هرمز؛ از گردشگری تا خاک رنگین کمانی

■ **وقتی نام هرمز آورده می شود یاد رشادت ودلیرمردی مردان ایرانی در بیرون راندن استعمارگران بویژه انگیس و پرتغال در ذهن متبادر می شود و این قطعه‌ای از بهشت گردشگری در لوای برخی کوتاهی‌ها گم می ماند.**

گروه گردشگری – هرمز به تنهایی هرمز است ولی نام پر آوازه دیگری بنام تنگه هرمز دارد که به آبراه بین المللی و محل تردد صدها بلکه هزاران کشتی اعم از باری، نفتی و مسافری است که از این مسیررفت وآمد می کنند، خاستگاه اقتصادی و امنیتی نیز برای کشورمان، کشورهای منطقه و حتی خارج آن دارد.

سر زمین هرمز آوازه دیگری بنام خاک هرمز دارد که سال‌ها به سمن بخش توسط بخش خصوصی خاک سرخ آن صادر می‌شود و بدلیل نبود فناوری در داخل این معدن گران‌بها برای بیگانه سود آوری داشت و ما از آن بهره‌برداری لازم نمی کردیم.

فراموش نکنیم که هرمز درطول دوران دفاع مقدس و حتی در حال حاضر به عنوان یک ناو بزرگ در مقابل استکبار جهانی استوار ایستاده و رشادت های جوانان همچون شهیدان اسحاق دارا و اسد الله رییسی در ساقط کردن چرخبال نظامی آمریکا نظارگر بوده و با وجود جمعیت کم در آن دوران بیشترین شهید دربین شهر و روستاها تقدیم کرده که شهیده فاطمه نیک به عنوام ام الشهدا با تقدیم تمام اقوام ونزدیکان خود در آخر خود در حادثه مکه در سال ٦٦ به شهادت رسید.

و اما درسالهای اخیر هرمز به عنوان یک جزیره شناخته شده گردشگری نزد بسیاری از گردشگران ایرانی وخارجی جا افتاده بطوریکه تا قبل از بیماری کرونا بخش اعظم رفت و آمد به جزیره هرمز را تشکیل می‌داد تا مردم دور و نزدیک از این موهبت الهی بهره‌مند شوند.

از سوی دیگر مسوولان هرمزگان و به خصوص استاندار در این سال‌ها توجه و تاکید ویژه‌ای نسبت به جزیره هرمز داشته و تلاش فراوانی برای جذب سرمایه گذاران توانمند شده است تا زندگی مردم آن متحول شودو گردشگران ازاین فضای طبیعی لذت ببرند.

با این وجود روند اجرای طرح های سرمایه گذاری در این جزیره موجب گلایه هایی نیز شده که مسوولان جزیره هرمز ضمن اشاره به وجود آن خواستار همکاری بیشتر اداره های دولتی برای رفع موانع و مشکل های سرمایه گذاران شده‌اند.

سرمایه گذارانی که برای اجرای طرح خود مراجعه نکنند حذف شوند

آغاز گلایه ها از روند کند اجرای طرح های سرمایه گذاری در جزیره هرمز می توان به سخنان استاندار هرمزگان در نشست اخیر بررسی پروژه های طرح توسعه پایدار جزیره هرمز اشاره کرد که گفت: به سرمایه گذاران غیر فعال ضمن اعلام اخطار، مهلتی داده شود تا در صورت مراجعه نکردن یا نداشتن فعالیت از فهرست سرمایه گذاران حذف و فرصت به سایر سرمایه گذاران داده شود.

فریدون همتی ادامه داد: با توجه به پیگیری های به عمل آمده، مشکلات بیشتر طرح های سرمایه گذاری در جزیره هرمز رفع شده و در نتیجه اقدام‌های صورت گرفته در جزیره هرمز در سالهای اخیر، شاهد افزایش ورود گردشگران به این جزیره و تاثیرگذاری خوب آن در اشتغال مردم هرمز بوده ایم و تحولات خوبی در این جزیره در حال رقم خوردن است.

بخشدار هرمز: همچنان روند مورد گلایه استانداری هرمزگان ادامه دارد

بخشدار جزیره هرمز ضمن اشاره به کُندی روند اجرای طرح‌های سرمایه گذاری در این جزیره بیان داشت: مصلحت نمی‌دانم در این خصوص صحبت کنم اما در کل می‌توان گفت همچنان همان روند قبلی که استاندار هرمزگان از آن گلایه دارند ادامه دارد.

سیدمجدالدین حسینی ابراز داشت: پیگیر تسریع در روند اجرای طرح‌های سرمایه‌گذاری برای تامین نظر استانداری و مسوولان استان هستیم.

وی با توجه به گردشگری بودن جزیره هرمز خواستار استقرار اداره میراث فرهنگی در این جزیره و تسریع در روند صدور موافقت اصولی‌های طرح های گردشگری شد.

امام جمعه جزیره هرمز: روند سرمایه‌گذاری در جزیره هرمز سهل‌تر شود

امام جمعه جزیره هرمز گفت: تقاضا داریم روند سرمایه‌گذاری در جزیره هرمز سهل‌تر شود؛ زمان بر بودن صدور مجوز سرمایه‌گذاری و اختلاف های بین اداره های دولتی پیش از صدور مجوز مرتفع شود.

حجت الاسلام فتح الله بهزادی اشاره کرد: این زیبنده نیست که در عصر ارتباطات سرمایه‌گذار را برای اخذ مجوز سرمایه‌گذاری از این اداره به اداره دیگر فرستاده شود بلکه اداره های دولتی باید با یکدیگر ارتباط نظام مند داشته و تمام کارهای یک پرونده سرمایه‌گذاری با یکبار مراجعه به سرانجام برسد.

حجت الاسلام بهزادی تصریح کرد: طرح‌های جدید در این جزیره آغاز نشده و این جزیره در هفته دولت نیز طرحی برای افتتاح نداشت.

وی اشاره کرد: طرح رینگ دور جزیره که بنا بوده ۵۰ درصد هزینه‌های آن را بنیاد برکت و ۵۰ درصد دیگر را استانداری هرمزگان بپردازد که اکنون ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد از طرح های گذشته است.

وی بیان داشت: آسفالتی که برای این رینگ نیز استفاده شده از نوع آسفالت سرد است درحالی که بهتر بود برای کیفیت و دوام بیشتر از آسفالت گرم استفاده می‌شد.

امام جمعه هرمز تصریح کرد: همچنین طرح تعمیر و اصلاح لوله کشی آب شرب جزیره به طول ۱۰ کیلومتر که توسط بنیاد برکت انجام شد نیز از طرح های قبلی است.

وی تأکید کرد: بایستی ظرفیت‌های اولویت دار جزیره هرمز مشخص، سرمایه‌گذاران برای ایجاد صنایع تکمیلی یا تبدیلی به این جزیره دعوت کرد.

امام جمعه جزیره هرمز گفت: در حوزه صنعت سفر و گردشگری هم می‌توان سرمایه گذاران را برای سرمایه‌گذاری در زمینه پلاژ بانوان، پارک آبی و سایر زیربخش های این صنعت تشویق کرده و شرایط سرمایه‌گذاری را برای آنان فراهم ساخت.

مدیرکل میراث فرهنگی هرمزگان: موافقت اصولی طرح های غیر فعال باطل می شود

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری هرمزگان هم گفت: اعتبار موافقت اصولی ها یک ساله بوده و اکنون کمیته ای برای بررسی اصولی هایی که سال‌ها از صدور آن‌ها می گذرد تشکیل شده است.

رضا برومند بیان داشت: برخی ۱۵ سال قبل برای اجرای طرح سرمایه‌گذاری در بخش گردشگری زمین گرفته‌اند اما اقدامی انجام نداده‌اند که این‌ها خلع ید می‌شوند تا فرصت سرمایه‌گذاری به دیگران داده شود.

وی افزود: اکنون روند صدور موافقت اصولی اجرای سرمایه‌گذاری به صورت الکترونیکی بوده و سرمایه‌گذار طرح خود را در سامانه بارگذاری می کند و کارشناسان پس از بررسی طرح و توان سرمایه‌گذار در خصوص صدور یا صادر نکردن مجوز سرمایه‌گذاری اقدام می‌شود.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری هرمزگان بیان داشت: تمام سرمایه گذارانی که از مسیر بنیاد برکت به این اداره کل معرفی می‌شوند همین مسیر را باید طی کنند.

برومند در خصوص کُند بودن روند سرمایه‌گذاری در جزیره هرمز هم گفت: سرمایه‌گذار براساس توان خود و وضعیت کنونی اقتصادی اقدام به سرمایه‌گذاری می کند.

وی ادامه داد: در این سالها به دلیل نوسان های اقتصادی و کاهش و افزایش نرخ ارز هزینه اجرای طرح های سرمایه‌گذاری نیز تغییر می کند.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری هرمزگان مثال زد: همین عامل باعث شده پارک آبی بندرعباس با وجود دریافت وام بانکی تا کنون به مرحله بهره‌برداری نرسد.

طرح مرمت قلعه پرتغالی های جزیره هرمز در انتظار مجوز وزارت میراث فرهنگی

برومند در بخش دیگری از سخنان خود به مرمت قلعه پرتغالی های جزیره هرمز پرداخت و گفت: این طرح آماده و به وزارت میراث فرهنگی ارسال شده تا در صورت صدور مجوز، اجرای کار آغاز شود.

وی در خصوص مباحث طرح شده در خصوص مرمت اضطراری این قلعه در سال گذشته را شک برانگیز دانست و گفت: چگونه عده‌ای که یکسال شاهد اجرای طرح این مرمت اضطراری بوده‌اند هفت ماه پس از اتمام کار این مباحث را مطرح می‌کنند.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری با اشاره به اینکه بحث‌های تلخی در خصوص انتقادهایی که مطرح می‌شود وجود دارد، گفت: آن مرمت برای جلوگیری از ریزش قلعه با توجه به فرصت اندک مالی انجام شد.

هرمز یکی از جزیره های چهارده گانه استان هرمزگان به صورت بیضی شکل و گنبدی نمکی در خلیج فارس و در هشت کیلومتری جنوب بندرعباس است.

این جزیره سبقه فرهنگی بسیار غنی در طول تاریخ داشته و در طول قرن‌ها بوده و خواهد بود، جزیره هرمز سبب موقعیت راهبردی جغرافیایی، بازرگانی و همسایگی با تنگه هرمز به کلید خلیج فارس نیز شهره است.

این جزیره زیبا به بهشت زمین و جعبه مداد رنگی با بیش از ۹۰ طیف رنگی شهرت دارد؛ جزیره ای که تمامی رنگ های دنیا یکجا در آن جمع شده و یک تابلوی نقاشی زیبا خلق کرده است.

سواحل رنگی، دره مجسمه ها، پرتگاه های صخره ای و سنگی بکر در کنار دریا، غارهای دریایی، قلعه پرتغالی ها، دره مجسمه ها، حیات وحش جانوری و دریایی مانند آهوان، لاک پشت ها و شقایق های دریایی، آبسنگ های مرجانی، گنبدهای رنگارنگ نمکی، پوشش گیاهی بومی و جنگل های مانگرو از جمله جاذبه های دینی و گردشگری جزیره هرمز است.

این جزیره با مساحت ٤٢ کیلومتر مربع و مختصات جغرافیایی ۲۷ درجه شمالی و٥٦ درجه شرقی در دهانه تنگه هرمز و در میان آب های خلیج فارس قرارگرفته است.

هرمز پیش از این زیر نظر شهرستان قشم بود که با تصویب هیات وزیران بخش هرمز درپنجم اسفند ماه ۹۷ و ابلاغ آن در تاریخ هشتم اسفند ماه پارسال توسط معاون اول رییس جمهوری به شهرستان بندرعباس پیوست.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری هرمزگان هم گفت: اعتبار موافقت اصولی ها یک ساله بوده و اکنون کمیته ای برای بررسی اصولی هایی که سال‌ها از صدور آن‌ها می‌گذرد تشکیل شده است.رضا برومند بیان داشت: برخی ۱۵ سال قبل برای اجرای طرح سرمایه‌گذاری در بخش گردشگری زمین گرفته‌اند اما اقدامی انجام نداده‌اند که این‌ها خلع ید می‌شوند تا فرصت سرمایه‌گذاری به دیگران داده شود. وی افزود: اکنون روند صدور موافقت اصولی اجرای سرمایه‌گذاری به صورت الکترونیکی بوده و سرمایه‌گذار طرح خود را در سامانه بارگذاری می‌کند و کارشناسان پس از بررسی طرح و توان سرمایه‌گذار در خصوص صدور یا صادر نکردن مجوز سرمایه‌گذاری اقدام می‌شود.

در جریان تشکیل کمیته گردشگری خلاق اتاق ایران مطرح شد:

گردشگری خلاق باعث توسعه گردشگری با داشته‌های موجود می‌شود

گروه گردشگری – رییس کمیسیون گردشگری اتاق ایران با انتقاد از عملکرد بخش دولتی در حمایت از صنعت آسیب‌دیده گردشگری گفت: گردشگری زمانی که نفت ۱۳۰ دلار بود هیچ کمکی دریافت نکرد. حالا که ۹۷ درصد مشاغل آن از کرونا آسیب دیده‌اند و برای اولین‌بار بعد از ۳۰ سال از دولت کمک خواستیم، جز ابراز شرمندگی چیزی نمی‌شنویم.همچنین رئیس کمیته گردشگری خلاق کمیسیون گردشگری اتاق ایران از گردشگری خلاق به عنوان راهبرد بخش خصوصی در این زمینه یاد کرد که بدون اتکا به دولت می‌توان با داشته‌های موجود گردشگری را گسترش داد. علی‌اکبر عبدالملکی؛ رییس کمیسیون گردشگری اتاق ایران این صحبت‌ها را در جریان تشکیل کمیته گردشگری خلاق در کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی ایران مطرح کرد. باشگاه توسعه گردشگری خلاق یونسکو اواخر شهریورماه تشکیل شده بود و رییس آن در توضیح ماموریت این باشگاه گفته بود: کارشناسان این باشگاه براساس شاخص‌های مورد تایید یونسکو و سازمان جهانی گردشگری، تاسیسات گردشگری را ارزیابی و امتیازدهی کرده و بر پایه آن گواهی اهدا می‌کنند و در کنار آن، دوره‌های آموزشی با هدف ایجاد کسب‌وکارهای کوچک بر پایه گردشگری خلاق برگزار خواهد شد. اینک کمیته‌ای از آن باشگاه در کمیسیون گردشگری اتاق ایران تشکیل شده که درباره ضرورت آن گفته شده است: گردشگری خلاق راهبرد بخش خصوصی گردشگری است تا بدون اتکا به دولت با داشته‌های موجود گردشگری را گسترش دهند.

علی‌اکبر عبدالملکی –رییس کمیسیون گردشگری اتاق ایران – پس از آن‌که حکم ریاست کمیته گردشگری خلاق را به سهند عقدایی داد، با بیان این‌که از زمان شیوع ویروس کرونا تاکنون، حدود ۹۷ درصد از مشاغل حوزه گردشگری آسیب‌دیده‌اند، گفت: دولت آن زمانی که روزانه ۳ میلیون بشکه نفت ۱۳۰ دلاری می‌فروخت به فکر توسعه زیرساخت‌های گردشگری نبود، نه هتل ساخت، نه ناوگان هوایی را گسترش داد و نه خودروهای مناسب توریست تهیه کرد. امروز هم که به خاطر کرونا، برای اولینبار در این ۳۰ سال از دولت کمک خواسته‌ایم، جز ابراز شرمندگی چیزی نمی‌شنویم. درحالی که مدام از اهمیت صنعت گردشگری و نقشی که این صنعت در کسب درآمدهای ارزی دارد، صحبت می‌شود. سهند عقدایی ـ رییس کمیته گردشگری خلاق کمیسیون گردشگری اتاق ایران ـ نیز در این نشست گفت: در دهه ۹۰ ما شاهد دو دوره شدید رکود تورمی بوده‌ایم که در اقتصاد ایران بی‌سابقه است. در این شرایط که فعلا چشم‌اندازی برای پایانش نمی‌بینیم، راهبرد بخش خصوصی باید قطع امید از هرگونه حمایت دولتی و اتکا به داشته‌های موجود باشد.

او افزود: امروز انتظار از دولت برای ایجاد زیرساخت‌های بزرگ گردشگری نظیر هتل‌های بزرگ، توسعه حمل و نقل هوایی و ریلی و جاده‌ای، مجتمع‌های گردشگری، تبلیغات وسیع بین‌المللی و ...، چه بخواهیم و چه نخواهیم دور از واقعیت است. ما باید سراغ الگوهایی از گردشگری برویم که با داشته‌های جوامع محلی همخوان و همساز باشد.عقدایی گفت: در مدل گردشگی خلاق، گردشگر برای تجربه تفاوت‌های فرهنگی به درون جامعه مقصد می‌رود، در خانه‌های محلی اقامت می‌کند، در کنار خانواده‌ها غذای محلی می‌خورد. تلاش می‌کند تجربه نزدیکی از زندگی، فرهنگ و سنن مردم به‌دست بیاورد و بر خلاف گردشگری انبوه، هدفش تماشای گذری جاذبه‌ها و برگشتن به هتل‌های بزرگ و مدرن برای اقامت نیست. بنابراین گردشگری خلاق به سرمایه‌گذاری‌های وسیع برای ایجاد امکاناتی که تاکنون وجود نداشته‌اند، نیاز ندارد. گردشگری خلاق تغییر نگاه گردشگر و فعال گردشگری به تجربه و کسب درآمد از آن چیزی که سال‌ها و بلکه قرن‌ها داشته‌ایم، است.

رییس کمیته گردشگری خلاق اتاق ایران، تنوع بخشیدن بسته‌های گردشگری و همچنین رشد کسب و کارهای کوچک را از دیگر ویژگی‌های گردشگری خلاق دانست و یادآور شد: در عرصه تورهای ورودی، برای بیشتر گردشگران تنها مسیر کلاسیک اصفهان و شیراز و یزد شناخته و تجهیز شده است. این موضوع باعث می‌شود حتی در زمان‌هایی که به خاطر گشایش‌های بین‌المللی، نظیر دوران بعد از برجام، تقاضا برای گردشگری در ایران افزایش می‌یابد، ظرفیت گردشگرپذیری ایران به واسطه نبود بسته‌های متنوع سفر محدود شود. در حوزه گردشگری داخلی نیز عمده تمرکز بر مقاصدی همچون کیش و مشهد بوده و یا شاهد هجوم پرتیراژ و بی‌برنامه گردشگران به مناطق طبیعی هستیم که باعث تخریب محیط زیست و آسیب دیدن فرهنگ بومی شده است. عقدایی بیان کرد: ما با گسترش گردشگری خلاق تلاش می‌کنیم گردشگران را به دورترین نقاط ایران توزیع کنیم. به فعالان کسب و کارهای کوچک بگوییم به پتانسیل‌های خودباور داشته باشند و به سرمایه‌های کوچک سمت و سو دهیم تا در واحدهای کوچک اما به موازات در تعداد زیاد، وارد عرصه اقتصاد گردشگری شوند.

سمیه عباسیان ـ رییس باشگاه توسعه گردشگری خلاق یونسکو ـ نیز یادآور شد: این باشگاه به عنوان بازوی گردشگری یونسکو در ایران، آموزش تجاری‌سازی جاذبه‌های گردشگری را رأس برنامه‌های خود گذاشته است.بنابر گزارش روابط عمومی کمیسیون ملی یونسکو–ایران، امیر روشن –معاون دبیرکل این کمیسیون –هم در این نشست گفت: به عنوان مجری پروژه شهرهای خلاق اطلاع دارم که تا سال ۲۰۱۹ جمعا ٦٦ شهر با عنوان شهر خلاق یا یادگیرنده خلاق در یونسکو ثبت شده‌اند که رشت، سنندج، اصفهان، بندر خمیر و تهران از آن جمله‌اند. امیدواریم با بهره‌مندی از ظرفیت‌های کمیسیون ملی یونسکو و همچنین مشارکت کمیسیون گردشگری اتاق ایران بتوانیم در حوزه گردشگری خلاق اقدامات ارزشمندی انجام دهیم.

وی ادامه داد: یونسکو الگوی توسعه برند شهری را برای سال ۲۰۱۹ معرفی کرد ولی از ایران هیچ شهری معرفی نشد.

روشن از ثبت مسیر گردشگری تاریخ و تمدن ایران با محوریت شهرهای همدان، کرمانشاه و سنندج خبر داد و افزود: قرار است این شهرها به‌عنوان مسیر تمدن و فرهنگ معرفی شوند. شهرداری این سه شهر تمام تلاش خود را به‌کارگیرند تا با برنامه‌ریزی و استراتژی مؤثر، محور گردشگری غرب کشور را راه‌اندازی کنند.

همچنین لیلا اژدری –رییس کمیته توافق‌های ملی گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی – گفت: این وزارتخانه در سال‌های گذشته با تمرکز دادن گردشگری موضوعی درصدد رفع موانع حوزه گردشگری بوده است. پس از دو سال بحث و تبادل‌نظر میان بخش خصوصی و دولت، ارتباط گردشگری و کشاورزی جای خود را در کشور پیدا کرده است. در بسیاری از استان‌ها مراکز گردشگری کشاورزی راه‌اندازی شده است و تلاش شده تا این مراکز شناسنامه‌دار شوند.

او بیان کرد: متأسفانه با وجود ظرفیت‌های گردشگری دریایی، اما این نوع گردشگری در کشور همچنان مغفول مانده است و موانع و مقررات دولتی بسیاری در این حوزه وجود دارد که امیدوار هستیم با رفع آن‌ها، شاهد توسعه گردشگری دریایی باشیم. مهرشاد کاظمی، رییس ستاد گردشگری تهران که به نمایندگی از شهرداری تهران در این نشست حضور داشت، درباره برنامه‌های شهرداری تهران برای معرفی ظرفیت‌های پایتخت و معرفی آن به‌عنوان مقصد گردشگری، توضیح داد: تهران شهر ناشناخته‌ای است و هنوز بسیاری از جنبه‌های گردشگری آن ناشناخته مانده است. می‌دانیم که اطلاعات گردشگری زیادی درباره تهران وجود دارد ولی آن‌ها هیچ‌وقت تجمیع نشده‌اند. به همین دلیل سامانه جامع گردشگری تهران را راه‌اندازی کرده‌ایم. رییس ستاد گردشگری تهران همچنین از آماده‌سازی طرح تفصیلی شهر تهران با هدف تهیه پهنه گردشگری خبر داد و گفت: با همکاری نهادهای ذی‌نفع، برند شهری تهران شکل گیرد.

شرکت گاز استان هرمزگان

نوبت اول

آگهی برگزاری فراخوان عمومی مناقصه عمومی (ارزیابی کیفی)
فراخوان شماره: ۲۰۹۹۰۹۲۴۲۱۰۰۰۰۳۱

شرکت گاز استان هرمزگان در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی تجدید تهیه مصالح و اجرای خط توزیع شهرک صنعتی جائین و کارخانه آسفالت حاجی آباد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید:
۱. موضوع مناقصه: تهیه مصالح و اجرای ۶/۳ کیلومتر خط توزیع شهرک صنعتی جائین و کارخانه آسفالت هرمز راه حاجی آباد
۲. مدت قرارداد: ۱۲۰ روز تقویمی
۳. اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف: بندرعباس- بلوار گاز- شهرک فجر- شرکت گاز استان هرمزگان- دفتر امور قراردادها- تلفن ۰۷۶۳۲۱۹۷۲۳۶
۴. مهلت زمانی دریافت اسناد فراخوان: پس از تاریخ انتشار نوبت دوم آگهی
۵. مهلت زمانی ارسال پاسخ فراخوان: حداقل ۱۴ روز پس از اتمام مهلت دریافت اسناد فراخوان
۶. به این مناقصه پیش پرداخت تعلق نمی گیرد.
۷. به منظور ارزیابی مالی پیشنهادات از دستورالعمل تعیین دامنه قیمت های متناسب پیشنهادی وزارت نفت استفاده می گردد.
۸. حداقل رتبه قابل قبول جهت شرکت در مناقصه: رتبه پنج نفت و گاز یا رتبه پنج تاسیسات و تجهیزات و ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی از اداره کار، رفاه و امور اجتماعی.
ضمناً کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.

شماره مجوز: ۳۷۹۹-۱۳۹۹

روابط عمومی شرکت گاز استان هرمزگان

اقتصاد کیش روزنامه
پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش
گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش
۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹