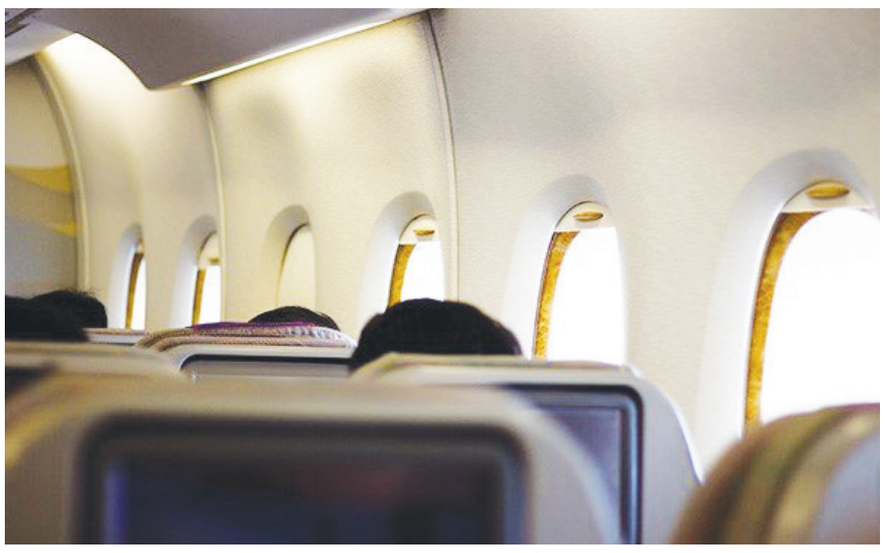
رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به جولان کرونا:

۹۶ درصد از پروازهای خارجی و ۴۵ درصد از پروازهای داخلی را از دست داده ایم

■ رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: چارتر کنندگان عاملان اصلی گرانفروشی بلیت پروازهای داخلی هستند.



گروه گردشگری –تورج دهقانی زنگنه رئیس سازمان هواپیمایی کشور با بیان اینکه طبق آمار ایکائو صنعت حمل و نقل هوایی به دلیل شیوع گسترده ویروس کرونا با مشکلات بسیار زیادی روبه‌رو شده است، گفت: خوشبینانه ترین وضعیتی که در صنعت حمل و نقل هوایی می‌توانیم به آن دست یابیم و شرایط مانند دوران پیش از کرونا شود سال ۲۰۲۴ است.

وی ادامه داد: ۹۶ درصد از پروازهای خارجی و ۴۵ درصد از پروازهای داخلی با توجه به گسترش ویروس کرونا از دست داده‌ایم. زنگنه توضیح داد: شرایط کرونا بر صنعت حمل و نقل هوایی جهان تحمیل شده و ۱۹ هزار فروند هواپیما در دنیا زمین گیر شده‌اند به طوری که تعداد زیادی از شرکت هواپیمایی ناوگان خود را تقلیل تعدادی از پرسنل‌های خود را به مرخصی‌های اجباری و تعدادی را بازنشسته کرده‌اند. رئیس سازمان هواپیمایی کشور تصریح کرد: در صنعت گردشگری هم کرونا تأثیر بسیار زیادی گذاشته چراکه حوزه هوایی به صورت مستقیم و غیر مستقیم در حوزه گردشگری تأثیر دارد و کاهش تعداد پروازها هم باعث تشدید این مشکل شده است.

زنگنه اظهار کرد: سازمان ایکائو در اطلاعیه‌ای در همان زمان شیوع ویروس کرونا اعلام کرد که در حوزه هوایی نیازی به فاصله گذاری اجتماعی نیست چرا که از هر ۲۷ میلیون مسافر ممکن است، تنها یک نفر به کرونا مبتلا شود و از سوی دیگر طبق بررسی‌هایی که انجام داده‌ایم میزان مبتلایان در حوزه هوایی در مقایسه با سایر بخش‌ها بسیار کاهش یافته است.

دو ردیف آخر هواپیما باید مخصوص بیماران مشکوک خالی باشد

وی تاکید کرد: در صنعت هوانوردی ایران بسیاری از مهمانداران و خلبانان هم در مقایسه با سایر مشاغل کمتر مبتلا شده‌اند و این نشانه دهنده سلامت صنعت هوانوردی است. معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: طبق دستورات ایکائو مقرر شد که تمامی دستورالعمل هایی که این سازمان جهانی ارائه می‌دهد شرکت‌های هواپیمایی تا زمانی که به امنیت این بخش صدمه وارد نکند باید رعایت کنند و طبق این دستورالعمل مقرر شد که دو ردیف آخر صندلی هواپیماها برای بیماران مشکوک در تمامی پروازها خالی و این دو ردیف به صورت کاملاً ایزوله نگهداری شود.

زنگنه افزود: در این مدت از تمامی فعالیت‌های شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران به دلیل اقداماتی که در حوزه صنعت هوایی انجام داده‌اند تشکر می‌کنم و طبق بازدیدهای میدانی که صورت گرفته به صورت کامل فاصله‌گذاری اجتماعی در تمامی بخش‌های فرودگاه‌ها به صورت کامل رعایت شده است.

هواپیماها باید از ۶۰ درصد ظرفیت خود استفاده کنند

رئیس سازمان هواپیمایی کشور اضافه کرد: طبق دستور ستاد ملی مبارزه با کرونا از یکم آبان تمامی شرکت‌های هواپیمایی مکلف به رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی شده‌اند و هواپیماها باید تنها از ۶۰ درصد ظرفیت خود استفاده کنند البته در هواپیماهای ATR باید ۵۰ درصد از ظرفیت‌های صندلی خود استفاده کنند و طبق بازدیدهای که چند روز پیش داشتیم تمامی شرکت‌های هواپیمایی این فاصله گذاری اجتماعی را رعایت کردند و البته این نظارت‌ها به صورت مستمر انجام می‌شود. زنگنه اظهار کرد: مسافران در صورت مشاهده تخلف می‌توانند به سازمان هواپیمایی کشوری اطلاع دهند و این سازمان هم به صورت ۲۴ ساعته آماده رسیدگی به مشکلات مسافران در این بخش است. وی با اشاره به اینکه عملیات گندزدایی و ویروس زدایی هم قبل و بعد از پرواز انجام می‌شود و هواپیماهای متخلف هم در این زمینه به طور قطع اعمال قانون خواهند شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: از یک ماه پیش به صورت مستمر به شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرده بودیم که از ابتدای آبان ماه فاصله گذاری اجتماعی در تمامی بخش‌های هوایی باید رعایت شود و این موضوع که از یک خانواده سه نفره تنها دو نفر به دلیل فاصله گذاری اجتماعی کارت پرواز دریافت کنند قابل قبول نیست و با شرکت هواپیمایی متخلف برخورد خواهد شد. وی در ادامه به نرخ بلیت هواپیما هم اشاره کرد و گفت: شرکت‌های هواپیمایی حق هیچ گونه افزایش قیمت بلیت را ندارند و بلیت‌ها هم بر اساس نرخ نامه سال گذشته باید فروخته شود.

حداقل و حداکثر قیمت بلیت هواپیما تهران-مشهد چقدر است؟

رئیس سازمان هواپیمایی کشور با اشاره به اینکه پرترددترین مسیر هوایی تهران-مشهد بوده که حداقل بلیت این مسیر ۳۵۵ هزار تومان و حداکثر آن ۷۰۱ هزار ۳۰۰ تومان است، افزود: بنابراین بیشتر از این نرخ اگر مسافر آن بلیت را خریداری کرده‌اند حتماً اطلاع دهند.

زنگنه با اشاره به اینکه از نظر سازمان هواپیمایی سقف و کف قابل قبول نیست و خود شرکت‌ها تصمیم گرفتند که نرخ‌ها را تعیین کنند البته این نرخ‌ها هم اکنون بر اساس عرضه و تقاضا ارائه می‌شود، گفت: صنعت حمل و نقل هوایی در این ایام با متغیرهای بسیار زیادی رو به رو بوده و از سوی دیگر با توجه به آنکه ۵۵ تا ۶۰ درصد از هزینه هواپیماها از طریق ارز است بنابراین باید در این بخش حمایت‌های لازم صورت گیرد. وی با اشاره به اینکه در این هفته درباره وضعیت شرکت‌های هواپیمایی با حضور وزیر راه و شهرسازی و اعضای کمیسیون عمران تصمیم‌گیری خواهد شد و امیدواریم بتوانیم با ارائه راهکارهای مناسب بخشی از مشکلات شرکت‌های هواپیمایی را برطرف کنیم، گفت: طبق قانون پنجم و ششم توسعه شرکت‌های هواپیمایی بر اساس عرضه و تقاضا باید در حوزه صنعت هوایی اقدام به فروش بلیت کنند اما با توجه به آنکه ما هم اکنون استفاده از ظرفیت ۶۰ درصدی هواپیماها را به شرکت‌های هواپیمایی تحمیل کرده‌ایم بنابراین باید برای جبران این موضوع بتوانیم گام‌هایی را برداریم.

زنگنه با اشاره به اینکه امیدواریم برای شرکت‌های هواپیمایی از طریق در اختیار گذاشتن ارز نیمایی بتوانیم بخشی از این مشکلات را رفع کنیم، گفت: ما در حال مذاکره در این زمینه هستیم و با ایجاد کمیته‌های سعی داریم پول‌هایی که در خارج از کشور قرار دارد و یا از طریق صادرات انجام می‌شود بخشی از آنها را در اختیار شرکت‌های هواپیمایی قرار دهیم.

وی ادامه داد: همچنین با پرداخت وام‌های ارزان قیمت و کاهش عوارض‌ها بتوانیم به ادامه حیات این شرکت‌ها کمک کنیم چرا که ما تکلیف داریم این صنعت هواپیمایی را سرپا نگه داریم.

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: از سال ۵۷ سخت‌ترین تحریم‌ها شامل صنعت هوایی بوده و دشمن همواره به دنبال آن بود که بتواند صنعت هوایی را زمین گیر کند اما ما امیدواریم با همکاری تمامی دستگاه‌ها بتوانیم این پیچ خطرناک را هم بگذرانیم. زنگنه با بیان اینکه هم اکنون چارتر کنندگان به عنوان عاملان اصلی در حوزه گرانفروشی به شمار می‌روند، افزود: چارتر کنندگان به صورت سلف یک پرواز را به مدت یکسال خریداری می‌کنند و در طول زمان با قیمت‌ها بازی می‌کنند بنابراین به مسافران پیشنهاد می‌کنیم که برای خرید بلیت از سایت‌های خود شرکت‌های هواپیمایی و یا سایت‌های معتبر اقدام به خرید کنند.

واردات هواپیما در آینده‌ای نزدیک

وی با اشاره به اینکه ما نسبت به سال ۹۰ تعداد هواپیماهای ورودی و همچنین تعداد هواپیماهای عملیاتی مان بیشتر شده است، گفت: هم اکنون چندین شرکت هواپیمایی اقدام به واردات هواپیما به کشور کردند که در حال انجام مراحل قانونی هستیم و به زودی پروازها در این زمینه آغاز می‌شود. رئیس سازمان هواپیمایی کشور بیان کرد: در دوران برجام شرکت هواپیمایی ایران ایر یک فروند هواپیمای ۳۲۱ فروند هواپیمای ۳۲۱ و ۱۳ فروند هواپیمای ATR وارد این حوزه کردند اما شرکت‌های دیگر موفق نشدند که هواپیمای را وارد کنند اما ما باید در دوران برجام علاوه بر نوسازی ناوگان به فکر بهسازی صنعت هوایی هوای خود هم بودیم تا بیشتر می‌توانستیم از این فرصت استفاده کنیم. زنگنه با بیان اینکه تعداد پروازهای داخلی افزایش یافته و دولت هم در این زمینه کمک خواهد کرد، گفت: ما باید همه ارکان نظام دست به دست هم دهیم تا بتوانیم از این برهه عبور کنیم. سازمان هواپیمایی نظارت مستمر بر شرکت‌های هواپیمایی دارد و البته با استفاده از هم ابزارهای خود با فروشندگان چارتر و آژانس‌های متخلف برخورد خواهد کرد.

معاون وزیر راه یادآور شد: صنعت هوانوردی اولین موتور محرکه صنعت کشور است و اگر بخش هوایی یک منطقه کنسل شود استاندار این موضوع را به ما اطلاع می‌دهد بنابراین باید با همکاری یکدیگر بتوانیم امکانات و شرکت‌های هواپیمایی را برای افزایش امنیت بالا ببریم.

رئیس سازمان هواپیمایی کشور اظهار کرد: ۹۶ درصد پروازهای خارجی کم شده و اما پروازها به اروپا برقرار است و عامل کاهش پروازهای خارجی هم به دلیل شیوع ویروس کرونا است که این موضوع در تمامی دنیا وجود دارد. زنگنه توضیح داد: یک مدت قیمت بلیت هواپیما در مسیر ترکیه به دلیل انجام این پرواز تنها توسط یک شرکت هواپیمایی خارجی افزایش یافته بود اما با صحبت با رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ترکیه هم اکنون پروازهای ترکیه را برقرار کرده‌ایم و قیمت‌ها را به تعادل رسانده‌ایم.

> **زنگنه با اشاره به اینکه از نظر سازمان هواپیمایی سقف و کف قابل قبول نیست و خود شرکت‌ها تصمیم گرفتند که نرخ‌ها را تعیین کنند البته این نرخ‌ها هم اکنون بر اساس عرضه و تقاضا ارائه می‌شود، گفت: صنعت حمل و نقل هوایی در این ایام با متغیرهای بسیار زیادی رو به رو بوده و از سوی دیگر با توجه به آنکه ۵۵ تا ۶۰ درصد از هزینه هواپیماها از طریق ارز است بنابراین باید در این بخش حمایت‌های لازم صورت گیرد.**

سفرهای خانوادگی؛ رکورد بیشترین نوع سفر در ایام کرونا

گروه گردشگری – شیوع ویروس کرونا سلیقه مردم را برای سفر تغییر داده است. پیش‌بینی‌ها بر این بود که گرایش مردم به سفرهای خانوادگی و انفرادی بیشتر خواهد شد. رییس هیأت‌مدیره انجمن صنفی دفاتر سفر استان تهران با تایید این موضوع می‌گوید: با شیوع ویروس کرونا تقاضا برای سفرهای گروهی با تور بسیار ناچیز شده است.

افزایش آمار تردد برون‌شهری در هر نوبت تعطیلات در مقایسه با کاهش سفرهای ریلی و هوایی مؤید این است که سفرهای جاده‌ای بیشترین تقاضا را دارد. هرچند میل به سفر با اتومبیل شخصی در قالب گروه‌های کوچک خانوادگی و یا دوستانه پیش از شیوع ویروس کرونا در ایران، همچنان بالا بوده است. آخرین گزارش مرکز ملی آمار نشان می‌دهد در بهار سال ۱۳۹۷ مجموعا ۹۸۷ هزار و ۳۵۹ نفر با تور سفر کردند و ۱۰۱ میلیون و ۲۳۷ هزار و ۹۲۵ نفر سفر بدون تور داشتند. این وضعیت با شیوع ویروس کرونا و تغییر در شکل سفرها، تشدید شده است.

از طرفی مسدود شدن مرزها باعث شد بیشتر سفرها در داخل کشور صورت گیرد. آمار دقیقی از حجم سفرهای داخلی از ابتدای سال تا کنون وجود ندارد اما دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفته است: در ایام کرونا پروازهای خارجی ۹۶ درصد کاهش داشته است. آخرین آماری هم که وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از میزان سفرهای داخلی داده است به خردادماه ۹۹ برمی‌گردد، زمانی که تردد بین استانی پس از یک دوره محدودیت، آزاد شد.

طبق آن گزارش، تا خردادماه استان مازندران بالاترین میزان اقامت را به خود اختصاص داده بود. امیر پویان رفیعی‌شاد ـ رییس هیأت‌مدیره انجمن صنفی دفاتر سفر استان تهران ـ در پاسخ به این سوال که در شرایط کنونی چه نوع سفرهایی بیشترین متقاضی را دارد، گفت: بازار سفر در خاموشی کامل به سر می‌برد. البته روزنه و سوی چراغی هست اما تعداد متقاضی برای سفر با تور یا خرید از تورهای طبیعت قابل توجه نیست. از آژانس مسافرتی بسیار ناچیز است. او ادامه داد: استقبال از سفرهای گروهی یا تور به دلیل شرایطی که ویروس کرونا پدید آورده خیلی کم شده است. تقاضای محدودی برای سفر داخلی به صورت Individual یا شخصی وجود دارد اما در حدی نیست که بازار سفر را تکان دهد و یا صنعت گردشگری را حمایت کند.

رفیعی شاد افزود: درخواست برای طبیعت‌گردی وجود دارد، هرچند بسیار محدود است.

البته این نوع سفرها بیشتر از طریق گروه‌های دوستانه و آزاد اجرا می‌شود و میزان مراجعه به آژانس‌ها برای استفاده اگر سفر به دست آن‌ها سپرده و نظارت‌ها شدیدتر شود، مهار ویروس راحت‌تر خواهد شد. حرمت‌الله رفیعی ـ رییس هیات‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران ـ می‌گوید: اگر سفرها تحت کنترل و مدیریت باشد، با تور انجام شود، اقامت در هتل مجوزدار باشد، آژانس‌ها هم ملزم به رعایت پروتکل‌های بهداشتی باشند، نظارت هم برقرار باشد، چرا سفر انجام نشود؟ اتفاقا این مدل سفرها را راحت‌تر می‌توان کنترل کرد. قطعا با این روش آمار شیوع کرونا در کشور هم پایین‌تر می‌آمد، اما به‌جای این کار، سفرها و ترددهای بین شهری را آزاد گذاشتند و دستور تعطیلی هتل و تور را دادند. چرا سفرهای بدون برنامه و بدون تور را ممنوع نمی‌کنند؟

گروه‌های غیرمجاز هم بدون کنترل و نظارتی فعال هستند و اتفاقا بیشترین سفرهای گروهی از طریق آن‌ها در حال انجام است اما آژانس‌های مسافرتی متقاضی زیادی ندارند.

وزارت بهداشت سفر را یکی از عوامل همه‌گیری ویروس کرونا می‌داند. با این حال وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و فعالان گردشگری معتقدند آن‌چه باعث شیوع بیشتر ویروس کرونا می‌شود سفرهای بدون برنامه و نامنظم است و نه سفرهای مسؤولانه.

فعالان گردشگری بر این عقیده‌اند گردشگری از جمله مشاغلی است که از شیوع ویروس کرونا متحمل بیشترین آسیب شده است. به طوری که دولت‌ها خواسته است برای جلوگیری از بیکاری گسترده این صنعت و رکود بیشتر اقتصاد گردشگری چاره‌ای بیاندیشند و حمایت‌ها را گسترده‌تر کنند. سازمان ملل متحد در پیام‌های مکرر از

رییس انجمن واحدهای پذیرایی و مجتمع‌های گردشگری هرمزگان:

تالارهای پذیرایی هرمزگان همه پروتکل‌های بهداشتی کرونا را رعایت می کنند

گروه گردشگری –رییس انجمن واحدهای پذیرایی، بین‌راهی و مجتمع‌های گردشگری و سفره خانه‌های هرمزگان گفت: بنا به اذعان اداره اماکن نیروی انتظامی تالارهای پذیرایی برای آغاز بکار و در عین فعالیت خود از زمان بازگشایی مجدد همه پروتکل‌ها و دستورکارهای بهداشتی مقابله با کرونا را رعایت کرده و می‌کنند.

ژاله نیک‌رو اظهار داشت: این صنف برای بازگشایی مجدد حدود ۷۰ میلیون ریال تجهیزات بهداشتی خریداری و برای کارکنان خود گواهی سلامت اخذ کرده‌اند و در عین پذیرایی نیز پروتکل‌های بهداشتی رعایت و از دستکش و ماسک استفاده می‌شود.

رییس انجمن واحدهای پذیرایی، بین‌راهی و مجتمع‌های گردشگری و سفره خانه‌های هرمزگان یادآور شد: وقتی که همه فعالیت‌ها بازگشایی شده و مسافران و مهمانان از نقاط مختلف کشور در شهر بندرعباس و این استان حضور دارند احتمال افزایش تعداد مبتلایان به کرونا هم می‌رود.

نیک‌رو گفت: تالارهای پذیرایی حاضرند برای مقابله با شیوع بیشتر بیماری کرونا فعالیت خود را تعلیق کنند اما آیا مردم نیز مراسم‌ها و عروسی های خود را برگزار نمی‌کنند، پس بهتر است این مراسم‌ها در تالارهای پذیرایی که بر آنها نظارت هست برگزار کنند.

وی یاد آور شد: چندین نفر از اماکن نیروی انتظامی، میراث فرهنگی، فرمانداری و سایر نهادها بر عروسی‌ها نظارت دارند که تعداد این ها از تعداد مهمانان خانواده‌ها هم بیشتر است و چنین جشنی برای عروس و داماد دلنشین نخواهد شد.

وی اشاره کرد: اکنون تالارهای پذیرایی عروسی‌ها و مراسم‌های به تعویق افتاده را با همان نرخ قبلی برگزار می‌کنند تا نزد مردم و سایر مشتری‌ها بدقول نشوند، این درحالی است که به دلیل تورم قیمت مواد مورد نیاز مانند مرغ، گوشت و برنج افزایش بسیاری در این مدت داشته است و قیمت یک گالن ۲۰ لیتاری الکل برای ضد عفونی ۱۳ میلیون ریال است.

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان خبر داد:

مرمت قلعه اله وردی خان بشاگرد در اولویت است

گروه گردشگری –مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان، از ظرفیت های گردشگری، تاریخی و صنایع دستی شهرستان بشاگرد بازدید کرد.

رضا برومند هدف از این بازدید را شناسایی ظرفیت های سه حوزه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در شهرستان بشاگرد ذکر کرد و گفت: در سالجاری توسعه گردشگری روستایی را دنبال می کنیم و با توجه به اینکه در زمان شیوع ویروس کرونا هستیم اما باید بستر و زمینه لازم را برای پسا کرونا آماده کنیم.

وی ضمن بازدید از قلعه اله وردی خان گوهران بشاگرد در خصوص مرمت و اعتبار مورد نیاز برای مرمت این قلعه تاریخی گفت: ابتدا باید ارزیابی اولیه را انجام دهیم و بعد از آن طرح مرمت اساسی قلعه را آماده کنیم و در نهایت کار مرمت را شروع کنیم.

برومند افزود: مرمت این بنای تاریخی را در اولویت قرار خواهیم داد و امیدواریم در سالجاری کار مطالعه و تامین اعتبار آن انجام شود تا انشاءالله بتوانیم در سال ۱۴۰۰ کار مرمت این اثر تاریخی را شروع کنیم.

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان ادامه داد: آثار تاریخی با این هدف مرمت می شوند که بخشی خصوصی بتواند از این ظرفیت استفاده کند و با حفظ هویت و اثر جنبه اشتغالزایی را هم داشته باشد.

وی در خصوص رونق گردشگری در شهرستان بشاگرد گفت: به دنبال این هستیم که یکی از مناطق بشاگرد را به عنوان منطقه نمونه گردشگری معرفی کنیم. برومند افزود: همچنین اگر مسئولین شهرستان تمایل داشته باشند پهنه ای را به عنوان پهنه گردشگری مصوب کنیم که سرمایه گذاران بتوانند در حوزه گردشگری سرمایه گذاری کنند.

وی با اشاره به اینکه کار معرفی استان و مناطق کمتر شناخته شده را از سال ۱۳۹۷ شروع کردیم، افزود: «سال گذشته هم با شدت بیشتری این امر را دنبال کردیم و امسال نیز بخش های که کمتر شناخته شده است را معرفی می کنیم.

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان افزود: تمام تلاش ما این است که میراث فرهنگی، صنایع دستی و ظرفیت های گردشگری را در کنار هم قرار دهیم و از هر کدام برای رشد دیگری استفاده کنیم.

وی افزود: این سه محور اساسی می تواند جایگزین بسیاری از زمینه های اقتصادی و یک اقتصاد پاک و بی ضرر بدون اتکا به منابع زمینی در استان و شهرستانی باشد که تا رسیدن به معیارهای توسعه فاصله زیادی دارد و این امر جز شناسایی ظرفیت ها، استفاده از آنها و به کارگیری نیروی توانمند محلی میسر نخواهد شد.

در ادامه مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در نشست با فرماندار بشاگرد در خصوص گسترش صنایع دستی، حمایت از صنعتگران و لزوم توجه به بحث بیمه صنعتگران بشاگردی دیدار و گفت و گو کرد.

وزارت راه و شهر سازی
سازمان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
آگهی مزایده عمومی یک مرحله ای
(همراه با ارزیابی کیفی)

P.M.O

مزایده گزار: اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
موضوع مزایده: حق بهره برداری از تاکسی سرویس بندر شهید رجایی به صورت اجاره به منظور ارائه خدمات تاکسی سرویس و تامین خودرو به موجر و سایر متقاضیان به مدت یک سال، به شرح اسناد مزایده
شرایط اختصاصی:
۱-دارا بودن سوابق کاری و مشابه در پنج سال اخیر
۲-توان مالی، فنی و تجهیزاتی
۳-ارائه اساسنامه مرتبط با موضوع خدمات تاکسی سرویس و یا ایاب و ذهاب، کد اقتصادی، شناسه ملی
۴-ارائه تاییدیه عدم بدهی از اداره کل امور مالی سازمان بنادر و دریانوردی
مهلت و نحوه دریافت اسناد:
متقاضیان شرکت در مزایده می توانند از تاریخ ۹۹/۸/۷ تا پایان وقت اداری مورخ ۹۹/۸/۱۷ با مراجعه به سایت www.setadiran.ir نسبت به دریافت (خرید) رایگان اسناد اقدام نمایند.
* ضمناً دریافت آگهی از سایتهای www.shahidrajaeeport.pmo.ir - iets.mporg.ir نیز بصورت غیر حضوری و بدون پرداخت وجه نقد به کارفرما امکان پذیر است.
مهلت و محل تسلیم پاکات و بارگذاری اسناد:
متقاضیان باید پیشنهادات خود را تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۸/۲۸ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.
تبصره ۱: متقاضیان مکلفند تا همین تاریخ علاوه بر بارگذاری اسناد خود در سایت مذکور نسبت به تحویل فیزیکی صرفاً پاکت الف (ضمانتنامه بانکی) به دبیرخانه مرکزی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان-مجتمع بندری شهید رجایی-ساختمان مرکزی-طبقه ی همکف تسلیم نمایند.
تبصره ۲: کلیه ی مراحل برگزاری از دریافت اسناد مزایده تا ارائه ی پیشنهاد مزایده گران و گشایش پوشه ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند بدیهی است در صورت عدم انجام فرایند در سامانه ی مذکور پیشنهادات ارائه شده به صورت فیزیکی مورد قبول واقع نمیگردد.
تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (تضمین شرکت در مزایده): جهت شرکت در مزایده به مبلغ ۱۰۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال با واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۴۸۵۳ و شماره شبا ۹۲۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۴۸۵۳ نزد بانک مرکزی به نام تنخواه گردان پرداخت بندر شهید رجایی یا به صورت ضمانت نامه بانکی معتبر
تبصره: ضمانت نامه مذکور می بایست از تاریخ صدور به مدت حداقل ۳ ماه دارای اعتبار باشد. همچنین برای یک دوره سه ماهه دیگر نیز قابل تمدید باشد.
-قیمت پایه کارشناسی موضوع مزایده برای مدت یک سال قراردادی مبلغ ۲/۰۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.
زمان و محل بازگشایی پاکات:
تاریخ ۹۹/۹/۲ روز یکشنبه ساعت ۹:۰۰ مجتمع بندری شهید رجایی-ساختمان مرکزی اداره کل-طبقه سوم-دفتر مدیر کل.
تبصره: کلیه اسناد مزایده و اسناد ارزیابی کیفی باید مطابق شرایط مذکور توسط مزایده گران بصورت الکترونیکی در سامانه ستاد ایران بارگذاری گردد.
حضور مزایده گران یا نمایندگان تام الاختیار آنها با معرفی نامه رسمی در جلسه بازگشایی پاکت قیمت بلامانع است.
-برای کسب اطلاع بیشتر در خصوص اسناد مزایده با تلفن های ۳۲۱۲۳۴۳۶-۳۲۱۲۳۱۵۷-۰۷۶ و جهت دریافت و بارگذاری اسناد مزایده با شماره تلفن ۳۲۱۲۳۲۲۶-۰۷۶ تماس حاصل فرمایید.
روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان شناسه: ۱۰۳۱۹۱۸

اقتصاد کیش روزنامه
پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش
گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش
۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹