

وزیر اقتصاد به نامه نهبان‌بان پاسخ داد:

اظهار کالاتنها از طریق سامانه پنجره واحد گمرک

وزیر اقتصاد گفت: واگذار نمودن اظهار کالا به سامانه دیگری غیر از سامانه پنجره واحد گمرک علاوه بر مغایرت قانونی، موجب تداخل وظایف گمرک با سایر سازمان‌ها و تضییع حقوق مردم می‌شود.

گروه اقتصادی – هفته گذشته، محمد نهبان‌نبدیان، معاون اقتصادی رئیس‌جمهور در نامه‌ای به وزارت اقتصاد، وزارت صمت و بانک مرکزی اعلام کرده بود، گمرک جمهوری اسلامی ایران باید تبادل اطلاعات با بازرگانان و دستگاه‌های ذیربط در فرآیند تجارت از جمله دریافت اظهار کالا و مجوزهای ترخیص را صرفاً از طریق سامانه جامع تجارت انجام دهد. پس از انتشار این نامه، واکنش‌ها از اختلاف در هیئت دولت بر سر ورود این سامانه به حوزه تخصصی گمرک و تفویض اختیار دریافت اظهار کالا و مجوزهای ترخیص از سوی گمرک به وزارت صمت، پرده برداشت در این باره

آمد است؛

آنچه که در متن تنظیمی در خصوص اظهار کالا و دریافت مجوزهای ترخیص آمده است مغایرت‌های قانونی دارد که

گروه اقتصادی – پرونده عرضه خودرو در بورس همچنان باز است و آخرین‌بار اخبار حاکی از آن است که نمایندگان مردم سناز و کار چگونگی اجرای این طرح را نیز تعیین کرده‌اند. به طوریکه هر فرد در طول سال تنها یک بار می‌تواند از بورس کالا خودرو بخرد و اجازه فروش آن تا دو سال بعد را نخواهد داشت.

طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو از سوی مجلس نشینان چندنیست که مطرح شده است. طرحی که گفته شد به موزع اجرا می‌شود و محور اصلی آن، عرضه خودرو در بورس کالای ایران به منظور شفافیت بالای معاملات این بورس و تحقق اهداف برای تبدیل خودرو به یک کالای مصرفی است.

بورسی‌ها نیز در این مورد توضیح داده بودند که خودروهایی که با تیراژ

رهبری در دیدار با اعضای هیئت وزیران و به منظور تسریع حداکثری در فرآیند تأمین اراضی مورد نیاز طرح اقدام ملی مسکن، لذا این شورای عالی در جلسه ۱۰ شهریور ۹۹ مقرر کرد:

۱. کلیه مصوبات شوراهای برنامه ریزی و توسعه استان‌ها مربوط به الحاق

یسا تغییر کاربری اراضی متعلق به دولت،

و نهادهای عمومی و نیروهای مسلح صرفاً جهت تأمین اراضی مرتبط با اقدام ملی، با تأکید بر رعایت «قانون منع فروش و واگذاری اراضی فاقد کاربری مسکونی برای امر مسکن به شرکت‌های تعاونی مسکن و سایر اشخاص حقیقی

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

اقتصادی

عنوان وظایف و اختیارات گمرک احصاء شده و در سایر مواد قانون امور گمرکی به تفصیل نسبت به نحوه انجام تشریفات گمرکی واحکام مترتب بر وظایف گمرک و ضمانت‌اجراهای هر یک از موضوعات پرداخته شده است. از جمله در بندهای «ب» و «ر» ماده ۱ به ضرورت اظهار کالا به گمرک و بند «ج» ماده ۱ به ارائه ترخیصیه به گمرک و در مواد ۳۸ و ۳۹ قانون امور گمرکی به ضرورت ارائه اظهارنامه به گمرک جهت انجام تشریفات گمرکی ذلات داشته که در تبصره ۲ ماده ۳۹ قانون‌نگذار صاحب کالا را مسئول صحت مندرجات اظهارنامه و اسناد تسلیمی به گمرک تعیین نموده تا نسبت به اظهار کالا برپایر بند (الف) ماده ۱ قانون امور گمرکی اقدام نماید. در مواد ۳۸ الی ۴۶ قانون امور گمرکی در خصوص تشریفات و شرایط عمومی اظهار و ترخیص، مواد ۱۰۸، ۱۰۹، ۱۱۳، ۱۱۴ و ۱۴۳ و برخی از مواد دیگر که از ذکر آنها برهزی می‌شود، قانون‌نگذار ضمانت اجرای تخلف صاحب کالا از اظهار خلاف واقع یا ناقص، عدم ارائه اسناد صحیح، عدم انجام صحیح تشریفات گمرکی و انجام تعهدات صاحب کالا به گمرک را مشخص نموده است. بنابراین واگذار نمودن اظهار کالا به سامانه دیگری غیر از سامانه پنجره واحد گمرک علاوه بر مغایرت قانونی، موجب تداخل

وظایف گمرک با سایر سازمان‌ها شده و موجبات تضییع حقوق دولت و عدم اعمال به موقع و قانونی ضمانت‌اجراهای پیش‌بینی‌شده در قانون امور گمرکی می‌گردد.

۲ برابر بند «ج» ماده ۳۸ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴ که مؤخر بر قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز می‌باشد: «مسئول ایجاد پنجره واحد موضوع ماده ۷ قانون بنامه مستمتر محیط کسب و کار مصوب ۱۱، ۱۶، ۱۳۹۰ در امور گمرکی در امر تجارت خارجی، گمرک جمهوری اسلامی ایران بوده» که در این راستا اقدام به ایجاد و به‌یوم‌داری از «سامانه پنجره واحد تجاری» نموده و در کل کشور به اجرا درآمده است و برابر مواد ۲ و ۳ قانون امور گمرکی «اجرای قانون امور گمرکی و قوانین و مقررات مرتبط با صادرات، واردات و عبور کالا و وصول حقوق ورودی و ... الزامات فنی و تسهیل

تجارت» به عنوان وظایف و مسئولیت‌های گمرک احصاء گردیده است، لذا پذیرش اظهارنامه و اسناد ضمیمه آن به صورت الکترونیکی و فرآیند و تشریفات مرتبط با ترخیص که به عنوان بخشی از وظایف اصلی گمرک قلمداد شده، قابل واگذاری به سازمان دیگر نبوده و منطبق بر قانون نیست.

علاوه بر مطلب فوق، متن تنظیمی

جناب‌عالی با ماده ۴ مصوبه شماره یک جلسه شانزدهم مورخ ۱۳۹۹،۷،۷ شورای اجرایی فناوری اطلاعات کشور (مورد تأیید رئیس‌جمهور محترم) به ویژه بندهای ۱ «کدهای شناسه کالا در تطبیق با کدهای طبقه‌بندی سیستم هماهنگ (HS) تکمیل و در سامانه تجارت

خودرو در بورس کالا عرضه شود و سپس کشف قیمت شود و در حقیقت اجازه دهند که بازار تعیین‌کننده قیمت باشد، طرحی بسیار خوب است؛ البته که ضوابطی هم برای آن باید در نظر گرفته شود. به طور مثال باید حداقل‌هایی برای خریدارانی که می‌توانند در صف خرید قرار گیرند، وجود داشته باشد؛ مثل همین شرایطهایی که برای طرح‌های فروش خودروها، برای ثبت‌نام‌کنندگان در نظر گرفته می‌شود؛ چراکه همانطور که بر کسی پوشیده نیست، تعداد خودروها از تقاضاها کمتر است.

آن‌ها بر این موضوع تأکید دارند

که اگر قرار است خودرو در در بورس

خودرو با قیمت تمام‌شده و واقعی معامله می‌شود و قیمت پایه را سازمان حمایت از مصرف‌کننده مشخص می‌کند.

کارشناسان چه می‌گویند؟

ایمن مباحث درحالی‌مطرح می‌شود که کارشناسان بر این باورند که در حال حاضر صنعت خودرو به دلیل قیمت‌گذاری غلط، در حال سقوط است، از سوی دیگر بازار هم از کنترل خارج شده است؛ لذا تنها راه نجات این صنعت و بازار به صورت هم‌زمان، آزادسازی قیمت‌ها است. اکنون راه‌حلی تحت عنوان عرضه خودرو در بورس کالا پیشنهاد داده شده است که در آن چند نکته حائز اهمیت وجود دارد. چنانچه

در بورس بحث افزایش کیفیت خودرو را هم در بر دارد. بر اساس این طرح تمامی خودروهای تولید داخل صرفاً از طریق بورس کالا عرضه می‌شوند و این مکانیزم راحتی است. خریداران خودرو در بورس حق فروش خودروی خود را تا دوسال بعد نخواهند داشت و خریداران

خودرو تا تازه زمانی دو ساله ملزم به پرداخت مالیات سنگینی خواهد شد. تمام خودروهای سبک صفر کیلومتر داخلی و برخی خودروهای خارجی هم شامل این طرح می‌شوند. به گفته این درخواه، هرکس در سسال فقط یک خودرو از یک مدل می‌تواند از بورس خریداری کند. در بورس کالا،

در حالی‌که دولت و فوریت در کمیته فنی شورای عالی بررسی و تصمیم‌گیری

مذکور به عنوان مصوبه شورای عالی، توسط دبیر شورا به استانداران محترم ابلاغ کرد.

۲. استانداران کلیه استان‌ها مکلفند

مراحل بررسی و تصویب اراضی مذکور

جزئیات عرضه خودرو در بورس کالا:

می‌توانید سالی یک خودرو بخرید اما تا ۲ سال امکان فروش ندارید!

بالاترین قیمت تعیین کرده‌اند. به

طوری‌که هر فرد در طول سال تنها یک بار می‌تواند از بورس کالا خودرو بخرد و اجازه فروش آن تا دو سال بعد را نخواهد داشت.

آنچه که در متن تنظیمی در خصوص اظهار کالا و دریافت مجوزهای ترخیص آمده است مغایرت‌های قانونی دارد که

گروه اقتصادی – پرونده عرضه

خودرو در بورس همچنان باز است

و آخرین‌بار اخبار حاکی از آن است که

نمایندگان مردم سناز و کار چگونگی

اجرای این طرح را نیز تعیین کرده‌اند.

به طوریکه هر فرد در طول سال تنها یک بار

می‌تواند از بورس کالا خودرو بخرد و

اجازه فروش آن تا دو سال بعد را نخواهد

داشت.

طرح ساماندهی بازار و صنعت

خودرو از سوی مجلس نشینان چندنیست

که مطرح شده است. طرحی که گفته شد

به موزع اجرا می‌شود و محور اصلی آن،

عرضه خودرو در بورس کالای ایران به

منظور شفافیت بالای معاملات این بورس

و تحقق اهداف برای تبدیل خودرو به

یک کالای مصرفی است.

بورسی‌ها نیز در این مورد توضیح

داده بودند که خودروهایی که با تیراژ

رهبری در دیدار با اعضای هیئت وزیران

و به منظور تسریع حداکثری در فرآیند

تأمین اراضی مورد نیاز طرح اقدام ملی

مسکن، لذا این شورای عالی در جلسه

۱۰ شهریور ۹۹ مقرر کرد:

۱. کلیه مصوبات شوراهای برنامه

ریزی و توسعه استان‌ها مربوط به الحاق

یسا تغییر کاربری اراضی متعلق به دولت،

و نهادهای عمومی و نیروهای مسلح

صرفاً جهت تأمین اراضی مرتبط با

اقدام ملی، با تأکید بر رعایت «قانون

منع فروش و واگذاری اراضی فاقد کاربری

مسکونی برای امر مسکن به شرکت‌های

تعاونی مسکن و سایر اشخاص حقیقی

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

حاکم منطبق نیست.

میراشرافی گفت: لذا از سال ۱۳۹۵

تاکنون به جهت مغایرت برداشت دوستان

وزارت صمت با قانون و نیز مواد مختلف

قانون امور گمرکی از جمله بند الف و ب

ماده ۱۰۸، ۱۰۹ و ۱۳۲ قانون امور گمرکی

و مواد متعدد دیگر که براسحا اظهار کالا

منحصراً بایستی بر اساس قانون امور گمرکی

به گمرک صورت پذیرد و اینکه قانون‌نگذار

در مواد مختلف قانون امور گمرکی برای

زمان اظهار شرایط اظهار و تخلفات مرتبط

با اظهار خلاف در مواد ۱۰۷، ۱۰۸ و ۱۱۳

قانون امور گمرکی ضمانت‌اجرای کفبری

و حقوقی برقی اظهار کننده و متخلف پیش

با بازه زمانی مشابه در سال گذشته، نشان

می‌دهد تعداد کل درخواست‌های ثبت یا

تمدید سفارش در شش ماه ابتدایی سال

جاری ۸۱،۵۳ مورد بوده است، این آمار در

بازه زمانی مشابه سال گذشته ۴۲،۹۸ مورد

بوده که این اعداد نشان‌دهنده رشد ۸۶

درصدی این حوزه است. وی با اشاره به

رشد ۵۵ درصدی درخواست‌های ترخیص

کالا در گمرک منطقه شمال اعلام کرد:

رشد ۱۰۰ درصدی ماه‌اول سال جاری ۲۳۲۲ مورد

درخواست ترخیص کالا ثبت شده که این

درخواست‌ها در شش ماهه اول سال گذشته

۱۰۰۴ مورد بوده است.

گمرکی به‌کارگیری شده» (۲) «به منظور رعایت استقلال گمرک جمهوری اسلامی ایران، سامانه تجارت پس از احراز هویت بازرگان و اخذ اطلاعات لازم نظیر ثبت سفارش و تعیین شیوه تأمین و منشأ آرز و ارسال اطلاعات به پنجره تجارت فرامرزی، اظهار کالا و ویرایش آنها در پنجره تجارت فرامرزی انجام گیرد. نتایج فرآیند گمرک (نظیر پروانه و پته) با رعایت

بند (۱) به صورت وب‌سرویس به سامانه

تجارت ارسال شده، در مغایرت است.

لازم به ذکر است تاجایی که به خاطر

دارم در جلسه قرار شده بود بر اساس

بررسی و جمع‌بندی آقای جهانگرد،

همکاری‌های بین وزارت صنعت،

معدن و تجارت و گمرک جمهوری

اسلامی ایران در زمینه فناوری اطلاعات

صورت گیرد.

همان بازار، واگذار کرد. اگر همین امروز

اجرای این طرح آغاز شود، یک قیمت

تعیین شده از قبل توسط شورای رقابت

خودرو پایه را تعیین کنند. حضور

فردا و... مشخص است؛ پس عرضه در

بورس به شرطی خوب است که تمام

شرایط اصولی بورس رعایت شود.

خاطر نشان می‌شود وزارت

خانه‌های راه و شهرسازی و جهاد

کشاورزی هفته گذشته تقاضای

برای انتقال اراضی در اختیار وزارت

جهاد کشاورزی به راه و شهرسازی برای

ساخت مسکونی به امضا رساندند.

کازم خسروزی وزیر جهاد

کشاورزی در حاشیه این مراسم در جمع

خبرنگاران اعلام کرد: این اراضی دارای

شوری بوده، به هیچ وجه قابل کشت

نیست و فاقد آب هستند.

همچنین کمیسیون‌های ماده

۵ شهرهای نیز به یکی از اعضای آن،

مدیرکل راه و شهرسازی هر استان است،

تاکنون در چندین استان با تقاضای

تغییر کاربری برخی اراضی دولتی

ساخت مسکونی به امضا رساندند.

کازم خسروزی وزیر جهاد

کشاورزی در حاشیه این مراسم در جمع

خبرنگاران اعلام کرد: این اراضی دارای

شوری بوده، به هیچ وجه قابل کشت

نیست و فاقد آب هستند.

همچنین کمیسیون‌های ماده

۵ شهرهای نیز به یکی از اعضای آن،

مدیرکل راه و شهرسازی هر استان است،

تاکنون در چندین استان با تقاضای

تغییر کاربری برخی اراضی دولتی

ساخت مسکونی به امضا رساندند.

کازم خسروزی وزیر جهاد

کشاورزی در حاشیه این مراسم در جمع

خبرنگاران اعلام کرد: این اراضی دارای

شوری بوده، به هیچ وجه قابل کشت

نیست و فاقد آب هستند.

همچنین کمیسیون‌های ماده

۵ شهرهای نیز به یکی از اعضای آن،

مدیرکل راه و شهرسازی هر استان است،

تاکنون در چندین استان با تقاضای

تغییر کاربری برخی اراضی دولتی

ساخت مسکونی به امضا رساندند.

کازم خسروزی وزیر جهاد

کشاورزی در حاشیه این مراسم در جمع

خبرنگاران اعلام کرد: این اراضی دارای

شوری بوده، به هیچ وجه قابل کشت

نیست و فاقد آب هستند.

همچنین کمیسیون‌های ماده

۵ شهرهای نیز به یکی از اعضای آن،

مدیرکل راه و شهرسازی هر استان است،

تاکنون در چندین استان با تقاضای

تغییر کاربری برخی اراضی دولتی

ساخت مسکونی به امضا رساندند.

کازم خسروزی وزیر جهاد

کشاورزی در حاشیه این مراسم در جمع

خبرنگاران اعلام کرد: این اراضی دارای

شوری بوده، به هیچ وجه قابل کشت

نیست و فاقد آب هستند.

همچنین کمیسیون‌های ماده

۵ شهرهای نیز به یکی از اعضای آن،

مدیرکل راه و شهرسازی هر استان است،

تاکنون در چندین استان با تقاضای

تغییر کاربری برخی اراضی دولتی

ساخت مسکونی به امضا رساندند.

کازم خسروزی وزیر جهاد

کشاورزی در حاشیه این مراسم در جمع

خبرنگاران اعلام کرد: این اراضی دارای

شوری بوده، به هیچ وجه قابل کشت

نیست و فاقد آب هستند.

همچنین کمیسیون‌های ماده

۵ شهرهای نیز به یکی از اعضای آن،

مدیرکل راه و شهرسازی هر استان است،

تاکنون در چندین استان با تقاضای

تغییر کاربری برخی اراضی دولتی

ساخت مسکونی به امضا رساندند.

کازم خسروزی وزیر جهاد

کشاورزی در حاشیه این مراسم در جمع

خبرنگاران اعلام کرد: این اراضی دارای

شوری بوده، به هیچ وجه قابل کشت

نیست و فاقد آب هستند.

همچنین کمیسیون‌های ماده

۵ شهرهای نیز به یکی از اعضای آن،

مدیرکل راه و شهرسازی هر استان است،

تاکنون در چندین استان با تقاضای

تغییر کاربری برخی اراضی دولتی

ساخت مسکونی به امضا رساندند.

کازم خسروزی وزیر جهاد

کشاورزی در حاشیه این مراسم در جمع

خبرنگاران اعلام کرد: این اراضی دارای

شوری بوده، به هیچ وجه قابل کشت

نیست و فاقد آب هستند.

همچنین کمیسیون‌های ماده

۵ شهرهای نیز به یکی از اعضای آن،

مدیرکل راه و شهرسازی هر استان است،

تاکنون در چندین استان با تقاضای

تغییر کاربری برخی اراضی دولتی

ساخت مسکونی به امضا رساندند.

کازم خسروزی وزیر جهاد

کشاورزی در حاشیه این مراسم در جمع

خبرنگاران اعلام کرد: این اراضی دارای

شوری بوده، به هیچ وجه قابل کشت

نیست و فاقد آب هستند.

همچنین کمیسیون‌های ماده

۵ شهرهای نیز به یکی از اعضای آن،

مدیرکل راه و شهرسازی هر استان است،

تاکنون در چندین استان با تقاضای

تغییر کاربری برخی اراضی دولتی

ساخت مسکونی به امضا رساندند.