عضو مجمع نمایندگان هرمزگان در مجلس:

اداره بنادر پل و لافت باید به یک دستگاه متخصص واگذار شود

عضو مجمع نمایندگان هرمزگان در مجلس با بیان اینکه در اداره بنادر پل و لافت باید از ظرفیت سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان یک دستگاه تخصصی استفاده کرد، خاطرنشان کرد: این اقدام هم به نفع کشور است و هم به نفع مردم نه اینکه امور در اختیار مجموعه ای قرار گرفته که فاقد تخصص لازم و امکانات فنی و ایمنی در اداره امور مربوط به این دو بندر است.

گروه اقتصادی- احمد مرادی در حاشیه بازدید از بندر شهید رجایی بندرعباس، افزود: تشکیل فراکسیون دریا محور در مجلس شورای اسلامی بیانگر توجه ویژه این مجلس به استانهای ساحلی همچون هرمزگان است.

وی تصریح کرد: اعتقاد و باور ما این است که اگر در بخش های مختلف به ویژه بخش های دریایی و بندری تمرکز کنیم یقینا نگاه اشتغال قوت و بیکاری برطرف خواهد شد و آن سود آوری و ارزش افزوده تقویت می شود.

مرادی گفت: با توجه به وجود ظرفیت های گسترده دریایی و بندری در استان هرمزگان، باید کارکردهای مختلف این حوزه از جمله در زمینه تجارت، گردشگری و صیادی در استان به خوبی برای ایجاد اشتغال مورد استفاده قرار گیرد که این انگیزه در رویکرد مناسب مدیران اداره کل بنادر و دریانوردی استان دیده می‌شود.

وی راه اندازی دانشگاه علوم و فنون دریایی در هرمزگان را یک ضرورت دانست و عنوان کرد: در این زمینه حمایت و پیگیری های لازم را خواهیم داشت و تاکنون جلسات متعددی را هم با مسئولین وزارت علوم و هم دانشگاه هرمزگان و دانشگاه امیر کبیر برگزار کرده ایم .

نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: همواره بر لزوم استفاده هرچه بیشتر از نیروهای بومی و ایجاد اشتغال برای جوانان این استان تاکید داریم و این امر باید در مجموعه بنادر و دریانوردی مورد توجه ویژه قرار گیرد.

مرادی با بیان اینکه در اداره بنادر پل و لافت باید از ظرفیت سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان یک دستگاه تخصصی استفاده کرد، خاطرنشان کرد: این اقدام هم به نفع کشور است و هم به نفع مردم نه اینکه امور در اختیار مجموعه قرار گرفته که فاقد تخصصی لازم و امکانات فنی و ایمنی در اداره امور مربوط به این دو بندر است.

وی افزود: هرجا سازمان بنادر و دریانوردی بعنوان یک تشکیلات تخصصی ورود نموده ما شاهد عملکرد خوبی بودیم که مصداق عینی آن را در جزیره هرمز و بندر مسافری شهید حقانی می تواند مشاهده نمود.

مرادی با اشاره به بندرگاه چند منظوره خمیر گفت: تلاش خوبی در این بخش صورت گرفته و انتظار داریم این بندرگاه تا دهه فجر سال جاری آماده بهره برداری و افتتاح شود، اظهار کرد: این آمادگی وجود دارد در راستای توسعه پسکرانه این بندرگاه و الحاق اراضی بیشتر با جامعه محلی صحبت شود که مذاکراتی پیرامون این موضوع با فرماندار شهرستان داشته ایم.

نماینده مردم استان هرمزگان در مجلس شورای اسلامی بر لزوم ارتقاء سهم بانکرینگ (سوخت رسانی به کشتیها) در منطقه و همچنین سهم ۳۰ درصدی حمل و نقل کالا از طریق حمل و نقل ریلی اشاره کرد و گفت: باید تدابیری اندیشیده شود تا سوختی که در کشور بسیار مرغوبتر از کشورهای حاشیه خلیج فارس تولید می شود را به کشتی های متردد تزریق و سهم بیشتری از بازار در این حوزه به کشور اختصاص یابد.

ایـن نماینده مجلس با اشـاره به مزیدهای حمل و نقل ریلی اظهارداشت: مشـکلاتی نظیرجلوگیری از تصادفات، اسـتهلاکات جاده و کامیـون، کمک به هوا و محیط زیسـت سالم و جلوگیری از ترافیـک جاده ای که گاهان در گلوگاه شـهید میرزایی تا کیلومتر ها شـاهد آن هستیم را می توان با افزایش ۳۰ درصدی جابـه جایی کالا از طریـق حمل و نقل ریلی در بنادر مرتفع کرد.

در ابتـدای این نشسـت علیرضا محمـدی کرجی ران مدیـرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، گزارشی از اقدامات و فعالیت‌های این اداره کل ارائه کرد و گفت: علیرغم مشـکلات و موانع متاثـر از اپیدمی ویروس کرونا و تحریم های ظالمانه کلیه پروژه ها با همت والای بخش خصوصی، هم افزایی و هماهنگی مجموعـه های مرتبـط و حمایت های مسـئولین استانی ،کشـوری و سازمان مرکزی در حال انجام و از روند مطلوبی برخوردار اسـت. وی ادامه داد: برخی از ایـن پروژه ها در حـوزه های عمرانی و زیر سـاختی به منظـور ارتقاء و تقویت توانمندی بنادر برای شناورهای خاص، بسـته به نیاز و جغرافیـای هر منطقه در اسـتان درحال انجام است و بخش دیگر نیز در راسـتای تقویت بخش تجارت، گردشـگری و جذب گردشگر دریایی با هدف رونق معیشـت سـاحل نشینان در جزایر و مناطق مختلف اسـتان برنامه ریزی شده است.

مدیـرکل بنـادر و دریانـوردی هرمزگان افزود: فاز سـوم طرح توسعه بندر شـهیدرجایی و سـه پست اسکله نفتـی، دو مگا پـروژه توسـعه ای در بزرگتریـن بندر تجاری کشـور (بندر شـهید رجایی) به شـمار می آید که در قالب پروژه های سال جهش تولید برای سازمان بنادر و دریانوردی تعریف شده است.

وی ادامـه داد ایـن دو پروژه چه بـه لحـاظ طراحی و چـه از منظر اجرا و سـاخت از پیچیدگـی های خاص و مهندسـی منحصر به فـردی برخوردار است و بر اساس پیش بینی ها مقرر شده بخشـی هایی از این دو پروژه مهم بندر سازی تا پایان سال جاری به بهره برداری برسد.

محمـدی کرجی ران یکی دیگر از پـروژه های توسـعه ای در حوزه بندر سـازی را بندر گاه چنـد منظوره خمیر عنوان کرد و گفت: این پروژه بندر سازی با هدف ایجاد کانون مهم برای صادرات مواد معدنـی و افزایش راندمان تجارت محلـی و منطقه ای احداث شـده و این اقدام مهم سازمان بنادر و دریانوردی در جهت گسترش تجارت دریایی در شهر تاریخی و تالابی بندر خمیر و ایجاد بستر مناسب جهت سـرمایه گذاری و ایجاد اشتغال برای سـاحل نشینان منطقه بوده است.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی شـهید رجایـی الحـاق ۲۷۰۰هکتـار اراضی پسـکرانه بندرشـهیدرجایی را بعنوان اقدامی مهم توسـعه ای قلمـداد نمود و گفـت: تاکنون بخشـی از این اراضی اقدامـات تملکی آن به انجام رسـیده و بخشهای دیگر نیز در حال پیگیری است.

حمـدی کرجـی ران یکـی دیگـر از پـروژه هـای توسـعه ای در حوزه بندر سـازی را بنـدر گاه چند منظوره خمیر عنوان کرد و گفت: این پروژه بندر سازی با هدف ایجـاد کانون مهم برای صادرات مواد معدنی و افزایـش راندمان تجارت محلی و منطقـه ای احداث شده و این اقدام مهم سازمان بنادر و دریانوردی در جهت گسترش تجارت دریایی در شهر تاریخی و تالابی بندر خمیر و ایجاد بستر مناسب جهت سـرمایه گـذاری و ایجاد اشـتغال برای سـاحل نشینان منطقه بوده است.

مدیرشرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان تشریح کرد:

طرح الکترونیکی کردن توزیع گاز مایع درهرمزگان خوب یا بد!

گـروه اقتصادی – طـرح توزیع الکترونیـک گاز مایـع در هرمزگان که از ابتدای شـهریور امسـال مرحله ثبت‌نام سرپرسـت خانوار آن آغاز شده به منظور سـاماندهی توزیع مناسـب کپسول‌های خانگـی گاز مایع و به دنبال شناسـایی مصرف کنندگان واقعی است.

کمبود سیلندرگاز، تاخیر شهروندان در دریافت سیلندرها و تفاوت قیمت آن با مبلغ واقعی دو مشکل عمده این روزهای مـردم بندرعباس برای گرفتن کسـپول گازمایع اسـت ودر هفته گذشته تعدادی از شهروندان اذعان کردند برای خرید یک سیلندر کپسول گازخانگی ۲۰۰هزار ریال پرداخت کرده‌اند.

از سـوی دیگر این روزها در شـهر بندرعباس و اسـتان، شـرکت گاز استان هرمزگان به عنوان متولی لوله‌کشی و نصب انشـعاب گاز طبیعی در میـان مردم برای تشویق به اخذ اشتراک تبلیغات خوبی انجام داده و تسهیلاتی نیز در نظر گرفته است. اما با این همـه با توجه به تعداد زیاد مصرف کنندگان گاز مایع به صورت کپسـول گاز خانگی شرکت پخش فرآورده‌های نفتی بنابر وظیفه ذاتی خود را به تامین گاز مایع مورد نیاز مردم می‌داند و مقدار درخواستی توسط شـرکت‌های خصوصی سیلندر پرکنـی را به موقع تامیـن می‌کند تا این شـرکت‌ها در خدمت به مردم دچار وقفه نشوند،این توزیع کنندگان براساس قانون زیر نظر اداره کل صنعت، معدن و تجارت فعالیت‌می‌کنند.

شـرکت گاز اسـتان هرمزگان نیز در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: این شـرکت در تولید و توزیع سیلندر گاز دخل و تصرفی ندارد بلکه در راسـتای مسـوولیت‌های اجتماعی خـود و رفاه بیشـتر مردم این اسـتان برای استفاده از گاز شهری اقدام به ایجاد زیرسـاخت‌ها و توزیع گاز شهری، انعقاد قرارداد بـا برخی بانک‌ها(تجارت و صادرات) به منظور ارائه تسـهیلات به شهروندان متقاضی درخصوص گازکشی در منـازل آن‌ها کرده‌است. این موضوع نشـان می‌دهد هنوز بر روی شرکت‌های توزیع کپسول گازخانگی به‌درستی نظارت نمی‌شود و این مساله به یکی از دغدغه‌های جدی شـهروندان درشـهر و روستاهای استان هرمزگان تبدیل شده‌است.

در طرحی ملی و در سراسـر کشور شـرکت پخش فرآورده‌های نفتی منظور ساماندهی بهتر توزیع گاز مایع از شهریور امسـال اقدام به ثبت‌نـام در "طرح توزیع الکترونیک گازمایع" در سامانه درخواست فرآورده نفتی خود کرده است. «چرا تهیه کپسول گاز مردم را نیز سهمیه‌بندی می‌کنید و آن‌ها را به دردسر و زحمت می‌اندازید؟» این جمله نطق "احمد جباری نماینده مردم غرب هرمزگان" است که پنجم آبان جاری در مجلس خطاب به وزیر نفت ایراد کرد، این نطـق جباری در مجلـس از طرحی سرچشمه‌می‌گیرد که متولیان تاکید می‌کنند با اجرای آن، خرید گاز مایع و نفت سفید به صورت شفاف و آسان و با قیمت مصوب دولتـی در اختیار مصـرف کنندگان قرار می‌گیرد و یکـی از مهم‌ترین دغدغه‌های هم‌اسـتانی‌ها در فصل‌های مختلف سال برای تهیه سوخت رفع می‌شود.

اجرای طرح توزیع الکترونیک گاز مایع در استان هرمزگان از شهریور ماه آغاز شده و هم‌اکنون در مرحله ثبت‌نام قرار دارد بسیاری از مردم و مسوولان آن بر این باورند هرمزگان روی ذخایر و منبع نفتی و گازی نشسـته، این درحالی است که شهروندان این اسـتان سال‌هاسـت هنوز از کپسول گازخانگـی بـرای مصرف روزانه خود در منازل خود استفاده می‌کنند.

اجرای صحیح طـرح توزیع الکترونیک گاز مایـع نگرانی‌ها را برطرف‌می‌کند

عبـدالله احمدی‌کمرپشـتی اظهارداشـت: طرح توزیـع الکترونیکی فرآورده‌هـای نفتی فقـط مختص توزیع گاز مایع نیسـت بلکه سامانه درخواست فرآورده‌هـای نفتی به منظور الکترونیکی کردن هرگونه درخواسـت فرآورده نفتی طراحی شـده که از سـال‌ها قبل درحال اجراسـت و مـردم کشـاورزان صنایع صیادان و ... برای دریافت ذسوخت مورد نیاز خود به این سـامانه مراجعه ثبت‌نام و درخواست می‌کنند.وی با بیان اینکه ثبت نـام تحویل الکترونیک گاز مایع شـامل تمامی مصرف‌کنندگان کپسـول گاز مایع در سراسر کشور می‌شود ادامه داد: اجرای طـرح ملی توزیع الکترونیک گاز مایع که از شهریور امسـال نیز در تمامی استان‌ها آغاز شده، در استان هرمزگان نیز در مرحله ثبت‌نام قراردارد.

مدیرشرکت‌ملی پخش فرآورده‌های نفتـی منطقه هرمزگان با اشـاره به گلایه شهروندان به موضوع کمبود سیلندر گاز و قیمت آن نیز بیان داشت: نظارت بر قیمت کپسول‌های گازمایع براساس مصوبه‌هیات دولـت وظیفه سـازمان صنعت، معدن و تجارت بوده و شرکت پخش فرآورده‌های نفتـی نیز خود را موظف به تامین فرآورده مورد نیاز شـرکت‌های موزع و تاسیسات گاز پرکنـی می‌داند که با توجه به حضور دو پالایشـگاه بزرگ در استان و تدابیری که در زنجیره توزیع انجام داده‌ایم به تمامی ظرفیت‌های شرکت‌های موزع به موقع گاز مایع مورد نیاز ارسال می‌شود و در این زمینه وقفه و کمبودی نداریم.

احمدی کمرپشـتی افزود: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی همانگونه که در نام آن بـه صراحت آمده متولی توزیع سـوخت و فرآورده‌های نفتی است که با توجه به قوانین موضوعه کشـور از طریق درگاه اینترنتی تجارت آسـان متقاضیان درخواسـت خود را ارایـه می‌دهند که با توجـه به تجربه موفق و سـهولت خرید مشتریان چندی پیش نفت سفید و اکنون درخواسـت گاز مایع به این سامانه اضافه شـده اسـت. وی با اشـاره به سخنان و دغدغه‌های نماینده غرب هرمزگان، هدف از اجرای طرح توزیع الکترونیک گاز مایع را سـاماندهی توزیع گاز مایع و شناسایی مصرف‌کنندگان واقعی گاز مایع عنوان کرد و افزود: اجرای درسـت این طرح باعث می‌شـود دغدغه‌ها و نگرانی‌ها از موضوع قیمت و نحوه توزیع که از سوی مردم مطرح می‌شـود برطرف شود. مدیرشرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان در ادامه در خصوص شـیوه‌های ثبت‌نام متقاضیان گاز مایه در سـامانه درخواست فرآورده‌های نفتی اظهارداشت: آن دسته از شهروندانی که واجد شرایط دریافت گاز مایع و نفت سفید هستند باید با مراجعه به سامانه newtejaratasan.niopdc.ir مراجعه و نسبت به ثبت‌نام و احراز هویت سرپرست خانوار خود اقدام کنند.

وی‌افزود:سرپرست‌خانوار باکدملی و شـماره تلفن همراه و کارت بانکی خود در سامانه طرح توزیع الکترونیک گاز مایع ثبت‌نام می‌کند و پس از انجام ثبت‌نام یک کد رهگیری به شـماره سرپرست خانوار ارسال می‌شـود و تا روزی که طرح اجرا می‌شود این کد باید ذخیره داشته باشند.

مدیرشرکت‌فرآورده‌های‌نفتی‌منطقه هرمزگان توضیح داد: در زمان اجرای طرح، مشترک مورد نظر به سامانه مراجعه کرده و درخواسـت خود را ثبت و شرکت موزع گاز مایع درخواسـتی مشترک را در اسرع وقت بـا قیمت مصـوب دولتی تحویل می‌دهد و هیچ گونـه هزینه اضافی برای مشترکان نخواهد داشت. احمدی در پاسخ به اینکه چه تسـهیلاتی در اجرای ثبت‌نام این طرح درنظرگرفته شـده خاطرنشان کرد: در راسـتای رفاه حال شـهروندان و به منظور سـرعت در ثبت‌نام شهروندان میزهـای خدمت در سراسـر اسـتان با حضور کارشناسـان شرکت فرآورده‌های نفتـی برای ثبت‌نام از شـهروندانی که به هر دلیلی خودشان نمی‌توانند کار ثبت‌نام را انجـام دهند، با همکاری فرمانداری‌ها، بخشداری‌ها و دهیاران مستقر شده است.

اسـتفاده‌های غیرمجـاز از کپسول‌های گاز بلای جان مردم

استفاده‌های غیرمجاز از کپسول‌های گاز مایع از سـوی اسـتفاده برخی افراد و رانـنـدگان مسـافربرهای شـخصی بـرای اسـتفاده در خودروهـا خطراتی خسارت‌های زیادی به رانندگان دارد چه بسـا به دلیل استفاده نادرست و غیرمجاز از این کپسـول‌ها ایمنی افراد و سـلامت جـان افراد را تحت الشـعاع قرار می‌دهد این درحالی اسـت که یک خانواده دیگر کپسـول خالی گازمایع به دوش به دنبال خرید یک کپسـول گازمایع برای پخت وپزمنزلش می‌گردد.

سـال گذشـته وزیر نفت در مورد کمبـود گاز مایـع ابرازداشـت: در تمام اسـتان‌های کشـور بیش از سال گذشته ال.پی.جی توزیع می‌شـود اما مشکل این اسـت که این کپسول‌ها به دست مصرف کننده خانگی نمی‌رسد، لذا پیش‌بینی ما این است که بخشی صرف سوخت خودروها به صورت غیر مجاز و خطرناک می‌شود و بخشی هم ممکن است قاچاق شود.

در اهمیت ایـن موضوع ضرورت یادآوری این نکته لازم اسـت که یکی از محورهای نطق نماینده غرب هرمزگان در موضوع سهمیه‌بندی کپسول گاز خطاب به وزیر نفت این بود که؛ «در استان‌ها، شهرها و روستاها قاچاق کپسول گاز نداشتیم چرا مردم را به زحمت می‌اندازید؟».

مدیر شـرکت پخش فرآورده‌های نفتـی هرمزگان معتقد اسـت: مشـکل کمبود کپسـول‌های گاز اسـتان از جایی شـروع می‌شـود که برخی شـهروندان کپسـول‌های خریداری شده از شرکت‌ها توزیع کپسول‌های گازمایع را به استان‌های همجـوار می‌برند و بـا قیمت‌های بالاتر بفروش می‌رسانند اما مردم به دلیل نداشتن اطلاعات کافی از شـرکت‌های موزع یا از شرکت پخش فرآورده‌های نفتی گلایه‌مند می‌شوند که چرا سیلندرگاز نایاب است.

وی بـا یـادآوری ایـن مطلب که، اجرای سـریع طرح توزیـع الکترونیک گاز مایـع می‌تواند مـا را به اهداف اصلی (ساماندهی توزیع گاز مایع و شفاف‌سازی مصرف‌کنندگان مجـاز گازمایع) نزدیک کند، ضمن دعوت از شهروندان به ثبت‌نام در این طـرح ملی خاطرنشـان کرد: در شهرستان‌ها و نواحی دور دست استان که به هر دلیلی خانواده‌ها امکان برای ثبت‌نام ندارند یا دانش کافی برای استفاده از رایانه ندارند یا هر مشکل دیگری، میزخدمت در فرمانداری‌ها و بخشـداری‌ها و روستاها و مکان‌هـای دور افتـاده و صعب‌العبور مستقر شده و اطلاعات خانواده‌ها توسط کارشناسان شرکت فرآورده‌های نفتی در سـامانه ثبت می‌شود. احمدی کمرپشتی، مکانیزه و الکترونیکی کردن ثبت‌نام برای دریافت کپسـول‌های گاز مایع را یکی از مزیت‌های مهم اجـرای این طرح عنوان کرد و بیان داشـت: با ایـن روش ثبت‌نام دولت در اسـتان هرمزگان متوجه شـده که در چه مکان‌های مشـکل دسترسی به اینترنت وجود دارد یا فرمانداران و دهیاران در بخش‌های مختلف ضعف‌های خود را در روستاها بهتر متوجه می‌شوند، لذا این طرح در راسـتای شفاف‌سازی و خدمت به مردم در سایر حوزه‌ها در آینده نیز بسیار مفید و سودمند خواهد بود.

هیچ‌کمبودی‌در‌تامین‌گازمایع نداریم

مدیرشـرکت فرآورده‌هـای نفتی هرمزگان در بخش دیگری اظهارداشـت: با سرد شـدن هوا و افزایش مصرف هیچ کمبودی در تامین نفت سـفید و گاز مایع در آینده نداریم. کمر پشـتی با اشـاره به استفاده غیراسـتاندارد از کپسول‌های گاز بـرای خودرو و خطرات ناشـی از آن که باعث به خطر افتادن جان مردم می‌شـود، گفت: هدف از ساخت جایگاه‌های عرضه سـوخت خدمت به ایمنی سوخت‌گیری خودروهای شهروندان است.

وی اضافه کرد: کسـانی که به عنوان سرپرسـت خانواده هسـتند اما وقتی که درگوشه خیابان‌ها کپسول گازمایع خانگی را بـه خودرو خود می‌زنـد اگر حادثه‌ای برای وی رخ بدهـد و همان پدرخانواده از بین برود چه کسـی باید پاسخگو باشد، همـه این اتفاقات و نگرانی‌ها دسـت به دسـت هم داده تا این طرح مفید با هدف ساماندهی توزیع گاز مایع و شفاف‌سازی مصرف‌کنندگان مجاز گاز مایع در اسـتان هرمزگان نیز اجرا شود. احمدی کمرپشتی ابرازداشت: خانوارهای بدون گاز طبیعی و بخش‌های صنفی و صنعتی از مهم‌ترین مصرف‌کنندگان گازمایع هستندکه‌بااجرای ایـن طرح و شناسـایی مصرف‌کنندگان واقعی، توزیع بهینه و سـریع‌تر گاز مایع انجـام می‌شـود و از مصرف خـارج از شـبکه این فرآورده جلوگیری و بسیاری از مشکلات موجود نیز برطرف می‌شود. مدیرشرکت فرآورده‌های نفتی هرمزگان عنوان کرد: محله‌هایی از شهر بندرعباس و شهرستان‌هایی که کار لوله‌کشی گاز طبیعی انجام شده و علمک نصب شده برای رفاه خود باید به سـمت مصـرف گاز طبیعی بروند. وی درباره تبلیغات و اطلاع‌رسانی گسـترده به شـهروندان در مورد اجرای طرح بیان داشـت:از ابتدای شروع تاکنون شیوه‌های ثبت‌نام در این طرح ملی به مردم از طریق رسانه‌ها به صورت خبر و گزارش اطلاع‌رسانی شده همچنین باهمکاری اداره کل روابط عمومی استانداری هرمزگان و روابط‌عمومی‌های تمامی ارگان‌های دولتی و خصوصی و بانک‌ها کارکنان خود را آگاه کرده‌اند،همچنین تبلیغات شـهری مانند نصب اطلاعیـه در مکان‌های پرتردد مثل ایستگاه‌های اتوبوس و تاکسی انجام شده که در این زمینه فرمانداران در شهرستان‌ها نیز همکاری خوبی داشته‌اند.

مدیـر شـرکت فرآورده‌های نفتی هرمزگان با بیان اینکه تاکنون افزون بر ۱۰ درصد از خانوارهـا در این طرح ثبت‌نام کرده‌اند، پیش‌بینی کردبین ۴۰۰ تا ۶۰۰هزار نفر در استان هرمزگان مشمول طرح توزیع الکترونیک گاز مایع باشـند که نشان می دهد بایـد یک عـزم و اراده جدی برای سرعت‌بخشی در ثبت‌نام‌ها ایجاد شود.

احمدی کمرپشتی در پایان سخنان خود اضافه کرد: شرکت فرآورده‌های نفتی استان در مرحله شناسایی متقاضیان واقعی است.

توزیع سـیلندر گاز مایع ۱۱ کیلویی با نرخ مصوب ۹۷ هزار ریال

بحـث دیگری نظارت بر شـرکت خصوصی توزیع سلیندرهای گاز مایع است درحالی که برخی شرکت‌ها کپسول‌های گاز خـود را به قیمت بالاتر به مشـتریان می‌فروشـند و تا هفته گذشته تا ۲۰۰ هزار ریال نیز گزارش شده است.

شـرکت پخش فرآورده‌های نفتی هرچند این کار را تخلف می‌داند اما معتقد است نظارت بر قیمت کپسول‌های گازمایع براسـاس مصوبه هیات دولـت وظیفه سازمان صنعت، معدن و تجارت است؛ به تعبیـری در بحث "قیمت" مصوبه دولت این بوده اسـت که سازمان صنعت، معدن وتجارت باید بر روی این مسـاله نظارت جدی داشـته باشـد و در بحث "توزیع" نیز این امر برعهده شرکت‌های خصوصی اسـت و شرکت پخش فرآورده‌های نفتی نیز موظف می‌باشد میزان فرآورده مورد نیاز شـرکتهای خصوصی موزع را تامین کند. معاون نظارت، بازرسی و حمایت از حقوق مصرف کنندگان سازمان صمت هرمزگان مرداماه امسال اما اعلام کرده بود: سیلندر گاز مایـع ۱۱ کیلویی بـا نرخ مصوب ۹۷ هزار ریال در سـطح استان توزیع می‌شود و عرضه با نرخ بیشـتر از آن تخلف است. به گفته عبدالرضـا پیروی‌منش، تیم‌های بازرسـی در حال گشـت‌زنی و نظارت بر فروش سـیلندر گاز در سـطح استان هسـتند که در صورت مشـاهده تخلف با فروشـندگان برخورد شده و با تشکیل پرونده به مراجع قانونی ارجاع داده می‌شود. براسـاس اعلام سازمان صمت هرمزگان، نـرخ انواع سـیلندر گاز ۲ کیلوگرمی ۲۳ هزار ریال، سـیلندر گاز ۵ کیلوگرمی ۵۰ هزار ریال، سـیلندر گاز ۱۱ کیلوگرمی ۹۷ هزار ریال، سیلندر گاز ۲۵ کیلوگرمی ۲۰۰ هزار ریال، سیلندر گاز ۳۳ کیلوگرمی ۲۵۳ هزار ریال، سیلندر گاز ۴۵ کیلوگرمی ۳۴۶ هـزار ریال و سـیلندر گاز ۵۰ کیلوگرمی را ۳۵۰هـزار ریال اسـت و شـهروندان می‌توانند با گرفتن کد اشتراک سیلندرهای گاز خانگی از خدمات شرکت‌ها بهره‌مند شوند و سامانه ۱۲۴ سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان آماده پاسـخگویی به شکایت‌های مردمی است. در سطح استان هرمـزگان ۱۴۵ جایگاه عرضه سـوخت مایع و ۲۰ جایگاه عرضه گاز سی. ان. جی نیز در شهرسـتان‌های بندرعباس، قشم، خمیر، بستک و حاجی آباد وجود دارد.۴۸ جایگاه مصرف سـوخت مربوط به ناحیه بندرعباس است.

استاندارهرمزگان:

بیمارستان ۵۳۱ تختخوابی بندرعباس باید امسال بهره‌برداری شود

گروه اقتصادی – اسـتاندار هرمزگان گفت: بیمارسـتان ۵۳۱ تختخوابی بندرعباس بنا به ضرورت و پیش بینی ها باید تا پایان امسال به بهره برداری برسد.

فریدون همتی در جریان بازدید از این بیمارسـتان بر برنامه ریزی زمان بندی شـده برای تکمیل وبهره برداری آن تاکید کرد و اظهارداشت: این بیمارستان یکی از مصوبات سفر رییس جمهوری به هرمزگان بوده که برای سرعت دادن به آن باید به صورت هفتگی گزارش گیری شـود. وی ادامه داد: برای تامین منابع مالی پروژه بسـیار مهم و بزرگ بیمارستان ۵۳۱ تختخوابی بندرعباس، پیش‌بینی‌های لازم انجام شـده و تاکنون ۳۸۰ میلیارد تومان اعتبار برای این طرح جذب شـده و هم اکنون با تامین نیروی انسانی مورد نیاز توسط پیمانکار، مراحل اجرایی و فنی احداث این پروژه به طور شبانه روزی در حال انجام است.

اسـتاندار هرمزگان اظهارامیدواری کرد: باتوکل به خدا و اسـتفاده از روحیه ریسـک پذری و بسیج همه امکانات و منابع ونیروی انسانی و تشکیل کارگروه به منظور پیگیری این طرح، ساخت این بیمارستان تا پایان امسال به اتمام برسد.

همتی گفت: دانشگاه علوم پزشکی باید منظم برنامه ریزی کند که با تکمیل پروژه بیمارستان نیروی انسانی و تجهیزات مورد نیاز آن هم در دستورکار باشد تا بتوانیم به صورت کامل این طرح که یکی از کارهای بزرگ در استان هرمزگان است، افتتاح کنیم.

وی تاکیـد کـرد: در حـال حاضر با حمایت های دولت طرح های خوبی در بخش بهداشـت و درمان هرمزگان در حال اجرا اسـت که از جمله آنها می توان به بیمارسـتان ۵۳۱ تختخوابی بندرعباس ، بیمارسـتان ستاره خلیج فارس، بیمارستان دوم میناب و پروژه توسـعه بیمارسـتان کودکان اشـاره کرد. وی افزود: با توجه به هدف گذاری صورت گرفته جهت ایجاد هزار و ۷۰۰ تخت بیمارستانی جدید در استان با احداث بیمارستان های جدید و توسعه بیمارستان های موجود، این مهم در آینده ای نزدیک محقق می شود.

احداث بیمارستان ۵۳۱ تختخوابی در بندرعباس از پروژه‌های مصوب سفر ریاست جمهوری و دولت به استان در سال ۹۶ است که در سال‌های ۹۷ و ۹۸ منابع اعتباری خوبی نیز به این طرح اختصاص یافته است.

اسـتان هرمزگان دارای ۱۷ بیمارسـتان دولتی با یک هزار و ۱۵۰ تخت فعال اسـت که طبق گفته مسوولان دانشگاه علوم پزشکی، این استان با کمبود یک هزار تخت بیمارستانی مواجه است.

تامین اعتبار از سوی شرکت جدید روسی؛

نیروگاه سیریک وارد فاز اجرایی شد

گروه اقتصادی – مجری طرح‌های نیروگاهـی بخار شـرکت تولید نیروی برق حرارتی راندمان نیروگاه سیریک را حدود ۴۶ درصد عنوان کرد و گفت: هر یک از واحدهـا ۳۵۰ مگاوات و در کل ۱۴۰۰ مگاواتی خواهد بود.

بهنام خائفی‌نـژاد درباره جزئیات توافق اخیر ایران و روسـیه برای ساخت نیروگاه سیریک اظهار داشت: این پروژه از محل وام روسـیه به دولت جمهوری اسلامی تعریف شـده و مبلغ کل اعتبار پروژه نیز ۱,۴ میلیارد یورو اسـت که از این میزان ۸۵ درصـد یعنی ۱,۲ میلیارد یورو توسط طرف روسی و مابقی از منابع داخلی دولت خواهد بود.

وی مدت زمان اجرای پروژه را ۵۵ مـاه عنوان کرد و افزود: ۱۲ ماه دیگر هم دوره تضمین به این مدت اضافه می‌شود و مجموعا ۶۷ ماه طول می‌کشد.

مجـری طرح‌های نیروگاهی بخار شـرکت تولیـد نیروی بـرق حرارتی گفـت: پیمانکار اصلی و در واقع جنرال کانترکتور پروژه شـرکت پاورماشـینز است که از طرف وزارت انرژی روسیه به ما معرفی و مورد تائید قرار گرفته است.

وی یادآور شـد: از مجموع مبلغ؛ ۷۰ درصد سـهم طرف غیرایرانی و ۳۰ درصد سـهم شـرکت‌های ایرانی که از توانمندی شـرکت‌های داخلی استفاده می‌شود.

خائفی‌نژاد تاکید کرد: بحث اصلی این که عمده منابـع مورد نیاز برای این پروژه از طرف دولت روسـیه اسـت و ضمـن اینکه روسـیه در زمینه احداث نیروگاه‌های بخار جزء ۴ کشـور مطرح دنیا اسـت که از تکنولوژی روز جهانی برخوردار است.

وی راندمـان نیروگاه را حدود ۴۶ درصـد عنوان کرد و گفـت: هر یک از واحدها ۳۵۰ مـگاوات و در کل ۱۴۰۰ مگاواتی خواهد بود.

نیروگاه سـیریک در شهرستانی به همین نام در سـواحل دریـای عمان و خلیج فارس در استان هرمزگان احداث خواهد شد. این نیروگاه پنجمین نیروگاه سـاخت روس‌ها در ایـران خواهد بود کـه در زمینی به مسـاحت تقریبی ۲۰۰ هکتار در اختیار پیمانکار جدید آن یعنی شرکت پاورماشینز قرار گرفته است.

پیش از این قـرار بود احداث این نیروگاه به واسـطه فاینانس یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون یورویی روسـیه توسـط شـرکت روسـی تکنوپروم اکسپورت انجام شـود، امـا در مذاکراتی که اخیرا انجام شـده شرکت پاورماشینز از سوی وزارت انـرژی روسـیه بـرای اجرای پروژه به ایران معرفی شـد. مذاکره‌های قراردادی آن ابتدای سال آغاز شد و پس از برگزاری ۹۰ جلسـه در نهایت توافق لازم انجام و قـرارداد به امضای طرفین رسید.

هرمـزگان هم اکنون دارای سـه نیروگاه تولید برق است که با بهره‌برداری از نیروگاه سـیکل ترکیبی بندرعباس و نیروگاه سـیریک تعداد آنها به پنج واحد افزایش می‌یابد.

بنا بر این گزارش، وزیر نیرو اواخر شهریور ماه در گفت‌وگویی اعلام کرده بـود: پیمانکار جدید نیروگاه از سـوی روسیه انتخاب شده که مورد تایید است و انتظـار می‌رود عملیـات اجرایی این نیروگاه از هفته‌های آتی آغاز شود.

به گفته او اکنـون مراحل مختلف اداری تشـریفات مربوط بـه این نقل و انتقال در حال انجام است.

رضا اردکانیان در دیدار با سـرگئی استورچاک معاون وزیر دارایی فدراسیون روسـیه نیز اظهـار کرده بـود: قرارداد اسـتفاده از وام یک ۱,۲ میلیون یورویی دولت روسـیه برای احداث نیروگاه ۱,۴ میلیون یورویی سیریک هرمزگان به دلیل طولانی شدن تشریفات عملیاتی نیازمند یک الحاقیه بـرای تمدید مدت قرارداد بود که این الحاقیـه بین وزارت دارایی روسیه و وزارت امور اقتصادی و دارایی ایران امضا شد.

اقتصاد کیش روزنامه
پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش
گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش
۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹