آنچه از خط لوله گوره به جاسک عاید هرمزگان می‌شود؛

فرصت اشتغال، ارتقای سطح معیشت، تحول و رونق تولید

■ **مسوولان کشور براین عقیده‌اند که امروز برای رهایی از بن‌بست‌های ساخته شده در حوزه انرژی، توسعه طرح‌های بزرگ اعم از نفتی و غیرنفتی در حوزه مکران بویژه شرق هرمزگان باعث سکنی گزینی میلیون‌ها انسان و اشتغال در این منطقه می شود.**

گروه اقتصادی– تیرماه امسال طرح ملی و راهبردی خط لوله انتقال نفت خام گوره به جاسک و پایانه صادراتی در منطقه مکران به منظور انتقال روزانه یک میلیون بشکه نفت خام به پایانه جاسک و احداث مخازن ذخیره‌سازی برای ۱۰میلیون بشکه نفت خام اجرایی توسط رییس جمهوری کلید خورد که مجریان این طرح آن را باعث توسعه سواحل مکران و صادرات نفت خام از طریق لوله‌گذاری و ایجاد پایانه دوم صادرات نفت در جاسک می‌دانند.

از سویی با اجرای طرح‌های بزرگ در منطقه مکران پیش بینی مسوولان برای جمعیت ۶میلیونی بوده که علاوه بربکارگیری در واحدهای صنعتی، مشاغل پایین‌دست و جنبی هم می‌تواند زیر پوشش قرار دهد، لذا انتظار می‌رود در سال جهش تولید، یک جهش اشتغال در شرق کشور بوجود آورد. اجرای این طرح عظیم با هدف رونق تولید داخلی با نگاه خودکفایی به صنعت ملی درحالی به پیش می‌رود وپیشرفت‌های خوبی داشته که قرار است در وضعیت سخت تحریم همه جانبه آمریکا، این طرح باوسایل و تجهیزات ایرانی و توسط مهندسان وکارگران وکارفرمایان ایرانی درسال جاری به بهره‌برداری برسد.

سواحل مکران، دروازه ورود ایران به اقیانوس هند و تجارت جهانی است و این موقعیت ژئوپلیتیکی، یک مزیت اقتصادی برای جمهوری اسلامی است که با اهتمام دولتمردان با تکیه بر نظرات کارشناسان و صاحب نظران حوزه‌های جغرافیای سیاسی و امنیتی، توسعه ساحلی، حقوق، اقتصاد و محیط زیست دریا می‌توان نقش محوری ایران را در خلیج‌فارس، دریای عمان و اقیانوس هند بازیابی و منافع ملی و امنیت پایدار اقتصادی را برای کشور و به ویژه مردم این منطقه به ارمغان آورد.

انتقال جمعیت به شرق استان هرمزگان و فرصت اشتغال

برای اجرای این طرح راهبردی در راستای کاهش محصولات استراتژیک در حوزه‌های صنعتی، لوله‌های ۱۲ متری به هم جوش داده می‌شوند تا یک خط لوله هزار کیلومتری را تشکیل دهند خطی که از منطقه گوره در استان بوشهر آغاز و به بندرجاسک در سواحل دریای عمان بعد از تنگه هرمز می‌رسد و از این مکان ایران نفت خود را برای نخستین بار از آبهای آزاد به دریای عمان صادر کند. مسوولان هرمزگان از اجرای طرح خط لوله گوره جاسک نیز به عنوان یک فرصت برای انتقال جمعیت به شرق استان و ایجاد اشتغال می‌دانند و براین باورند ضمن استفاده از نیروی انسانی و تجهیزات، هرچه زودتر اجرایی شود چرا که منفعت‌های فراوانی درپی دارد. استاندار هرمزگان در این رابطه اظهارداشت: اجرای خط گوره به جاسک در شرایط تحریم یک طرح راهبردی جسورانه است که می‌تواند زمینه‌ساز ایجاد اشتغال پایدار و افزایش سطح امنیت اجتماعی و رفاه خانوار در این منطقه و استان‌های همجوار شود. فریدون همتی افزود: با اجرای طرح‌های شرکت ملی نفت ایران در منطقه جاسک و سواحل مکران، طرح‌ها و پروژه‌های بسیاری دیگری قابلیت اجرا پیدا خواهد کرد که از میان آنها می‌توان به برنامه‌ریزی برای ایجاد منطقه ویژه اقتصادی انرژی جاسک و تبدیل آن به قطب جدید انرژی در منطقه غرب آسیا اشاره کرد. وی ادامه داد: اجرای طرح انتقال گاز طبیعی از طریق خط لوله به عمان، ساخت مخازن ذخیره‌سازی نفت خام و گاز، احداث ۲ پالایشگاه و سه مجتمع پتروشیمی از سوی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، نیروگاه برق، احداث فرودگاه بین‌المللی جاسک، توسعه حمل و نقل جاده‌ای و ریلی در امتداد ساحل بندرعباس، جاسک و چابهار، ایجاد شهرک صنعتی ایران و چین و ایجاد منطقه آزاد جاسک از دیگر مزیت‌های این طرح جسورانه و راهبردی است. به گفته استاندار هرمزگان، صنایع فولاد، آلومینیوم، منیزیم، نیروگاهی و کشتی‌سازی از دیگر صنایع مهم پیش‌بینی شده برای مناطق ویژه اقتصادی و صنعتی جاسک در استان هرمزگان است که می‌تواند در کنار گسترش صنعت توریسم و افزایش ظرفیت‌های شیلاتی، کشاورزی و دامداری با ایجاد اشتغال پایدار منجر شود. همتی اضافه کرد: طرح انتقال نفت خام از گوره به جاسک با ایجاد فرصت‌های جدید شغلی در استان هرمزگان و استان‌های همجوار آن شامل کرمان، سیستان و بلوچستان، بوشهر و فارس، بازار کار مناسبی را برای صنایع مختلف نظیر فولاد، پمپ‌سازی، لوله‌سازی، پیمانکاران نفت و گاز و دیگر سازندگان تجهیزات داخلی فراهم می‌کند.

طرح گوره به جاسک فرصت تحول و رونق تولید

وی اجرای این طرح را یک فرصت برای تحول در رونق تولید دانست و ادامه داد: مخازن پایانی صادراتی در بندر جاسک نقطه پایانی این خط هزار کیلومتری است؛ جایی که تاسیسات دریایی برای بارگیری نفت در نفتکش‌ها در آن مستقر است و در این مکان قرار است با ۳۰میلیون تومان در زمینی به مساحت ۴۶۰ هکتار که قطر هریک از این مخازن ۸۰متر و ارتفاع ۱۹.۵ متر ظرفیت ذخیره‌سازی نفت ایجاد شود. استاندار هرمزگان بیان داشت: طرح انتقال نفت گوره به جاسک تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد و در مرحله توسعه‌ای آن قرار است در کنار چندین پالایشگاه و پتروپالایش تاسیس شود تا کشور علاوه بر صادرات نفت خام بتواند فرآورده‌های نفتی و محصولات پتروشیمی خود را به دنیا صادر کند. همتی عنوان کرد: به رغم بیماری کرونا و لزوم رعایت اما پروتکل‌های بهداشتی، در چندماه گذشته پیشرفت کار نشان می‌دهد نه تنها کار متوقف نشده بلکه با تلاش و جدیت طرح درحال احداث است. وی در عین حال ابرازداشت: با توجه به شرایط آب و هوایی و نزدیک شدن به فصل بارندگی، توصیه ما این است که دست‌اندرکاران و به ویژه پیمانکاران سخت‌کوش این طرح تمام تلاش خود را به کاربگیرند تا کار را با سرعتی پیش برود که براساس برنامه زمان‌بندی و تا پایان امسال طرح به طور کامل به بهره‌برداری برسد.

کاهش ریسک و تضمین استمرار صادرات نفت خام

در اجرای این مهم اما اعتقاد برخی از صاحب‌نظران در حوزه‌های حقوق اقتصادی و جغرافیای سیاسی استان هرمزگان براین است که؛ توسعه سواحل مکران به عنوان یک بحث راهبردی به منظور ایجاد تعادل در سازمان فضایی توسعه کشور مورد توجه قرار گرفته است؛ این راهبرد ملی اهداف متنوعی در حوزه امنیت ملی و دفاعی، انرژی، صنعت، توسعه متعادل و محرومیت‌زدایی را به همراه دارد، لذا تدوین یک نظام هماهنگ و یکپارچه توسعه که بتواند با رفع تعارض‌ها، منافع همگان را تامین کند باید جزو اولویت‌های اصلی در توسعه سواحل مکران قرار بگیرید.

عضو هیات علمی دانشگاه هرمزگان نیز گفت: خط لوله گوره به جاسک در منطقه مکران، یک طرح راهبردی و استراتژیک است که هدف از آن کاهش وابستگی ایران به تنگه هرمز، کاهش ریسک و تضمین استمرار صادرات نفت خام، افزایش پایانه‌های صادرات نفت و تمرکززدایی و جلوگیری از تجمع و قطبی شدن پایانه‌های نفتی در یک منطقه است. مهدی میرزاده معتقد است: اما تحولات سال‌های اخیر در عرصه روابط بین‌الملل در منطقه خاورمیانه، تشدید رقابت‌های ژئوپلیتیکی و احتمال استفاده خلیج‌فارس به عنوان یک کارت و برگ برنده در زمان بروز بحران‌ها و مناقشات نظامی سبب شد اهمیت وجود پایانه‌های نفتی متعدد در کشور بیش از بیش احساس شود. به گفته وی، در سال‌های اخیر بارها بحث محدودیت رفت‌وآمد و بستن تنگه هرمز توسط ایران به عنوان یک اهرم فشار در مناسبات بین‌المللی در برابر زیاده‌خواهی‌های غرب و متحدان منطقه‌ای آن مطرح شد و چنین رخدادی بدون داشتن مسیر و پایانه‌های جایگزین میسر نیست. استاد جغرافیای سیاسی و ژئوپلتیک دانشگاه هرمزگان ادامه داد: از منظر راهبردی و پدافند غیرعامل دیر یا زود چنین رخدادی باید اتفاق می‌افتاد، لذا مسیر موازی که به بنادر ما در اقیانوس هم متصل می‌شود یک پایانه و هاب‌نفتی در مکران و جاسک ایجاد خواهد کرد که علاوه بر پوشش دادن اهداف استراتژیک می‌تواند کمابیش محرک توسعه این منطقه نیز باشد. میرزاده افزود: در سال‌های اخیر گاهی در مواقع بحران و شدت گرفتن تنش‌های کلامی میان سیاستمداران و رؤسای کشورها، برخی از کارشناسان و مسوولان کشور طرح بستن تنگه هرمز و ایجاد محدودیت در رفت‌وآمد را مطرح می‌کردند؛ هرچند طرح این موضوع می‌تواند اهرم فشاری برغرب و متحدان منطقه‌ای آن باشد اما از آنجایی که هر اقدامی برای بستن و ایجاد محدودیت در تنگه هرمز، این گذرگاه اقتصادی و نفتی را برای همه کشورها از جمله ایران ناامن می‌کند، اما با کاهش وابستگی ایران به تنگه چنین تهدیداتی اثرگذاری بیشتری خواهد داشت. وی با بیان اینکه تحریم امروز یک فرصت برای خودکفایی ملی با فکر جوان ایرانی است، یادآور شد: برای رسیدن به خودکفایی ملی و توسعه پایدار به ویژه در طرح‌های اقتصاد محور باید از نیروی جوان متخصص دانشگاهی و جوانان بومی و آینده ساز به عنوان یک ظرفیت فعال و کارآمد در شکوفایی کشور استفاده شود. عضو هیات علمی دانشگاه هرمزگان، نیروی انسانی کارآمد و دارای ایده‌های خلاق را محافظ اقتصادی داخلی دانست و افزود: امروز این جوانان دانشگاهی و علاقه‌مند به کشور هستند که می‌توانند با تمام توان وارد میدان شده و در تولید محصولات راهبردی مورد نیاز صنایع از جمله این طرح راهبردی در منطقه جاسک تحریم‌ها را بی‌اثر کنند. میرزاده یادآور شد: اگر نگاه مسوولان به سمت نخبگان و سرمایه‌های انسانی داخل کشور باشد روند خودکفایی ایران در عرصه صنعت و فناوری توسعه می‌یابد و اقتصاد ملی نیز در برابر تهدیدها، مقاوم‌تر می‌شود.

ارتقای سطح معیشت و کرامت مردم منطقه مکران یک ضرورت است

معاون هماهنگی امورعمرانی استانداری هرمزگان دراین باره معتقد است: تاثیرات این طرح راهبردی ملی و بین‌المللی است و نظام مدیریتی و اجرایی استان هرمزگان در آمادگی کامل برای پشتیبانی از این ابرطرح قرار دارد. رضا مدرس بعد از آغاز عملیات احداث خط لوله انتقال نفت خام گوره به جاسک و پایانه صادراتی در منطقه مکران در نشستی با مدیران ارشد وزارت نفت در تهران از اقدام‌های صورت گرفته در زمینه اجرای این طرح بزرگ نفتی و تلاش‌های مدیران و مجریان این طرح قدردانی کرد و بر ضرورت ارتقای سطح معیشت و کرامت مردم منطقه مکران تاکید قرارداد. وی بیان داشت: همزمان با وقوع تحولات اساسی و بی‌سابقه عمرانی و اقتصادی، تقویت زیرساخت‌ها و بهبود شاخص‌های رفاهی از جمله شاخص آموزش از ضرورت‌های توسعه‌متوازن و پایدار در منطقه مکران است. معاون هماهنگی امورعمرانی استانداری هرمزگان در این رابطه خواستار اقدام جدی و سریع در زمینه تربیت نیروی انسانی بومی برای نقش‌آفرینی در فعالیت‌های اقتصادی منطقه ساحلی مکران شد.

طرح گوره به جاسک ۶۰ درصد پیشرفت دارد

مجری طرح انتقال نفت گوره به جاسک نیز در این رابطه گفت: تاکنون ۶۵۰ کیلومتر لوله آماده‌سازی شده و کار با ۶۰ درصد پیشرفت و با حدود ۱۵۰ پیمانکار در تمامی استان‌های درگیر این طرح درحال انجام است. بهنام غفاری افزود: درحال حاضر در بخش مخازن ذخیره‌سازی پایانه جاسک، بخش‌هایی از ورق‌ها ساخته شده و از حدود یک ماه پیش نیز عملیات جوشکاری مخازن آغاز شده است. وی ادامه داد: این طرح شامل بخش‌های تامین یک هزار کیلومتر لوله سازگار با نفت ترش، احداث خط لوله ۴۲ اینچ انتقال نفت خام از تلمبه‌خانه گوره به پایانه جاسک به طول تقریبی یک هزار کیلومتر، احداث پنج تلمبه‌خانه، احداث سه ایستگاه دریافت و ارسال توپک و ترمینال پایانی است. مجری طرح انتقال نفت گوره به جاسک، یکی از فرصت‌های مهم در بی‌اثر کردن تحریم‌ها به بومی‌سازی محصولات مهم مورد نیاز در شرکت فولاد اکسین اصفهان اشاره کرد و ادامه داد: افزون بر ۹۵ درصد خدمات، تجهیزات و کالاهای این طرح نیز ایرانی است. غفاری گفت: طرح بزرگ نفتی احداث خط لوله گوره به جاسک و پایانه صادراتی نفت خام در این منطقه جزو اولویت های وزارت نفت است و تمامی پیمانکاران و مشاوران این طرح ملی و راهبردی ایرانی هستند و بخش عمده تجهیزات و کالاهای مورد نیاز نیز توسط سازندگان شرکت‌های داخلی تامین می‌شود.

نگاهی به اهمیت خط لوله گوره به جاسک

طرح انتقال نفت خام از گوره به جاسک با ظرفیت یک میلیون بشکه در روز، شامل احداث خط لوله ۴۲ اینچ به طول تقریبی یک‌هزار کیلومتر، پنج تلمبه‌خانه، ۲۰ مخزن ۵۰۰ هزار بشکه‌ای به ظرفیت کل ۱۰ میلیون بشکه و تأسیسات دریایی برای صادرات نفت خام است که به گفته تورج دهقانی، مدیرعامل شرکت متن، پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال ۱۳۹۹ به بهره‌برداری رسیده و امکان صادرات اولین محموله نفت خام ایران از شرق تنگه فراهم می‌شود.

مبداء خط لوله انتقال نفت خام گوره به جاسک منطقه گوره از توابع شهرستان گناوه استان بوشهر است که پس از عبور از استان‌های بوشهر، فارس و هرمزگان از ۶۰ کیلومتری غرب شهر جاسک به ترمینال و تأسیسات دریایی صادرات و واردات که احداث آن برنامه ریزی شده است، متصل می‌شود. در ایجاد زنجیره تولید لوله NACE، تبدیل تختال به ورق و سپس لوله که برای نخستین بار اتفاق افتاده است، شرکت فولاد مبارکه اصفهان، شرکت فولاد اکسین خوزستان، لوله‌سازی اهواز و ایران آروین، لوله سازی ماهشهر و لوله‌سازی صفا فعالیت می‌کنند. در این طرح حلقه اول توسط شرکت فولاد مبارکه تولید می‌شود و در حلقه دوم ورق مورد نیاز توسط شرکت فولاد اکسین تولید و سپس لوله‌سازان داخلی این ورق‌های تختال را تبدیل به لوله می‌کنند.

شهرستان جاسک در شرق استان هرمزگان بواسطه دسترسی مستقیم به دریای عمان و آب‌های آزاد دارای اهمیت فراوانی بوده که امروز به کانون توسعه‌ای مکران تبدیل شده است. سواحل مکران در محدوده آب‌های ساحلی و اقیانوسی دریای عمان از ایستگاه‌های مهم و اصلی تجارت، اقتصاد و گردشگری ایران قرار دارد و فرصتی ویژه برای جذب سرمایه‌گذاران و توسعه و عمران شهرستان‌های جاسک، سیریک و میناب در شرق استان هرمزگان محسوب می شود. براساس آمار سال ۹۵ (آخرین سرشماری جمعیتی کشور)، ۲۰ درصد از جمعیت استان هرمزگان در ۳ شهرستان میناب، جاسک و سیریک در حوزه طرح توسعه سواحل مکران قرار دارند.

استاندار هرمزگان بیان داشت: طرح انتقال نفت گوره به جاسک تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد و در مرحله توسعه‌ای آن قرار است در کنار چندین پالایشگاه و پتروپالایش تاسیس شود تا کشور علاوه بر صادرات نفت خام بتواند فرآورده‌های نفتی و محصولات پتروشیمی خود را به دنیا صادر کند.

استاندار هرمزگان:

استخدام نیروهای بومی هرمزگان در صنایع نفت و گاز باید افزایش یابد

گروه اقتصادی –استاندار هرمزگان گفت: تعداد بکارگیری و استخدام نیروهای جوان بومی در صنایع نفت و گاز این استان باید افزایش یابد و وزارت نفت باید در بکارگیری نیروی‌های بومی اهتمام لازم را داشته باشد.

فریدون همتی در دیدار با علیرضا صادق آبادی معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در تهران اظهارداشت: بخش اعظم نیروی انسانی فعال در این حوزه باید از دانش آموختگان دانشگاهی هرمزگانی باشد.

وی ادامه داد: اگرچه طی سال‌های اخیر گام‌های مثبتی در حوزه بکارگیری نیروهای بومی در پست‌های مدیریتی شرکت‌های فعال در حوزه نفت و گاز برداشته شده اما انتظار است ترکیب فعلی نیروی انسانی در میزان بکارگیری نیروهای جوان به‌ویژه در پست های مهم شتاب بیشتری داشته باشد.

استاندار هرمزگان از مهم‌ترین انتظارات مجموعه دولت و مردم استان از صنایع فعال در حوزه نفت و گاز به ساخت بیمارستان، مدرسه و ایجاد اشتغال برای جمعیت جوان بومی عنوان کرد و افزود: شرکت‌ها و پالایشگاه‌های نفتی به دلیل ارتباط نزدیکی که با جامعه پیرامون خود دارند، باید در توسعه محلی نیز مشارکت داشته باشند.

همتی ابرازداشت: طرح‌های زیادی در حوزه‌های صنایع نفت و گاز در استان هرمزگان درحال احداث است که وزارت نفت باید در بکارگیری نیروی انسانی بومی اهتمام لازم را داشته باشد.

استاندارهرمزگان اضافه کرد: استخراج و پالایش منابع نفت و گاز دارای تبعات اجتماعی و محیط زیستی است و از این‌رو اهمیت ایفای مسئولیت‌های اجتماعی را در استان هرمزگان، به‌دلیل وجود صنایع عظیم حوزه نفت و گاز چندبرابر می‌کند.

وی یادآور شد: طرح‌ها و فعالیت‌ها در حوزه مسوولیت‌های اجتماعی باید در راستای توانمندسازی جامعه محلی عملیاتی شود که منجر به توسعه پایدار در مناطق شود.

انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی (یاتا):

سفرهای هوایی خاورمیانه تا سال ۲۰۲۴ احیا نخواهد شد

گروه‌اقتصادی –انجمن بین‌المللی حمل و نقل هوایی (یاتا) با اعلام این که روند احیای سفرهای هوایی در خاورمیانه و آفریقا پایینتر از آمار جهانی بوده است، دورنمای سفرهای هوایی این منطقه را تنزل داد.

محمد علی الباکری، نایب رییس منطقه ای یاتا برای منطقه آفریقا و خاورمیانه اظهار کرد: سفرهای هوایی منطقه خاورمیانه تا سال ۲۰۲۴ احیا نخواهد شد و آفریقا ممکن است تا سال ۲۰۲۳ به سطح پیش از شیوع ویروس کرونا بازگردد. وی در ادامه افزود: محدودیتهای دولتی و قرنطینه ها، تقاضا برای سفرهای هوایی را ضعیفتر کرده است. خاورمیانه به دلیل هابهای بزرگ پروازهای بین المللی که در این منطقه وجود دارد یک سال دیرتر از آفریقا بهبود پیدا می کند.

خاورمیانه هابهای پروازهای بین المللی در دوبی و ابوظبی امارات متحده عربی و دوحه قطر دارد که برای پر کردن صندلیهای پرواز به مسافران ترانزیتی متکی هستند. نزل دورنمای سفرهای هوایی احتمالا به تقاضا برای سوخت جت در این منطقه آسیب خواهد زد به خصوص در امارات متحده عربی که در حدود ۳۰ درصد از تقاضای منطقه ای برای سوخت جت در سال ۲۰۱۹ سهم داشت. پروازهای ایرلاینهای خاورمیانه در هفته منتهی به ۱۱ اکتبر ۶۰ درصد کمتر از ابتدای سال ۲۰۲۰ بود. با این حال در مقایسه با کاهش ۹۲ درصدی در آوریل بهبود داشتند. در آفریقا پروازها در هفته منتهی به ۱۱ اکتبر ۵۶ درصد کمتر از ابتدای سال بود و پایینترین رکورد مربوط به اواسط آوریل بود که پروازها ۹۶ درصد کاهش داشت. هر دو منطقه عقبتر از بازار جهانی هستند که پروازها ۴۷ درصد کاهش در مقایسه با ابتدای سال داشته اند. یاتا در سپتامبر دورنمای سفرهای هوایی جهانی را هدف بازنگری منفی قرار داد و کاهش ۶۶ درصدی برای کل سال ۲۰۲۰ در مقایسه با سال ۲۰۱۹ را پیش بینی کرد.

یاتا اعلام کرده که مسافران هوایی در خاورمیانه امسال به حدود ۶۰ میلیون در مقایسه با ۲۰۳ میلیون در سال ۲۰۱۹ کاهش پیدامی کنند. شمار مسافران هوایی در آفریقا به ۴۵ میلیون در مقایسه با ۱۵۵ میلیون در سال ۲۰۱۹ می رسد.

مدیرکل تعاون، کارورفاه اجتماعی هرمزگان:

۵۷ خانه فرهنگ کار و تلاش در هرمزگان افتتاح می‌شود

گروه اقتصادی –مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی هرمزگان گفت: ۵۷ خانه فرهنگ کار در مجموعه های فرهنگی ورزشی و واحدهای تولیدی و صنعتی این استان در آبان ماه افتتاح می شود. هادی ابراهیمی در این خصوص افزود: با توجه به اهمیت توسعه و ترویج فرهنگ کار در جامعه و به منظور انسجام در انجام برنامه های فرهنگی جامعه کار و تلاش، خانه های فرهنگ کار تشکیل می‌شود. یکی از راهکارهای مهم ارتقاء بهره وری نیروی کار، توسعه فرهنگ کار است و پیشرفت جامعه بدون توجه به فرهنگ کار و تلاش میسر نیست. به همین جهت برنامه ریزی برای ارتقای فرهنگ کار بمنظور پرورش نیروی انسانی توانمند با بهره‌وری بالا یکی از ضروریات و پیش نیازهای رسیدن به توسعه است که در این راستا تشکیل خانه های فرهنگ کار در دستور کار وزارت تعاون ،کار و رفاه اجتماعی قرار گرفت. خانه های فرهنگ کار و تلاش، مراکزی هستند که به منظور رصد مولفه های فرهنگ کار و ترویج برنامه های مربوط به آن فعالیت و این بستر را فراهم می کنند که با استفاده از دو نهاد خانواده و آموزش، ابعاد مختلف فرهنگ کار به جامعه شناسانده شود و در جهت ارتقاء آن فعالیت کنند. توانمندسازی نیروی کار به لحاظ روحی و جسمی در ابعاد فردی و اجتماعی، ترویج فرهنگ استفاده از تولیدات داخلی و حمایت از تولید ملی، ترویج فرهنگ کار و کارآفرینی، ایجاد و تقویت نشاط اجتماعی، ترویج فرهنگ مهارت آموزی و معرفی و اجر نهادن به نخبگان هنری و فرهنگی جامعه کار و تلاش از اهداف تشکیل خانه های فرهنگ کار و تلاش است.

وزیر صمت:

صادرات طی نیمه دوم امسال افزایش می یابد

گروه اقتصادی –وزیر صمت گفت: شرایط برای افزایش صادرات کشور در ۶ ماهه دوم سال جاری فراهم است. علیرضا رزم‌حسینی در جلسه مشترک با وزرای نفت، جهاد کشاورزی، رئیس بانک مرکزی، سازمان برنامه و بودجه و گمرک، اظهار داشت: شرایط برای افزایش صادرات کشور در ۶ ماهه دوم سال جاری فراهم است و با تدبیر می توانیم در خصوص تأمین کالاهای اساسی، مایحتاج ضروری مردم و همچنین مواد اولیه مورد نیاز بخش تولید گام‌های خوبی برداریم. وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: با توجه به دستور رئیس جمهوری در خصوص هماهنگی دستگاه‌ها برای افزایش صادرات و همچنین تأمین کالاهای مورد نیاز کشور، این جلسه تشکیل شده است. پیام ویژه این جلسه هماهنگی کامل تیم اقتصادی دولت و وزرای اقتصادی برای مواجهه با اقدامات دشمن در جنگ اقتصادی تحمیلی است.

شریعتمداری تاکید کرد:

لزوم ارتقای بهره‌وری فعالیت های کلیدی وزارت کار

گروه اقتصادی –وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی گفت: ارتقای بهره‌وری فعالیت‌های کلیدی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در کنار اثرگذاری بر ارتقای بهره‌وری سایر بخش‌های اقتصادی در اولویت برنامه‌ها قرار دارد.

نشست کمیته بهره‌وری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با حضور محمد شریعتمداری برگزار شد. در جلسه کمیته راهبردی ارتقای بهره‌وری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی که با حضور محمد شریعتمداری و معاونان او برگزار شد، فاطمه پهلوانی، رئیس سازمان ملی بهره‌وری ایران و بهروز محمودی، معاون راهبری هم برای استماع گزارش رئیس و دبیر کمیته بهره‌وری این وزارتخانه، حضور داشتند.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی ضمن تاکید بر لزوم همکاری بیشتر همه‌ی معاونت‌ها و سازمانهای تابعه در استقرار چرخه بهره‌وری گفت: ارتقای بهره‌وری فعالیت‌های کلیدی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در کنار اثرگذاری بر ارتقای بهره‌وری سایر بخش‌های اقتصادی در اولویت برنامه‌ها قرار دارد.

وی با تاکید بر اهمیت مفهوم بهره‌وری به‌منظور تحقق اهداف دستگاه‌های پویای کشور، گفت: مأموریت وزارتخانه ما ناظر به ابعاد پیچیده و گسترده‌ای است که ارتقای بهره‌وری هریک از آنها در حوزه بازار کار، رفاه اجتماعی و توسعه بخش تعاون، مستلزم تقویت دقیق مفهوم بهره‌وری و تبیین درست شاخص‌های ارزیابی بهره‌وری است.

رئیس سازمان ملی بهره‌وری ایران هم با اشاره به رویکرد سازمان ملی بهره‌وری ملی ایران در پایش عملکرد بهره‌وری دستگاه‌های اجرایی کشور مبتنی بر شناخت مسائل و ریشه‌یابی آنها جهت تدوین برنامه‌های ارتقای بهره‌وری بر اهمیت حوزه فعالیت وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در سیر و تکامل بهره‌وری ایران تاکید کرد.

پهلوانی ضمن تشریح نقش وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در اقتصاد کشور گفت: با توجه به وسعت حوزه عملکردی این وزارتخانه، باید تمام سازمان‌های تابعه این دستگاه بزرگ، به‌صورت هماهنگ و حرکت متوازن در مسیر استقرار چرخه بهره‌وری گام بردارند. وی ابراز امیدواری کرد که مدیران دستگاه‌های اجرایی توجه بیشتری نسبت به وظایف مرتبط با بهره‌وری یافته‌اند. وی به تفکیک دو حوزه اقتصادی و نظام اداری برای پیشبرد بالاتر حوزه بهره‌وری پرداخت و گفت: رویکرد پایین به بالا برای ارتقای بهره‌وری در دستگاه‌های اجرایی کشور مهمترین وجه تمایز راهنمای اجرایی ابلاغی سال ۱۳۹۶ سازمان ملی بهره‌وری ایران است. پهلوانی گزارشی از عملکرد دستگاه‌های اجرایی کشور در فاز جدید استقرار چرخه بهره‌وری ارائه و تاکید کرد: از مدیران وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می خواهم با جدیت و اولویت گذاری بر مقوله ارتقای کارایی و اثربخشی حوزه فعالیت خود تاکید کنند.

در این نشست محمد کبیری رئیس کمیته بهره‌وری این وزارتخانه و جواد رضوی دبیر کمیته از فعالیت‌های انجام شده برای تهیه برنامه ارتقای بهره‌وری این دستگاه بزرگ اجرایی کشور گزارشی ارائه کردند. در بخش دیگری از جلسه سازمان بهزیستی کشور از استقرار چرخه بهره‌وری با رویکرد مسئله‌شناسی مطابق با دستورالعمل‌های ۵-۷ راهنمای اجرایی ابلاغی توسط سازمان ملی بهره‌وری ایران گزارشی ارائه کرد.

همچنین سایر معاونین و رؤسای سازمان‌های تابعه نیز به بیان نقطه‌نظرات خود در خصوص محدودیت‌ها و راهکارهای ارتقای بهره‌وری توسط این وزارتخانه پرداختند.

وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

افتتاح واحدهای مسکن مهر و مسکن ملی با دستور رئیس جمهور

گروه اقتصادی –وزیر راه و شهرسازی از آغاز ساخت ۲۵۳هزار واحد مسکن ملی و بهره‌برداری از ۴۰هزار مسکن مهر با دستور رئیس‌جمهور خبر داد.

محمد اسلامی در مراسم آغاز بهره‌برداری و شروع عملیات اجرایی طرح‌های اقدام ملی مسکن و همچنین افتتاح واحدهای مسکن مهر، گفت: امروز از جریان تولید پیوسته و پایدار مسکن بهره‌برداری می‌شود. از تهیه زمین و نقشه تا ساخت، تحویل و واگذاری، جزو جریان پایدار تولید مسکن است که وزارت راه و شهرسازی با همکاری بخش خصوصی آن را انجام می‌دهد. جریان تولید مسکن، مصون‌سازی از آفت‌هایی است که این جریان را تهدید می‌کند و امروز این جریان به بهره‌برداری می‌رسد. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: سهم مسکن از تولید خالص ملی ۴۰ درصد، تولید ناخالص ملی ۲۰ درصد و اشتغال ۱۳ درصد است. بخش مسکن از معدود بخش‌هایی است که عوامل کافی برای تولید وجود دارد و همه نهاده‌های آن داخلی است و از هیچ عامل خارجی تأثیرپذیر نخواهد بود، بنابراین اگر اعتمادآفرینی انجام شود، بخش مسکن می‌تواند سهم خود در تولید را به دست بیاورد. وی با تأکید بر اینکه مسکن به قوام و منزلت خانواده هم مرتبط است، گفت: فعالان این عرصه با اعتمادآفرینی، سرمایه خود را در این بخش به کار گرفته‌اند. بنابراین از سال ۹۷ که با حضور رئیس‌جمهور از طرح اقدام ملی مسکن رونمایی شد تاکنون در این مدت وزارت راه و شهرسازی توانست ثبت‌نام‌ها را تکمیل کرده و پس از شناسایی واجدان شرایط واقعی و همچنین تهیه اراضی مورد نیاز، ساخت برخی از این واحدها را به انتها برسد. همچنین ۱۱ هزار و ۶۰۰ واحد از طرح ملی مسکن به مردم تحویل می‌شود. ما ناکامی ویژه‌ای در بافت فرسوده داریم علت آن هم این است که در بافت فرسوده باید همراه و هم‌سطح با مردم حرکت کنیم بنابراین دفاتر تسهیلگری راه‌اندازی کرده‌ایم، شهرداری‌ها هم باید کمک کنند تا قوانین ساخت و ساز در بافت فرسوده را تسهیل کنند. تاکنون ۱۴ هزار و ۵۰۰ واحد از سهم ۱۰۰ هزار واحد بافت فرسوده که به بانک عامل بخش مسکن، معرفی شده و ساخت آنها آغاز شده بود، وجود دارد و امروز ۶۰۰۰ واحد آن به بهره‌برداری می‌رسد. اسلامی گفت: بخش زیادی از پروژه‌هایی که امروز ساخت آنها آغاز می‌شود، اراضی آنها به صورت ۹۹ ساله به متقاضیان واگذار خواهد شد. همچنین بخش دیگر که قیمت بالاتری دارد، به صورت مشارکت با بخش خصوصی یا ساخت توسط خود مردم است ضمن اینکه فروش اقساطی این زمین‌ها نیز از ۵ به ۱۰ سال افزایش یافته است که در قالب ۲۵۳ هزار واحد به مردم واگذار خواهند شد. امروز همه ۴۰۰ هزار تعهد وزارت راه و شهرسازی در خصوص ساخت و واگذاری مسکن به این صورت اجرا می‌شود که هر فرد بداند کدام واحد را دریافت خواهد کرد و پروژه را در زمانبندی مشخص تحویل می‌گیرد. وزیر راه و شهرسازی گفت: ۴۰ هزار واحد نیز امروز برای فرهنگیان کلنگ‌زنی می‌شود. همچنین ۶۹ هزار واحد نیز برای نیروهای مسلح کلنگ‌زنی خواهد شد و تعدادی واحد را برای مسکن کارگران شروع به کار خواهیم کرد؛ همه این واحدها غیر از آن ۴۰۰ هزار واحدی است که تعهد داده‌ایم.

اقتصاد کیش روزنامه
پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش
گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش
۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹