

در جلسه شورای هماهنگی هیأت رئیسه و رؤسای کمیسیون ها مطرح شد:

بررسی اصلاح قانون نحوه اداره مناطق آزاد و ویژه

اقتصاد کیش - مشاور و رئیس حوزه ریاست مجلس جزئیات هشتمین جلسه شورای هماهنگی هیأت رئیسه و رؤسای کمیسیون ها را تشریح کرد. بابک نگاهداری در تشریح جزئیات هشتمین جلسه شورای هماهنگی هیأت رئیسه و رؤسای کمیسیون های تخصصی مجلس که در کمیسیون تلفیق برگزار شد، گفت: در این نشست اولویت های پیشنهادی دو کمیسیون اقتصادی و برنامه، بودجه و محاسبات و همچنین پیشنهادات مرکز پژوهش ها مورد بحث و بررسی قرار گرفت. وی در توضیح اولویت های کمیسیون اقتصادی افزود: رئیس کمیسیون اقتصادی ساماندهی بازار ارز و سهام عدالت، اصلاح ساختار نظام مالیاتی کشور، اصلاح قوانین بانکداری، نظام حسابداری و حسابرسی، قانون نحوه اداره مناطق آزاد و ویژه و اصلاح سیاست های حمایتی را اولویت های تقنینی و نظارتی کمیسیون اقتصادی عنوان کرد. نگاهداری اهمیت شأن نظارتی مجلس و به ویژه کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات و بررسی مشکلات گردش مناسب اطلاعات جهت تحقق عملیاتی این نظارت، اصلاح ساختار بودجه ریزی کشور و اصلاح قانون بودجه سال ۹۹ را رویکرد حمایت از اقتصاد

آسیب پذیر و نظارت بر مجموعه متنوعی از فعالیت های مرتبط با مخارج دولت را از اولویت های مورد تاکید حمیدرضا حاجی بابایی رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس عنوان کرد. بر اساس این گزارش، جلسات شورای هماهنگی هیأت رئیسه و رؤسای کمیسیون ها با هدف رسیدن به برنامه راهبردی عملیاتی مجلس یازدهم و از طریق احصای اولویت های هر کمیسیون با نظر کمیسیون مربوطه، پیشنهادات مرکز پژوهش ها، نظرات دستگاه های اجرایی و مرتبط با موضوعات و نظر حاضران مورد بحث و بررسی قرار می گیرد.

سه شنبه ۲۵ شهریور ۱۳۹۹، ۲۶ محرم ۱۴۴۱، ۱۵ سپتامبر ۲۰۲۰، شماره ۳۵۷۲ (۹۵۶ دوره جدید) - ۱۲ صفحه - قیمت ۴۰۰۰ تومان

مهندس عرب مدیرعامل شرکت توسعه بندار و فرودگاه های کیش اعلام کرد:

بهره برداری از بزرگترین سایت هلی پورت کشور در کیش



مراجعه به شرکت مدیریت توسعه بندار و فرودگاه های منطقه آزاد کیش از امکانات زمین این پروژه به صورت استجاری بهره مند شوند و فعالیت خود را آغاز کنند. مدیرعامل شرکت توسعه بندارگاه فرودگاه کیش خاطر نشان کرد: در حال حاضر شرکت هلی کوپتری در این پروژه آشنیانه دارند و به شرکت های نفتی در حاشیه خلیج فارس خدمات ارائه می دهند.

ایستگاه های پمپاژ با هزینه ای بالغ بر ۱۷ میلیارد تومان احداث شده است و هم اکنون کل آن مجموعه به صورت استجاری برای سرمایه گذاران متقاضی قابل بهره برداری است. وی با بیان این که این سایت یکی از بزرگترین و بهترین سایت های هلی پورت کشور محسوب می شود، اظهار داشت: سرمایه گذارانی که قصد سرمایه گذاری در این سایت را دارند می توانند با

عرب افزود: با تکمیل بخش پست های برق داخلی و پاساژ، سیستم های روشنایی باند هلی کوپتری، محوطه و معابر و برق فشار ضعیف آشنیانه ها و برق فشار ضعیف، معابر، راه های دسترسی، شبکه های آب و آب آتشنشانی، شبکه های فاضلاب و ایستگاه پمپاژ، شبکه های برق داخلی و سیستم های کنترلی و دستگاه های یو پی اس، دکل های پایه بلند، برج های نوری و کل شبکه فاضلاب و

توسعه بندار و فرودگاه های کیش، طراحی و اجرای این سایت بی نظیر را با ۱۰ آشنیانه هلی کوپتری جهت ارائه خدمات به شرکت های متقاضی پروژه شرکت های نفتی در منطقه خلیج فارس عنوان کرد و گفت: اجرای این پروژه اقتصادی از اواخر سال ۹۴ آغاز و تعداد آشنیانه های آن با تغییرات مهمی که در بخش روشنایی طرح ایجاد شد، از ۱۰ آشنیانه افزایش یافت.

ولی به خاطر این که روشنایی باند هلی پورت نیاز به تأییدیه هواپیمایی کشوری داشت و همچنین با اعمال تغییرات مهم در بخش روشنایی تعداد آشنیانه های هلی کوپتری این پروژه به ۱۰ آشنیانه افزایش یافته است. این پروژه از طریق ویدئو کنفرانس، توسط رئیس جمهور به بهره برداری رسید. پیش از این علی عرب؛ مدیرعامل شرکت

اقتصاد کیش - هلی پورت بزرگ جزیره کیش که بر اساس طراحی و اجرای باند پهن پیکر و بکارگیری مدرن ترین سیستم روشنایی مورد تأیید هواپیمایی کشوری ساخته شده، توسط رئیس جمهور و از طریق ویدئو کنفرانس به بهره برداری رسید. عملیات اجرایی این پروژه در اواخر سال ۹۴ آغاز شد و بر اساس برنامه زمان بندی شده بهره برداری این طرح در طول ۱۵ ماه پیش بینی شده بود

