

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های کیش اعلام کرد:

## بهره برداری از باند جنوبی فرودگاه بین المللی کیش تا پایان امسال



■ **اقتصاد کیش:** علی عرب مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های کیش در بازدیدی به همراه معاون عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش در آبان ماه ۹۹، از سرعت بخشیدن به پروژه باند جنوبی فرودگاه کیش خبر داد و در ادامه تصریح کرد: توسعه، نوسازی و ایجاد فضای مناسب فرودگاه بین المللی کیش از ضرورت های این جزیره زیبا می باشد که با توجه به ظرفیت های این جزیره و طرح های زیر ساختی عملیات اجرایی باند جنوبی تا پایان امسال به اتمام خواهد رسید.

وی اسفالت این پروژه را بالغ بر ۸۰ هزار تن برآورد کرد و افزود: در صورت تامین هزار تن اسفالت در آینده ای نزدیک، همزمان اسفالت و روشنایی این پروژه به اتمام خواهد رسید که در حال حاضر به اتمام عملیات اجرایی پروژه در حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و طبق پیش بینی های انجام شده تا پایان سال به بهره برداری خواهد رسید.

وی خاطر نشان کرد: از دیگر مشخصات پروژه استفاده از قیر با مشخصات فنی خاص می باشد. ۱۰-pg۷۶ که به صورت اختصاصی جهت این پروژه در پالایشگاه تولید می گردد. همچنین جهت احداث اورران پروژه از تثبیت بستر با سیمان به وسیله دستگاه WR استفاده گردید و برای تکمیل زیر ساخت ها ۲۵۰۰ متر مکعب بتن ریزی گردیده است.

نیاز به حجم عظیمی از مصالح سنگی برای اسفالت و زیر سازی را دارد، می بایست بیش از ۱۰۰۰۰۰ تن مصالح سنگی از معادن اطراف هرمزگان که آزمایش های فیزیکی و شیمیایی آن توسط آزمایشگاه مکانیک خاک وزارت راه و ترابری و مشاور پروژه مورد تایید قرار گرفته به بندر شهید رجایی حمل و از آنجا مجدداً بارگیری و به کیش حمل گردد.

این پروژه کلاس هوانوردی باند فرودگاه بین المللی کیش به بالاترین کلاس جهانی ۴۴ ارتقا می یابد که قابلیت نشست و برخاست هواپیما بهین پیکر ایرباس ۳۸۰ را خواهد داشت و پس از فرودگاه بین المللی امام خمینی، فرودگاه بین المللی کیش دومین فرودگاه کشور با این استاندارد وی افزود: با توجه به اینکه این پروژه

از جمله شیوع ویروس کرونا و رعایت پروتکل های بهداشتی از اواسط اردیبهشت ۱۳۹۹ کارگاه بعد از صدور مجوز شروع عملیات به فعالیت خود ادامه داد و تا امروز این پروژه حدود ۵۰ درصد پیشرفت داشته است. وی در توضیح مساحت باند جنوبی گفت: به طول ۴۳۸۰ متر و عرض ۷۵ متر با رویه اسفالت می باشد که پس از اجرای

آغاز سال جدید تخمین زد و این پروژه را مهم ترین و زیربنایی ترین پروژه جزیره معرفی کرد وی گفت: در حال حاضر نشست و برخاست هواپیما در فرودگاه جزیره تنها روی یک باند انجام می شود و افزایش پهنا و تعداد باندها، از نیازهای اصلی برای توسعه و پیشبرد اهداف بلند مدت سازمان منطقه آزاد کیش می باشد. وی اظهار داشت: با همه مشکلات

به گزارش اقتصاد کیش؛ علی عرب در خصوص توسعه عرض باند جنوبی این فرودگاه گفت: با راه اندازی کارخانه جدید، اسفالت تولیدی از ۵۰۰ تن در روز به ۱ هزار تن افزایش خواهد یافت که موجب سرعت بخشیدن کار در سطح استاندارد می شود. مدیر پروژه باند جنوبی فرودگاه کیش، با اشاره به پیشرفت ۵۰ درصدی این پروژه، زمسان بهره برداری از باند جنوبی را پیش از



با سازمان ECAAIRS، سامانه گزارش دهی رویدادهای ایمنی آشنا شدند. میثم شاکر مدیر کل نظارت بر عملیات هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری نیز در این خصوص افزود: در این دوره مقررات گزارش دهی اجباری و موضوعات مربوط به بررسی سوانح در حوزه فرودگاهی، مسئولیت ها و وظایف فرودگاهی نیز تشریح شد و همچنین ایشان تصریح کرد که شرکت کنندگان در این دوره گواهینامه مقررات جدید فرودگاهی با تأییدیه سازمان هواپیمایی کشوری اهدا می گردد.

هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری برای معاونان و مدیران و رئیس ادارات فرودگاه بین المللی کیش در خصوص مقررات جدید فرودگاهی CAO.IRI Part ADR - Aerodrome Regulation به مدت سه روز از ۱۰ الی ۱۲ آبان برگزار شد. مهندس عرب افزود: در این دوره شرکت کنندگان باروش های تدوین مقررات هوانوردی و سازمان، سیستم مدیریت بر پایه مقررات PARTADR گواهینامه فرودگاهی، نظام نامه و مستندات فرودگاهی، عملیات فرودگاهی و همچنین

به گزارش اقتصاد کیش؛ علی عرب مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های کیش گفت: پیرو تدوین مقررات جدید ملی در حوزه فرودگاهی و در راستای وظیفه سازمان هواپیمایی کشوری در حوزه آموزش و فرهنگ سازی دوره آشنایی با مقررات جدید فرودگاهی PARTADR با حفظ پروتکل های بهداشتی برگزار شد. وی گفت: دوره آموزشی با حضور مدیر کل نظارت بر عملیات هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری و رئیس گروه عملیات

## برگزاری دوره آشنایی با مقررات جدید فرودگاهی PARTADR در کیش