با آزاد سازی اراضی دولتی انجام می‌شود؛

خودکفایی هرمزگان در ساخت و تعمیر قطعات دستگاه حمل مکانیزه مواد معدنی

■ منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس در بندرعباس با ۲۴ کیلومتر خطوط ریلی و امکان تخلیه و بارگیری مکانیزه مواد معدنی و فلزی نقش منحصر به فردی در تولید و صادرات فلزات دارد.

گروه اقتصادی – بهبود و توسعه خطوط ریلی منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس سبب جهش تولید در منطقه و رونق اقتصادی می‌شود و اکنون برای نخستین بار ساخت و تعمیر قطعات دستگاه‌های تخلیه و بارگیری مکانیزه مواد معدنی در این منطقه با موفقیت انجام شده است.

متخصصان هرمزگانی موفق شدند حدود ۵۰ درصد نوار نقاله منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس را طراحی، بازسازی و تعمیر کنند.

این منطقه ویژه اقتصادی شامل دو دستگاه واگن برگردان (تخلیه واگن) و یک دستگاه بارگیری واگن، ۲۴ کیلومتر خطوط ریلی اختصاصی و دو دستگاه لوکوموتیو اختصاصی و حدود ۳۴ کیلومتر خطوط نوار نقاله و دو دستگاه انباشت مواد معدنی (استاکر) و دو دستگاه برداشت مواد معدنی (ریکلایمر)، حدود ۴۰ هکتار محل دپوی مواد معدنی برای انباشت مواد معدنی است.

معین الدین رازمند مدیر بهره برداری منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس گفت: اصلاح هوپرهای بتنی واگن برگردان، تعمیر و تجهیز باکس‌های دامپر، اصلاح و احداث خطوط ریلی و ساخت پرشر پلیت از کارهایی بود که به همت کارشناسان این منطقه بومی سازی شد. تعمیر،اصلاح و ساخت این قطعات سبب صرفه جویی ارزی قابل توجه و پیشرفت و تسهیل حمل مواد معدنی در منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی وفلزی خلیج فارس شده است.

رازمند با اشاره به تعمیر کف دامپر جنوبی و تعویض باکس واگن برگردان‌های شمالی و جنوبی افزود: کارکرد بالا سبب شکستگی دامپرها می‌شد و به دلیل حجم زیاد تخلیه تنها اقدام به جوشکاری آن به‌صورت موقت می‌شد که البته هر بار تعمیر شکستگی حداقل ۵ تا ۷ روز زمان می برد و در طول سال این مشکل بیش از ۳۰ روز توقف تخلیه در پی داشت ولی به دلیل فشار تحریم‌ها و کاهش حجم تخلیه و بارگیری طی ماه‌های اخیر، کارشناسان و متخصصان منطقه ویژه از این فرصت ایجاد شده استفاده کردند و این مهم نیز به سرانجام رسید.

کاووس کریمی سرپرست واحد انتقال قدرت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس گفت:اصلاح هوپرهای بتنی واگن برگردان از اقدامات در دست انجام واحد بهره‌برداری منطقه ویژه است که حجم زیاد تخلیه مواد معدنی باعث خوردگی شدید و ایجاد حفره در دیوارهای بتنی آنها شده بود و این موضوع سبب می‌شد مواد معدنی تخلیه شده در داخل این حفره‌ها جمع و با سایر مواد معدنی ترکیب شود که نارضایتی مشتریان و صاحبان کالا بخصوص کارخانه‌های داخلی را به همراه داشت.

تعمیرات هوپرهای بتنی واگن برگردان نیاز به‌صرف زمان طولانی داشت که با توجه به حجم بالای عملیات تخلیه این امکان وجود نداشت،اما با صرف فعل خواستن و با همت نیروهای توانمند واحد بهره برداری و اعتماد به نیروی‌های جوان به‌درستی این هوپرها تعمیرشد.

کریمی با اشاره به اینکه باکس‌های تولید داخل از نظر کیفی از نمونه خارجی کارایی بیشتری دارد، گفت:در تعمیر و تجهیز باکس‌های دامپر در دو سال اخیر توانستیم یک باکس را از صفر تا صد بسازیم و یک باکس را نیز به‌طور کامل بازسازی کنیم. هزینه‌های مجموع این دو طرح مبلغی حدود ۵۰۰ میلیون تومان برآورد می‌شود که اگر می‌خواستیم تنها یکی از این باکس‌ها را از کشور آلمان وارد کنیم حدود دو میلیارد تومان هزینه در بر داشت.

محمد بهرامی، رئیس تعمیرات مکانیک منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس با اشاره به ساخت قطعه پرشر پلیت به همت کارشناسان مجرب و بومی منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس گفت:این قطعه که تاثیر چشم گیری در حمل ریلی مواد معدنی دارد برای نخستین بار در کشور ساخته شد و سبب تسریع و تسهیل در حمل مواد معدنی می‌شود.

طراحی و ساخت صفحه پرشرپلیت مربوط به اسپلایس گرم (پخت محل اتصال) نوار نقاله جایگزینی بهتر و ایمن‌تر بجای پرشربگ ساخت آلمان شده است و پرشر پلیت ساخته شده در این مجموعه از ایمنی بالایی برخوردار است.

بهرامی افزود: اکنون با تلاش متخصصان بومی پرشر پلیت را با هزینه‌ای بسیار ارزان‌تر از نمونه خارجی با مبلغی در حدود ۲۰ الی ۲۵ میلیون تومان از مواد و متریال موجود در بازار داخلی می توان تولید کرد که از نظر هزینه نزدیک به هشت الی ده هزار یورو ارزبری داشت.

او گفت:در حال حاضر این آمادگی را داریم تا پرشرپلیت را برای سایر شرکت‌هایی که نیاز به این تجهیز برای اسپلایس گرم نوار نقاله دارند تولید کنیم.

رئیس تعمیرات مکانیک منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس افزود: یکی دیگر از اقداماتی که برای حمایت از تولید داخل در این مجموعه انجام شد طراحی، تغییر و بهسازی‌هایی در سازه‌های خطوط انتقال بود که این امکان را فراهم آورد تا بتوانیم از نوارهای‌ای پی (منجیت دار) تولید داخل استفاده کنیم.

حسن خلج طهرانی، مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس گفت:بومی سازی ساخت و تعمیر قطعات در منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس سبب امیدآفرینی و اعتمادسازی بیشتر در جامعه و ناامیدی دشمنان انقلاب اسلامی از اعمال تحریم‌ها می‌شود.

توسعه و تجهیز منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس سبب جهش تولید در این منطقه در بخش صنایع فلزی و پتروشیمی می‌شود که این امر سبب افزایش بهره وری و صادرات و رونق اقتصادی می‌شود.

خلج طهرانی بااشاره به اینکه در عرصه‌های داخلی، منطقه‌ای و بین المللی اصلاحات و تعمیراتی اساسی بر پایه بومی سازی در این منطقه انجام شده است، گفت: یکی دیگر از طرح‌های مهم در دست اقدام کنترل انتشار گردوغبار ناشی از تخلیه و بارگیری است. او افزود:در این طرح، پاشش آب یکی از مهم‌ترین و مؤثرترین گزینه‌ها برای جلوگیری از انتشار گردوغبار دپوی مواد معدنی بود که به دلیل کمبود و اهمیت بسیار بالای آب، تصمیم گرفتیم بعد از انجام آزمایش‌های لازم برداشت آب خور ناشی از پساب تصفیه فاضلاب کارخانه‌های داخلی و پالایشگاه را با تغییرات خطوط انتقال آب و همچنین احداث مخزن ذخیره آب مستقل و احداث خطوط لوله جدید و همچنین نصب پمپ و تغییرات در پمپ انجام دهیم.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس گفت: تاکنون بیش از ۹۰ درصد این طرح انجام شده است و علاوه بر پاشش بر روی مواد معدنی، با احداث و تغییر در خطوط انتقال آب، از این آب برای شست و شوی تجهیزات و همچنین آبیاری بخشی از فضای سبز نیز استفاده می‌شود.

خلج طهرانی افزود: اصلاح و احداث خطوط ریلی به طول حدود ۱۳۵۰ متر با صرف هزینه ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان، راه‌اندازی کارگاه سیم‌پیچی موتورهای الکتریکی و همچنین انجام تعمیرات انواع گیربکس‌ها در کارگاه مکانیک که تا پیش از این در بیرون از منطقه انجام می گرفت از دیگر اقدامات انجام شده دراین منطقه است. او گفت:اکنون حدود ۱۲ هزار نفر در منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس مشغول به کار هستند که پیش بینی می‌شود طبق برنامه ریزی‌های انجام شده این رقم تا سال ۱۴۰۴ به بیش از ۲۰ هزار نفر برسد. توسعه و تجهیز منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس سبب جهش تولید در این منطقه در بخش صنایع فلزی و پتروشیمی می‌شود که این امر سبب افزایش بهره وری و صادرات و رونق اقتصادی می‌شود.

منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس با وسعت تقریبی ۵ هزار هکتار در ۴ سایت جنوبی، میانی، شمالی و توسعه در کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی در غرب بندر عباس قرار گرفته است که در ۲۴ دی‌ماه سال ۱۳۷۶ بر اساس مصوبه هیت وزیران تاسیس شد.

فاز ۱ طرح فاضلاب میناب افتتاح می شود

■ مدیرعامل آبفای هرمزگان گفت: امسال فاز ۱ طرح فاضلاب میناب افتتاح می شود.

گروه اقتصادی –امین قصمی با اشاره به مشکلات موجود در شرق استان و کمرنگ بودن طرح های مشارکتی در این مناطق نسبت به غرب استان، امکان تعامل اثربخش مردم و شوراها با این مجموعه و اجرای طرح های مشارکتی در شرق هرمزگان را علیرغم مشکلات فرهنگی، اجتماعی و مالی عملی دانست.

وی همچنین به مهمترین اقدامات آبفا در شرق استان اشاره کرد و گفت: بهره برداری از طرح ملی آبرسانی از سد سُهران به گوهران بشاگرد و ۱۲ روستای مسیر در دهه فجرامسال از جمله این اقدامات است که ظرف سه چهار سال آینده حدود ۵۴ روستا از این ظرفیت بهره مند خواهند شد.

به گفته قصمی؛ در سفر قریب الوقوع "محمد باقرنوبخت" معاون رییس جمهور و رییس سازمان برنامه و بودجه کشور به استان، بحث اعتبار مورد نیاز برای بهره مندی بیشتر روستاهای بشاگرد از طرح انتقال آب از سد جگین به گوهران نیز نهایی می شود. مدیرعامل آبفا استان همچنین از حمایت نماینده شرق هرمزگان برای ایجاد تفاهم نامه همکاری با وزارت نفت در اجرای طرح آبرسانی از سد جگین به ۲۸ روستای شهرستان جاسک خبر داد و گفت: این پروژه به طول ۵۰ کیلومتر بوده و نیازمند اعتباری برابر ۲۰۰ میلیارد تومان است که در صورت امضا این تفاهم نامه مشکلات کمبود آب این روستاها برطرف می شود.

افزایش ظرفیت تامین آب شهرستان سیریک

وی افزود: در شهرستان سیریک نیز، در نشستی با مدیرعامل آبفای کشور پروژه انتقال آب از منطقه تلنگ شهرستان میناب به شهر سیریک به طول ۴۰ کیلومتر نهایی شده است و پیگیری های لازم جهت تامین اعتبار این پروژه در حال انجام است. همچنین بهره برداری از آب شیرین کن ۳ هزار مترمکعبی زیارت و توسعه آب شیرین کن سیریک از دیگر اقدامات آبفا در این شهرستان سیریک است که با تکمیل این پروژه ها شاهد افزایش ظرفیت منابع آبی این شهرستان خواهیم بود. قصمی در ادامه به اقدامات اساسی آبفا در شهرستان میناب اشاره کرد و گفت: بهره برداری از مجتمع های روستای سندرک، بندزرک، شهوار –جانشینی و چراغ آباد هشتبندی و آب شیرین کن ۳ هزار مترمکعبی کرگان از جمله این اقدامات است که امسال وارد مدار بهره برداری می شود.وی همچنین از افتتاح فار اول طرح ایجاد تاسیسات فاضلاب شهر میناب در دهه فجر امسال خبر داد و گفت: این طرح شامل؛ احداث یک مدول تصفیه خانه فاضلاب با فرآیند لجن فعال MLE و ظرفیت ۷ هزار و ۶۲۰ مترمکعب در روز، اجرای ۳۷ کیلومتر شبکه جمع آوری اصلی و فرعی فاضلاب و نصب ۹۵۰ انشعاب جدید فاضلاب است. به گفته وی؛ اعتبار کل این طرح یکهزار و ۱۳۰ میلیارد ریال است.

بهره مندی میناب از آب سد سرنی

قصمی همچنین از اجرای پروژه انتقال آب از تصفیه خانه سد سرنی به مخازن شهر میناب به طول ۶ کیلومتر و آغاز مطالعات بازسازی مجتمع تیاب در این شهرستان خبر داد.مدیرعامل آبفا استان در پایان، آبرسانی از سد جگین به غرب جاسک با اعتبار ۷۴۰ میلیارد ریال و آبرسانی به مجتمع امام توکهور با اعتبار ۲۵ میلیارد ریال از دیگر پروژه های آماده بهره برداری در شرق استان بیان کرد. گفتنی است؛ در این نشست، مدیران دفاترحوزه های انتخابی نماینده مردم شرق هرمزگان در مجلس ضمن قدردانی از اقدامات انجام شده آبفا در شهرهای شرق استان، به بیان مشکلات و نیازهای بخش آبِ شهرها و روستاها پرداختند.

صادرات کالاهای یخچالی از طرق بندرهای شرق هرمزگان رونق گرفت

گروه اقتصادی – مدیر اداره بنادر و دریانوردی شهید باهنر گفت: موقعیت جغرافیایی و راهبردی بنادر شرق استان باعث شده تا با در دست گرفتن بخش عظیمی از بازارهای حوزه خلیج فارس شاهد رونق صادرات کالاهای یخچالی و به تبع آن، ارزآوری و ایجاد ارزش افزوده مطلوبی باشیم.

حمید رضا محمدحسینی افزود: با اصلاح و توسعه خدمات بندری هم اکنون ۹۰ درصد میوه و تره بار از هرمزگان توسط شناورهای فلزی و لندینگ کرافت و با استفاده از کانتینرهای یخچالی صادر می‌شود. وی ادامه داد: بندرهای شرق هرمزگان با اجرای سیستم مدیریت ترافیک دریایی (vts) برای کاهش زمان انتظار کشتی‌ها از ۶ به ۲ ساعت و تامین نیروی انسانی متخصص در این حوزه توانسته رتبه نخست از حیث صادرات کالاهای یخچالی را در بین بنادر کشور کسب کنند.

تصریح کرد: این اقدام چالش‌هایی را که سال‌های گذشته در ارتباط با صادرات میوه و تره بار با ماندگاری کم پیش رو بود و سلامت محصولات را از بُعد بهداشتی تهدید می‌کرد، رفع کرده و از ابتدای سالجاری تاکنون حدود ۴۱ هزار تی.ای.یو کالای کانتینر یخچالی در بنادر شرق هرمزگان تخلیه و بارگیری شد که درهمسنجی با پارسال افزایش داشته است.

مدیر اداره بنادر و دریانوردی شرق هرمزگان اظهار داشت: بیشترین کالاهای صادر شده از طریق کانتینرهای یخچالی شامل میوه و سبزی و فرآورده‌های لبنی بوده که از طریق بنادر شهید باهنر، جاسک و سیریک به کشورهای هدف صادر شده است. محمد حسینی با اشاره به اینکه از ابتدای سالجاری تاکنون بیش از یکهزار و ۸۰۰ فروند شناور در بنادر شرق استان پهلودهی شدند، یادآورشد: در این مدت ۶۷۴ هزار و ۱۸۱ تن کالا در بنادر شرق استان تخلیه و بارگیری شد که ۹۰ هزار و ۱۷۲ تن با افزایش ۱۶۲ درصدی به صادرات کالای نفتی اختصاص یافته است.

وی بیان اینکه سرمایه گذاری در ایجاد پایانه‌های سورتینگ محصولات کشاورزی را می‌توان عامل مهمی در جهت توسعه تعامل با بازارهای هدف قلمداد کرد، اضافه کرد: ایجاد مشوق‌هایی از سوی وزارتخانه‌های مربوطه و همچنین کاهش فرآیندهای اداری می‌تواند ضمن سرعت بخشی در ارسال کالاها درجهت تعمیم و شناسایی بازارهای هدف فرصت‌های جدیدی را فراروی تاجران و بازرگانان قراردهد.

این مقام بندری، به اقدام‌های توسعه‌ای صورت گرفته دربنادر شرق هرمزگان اشاره کرد و اظهارداشت: در حوزه‌های لجستیکی با پیوست سه پست اسکله جدید و اصلاح ساختاری انبارهای انباشت کالا ظرفیت بندر باهنر افزایش مطلوبی یافته است.

بنادر شهید باهنر، شهید حقانی، هرمز، تیاب، سیریک و جاسک در زیرمجموعه اداره بنادر و دریانوردی شهید باهنر و بنادر شرق هرمزگان قرار دارند که بیشتر فعالیت‌های تجاری از طریق بنادر شهید باهنر، تیاب و جاسک صورت می گیرد.

استاندار هرمزگان:

مجوز زمین های پرورش میگوی استان هرمزگان تا ۱۵ مهر تعیین تکلیف شوند

گروه اقتصادی – استاندار هرمزگان گفت: صدور مجوزهای زمین های پرورش میگو که در اختیار شرکت شهرک‌های کشاورزی در این استان قرار گرفته باید تا ۱۵ مهر امسال تعیین تکلیف و پرونده‌ها تکمیل شود.

فریدون همتی در نشست گروه کاری شیلات هرمزگان با موضوع بررسی درخواست متقاضیان سرمایه‌گذاری پرورش میگو در زمین های شرکت شهرک‌های کشاورزی افزود: ادارات مربوطه موظف به پاسخ به استعلامات تا این تاریخ هستند و نشستی نیز در این روز به اتفاق سرمایه‌گذاران در استانداری برگزار خواهد شد.

به گفته وی، فراخوان چهار شهرک کشاورزی شیلاتی در زمینه پرورش میگو شامل حسنلنگی با افزون بر ۲ هزار هکتار، مهرگان ۸ هزارو ۸۰۰ هکتار، سدیج با یک‌هزارو ۴۰۰ هکتار و یکدار نیز با یک‌هزار و ۱۰۰ هکتار صادر شده و اولویت سرمایه‌گذاری نیز برای بومیان اعلام شده است.

استاندارهرمزگان تاکید کرد: با توجه به ظرفیت‌های این استان در حوزه پرورش میگو و ضرورت تسهیل جذب سرمایه‌گذاری، مسوولان باید نظارت کافی بر اراضی پرورش میگو داشته و زیرساخت‌ها و تسهیلات لازم را برای سرمایه‌گذاری در این بخش فراهم کنند.

همتی با همچنین با تاکید بر این‌که سرمایه‌گذاران پرورش میگو نیز باید به تعهدات خود عمل کنند، خاطرنشان کرد: استان هرمزگان دارای ظرفیت بسیار بالایی در حوزه پرورش آبزیان است و توسعه پرورش آبزیان، نقش مهمی در درآمدزایی برای کشور و استان دارد. بر اساس اعلام شیلات استان هرمزگان، با اقدام‌های توسعه‌ای، ۱۰ هزار تن میگو در سایت‌های پرورشی استان تا پایان سالجاری تولید می‌شود که این جهش تولید میگوی پرورشی، برای افزون‌بر سه هزار نفر ایجاد اشتغال می‌کند. استان هرمزگان با ۲۲ بندر صیادی و صید سالانه افزون بر ۲۷۰ هزار تن انواع آبزی، ۳۰ درصد بنادر صیادی و ۳۶ درصد صید انواع آبزیان کشور را به خود اختصاص داده است که این آمارها نشان از جایگاه و اهمیت فعالیت‌های شیلاتی این استان در کشور دارد.

وزیر راه و شهرسازی:

بی ثباتی قیمت‌ها از سرگردانی نقدینگی‌ها آب می‌خورد

گروه اقتصادی – وزیر راه و شهرسازی، نقدینگی سرگردان را عامل اصلی بی‌ثباتی بازار مسکن دانست و گفت: حجم نقدینگی لجام‌گسیخته موجود در کشور این بلا را بر سر بازار مسکن آورده است.

محمد اسلامی با اشاره به دلایل رکود بازار مسکن در چند هفته اخیر، توضیح داد: تحولات پر التهابی که امروز بازار مسکن با آن رو به رو است صرفا به فعل و انفعالات این بازار مرتبط نمی‌شود بلکه حجم نقدینگی لجام‌گسیخته موجود در کشور این بلا را بر سر بازار مسکن آورده است.

وی ادامه داد: کافی است سوداگران احساس کنند یک بازار از بازدهی خارج شده است سریعا نقدینگی‌ها را از بازاری خارج و به بازاری دیگر منتقل می‌کنند.

اسلامی در ادامه افزود: به طور مثال زمانی که قیمت مسکن در منطقه‌ای از تهران، پایین‌تر از حد "مقایسه‌ای" باشد، سودجویان بلافاصله نقدینگی را به آن منطقه سرازیر می‌کنند یا به قولی به آنجا هجوم می‌برند و بعد از مدتی این نقدینگی را به جای دیگری انتقال می دهند، این اتفاق به دلیل حجم زیاد پول سرگردان در بازار رخ می‌دهد و هدف ایجاد تلاطم در یک بازار است لذا زمانی به بازار مسکن و زمانی هم به بازارهای دیگر همچون طلا، سکه، خودرو و...هجوم می برند.

وزیر راه و شهرسازی راهکار حل مشکل فوق و ساماندهی نقدینگی‌های سرگردان در جامعه را اعمال سیاست و برنامه های کاربردی از سوی دولت دانست و به خانه ملت گفت: دولت باید بتواند نقدینگی را کنترل و با جمع کردن آن از سطح جامعه، این پول‌ها را به سمت تولید هدایت کند.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

متقاضیان مسکن ملی تا آخر شهریور پول ندهند حذف می‌شوند

گروه اقتصادی – معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان این که ۴۷۰ هزار نفر از متقاضیان طرح اقدام ملی مسکن واجد شرایط شناخته شدند گفت: این افراد تا پایان شهریور ماه فرصت دارند مدارک خود را در سامانه اقدام ملی به آدرس Tem.mrud.ir بارگذاری و واریز وجه داشته باشند که در غیر این صورت حذف و افراد دیگر جایگزین آنها خواهند شد.

محمود محمودزاده اظهار کرد: از بین یک میلیون ۶۰۰ هزار متقاضی طرح اقدام ملی مسکن ۴۷۰ هزار نفر واجد شرایط شناخته شدند که شروط پنجگانه مثل عدم استفاده از زمین یا مسکن دولتی بعد از انقلاب و عدم مالکیت از درخواستی را واریز کنند. در غیر این صورت حذف و افراد دیگر جایگزین آنها می‌شوند. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تعداد قابل توجهی از واحدهای مسکن ملی آماده افتتاح است گفت: پس از ماه صفر با حضور رئیس جمهور اولین واحدهای طرح اقدام ملی مسکن افتتاح خواهد شد. هنوز تعداد دقیق آن مشخص نیست و در آینده اطلاع رسانی میشود.

طرح اقدام ملی تولید و عرضه ۴۰۰ هزار واحد مسکونی، شهریور ۱۳۹۸ با حضور رئیس جمهور آغاز شد. البته در برخی از مناطق از پایان سال ۱۳۹۷ کلید خورده بود. در قالب این طرح تا نیمه اردیبهشت ماه ۱۳۹۹ برای ۳۰۰ هزار واحد تامین زمین شده و ۲۳۰ هزار واحد مراحل اجرایی را طی می‌کند. پیشتر محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده بود اولین واحدهای مسکن ملی در بعضی مناطق کشور، مردادماه امسال تحویل می شود. اما هنوز این اقدام انجام نشده است. در این خصوص روز ۲۵ شهریور ماه محمودزاده، معاون وزیر راه و شهرسازی به ایسنا گفت که با پایان ماه صفر اولین واحدهای مسکن ملی افتتاح خواهد شد. در مرحله اول متوسط واریزی هر نفر حدود ۴۰ میلیون تومان است. گفته می‌شود در شهر جدید پرند حدود ۲۰۰۰ واحد مسکن ملی آماده واگذاری است.

دستور ویژه سرپرست وزارت صمت به سازمان حمایت:

تشدید بازرسی، نظارت و کنترل قیمت‌ها

گروه اقتصادی –سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت با صدور دستور ویژه‌ای به رییس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، از این سازمان خواست تا تشدید بازرسی، نظارت و کنترل قیمت‌ها با اهتمام جدی در اولویت کاری قرار گیرد.

در متن دستور «جعفر سرقینی» آمده است: از آنجا که در شرایط حساس کنونی، علی‌رغم فراوانی کالا در بازار و شرایط مناسب تولید در کشور مشاهده می‌شود برخی از اشخاص سودجو با احتکار کالا و عرضه نکردن به موقع و رعایت نکردن قیمت‌ها به هر طریقی موجب کمبود کالا و افزایش کاذب قیمت‌ها شده‌اند؛ لذا به منظور تامین آرامش و ثبات بازار و ایجاد بستر امن برای عموم مردم و جلوگیری از هرگونه سوء استفاده احتمالی، ضرورت دارد با استفاده از تمام توان و ظرفیت بازرسان آن سازمان و با همکاری دستگاه‌های ذیربط از جمله سازمان تعزیرات حکومتی، سازمان‌های نظارتی، اتحادیه‌های صنفی، بسیج اصناف و سایر تشکل‌ها و دریافت گزارشات و شکایات مردمی از طریق سامانه ۱۲۴، تشدید بازرسی، نظارت و کنترل قیمت‌ها با اهتمام جدی در اولویت کاری آن سازمان قرار گیرد.

در متن دستور ویژه سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت همچنین تاکید شده است؛ در صورت مشاهده هرگونه تخلف سریعاً متخلفین شناسایی و جهت سیر مراحل قانونی به سازمان تعزیرات حکومتی و سایر مراجع ذیربط معرفی شوند.

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: مقتضی است، از این پس گزارش‌های تحلیلی به صورت روزانه و هفتگی در خصوص میزان افزایش، کاهش، کمبود و یا هر نوع عوامل تاثیرگذار در مواردی که ثبات بازار را تحت تاثیر قرار می‌دهد خیلی سریع به اینجانب منعکس شود؛ انتظار می‌رود اقدامات موثر و به موقع آن سازمان فرصت هرگونه سوءاستفاده را از محتکرین و گران‌فروشان گرفته و موجب آرامش بازار را خواهد شد.

معاون وزیر صمت:

کارت بازرگانی هیچ یک از تولیدی‌ها باطل نشده است

گروه اقتصادی –رئیس سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه تسهیلاتی صادراتی با نرخ ۱۴.۵ درصد از محل صندوق توسعه ملی در نظر گرفته شده است، گفت: تا امروز کارت بازرگانی هیچ یک از شرکت های تولیدی تعلیق نشده است

حمید زاد بوم در حاشیه نشست مشترک با فعالان اقتصادی در جمع خبرنگاران در کرج بیان کرد: تعلیق کارت‌های بازرگانی فقط شامل آن دسته از شرکت‌های تجاری است که تعهد ارزی آنها به صفر درصد رسیده باشد.

وی تصریح کرد: بر اساس تصمیم اتخاذ شده و با هماهنگی مشترک وزارت صنعت، معدن و تجارت اتاق بازرگانی، اتاق تعاون و گمرک ایران، در کارگروه پایش رفتار تجاری مقرر شد فقط کارت‌های بازرگانی آن دسته از صادر کنندگان که تولیدی نیستند و هیچ تعهد ارزی در ۲ سال گذشته نداشته‌اند، تعلیق شود.

معاون وزیر و رئیس سازمان توسعه تجارت ایران، تعداد کارت‌های بازرگانی تعلیق شده را شامل حدود ۲ هزار و ۵۰۰ شرکت تجاری و غیر تولیدی عنوان کرد و گفت: امیدواریم بخشی از آنها که تعهدشان را ایفا کردند با اعلام بانک مرکزی از تعلیق خارج شوند. زاد بوم با ذکر این نکته که در این زمینه دغدغه‌ای برای بخش تولید نیست، گفت: امیدواریم تولید کنندگان هم در سال جاری ارز کشور را برگردانند و در مقابل مواد اولیه و ماشین آلات مورد نیاز کشور را از محل این ارز وارد کنند.

معاون وزیر صمت و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در بخش دیگری از اظهاراتش با اشاره به بسته تشویقی ویژه صادرکنندگان، اظهار داشت: سازمان برنامه و بودجه از این اقدام حمایت و بخشی از بودجه آن را تأمین کرده است

وی یکی از مشکلات اصلی صادر کنندگان را ناشی از کمبود پایانه‌های صادراتی در مناطق مرزی ذکر کرد و گفت: ما از ایجاد و توسعه پایانه‌های صادراتی توسط بخش خصوصی در مراکز تولید و مناطق مرزی حمایت می‌کنیم.

زادبوم این حمایت‌ها را شامل مساعدت کمک‌های بلاعوض و یا تسهیلات ویژه عنوان کرد. وی همچنین اظهار داشت: برای شرکت‌های تولیدی و صادرات محور تسهیلات صادراتی با نرخ ۱۴.۵ درصد از محل صندوق توسعه ملی در نظر گرفته شده است.

زادبوم اضافه کرد: شرکت‌های تولیدی صادرات محور می‌توانند برای دریافت این تسهیلات به سایت وزارت صمت و یا سازمان. توسعه تجارت ایران مراجعه کنند.

اقتصاد کیش روزنامه
پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش
گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش
۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹