفوذ کرده با صید بی‌رویه و غیر مجاز ریشه صید و صیادی را درهم می‌خشکانند.

سیستم طراحی شده دراین صید مخرب، حکایت از آن دارد که شناورهای ترال به مانند روش سنتی که صید ضمنی بوده به شکار آبزیان نمی‌روند بلکه با سیستم‌های دریایی به عمق گلنه‌های آبزیان، توراندخته و به شکل کف روب هرچه از ته دریا بوده را جمع کرده و با خود به یغما می‌برند. دراین شرایط بحرانی است که صید انواع آبزیان بسدون انتخاب فصل صید و در شرایط تخم ریزی، نابالغ بودن آبزیان و همچنین تخریب زیستگاه این موجودات دریایی رقم می‌خورد و موجب از بین رفتن همیشگی نسل این آبزیان ششده و بار ادامه این روند چیزی جز حسرت برای آیندگان باقی نمی‌ماند. و در واقع می‌توان گفت که صیدغیر مجاز ترال چینی وغیرچینی به همراه قاچاق کالا و سوخت و ویروس کرونا این روزها از جمله عواملی بوده که معیشت صیادان و ساحل نشینان استان‌های جنوبی کشور از جمله هرمزگان را مورد هدف قرار داده است.

آزیز خطر نابودی اکوسیستم خلیج فارس به صدانر آمده است

قبل از پیداشدن سرو تکلیف صید ترال، سازمان شیلات برای ادامه یبقای آبزیان خلیج فارس، در زمان‌های تخم‌ریزی ماهی‌ها، اجازه ی ماهیگیری به هیچ صیادی را نمی‌داده؛ شیلات هرمزگان نیز در خردادماه اسسال تنها مجوز صید به ۱۰۰ فروند کشتی فائوس می‌ه‌ایان آن هم در دریای عمان در صیدگاهی مشخص و آب‌های فراسرزمینی با فاصله ۲ مایل دریایی از خط می‌داساحلی و در عمق ۲۰۰متری مجوز به روش ترال میان آبی را داده بود.

اما این درحالیست که بار دیگر صید به روش ترال این رنگ خطر را به صدانر آورده است؛ چراکه این روش صید، مجالی برای تخم‌ریزی به ماهی‌ها و دیگر موجودات دریایی را نمی‌دهد. ترال، همچنین ماهی‌های نابالغ (ماهی‌های کوچک) و کم کیفیت را نیز صید می‌کند که اغلب اوکت مصرفی ندارند و دور ریخته می‌شوند اما اگر چه این آبزیان

مدیرشرکت ملی پخش فر آورده‌های نفتی هومزگان:

طرح توزیع الکترونیک گاز مایع در هرمزگان نگرانی‌ها را بر طرف می کند

گروه اقتصادی – مدیرشرکت ملی پخش فر آورده های نفتی هرمزگان گفت: اجرای طرح توزیع الکترونیک گاز مایع با هدف ساماندهی توزیع گاز مایع و شناسایی مصرف کنندگان واقعی گاز مایع کشنده و باعث رفعغدغه‌ها و نگرانی‌ها از قیمت و نحوه توزیع مردم می‌شود.

عبدالله احمدی کمر پشنتی اظهارداشت: طرح توزیع الکترونیکی فر آورده‌های نفتی فقط مخصوص توزیع گاز مایع نیست بلکه سامانه درخواست فر آورده‌های نفتی به منظور الکترونیک کردن هر گونه درخواست فر آورده نفتی طراحی شده که از سال‌ها قبل درحال اجراست در مردم کشاورزان صنایع صیادان و ... برای دریافت دسوخت مسورد نیاز خود به این سامانه مراجعه ثبت‌نام و درخواست می‌کنند.

وی، با بیان اینکه ثبت نام تحویل الکترو و نیک گاز مایع شامل تمامی مصرف کنندگان کپسول گاز مایع در سراسر کشور می شود ادامه داد: اجرای طرح ملی توزیع الکترونیک گاز مایع که از شهروبر امسال نیز در تمامی استان‌ها آغاز شده، در استان هرمزگان نیز در مرحله ثبت‌نام قرار دارد.

وی ادامه داد: نظارت بر قیمت کپسول‌های گاز مایع براساس مصوبه هیات دولت وظیفه سازمان صنعت، معدن و تجارت بوده و شرکت پخش فر آورده‌های نفتی نیز خود را موظف به تأمین فر آورده مورد نیاز شرکت‌های موزع و تأسیسات گاز برکنی می‌داند که با توجه به حضور دو پالایشگاه بزرگ در استان و تأدیری که در زنجیره توزیع انجام داده‌ایم به تمامی ظرفیت‌های شرکت‌های موزع به موقع گاز مایع مورد نیاز ارسال می‌شود و در این زمینه وقفه و کمبودی نداریم.

مدیرشرکت ملی پخش فر آورده های نفتی هرمزگان تصریح کرد: شرکت ملی پخش فر آورده‌های نفتی همانگونه که در نام آن به صراحت آمده متولی توزیع سوخت و فرآورده‌های نفتی است که با توجه به قوانین موضوعه کشور از طریق درگاه اینترنتی تجارت آسان متقاضیان درخواست خود را ازایه می‌دهند که با توجه به تجربه موفق و سهولت خرید مشتریان چندی پیش نفت سفید و اکتون درخواست گاز مایع به این سامانه اضافه شده است.

احمدی کمر پشنتی در ادامه در خصوص شیوه‌های ثبت‌نام متقاضیان گاز مایه در سامانه درخواست فر آورده‌های نفتی اظهارداشت: آن دسته از شهروندانی که واجد شرایط دریافت گاز مایع و نفت سفید هستند باید با مراجعه به سامانه newtejaratanس niopdc.ir مراجعه و نسبت به ثبت‌نام و احراز هویت سرپرست خانوار خود اقدام کنند.

وی افزود: سرپرست خانوار با کدملی و شماره تلفن همراه و کارت بانکی خود در سامانه طرح توزیع الکترونیک گاز مایع ثبت‌نام می کند و پس از انجام ثبت‌نام یک کد رهگیری به شماره سرپرست خانوار ارسال می‌شود و تا روزی که طرح اجرا می‌شود این کد باید ذخیره داشته باشند.

مدیرشرکت فر آورده‌های نفتی منطقه هرمزگان توضیح داد: در زمان اجرای طرح، مشترک مورد نظر به سامانه مراجعه کرده و درخواست خود را ثبت و شرکت موزع گاز مایع درخواستی مشترک را در اسرع وقت با قیمت مصوب دولتی تحویل می‌دهد و هیچ گونه هزینه اضافی برای مشترکان نخواهد داشت.

احمدی در پاسخ به اینکه چه تسهیلاتی در اجرای ثبت‌نام این طرح در نظر گرفته شده خاطر نشان کرد: در راستای رفاه حال شهروندان و به منظور سرعت در ثبت‌نام شهروندان میزهای خدمت در سراسر استان با حضور کارشناسان شرکت فرآورده‌های نفتی برای ثبت‌نام از شهروندانی کسه به هر دلیلی خودشان نمی‌توانند کار ثبت‌نام را انجام دهند، با همکاری فرمانداری‌ها، بخشداری‌ها و دهیاران مستقر شده است.

اقتصاد کیش

روزنامه

ماهگیرگری بوده که به وسپله کشیدن تور در آب توسط یک یا چند شناور، ماهیگیری انجام می‌شود؛ توری که در این روش ماهیگیری استفاده می‌کنند در ترال می‌گویند. شناری که برای صید ترال از آن استفاده می‌شود نیز گوفته کش نام دارد، این تورها برای کشیده شدن در آب‌های میان سطحی، عمیق و حتی بر کف دریا استفاده می‌شود.

شیلات، کشتی‌های ترال را در دریای عمان به دریاب مجهز کرده و فعالیت آن‌ها در محدوده خاصی مشخص شده است، اما این کشتی‌ها خارج از محدوده صید می‌کنند. این شناورها در انداز‌های متفاوت وجود دارند، از قایق‌های کوچک با قدرت تنها ۳۰ اسب بخار موتور یا شناورهایی با کارخانه‌های بزرگ با بیش از ۱۰ هزار اسب بخار را شامل می‌شود.

محدوده صید برای کشتی‌های بزرگ، خارج از آب‌های هرمزگان بوده اما به دلیل غفلت ناظران دریاه این کشتی‌ها یا سه استفاده در جاهای صید انجام می‌داند که بیشترین تجمع، زیست و زاد و ولد آبزیان بوده است. صید ترال یکی از روش‌های منسوخ‌شده در دنیااست اما این شیوه در خلیج فارس هنوز هم توسط کشتی‌های به اصطلاح چینی استفاده می‌شود.

در این روش خطر آفرین برای محیط زیست، ماهیان زیادی صید می‌شوند و به این ترتیب صید صیادان بومی با مشکل مواجه شده و اقتصاد ساحل نشینان و صیادان با خطر فراوانی همراه شده است.

اجازه ندهیم ترال بیش از این به آبزیان و صیادان لطمه بزنند

صید ترال یکی از مخرب‌ترین صیدها محسوب می‌شود که نه تنها به اکوسیستم دریا و زیستگاه‌های آبزیان آسیب می‌زند، بلکه شاید با انقراض نسل آبزیان، نسلی از انسان‌ها را هم از دیندن آبزیان محروم کند. بهره‌کنشی بیش از اندازه ویی رویه صید ترال که علاوه بر خسارت به صیادان، یکی از دغدغه‌های جدی کارشناسان و صاحب‌نظران استان هرمزگان نیز بوده، از سال‌های گذشته تاکنون آسیب‌های زیادی به ذخایر، صیدگاه‌ها و زیستگاه‌های آبزیان خلیج فارس وارد کرده است. پس نباید اجازه داد که کشتی‌های ترال بیش از این با دور کردن ماهی‌های ریز و درشت از دریاهلطمه‌ای به آبزیان و همچنین صیادان وارد کنند؛ پس همتی نیاز است که با درنظر گرفتن مصلحت عمومی، رعایت مسائل زیست محیطی، تبعات اجتماعی و اقتصادی این روش صید، نابسامانی صیادان در آب‌های سواحل جنوبی و سواحل شمالی دریا به‌طور جدی بررسی شود. در این باره، مدیرکل شیلات هرمزگان، با تلاش صیادان بیش از ۳۸ درصد از صید انواع آبزیان کشاور صیادان بیش از صورت می‌گیرد.

از این برده‌اند. ماهگیران محلی لب کلاشان این بود که همگان می‌دانند روزی ما دریاست اما صدها تنج صیادی که همگی مجهز به ادوات ترال هستند به آب‌های هرمزگان می‌آیند و دیگر فرصت تخم‌ریزی به ماهی‌ها را هم نمی‌دهند. آن‌ها معتقد هستند که اگر جلوی این نوع روش صید و صیادی گرفته نشود برای نسل‌های بعد چیزی نخواهد ماند و مانیز باید قید این شغل را بزنیم.

البته صیادان قدران‌نیروهای سپاه‌برای مبارزه بااین گونه صید بودند و می‌گفتند: چندین سال بود که کشتی‌های چینی در آب‌های هرمزگان صید ترال انجام می‌داند تا اینکه اخیراً، با هر خورد سپاه از ادامه روند فعالیت غیر مجاز این شناورها جلوگیری شد. در ۲ سال گذشته صید ترال در آب‌های دور انجام می‌شد تا اینکه در شرایط کرونایی این کشتی‌ها خود را به ساحل هرمزگان رسانده و از صید‌گاه‌های محلی ما برای صید استفاده می‌کنند.

از مشاغل همچون صید و صیادی به حاشیه کشیده شده، برخی از صیادان غیر مجاز با انجام صید ترال ادامه حیات را از آبزیان و به تبع از صیادان محلی گرفته‌اند. کاهش ذخیره آبزیان دریایی و قاچاق ماهیان درجه یک خلیج فارس از یاددر جنوب کشورمان به سایر کشورهای حاشیه خلیج فارس یکی دیگر از پیامدهای شوم صید ترال بوده که صیادان از آن‌ام می‌برند.

ممنوعیت صید در هنگام تخم ریزی

آبزیان از سوی شیلات هرمزگان

همه ساله با توجه به فصل تخم‌ریزی آبزیان بویژه گونه‌های ارزشمند در طول سال درآه‌های خلیج فارس، از زمان ممنوعیت صید از سوی شیلات هرمزگان اقدام و اطلاع‌رسانی می‌شود.

رئیس گروه امور صید شیلات هرمزگان در این راستا اعلام کرد: طبق برنامه ممنوعیت صید برخی آبزیان در آب‌های استان، صید‌هاوماهیان از اول فروردین تا پایان اردیبهشت‌ماه ۹۹منوع اعلام شد. بهاره هرمزی افزود: براساس این تقویم، همچنین صید ماهی حلوا سیاه و شوریده نیز از ابتدای اردیبهشت تا پایان خردادماه سالجاری در صیدگاه‌های استان ممنوع اعلام شده است.

وی یادآورشند: زمان ممنوعیت صید ماهی حلوا سفید در سال‌های اخیر با توجه به تغییرات آب و هوایی و اقلیمی و اظهارنظر‌های جامعه صیادی، به ۱۵ فروردین تا پایان اردیبهشت‌ماه سال جاری تغییر یافته است. رئیس گروه امور صید شیلات هرمزگان اظهارداشت: صید میش ماهیان از ۱۵ مرداد تا پایان شهریورماه سال آینده، روش مشتنا هم از ۱۶ فروردین تا پایان اردیبهشت‌ماه سالجاری و صید میگو در طول سال به جز فصل صید (اوایل مهر تا پایان آبان‌ماه) ممنوع است. شیلات هرمزگان همچنین با توجه به ممنوعیت صید، در خردادماه اسسال تنها مجوز صید به ۱۰۰ فروند کشتی فائوس ماهیان آن هم در دریای عمان در صیدگاه مشخص و آب‌های فراسرزمینی با فاصله ۱۲ مایل دریایی از مبدأ مساحلی و در عمق ۲۰۰ متری مجوز به روش ترال میان آبی را داده بود.

ترال و شیوه صید آن

«ترال» یک کف روب، تورهای ماهیگیری بسیار بزرگی به شکل قیف بوده که از ۲ طرف به تخته‌هایی متصل و بدنبال شناور درستر دریا کشیده می‌شوند. کف‌رویی با گوفته‌کشی یکی از انواع روش‌های

ترال، بلای جان آبزیان و فان بُر صیادان محلی هرمزگان؛

اجازه ندهیم ترال بیش از این به آبزیان و صیادان لطمه بزنند

- صید ترال یا همان کف روب که بحث آن از دهه ۷۰ تاکنون در آب‌های مناطق جنوبی کشور از جمله هرمزگان مطرح بوده، این روزها به جان انواع آبزیان خلیج فارس افتاده و نان بُر صیادان و جاشوان این منطقه شده است.**



محدوده صید برای کشتی‌های بزرگ، خارج از آب‌های هرمزگان بوده اما به دلیل غفلت ناظران دریا، این کشتی‌ها با سه استفاده در جاهای صیدانجام می‌داندکه بیشترین تجمع، زیستوز انبو و لذابزیان بوده است. صیدترال یکی از روش‌های منسوخ‌شده در دنیااست اما این شیوه در خلیج فارس هنوز هم توسط کشتی‌های به اصطلاح چینی استفاده می‌شود. در این روش خطر آفرین بسیار برای محیط زیست، ماهیان زیادی صید می‌شوند و به این ترتیب کار صیادان بومی با مشکل مواجه شده و اقتصاد ساحل نشینان و صیادان با خطر فراوانی همراه شده است.

دریاوندی می‌شناسند که روزی مردمانش به این نعمت خدادادی گره خورده و اغلب بومیان حاشیه خلیج فارس و دریای عمان از همان قدیم الایام از طریق ماهیگیری، شغلی که پدرانشان نیز داشتند، امرامعاش می‌کردند. اما چند سالی است که مردم این خطه به خاطر صید ترال و خالی بودن تورهایشان، منبع درآمدی خود را تقریباً از دست داده و شرمند خنواوده‌هاشان و سفره خالی مردم شده‌اند. بدنبال صید ترال که کشتی‌های گوفته کش به جان آبزیان خلیج فارس افتاده همه انواع ماهی‌ها را از ریز و درشت صید کرده و با خود می‌برند، لذا با توجه به اینکه این موضوع بیشتر صیادان را ماضر می‌کند به سراغ صیادان رقییم تا از نزدیک مسائل و مشکلات آن‌ها را نظاره باشیم.

صیادان و جاشوهای هرمزگانی که این روزها

میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال غرامت کرده است.

وی اضافه کرد: صید مرجان و کوسه نیز از دیگر قانون شکنی‌های انجام شده توسط این شناورها بوده که جریمه صید هر کیلو گرم مرجان در آن زمان ۴۰ میلیون ریال و هر کوسه ۳۰۰ میلیون ریال ضمانت عسکری یادآورشد. محموله این شناورها شامل ۲ تن صید غیر مجاز توسط شیلات توقیف شده و پرونده با شکایت مرزبان، شیلات و حفاظت محیط زیست هرمزگان در دست پیگیری قضایی قرار گرفت. پایگاه‌های حفاظت منابع ماموران دریابانی یک تور ترال را پاره و درستر دریا رها کرده بود که این اقدام موجب گرفتار شدن انواع آبزیان از جمله گونه‌های مختلف لاک پشت‌ها، در این تورها می‌شود.

رئیس اداره دریایی حفاظت محیط زیست هرمزگان اضافه کرد: این اداره برای این تخلف نیز در لایحه قضایی تنظیم شده، درخواست یک

گروه اقتصادی–مدیرکل شیلات

هرمزگان اعلام کرد: برای نخستین بار برداشت ماهیان خاویاری از نوع "استرلید" دریک مزرعه کشاورزی در حاجی آباد آغاز شد. عبدالرسول کردیاری افزود: پرورش ماهیان خاویاری برای دست یابی به خاویار که به طلای سیاه با هدف رونق در تولیدات اقتصاد و اشتغال از ۵ سال پیش در هرمزگان آغاز شده و هم اکنون به مرحله خوبی در زمینه توسعه و سیده است. وی ادامه داد: تولید چپه ماهیان استرلید سه سال پیش

گروه اقتصادی–استاندار هرمزگان گفت: از مجموع ظرفیت یک میلیون مترمکعبی آب شیرین کن خلیج فارس، ظرفیت ۳۰ تا ۴۰ درصدی آن برای استان پیش بینی شده است. فریدون همتی افزود: سهم آبی هرمزگان از مرحله نخست این طرح ۴۰ تا ۵۰ هزار مترمکعب است که برای جبران کمبود آب شرب شهر خمیر و روستاهای اطرف آن وارد مدار شده است. وی ادامه داد: از ظرفیت ایجاد شده همچنین برای تأمین آب مورد نیاز صنایع، بخش کشاورزی و آب شرب روستاهای در، بخش خط انتقال هرمزگان به کرمان قرار دند، نیز استفاده خواهد شد. استاندار هرمزگان اضافه کرد: زیرساخت‌های تمامی ظرفیت یک میلیون مترمکعب آب شیرین کن خلیج فارس به طور

رئیس اداره بنیاد مسکن سیریک:

متقاضیان طرح مسکن ملی در سیریک تعیین تکلیف می‌شوند

با نارضایتی متقاضیان زمین در روستاهای شهرستان سیریک روبرو شد، تصریح کرد: دوتن متقاضیان زمین در روستاها، محرومیت زدایی، بهبود وضعیت معیشتی، اشتغال و رفاه حال روستائیان هزینه می‌شود. وی بسایان اینکه، مردم هر چه نسبت به این موضوع آگاهی پیدا کنند، یقیناً تمایل بیشتری در پرداخت حق سهم اراضی متعلق به بنیاد خواهند داشت، افزود: پس یقیناً بخشی از توسعه و آبادانی این روستاها پر عهده خود مردم و بخشی هم به عهده بنیاد مسکن است. وی بسایان اینکه بنیاد مسکن در تمام ۷۵ روستای شهرستان سیریک، زمین جهت واگذاری دارد، خاطر نشان کرد: بنیاد مسکن در شهر و روستاهای سیریک بخشی از اراضی در اختیار دارد که در جهت توسعه و آبادانی این روستاها برابر قانون و ضوابط و بعد از اینکه مردم حق سهم این نهاد پرداخت کنند زمین در

مدیرکل شیلات هرمزگان خبر داد:

استحصال خاویار در هرمزگان برای اولین بار

شهرستان حاجی آباد منتقل شد. مدیرکل شیلات هرمزگان اظهارداشت: در آن زمان متوسط وزن ماهیان مورد استفاده برای استحصال خاویار سه تا سه و نیم کیلوگرم بوده اند که از سه قطعه ماهی به یک کیلوگرم خاویار بسیار با کیفیت به دست آمده است. دریایی توضیح داد:

استاندار هرمزگان:

۴۰ درصد از ظرفیت آب شیرین کن خلیج فارس برای هرمزگان است

لازم برای اجرای این طرح با مطالعه علمی کامل رصد و وایش می‌شود.استاندار هرمزگان گفت: در مرحله نخست اپر پروژه انتقال آب خلیج فارس به فلات مرکزی ایران باغوانن ساقی کوثر آب‌شیرین کن یک میلیون مترمکعبی بندرعباس از خلیج فارس به منطقه سیرجان استان کرمان ظرفیت ۲۰۰ هزار مترمکعب به منظور انتقال آب خلیج فارس به منطقه سیرجان استان کرمان در قالب طرح هر هفته الف–ب ایران وزارت نیرو صورت گرفته است. همتی، مجموع هزینه شیرین سازی و خط انتقال آب تا سیرجان را ۱۶۳ هزار میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: درمرحله نخست این طرح، آب از تأسیسات نمک زدایی بندرعباس تحویل گرفته شده و از طریق خط انتقال با لوله‌های فولادی به قطر هزار و ۶۰۰ میلی متر به سمت معدن گل گهر سیرجان مپماژ می‌شود.

۴۴۴۲۴۹۶۶

۴۴۴۲۴۹۹۹

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

روزنامه

۴۴۴۲۴۹۶۶

۴۴۴۲۴۹۹۹

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

روزنامه