

رییس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران پاسخ داد:

سفر هوایی از دسترس مردم خارج می‌شود؟

رییس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران در اعتراض به افزایش قیمت بلیت پروازهای داخلی، گفت: در برخی مسیرها قیمت بلیت پرواز تا ۳۶۰ درصد افزایش را نشان می‌دهد. روایت حق سفر هوایی را از مردمی بگیریم که توان اقتصادی پایینی دارند و سالی یک بار سفر هوایی می‌روند. با این کار فقط مردم متضرر می‌شوند.



گروه گردشگری - خیزش‌نامه جدید پروازهای داخلی در حالی اعلام شده که مخالفت مجلس، وزیر راه و سازمان هواپیمایی را به دنبال داشته است. دلیل این گرانی، الزام شرکت‌های هواپیمایی برای رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی در پروازها و فروش صندلی‌های پروازی به صورت یک نفر در میان و افزایش نرخ ارز اعلام شده است. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفته است: بلیت پروازها ۸۰ درصد گران شده که ۴۰ درصد آن سهم ارز ۲۷ هزار تومانی و ۴۰ درصد سهم مصوبه ستاد ملی مبارزه با کرونا است. بررسی‌ها نشان می‌دهد نرخ بلیت پرواز در بیش از ۲۰ مسیر داخلی به بیش از یک میلیون تومان می‌رسد. کف قیمت حدود ۵۰۰ هزار تومان تعیین شده و در طولانی‌ترین مسیر هوایی (تبریز - بندرعباس)، قیمت به دو میلیون و ۳۷۵ هزار تومان رسیده است. قیمت مسیر پرتودر تهران - مشهد از ۶۵۰ هزار تومان تا یک میلیون و ۳۵۰ هزار تومان تعیین شده است. با این حساب یک خانواده چهارنفره برای یک سفر هوایی تهران

بلیت به قیمت چهار پنج میلیون تومان پیدا می‌شود، بعضی شرکت‌های هواپیمایی داخلی بلیت یک طرفه تهران - استانبول را تا ۲۰ میلیون تومان می‌فروشند و قیمت شرکت‌های هواپیمایی و آژانس‌ها اجازه ندارند بلیت را از آن نرخ بخرند. این شرکت‌ها بلیت پرواز را می‌فروشند. آن طرف، سقف نرخ را باز می‌گذارند. این طوری می‌شود که قیمت بلیت مسیر تهران - استانبول وقتی به ۵۰ تا ۶۰ میلیون می‌رسد آقایان می‌گویند این رقم طبیعی است، اما چرا همان نرخ به یکباره چهار و نیم میلیون می‌شود؟ یا می‌گویند قیمت پرواز آزاد گذاشتن سقف قیمتی برای بلیت مسافر ایران تا آمریکا به ۳۰۰ میلیون (یک طرفه) می‌رسیم. چرا این حرف‌ها را می‌زنند، چه هدفی دارند؟! او اضافه کرد: در شرایطی که پروازهای ترکیه کامل برقرار نشده است و

رییس انجمن مجموعه‌داران ایران خبر داد:

اختصاص وام بلاعوض به مجموعه‌داران کشور از سوی وزارت میراث فرهنگی



گروه گردشگری - وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مبلغی را در قالب وام بلاعوض به مجموعه‌داران کشور اختصاص داد. متوجه لطیفی رئیس انجمن مجموعه‌داران ایران در خصوص این وام بلاعوض به مجموعه‌داران خبر داد و گفت: بنس از جلسه ملاقات گروه‌های میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در شهر تبریز ۱۸ گروه‌های واج شرایط برای دریافت وام را به اداره کل نیز طبق ضوابطی، وام را به مجموعه‌داران اختصاص داد. رئیس انجمن مجموعه‌داران ایران گفت: اگرچه مبلغ تخصیص یافته برای عده کثیری از مجموعه‌داران اندک و کم است، بسیار خوشحالم که وزارتخانه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اختصاص تسهیلات برای مجموعه‌داران، حمایت خود را از این حافظان آثار تاریخی و فرهنگی کشورمان را نشان داده است. لطیفی امیدوار است که بودجه حمایتی برای مجموعه‌داران در سال‌های آینده افزایش پیدا کند.



تاپ تورز



KOUROSH HOTEL



موتل میرا

www.ttgroup.ir | @Toptours_Group | 021-8586

در شرایطی که پروازهای ترکیه کامل برقرار نشده است و بلیت به قیمت چهار پنج میلیون تومان تهران - استانبول را تا ۲۰ میلیون تومان می‌فروشند و قیمت را اقل می‌کنند. چرا نرخ‌ها سقف ندارد؟ وقتی فقط یک قیمت را آن هم به قیمت بلیت پرواز تعیین می‌کنند، حق افراد کم‌توان را ضایع کرده‌اند و به آن‌ها ظلم می‌شود. گروهی از مسافران هستند که در زمان خلوتی سفر، بلیت پرواز می‌خرند و هم با وجود هواپیمای‌های از رده خارج که البته با سرمایه مردم این کشور خریداری شده، با تهیاد تبدیل نوری، قیمت بلیت پرواز را افزایش می‌دهند. در حالی که قیمت پروازهای داخلی ما همین حالا هم نسبت به کشورهای دیگر گران است، در تعیین قیمت به هیچ‌وجه از قانون

بهره‌مند نیستند. وزیر راه و صنایع دستی اما هنوز به این افزایش قیمت که سفر را گران‌تر و از دسترس بیشتر مردم خارج می‌کند، واکنشی نداشته است. هر چند این وزارتخانه در دوره‌های پیشین نیز واکنشی به افزایش هزینه سفرهای هوایی نداشت و این حوزه را خارج از وظایف و مأموریت خود می‌دانست، با این حال بیشتر فعالان گردشگری گرانی پروازهای داخلی را در شرایطی که خانواده اقدامی بی‌تدبیرانه ندانسته‌اند. از طرفی

رییس جامعه تورگردانان بیان کرد:

آغاز مذاکره با آژانس‌های روسیه برای جذب گردشگر

بسیاری از آژانس‌های روسیه در تلاش برای مذاکره با مجموعه‌داران ایران برای جذب گردشگر در حال مذاکره هستند. رییس جامعه تورگردانان در بیان اینکه ایران را از طریق برگزاری تورهای مجازی به دنیا معرفی کنیم، مذاکره با برخی آژانس‌های روسیه را به عنوان گزینه مناسب برای جذب گردشگر در حال مذاکره هستیم. ایران از جاذبه‌های خود برخوردار است و گردشگران را به ایران بفرستد. پورفرج تصریح کرد: در سال‌های گذشته تعداد افرادی که از ایران به روسیه می‌رفتند بیشتر از کسانی بوده که به ایران سفر می‌کردند. ناخشنود این است با این اتفاق مثبت و لغو روادید گروهی، این روند را برعکس کنیم. رییس جامعه تورگردانان در خصوص پیش‌بینی تعداد جذب گردشگر روسی از این کشور بیان کرد: در شرایط فعلی و با توجه به بیماری کرونا اظهار نظر در این مورد سخت است. آنچه مسلم است هر کشور برای درازمدت توسعه فرهنگی است که علاقه‌مند به دیدن آثار، بناهای تاریخی

تورگردانان در تلاش برای مذاکره با مجموعه‌داران ایران برای جذب گردشگر در حال مذاکره هستند. رییس جامعه تورگردانان در بیان اینکه ایران را از طریق برگزاری تورهای مجازی به دنیا معرفی کنیم، مذاکره با برخی آژانس‌های روسیه را به عنوان گزینه مناسب برای جذب گردشگر در حال مذاکره هستیم. ایران از جاذبه‌های خود برخوردار است و گردشگران را به ایران بفرستد. پورفرج تصریح کرد: در سال‌های گذشته تعداد افرادی که از ایران به روسیه می‌رفتند بیشتر از کسانی بوده که به ایران سفر می‌کردند. ناخشنود این است با این اتفاق مثبت و لغو روادید گروهی، این روند را برعکس کنیم. رییس جامعه تورگردانان در خصوص پیش‌بینی تعداد جذب گردشگر روسی از این کشور بیان کرد: در شرایط فعلی و با توجه به بیماری کرونا اظهار نظر در این مورد سخت است. آنچه مسلم است هر کشور برای درازمدت توسعه فرهنگی است که علاقه‌مند به دیدن آثار، بناهای تاریخی

تاکسی‌های پرنده (Air Taxi) بر فراز آسمان‌ها!

اما یک تاکسی پرنده خود را آزمایش کرد، این تاکسی که ترکیبی از پهپاد و بالگرد بود، اولین آزمایش خود را بدون مسافر با موفقیت انجام داد. تاکسی پرنده پرواز آزمایشی این تاکسی‌های هوایی علاوه بر دیب در شهرهای دیگری نظیر اشتراکتارگت، هلسینکی و استکهلم انجام شده است و کشورهای دیگری نیز خواهان استفاده و پرواز با این هواپیمای فوق سبک هستند. البته لازم بذکر است که ناوگان اوپر در لس آنجلس، پس از دالاس، فورت وورث و دبلیو نیز در حال ارائه خدمات خود است. متوجه منطقی، دبیر ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل و نقل هوشمند معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در رسانه‌ها گفت: تاکسی‌ها گفت: فعلا قرار است از این نوع وسایل نقلیه در مناطق کم تردد استفاده شود. به گفته وی، طرح تاکسی هوایی با این طرح همه فرودگاه‌های کم تردد کشور فعال می‌شوند و هواپیمای موجود در این کلاس می‌تواند خدمات‌رسانی بیشتری داشته باشند. فاز ابتدایی آن مهرماه آغاز می‌شود و فاز بعدی آن هم در بهمن‌ماه قابل اجرا است. اجرای این طرح با کمبودهایی روبرو است، مثلاً در حال حاضر سوخت این هواپیمای دیگر کشورها تأمین می‌شود، در صورتی که توان تولید داخلی آن وجود ندارد و تا توسعه این طرح، تولید داخلی این تاکسی‌ها وجود خواهد داشت. به احتمال زیاد در آینده این تاکسی‌ها با استفاده از یک الیکشن مانند الیکشن مسافری اینترنتی می‌تواند یکی از این تاکسی‌های هوایی را در عموم مردم که هستند احضار کرده و با آن راهی مقصد مورد نظر خود خواهد شد. طبق اظهارات یک شرکت نوپای آلمانی این تاکسی هوایی پرواز خود را بدون نیاز به خلبان و خودکار انجام داده و مسافر را به مقصد خود می‌رساند. طبق ادعاها و با اشاره به ویدیوی منتشر شده از سوی ناوگان تاکسی‌های پرنده اوپر در لس آنجلس، مسافر با همان کاربر در ابتدا پرواز خود را رزرو کرده و سپس خود را با پهپاد کوچک‌تری که بر روی آن عرشه پرواز است می‌رساند و قبل از سوار شدن رزرو خود را از طریق تلفن همراه تأیید کرده و سوار بر تاکسی می‌شود. هزینه سفر پرواز می‌کنند. لازم بذکر است هر یک از این تاکسی‌ها تاکسی‌های هوایی برای انتقال مسافران به فراز آسمان خراش‌ها علاوه بر مسافری به بالا، هاب‌های دریایی هستند برای تعویض باتری‌های این هواپیمای در مواقع اضطراری می‌باشند. این بدان معنی است



تغییر هستند. خوانند این عنوان اولین تصویری که در ذهن مجسم کردید، سکانش هایی از فیلم‌های تخیلی باشند. سکانش هایی که در آن انسان‌ها با یک جابجایی سریع تر سوار بر ماشین‌های تک گزینه می‌شوند. اما آیا این موضوع همچنان یک رویا و خلاصه ای از فیلم‌های تخیلی جذاب است و یا رنگ واقعیت به خود گرفته؟ تاکسی پرنده‌ای تاکسی هوایی برای نخستین بار بر فراز آسمان‌ها به پرواز درخواهد آمد، روباتی که چندان دور نخواهد بود. در این مقاله سعی داریم شما را با تاکسی هوایی با همان این تاکسی آشنا کنیم. در ابتدای عنوان شدن این ایده، منظور از تاکسی هوایی، خودروهای پرنده یا با ظرفیت بسیار کم (۱ یا نهایتاً ۲ نفر) برای جابجایی سریعتر مسافران در محدوده شهری قادر بودند پرواز کنند. اما در حال حاضر تاکسی هوایی هواپیمای سبکی با حتی فوق سبک بوده که ظرفیتی شبیه به ظرفیت تاکسی یا اتوبوس دارد. که برای جابجایی مسافران در مسیرهایی کوتاه بین شهری از آنها استفاده می‌شود. اصطلاح تاکسی هوایی Air Taxi برای هواپیمایی به کار برده می‌شود که مسافران زمانی برای بلند شدن و انتظار کشیدن طبق برنامه پروازی برای رسیدن به مقصد را ندارند و سعی می‌کنند با گرفتن این تاکسی‌های پرنده زودتر به مقصد مورد نظر خود برسند. در واقع متون گفت تاکسی هوایی یک اصطلاح است که بیشتر برای هواپیمای دستی از آن استفاده می‌شود. با استفاده از تاکسی هوایی در شهرهای با ترافیک کم هم قابلیت اجرایی داشته و قطار رونق اقتصادی را برای آنها به همراه خواهد داشت. با نگاه دقیق به تاکسی هوایی اینگونه به نظر می‌رسد که تاکسی فوق ترکیبی از الیکوپتر و هواپیما بوده، به این صورت که بال ثابت و لی دارای پروانه‌های با زاویه

اقتصاد کیش

روزنامه

پر تیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش