

گروه اقتصادی – فصل‌های پاییز و زمستان

و عید نوروز سال‌های قبل شمار رفت و آمدهای مسافران بین بندرعباس به قشم به ۱۰ هزار نفر هم در یک روز هم می‌رسید. بطوریکه مسافران برای سوار شدن به شناورها صاف می‌کشیدند و حتی بلیت از طریق درگاه‌های اینترنتی می‌کردند. تا از سفر با شناور جانمانند.

آسانی که نزدیک به ۱۰۰ درصد حمل و نقل دریایی مسافری و حدود ۶۰درصد حمل و نقل تجاری و تجارت کشور را بر دوش دارد اکنون دیگر شاهد آن جنب و جوش و حضور مسافران دریایی نیست و بیشتر شناورها در اسکله پهلو گرفته اند. بهمن ماه سال ۹۷ نشان داد که بایستی از این

هشت هزار نفر برای دیدن زیبایی‌های جزیره رنگین کمانی و هفتاد رنگ به جزیره هرمز سفر کردند، اما بیماری ناشناخته که روایتا یگونه سفرها را هم بهم زد و تنها ساکنان و کسانی که کار وفعالی دارند ازاین جزیره به بندرعباس رفت و آمد می‌کنند. با آمدن کرونا رفت و آمد به جزیره های استان کاهش یافته و تاثیر آن بر مردزادهای بخش سفرهای دریایی مسافری گذاشته و شاغلان از این وضعیت گلایه دارند و بر این عقیده‌اند که بایستی از این صنف حمایت لازم صورت گیرد.

یک ملوان؛ پرداخت دستمزدنامه نظم گذشته را ندارد

یک ملوان گفت: کار بر روی شناورهای مسافری هم خوب و هم بد است، اما این روزها بدلیل شیوع کرونا و کاهش مسافر و وضعیت жалب نیست و پرداخت حقوق و دستمزد مانند گذشته نظم ندارد. حسن دریانورد افزود: کرونا موجب کاهش بسیار محسوس شمار مسافران نسبت به گذشته شده و از همین رو صاحبان شناورها حقوق و دستمزد ملوانان را در زمان مقرر نمی‌توانند پرداخت کنند، حتی برخی ملوانان از سه‌ماه قبل تاکنون دستمزد دریافت نگه‌اند. وی ادامه داد: اکنون این عده با مشکل‌های فراوانی در زندگی خانوادگی خود دست و پنجه نرم می‌کنند و مالکان شناورهایز به خاطر کم‌شمار مسافران، شناورها را به ۴ گروه تقسیم کرده‌اند که به صورت شیفتی جای خود را با تعویض می‌کنند.

یک مسر مهماندار شناور مسافری: به شکسته‌ایم

یک سر مهماندار شناور مسافری در بندر شهید خفانی گفت:نیمی از شناورهای مسافری به خاطر شیوع بیماری کرونا در سفرهای دریایی خالی نگه‌داشته می‌شود که این به خاطر رعایت فاصله گذاری اجتماعی و دستور کارهای بهداشتی مقابله با این بیماری است. حفصه سقایی ادامه داد:

نیمی از شناورها هم در پی بروز بیماری کرونا و مشکلات ناشی از آن به صورت غیر فعال درآمده و در گوشه‌ای از بندرگاه پارک شده و سبک‌نویز برنده آنها نشسته است.
وی که گفته خود از سال ۹۶ مشغول فعالیت بر روی شناورهای مسافری است، عنوان کرد: متوجه کاهش درآمد صاحبان شناورها هستیم و درک می‌کنیم که مالکان شناورها به دلیل شرایط کرونایی تواننده به مانند قبل کسب درآمد کنند. این مسر مهماندار بیان داشت: از سوی دیگر درحالی‌که میزان دستمزدها در سال جاری افزایش یافته اما دستمزد مافزایشی نداشته‌است و در نتیجه نداشتن درآمد شرایط سختی برای مالک شناور، ملوانان و خدمه وجود آمده است.

ناخدای شناور مسافری دیگری هم با بیان اینکه به برخی ملوانان چند ماه است دستمزد نگرفته‌اند، اظهار داشت: دستمزد بیمه تمام‌دغدغه خدمه شناورهای مسافری را تشکیل می‌دهد که این دغدغه‌ها تاثیر بسزایی در کارکرد نیروها دارد. رضا ناصری ادامه داد: کاهش تعداد مسافران صرفه اقتصادی حرکت شناورها را تحت شعاع خود قرار داده و آنان نیز بر روی دستمزد خدمه تاثیرمی‌گذارد، از طرف دیگر هزینه‌های تعمیر و نگهداری شناورها هم به دلیل بالا رفتن نرخ ارز در حال افزایش است.

زندگی را با فرض گرفتن سپهری کرده‌ایم
یکی از پرسنل تعاونی شناورهای تندرو بندر هم که در پای اسکله وظیفه کنترل مسافران را برعهده دارد در خصوص دریافت دستمزد کارکنان تعاونی شناورهای تندرو بندر بیان داشت: از چهار ماه قبل دستمزد نگرفته‌ایم و زندگی را با فرض سپری کرده‌ایم. ابراهیم سرسرمی ادامه داد: بواسطه همین بیماری، تعداد مسافران از میانگین روزانه چهار هزار و ۵۰۰ نفر به یک هزار تا یک هزار و ۵۰۰ نفر کاهش داشته چرا که بازارهای قشم هم مانند گذشته رونق خود را از دست داده است.

شرایط کرونایی زیان‌های فراوانی برای مالکان شناورها داشته‌است

عضو هیات مدیره تعاونی شناورهای تندرو بندر درخصوص مشکل‌های مالی خدمه شناورها گفت: ماه از زمان شیوع کرونا در کشور می‌گذرد اما در این مدت خدمات‌دهی شناورهای مسافری رفت و آمد بین بندرعباس و جزیره‌های برای رفاه مردم بدون وقفه ادامه داشته است. عبدالله نهالی ادامه داد: دراین مدت شرایط کرونایی زیان‌های فرصت بسیار خوبی برای حضور و معرفی ظرفیت‌های استان هرمزگان محسوب می‌شود. وی صادرات کالا از استان هرمزگان را نیازمند فراهم بودن یکسری زیرساخت‌های ناست و مطرح کرد در استان هرمزگان باید زیرساخت‌هایی در حوزه بسته‌بندی، برندسازی و بیخچال‌های حمل محصولت کشاورزی فراهم شود و برای شروع کار باید از مباحث کلی عبور کنیم و ظرفیت‌ها را بسرای ارز آوری در کشور فراهم کنیم.

هرمزگان رتبه اول شکست گلخانه‌ای در کشور را دارد
معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان گفت: هرمزگان از نظر کشت‌های گلخانه‌ای، رتبه اول کشور را دارد و در حال حاضر حدود ۷۰۰هکتار کشت گلخانه‌ای در استان داریم. ایرح حیدری در اولین وینبار بررسی روابط اقتصادی ایران ایتالیا، بیان داشت: امیدوارم این نشست سبب گشایشی در ارتباط با مباحث اقتصادی با کشور ایتالیا در راستای بهره‌مندی از ظرفیت‌های اقتصادی هرمزگان فراهم آورد.معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان با ذکر این نکته که کمتر کشوری پیدا می‌شود که به موقعیت مهم که هرمزگان از نظر ارتباط از یک‌طرفه دارد باعث شده حمل کالا به سمت آسیا میانه و جنوب شرق شده است، وی ابراز داشت: دو منطقه آزاد قشم و کیش و چند منطقه ویژه اقتصادی که دارای ظرفیت‌های زیادی هستند از جمله ظرفیت‌هایی است که می‌توان در رابطه دو کشور مورد استفاده قرار

اقتصادی

بندر می‌گوید: مالکان شناورهای مسافری در۶ ماه گذشته با همه توان امکان رفت و آمد مسافران را حفظ کرده‌اند. اما چند ماه است که توانسته‌اند حقوق و مزایای کارکنان را برپا نهند و این برای خدمه شناورها و خانواده‌های آنان مشکل ساز شده است. وی اشاره کرد: علاوه بر نداشتن درآمد، هزینه‌های سرویس و نگهداری از قبیل تعمیر و نگهداری و نشین و از چرخه خدمات‌دهی خارج خواهند شد. بطوری‌که ۱۵ روز یکبار باید میلیون ریال هزینه

کرونا و ساحل نشینی شناورهای مسافری هر مزگان

■ ورود بیماری کرونا به کشور خسارت های زیادی به کسب و کارهای کوچک از جمله شناورهای مسافری هرمزگان در مسیر بندرعباس ، قشم، هرمز، چاک و کیش هم زده و صنعت گردشگری این منطقه را با مشکل مواجه کرده است.



نشستی با شناور داران برگزار شد و درخواست هایشان را مطرح کردند، بخشی از خواسته‌های آنان در حوزه وظایف فرمانداری بندرعباس و بخشی دیگر در حوزه وظایف استانداری هرمزگان است.
حسین باباخانی ادامه داد: برای خواسته‌هایی که مربوط به فرمانداری بندرعباس نشست و پیگیری لازم انجام می‌شود و امید می‌شود بتوان به نتیجه مطلوب دست یافت، یکی از درخواست های شناورهای مسافری درپایسی افزایش نرخ کرایه بین بندرعباس و جزیره هرمز بود که هر گونه تصمیم‌گیری در این خصوص در صلاحیت ستاد تنظیم بازار هر مزگان است.

فرصت بسیار خوبی برای حضور و معرفی

ظرفیت‌های استان هرمزگان محسوب می‌شود. وی صادرات کالا از استان هرمزگان را نیازمند فراهم بودن یکسری زیرساخت‌های ناست و مطرح کرد در استان هرمزگان باید زیرساخت‌هایی در حوزه بسته‌بندی، برندسازی و بیخچال‌های حمل محصولت کشاورزی فراهم شود و برای شروع کار باید از مباحث کلی عبور کنیم و ظرفیت‌ها را بسرای ارز آوری در کشور فراهم کنیم.

این نکته که وزارت خارجه برای معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در هرمزگان به شناسایی ظرفیت‌ها نیاز دارد، ابراز داشت: پیشنهاد می‌کنم یک پایگاه اطلاع‌رسانی به زبان انگلیسی و دیگری زبان‌ها طراحی شود و اطلاعات اقتصادی هرمزگان در این پایگاه قرار داده‌شود. کالاهای مرتبط با تمام حوزه‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری استان هرمزگان در این پایگاه اطلاع‌رسانی به نمایش گذاشته خواهد شد. که در نهایت منجر به شناساندن این محصولات و فرصت‌ها به بخش خصوصی و دولتی کشور ایتالیا می‌شود. این مقام مسئول تصریح کرد: یک کانال واحدی تعریف‌شود تا ظرف‌های خارجی با شرکت‌های استانی ارتباط برقرار کنند. شرکت‌های استانی نیز برای ایهایی به بازارهای جهانی باید آموزش‌های لازم را ببینند. موسوی‌فرونی بیان‌اینکه استانی هرمزگان توانمندسازی بسیار خوبی در زمینه صنعت دستی دارد اظهار کرد: هر ساله نامشگانه‌های بین‌المللی صنایع دستی متعددی در ایتالیا برگزار می‌شود که

در اولین وینبار بررسی روابط اقتصادی ایران ایتالیا مطرح شد؛

افزایش ارتباط شرکت های خصوصی و کوچک هرمزگان با ایتالیا

■ اولین وینبار بررسی روابط اقتصادی ایران ایتالیا که در هتل هما برگزار شد به بررسی ظرفیت های همکاری استان هرمزگان و کشور ایتالیا در حوزه های مختلف پرداخت.

تجارت و صادرات آزیان و میوه تره بار جایگاه و اهمیت ویژه‌ای در کشور دارد، بیان داشت: هرمزگان دارای چهار نوع آماده سرمایه‌گذاری است. حیدری با بیان شبکی و حمل و نقل هوایی، ریلی، زمینی و دریایی که هر فرد کام مهم است. وی با بیان اینکه هر مزگان دارای ۷۰ بندر و اسکله با کاربری تجاری است، ابراز داشت: بندر مسافری باهنر برای حمل صادرات کالا جایگاه اول در کشور را دارد.
معاون مسئول تصریح کرد: در بندرعباس معادن بسیار خوبی داریم که می‌توانند در بحث صادرات خوبی کشور ارز آوری خوبی داشته باشند. صفا با اشاره به مناطق ویژه صنعتی و اقتصادی استان هرمزگان اظهار کرد: ظرفیت‌های بسیار خوبی برای سرمایه‌گذاری در مناطق ویژه اقتصادی استان هرمزگان وجود دارد. رئیس انان بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بندرعباس با بیان اینکه استان هرمزگان در حوزه ترانزیت کالا به آسیا میانه حرف‌اول را می‌زند، بیان داشت: سیلابی هرمزگان در کشور جایگاه ویژه‌ای دارد که در این زمینه ظرفیت‌های زیادی برای سرمایه‌گذاری وجود دارد. صفا با بیان اینکه هرمزگان در مجموع ۳۰ درصد از بنادر کشور را در خود جای داده‌است، خاطر نشان کرد: در حال حاضر ظرفیت صید ۲۰۰ هزار تن آزیان درهرمزگان است.مهرداد بازرگان در اولین

نهالی گفت: همچنین مالکان شناورها در سامانه کارا ویژه مشاغل رسته‌های آسیب دیده از کرونا نام‌نویسی کرده‌اند که تنها یک شناور توانست ۹۰۰ میلیون ریال و با بانکی از این طریق به خود اختصاص دهد. برای دریافت آن منتظر است.
کرونا همه معالیه‌ها را بهم ریخت
مدیرعامل تعاونی شناورهای تندرو بندر هم گفت: مالکان شناورهای مسافری در سال‌های گذشته برای ایمن‌سازی شناورهای مسافری و سفر ایمن تر مردم دستسور کار صادره از سوی سازمان بندرها را اجسرا کردند که هزینه‌های گزافی درپی داشت. اسحاق اصلاحی اظهار داشت: انتظار می‌رفت بخشی از این هزینه‌ها در این زمان و بخش دیگری رادر زمستان و تعطیلی‌های نوروزی جبران کرد اما نشیوع ویروس کرونا همه معالیه‌ها را به هم ریخت.

اقدام مصرفی مورد نیاز با ۲ برابر قیمت به دست مالکان شناور ها می‌رسد

وی افزود: از سوی دیگر نوسان نرخ ارز هم تاثیر بالایی بر قیمت لوازم بدکی آن‌ها شناورهم گذاشته چرا که این لوازم در داخل کشور تولید نمی‌شود و اقلام مصرفی با ۲ برابر قیمت به دست مالک شناور می‌رسد.

تقاضای افزایش قیمت بلیت شناورها مسیر بندرعباس و جزیره هرمز را داریم

مدیرعامل تعاونی شناورهای تندرو بندر اشاره کرد: از فرمانداری بندرعباس انتظار می‌رود همانگونه که برای یک سرمایه‌گذار با پیشنهاد سرمایه‌گذاری نشست برگزار می‌کند برای مالکان شناورها هم وقت بگذارد لذا از مسوولان تقاضا داریم با اختصاص پارانه ارزی به فعالان این بخش از صنعت سفر و گردشگری کمک کند.

اصلاحی اشاره کرد: همچنین از طرف دیگر نرخ کرایه شناورهای مسافری در مسیر بندرعباس – جزیره هرمز ۷۰ هزارریال است که با توجه به افزایش هزینه‌ها تقاضای افزایش آتر داریم.

پیگیر رفع مشکلات شناورداران هستیم

مدیر بنادر و دریانوردی شهیدباهنر و بنادر شرق هرمزگان هم اظهار داشت: پیگیر حل مشکل شناورداران مسافری و بخش سفرهای دریایی هستیم و از هر مسیر قانونی ممکن به رفع مسایل این حوزه کمک می‌کنیم. حمیدرضا محمدحسینی ادامه داد:ای پیگیری‌های انجام گرفته مبالغی از سوی استانداری این استان شناورهای دریایی مسافری اختصاص یافت و پرداخت کنند این شناورداران خواهان اختصاص تسهیلات سامانه کارا هستند که اطلاعات خود را در آن ثبت کرده‌اند. اما

اقتصاد کیش

این سامانه مشکل دارند لذا شناورداران مبلغی که توسط سامانه کارا داده می‌شود با توجه به هزینه‌های خود تا کافی می‌دانند.

شناورداران درحال مسافری هم جزو رسته‌های آسیب دیده از کرونا قرار دارند
مدیر تعاون کار و رفاه اجتماعی بندرعباس هم بیان داشت: شناورداران مسافری هم جزو رسته آسیب دیده از کرونا هستند و تسهیلات سامانه کارا شامل آن‌ها هم می‌شود، پس از ثبت در سامانه تسهیلات بانکی به رسته‌ها و کارگاه‌های آسیب دیده از کرونا پرداخت می‌شود. مینم رجحایی نژاد افزود: دستگاه‌های اجرایی متولی می‌توانند لیست کارگاه‌های آسیب‌دیده زیرمجموعه خود را به وزارت خانه متبوع داده تا پس از اعلام به وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی در سامانه کارا ثبت شود.
پیگیر حل مشکل شناور داران مسافری هستیم

معاون برنامه‌ریزی فرماندار بندرعباس هم اظهار داشت: نشستی با شناورداران برگزار شد و درخواست هایشان را مطرح کردند، بخشی از خواسته‌های آنان در حوزه وظایف فرمانداری بندرعباس و بخشی دیگر در حوزه وظایف استانداری هرمزگان است. حسین باباخانی ادامه

داد: برای خواسته‌هایی که مربوط به فرمانداری بندرعباس است نشست و پیگیری لازم انجام می‌شود و امید می‌رود بتوان به نتیجه مطلوب دست یافت، یکی از درخواست های شناورهای مسافری دریایی افزایش نرخ کرایه بین بندرعباس و جزیره هرمز بود که هر گونه تصمیم‌گیری در این خصوص در صلاحیت ستاد تنظیم بازار هرمزگان است، وی بیان داشت: آنان همچنین خواستار بخشش عوارض خود با توجه به شرایط کرونا توسط شهرداری بندرعباس هستند، درخواست دریافت وام بانکی نیز دارند که این نیاز به همکاری و همراهی اداره بنادر و دریانوردی دارد و فرمانداری بندرعباس به عنوان هماهنگ کننده این مباحث از پیگیری می‌کند. یکی از مباحث طرح شده از سوی شناورداران ارزی بودن هزینه‌های خرید تجهیزات مورد نیاز تعمیر و نگهداری شناورها است که این خواسته را با توجه به وجود مجتمع کشتی سازی ایزویاکی می‌توان با مسوولان این مجموعه مطرح کرد تا در صورت امکان ظرفیت تولید تجهیزات مورد نیاز شناورهای مسافری در داخل کشور ایجاد شود. البته در صورت مسیر شدن این کار هم برای شرکت های مستقر در مجموعه ایزویاکی زمینه ساخت و تعمیر فراهم شده و هم از خروج ارز از کشور جلوگیری می‌کند و از هزینه‌های مالکان شناورها کاسته می‌شود.

داریم. وی مطرح کرد: پیرورش ماهی در قفس در خلیج فارس شروع شده و گونه‌ای محبوب در دنیا تولید می‌شود که داری قیمت مناسبی است و دانش فنی بومی آن نیز در استان هرمزگان استحصال شده است و می‌تواند در سایز بزرگ پرورش داده شود. رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان آزیان استان هرمزگان با بیان اینکه شرکت‌های بزرگی به حوزه پرورش ماهی در قفس ورود کرده‌اند، بیان داشت: برای تولید ۵۰ هزار تن ماهی از طریق پرورش در قفس برنامه‌ریزی نشده است و در حال حاضر توانایی تولید ۵ هزار تن داریم، بازرگان خاطر نشان کرد: هرمزگان به دلیل اینکه در دامنه کوه قرار دارد دارای کیفیت بالای تولید محصولات دریایی است، چراکه مقدار زیادی از مواد معدنی و املاح به همراه سیلاب وارد دریا می‌شود و باعث می‌شود که بهترین نقاط برای پرورش ماهی در دریا فراهم شود. رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان آزیان استان هرمزگان با عنوان کرد: در بحث پرورش خرچنگ و صدف فعالیت‌ها با همکاری یک گروه علمی شروع شده است و شرکی برای اولیس بار در این زمینه فعالیت می‌کند. وی‌سبا بیان اینکه خلیج فارس دارای تنوع محصولات دریایی بی نظیری است، ابراز داشت: فضای بسیار زیادی برای پرورش هرنوع گونه دریایی در استان هرمزگان وجود دارد. این مقام مسئول تصریح کرد: فضای خوبی برای همکاری در بخش تولید و صادرات ماهی در استان هرمزگان وجود دارد. وی با اشاره به مشارکت با شرکت‌های بزرگ ایتالیایی در حوزه بازاریابی و مارکتینگ آمادگی کامل را

وینبار بررسی روابط اقتصادی ایران ایتالیا در هتل هما بیان داشت: در سنوات اخیر شیلات رشد بسیار خوبی داشته است و به گواهی خریداران در اروپا، میگوی پرورشی هرمزگان از نظر کیفیت رتبه اول دنیا را دارد.
رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان آزیان استان هرمزگان با بیان اینکه سالانه ۲۰ هزار تن برداشت میگو در هرمزگان انجام می‌شود، عنوان کرد: سایز میگوهای تولیدی هرمزگان مطلوب دنیا است و حتی قادر به تولید انبوه در سایزهای مختلف هستیم. وی ابراز داشت: در حال حاضر بهره‌برداری از هست هزار هکتار اراضی پرورش میگو در دستور کار قرار دارد و دو سال آینده به تولید ۵۰ هزار تن میگو در سسال خواهیم رسید. این مقام مسئول تصریح کرد: هیچ نوع شومایمی و دارویی در پرورش میگوی هرمزگانی استفاده نمی‌شود و این محصول کاملا ارگانیک به دست می‌آید که باعث شده است میگوی استان هرمزگان یک بازار خاص در کشور و جهان پیداکنند. بازرگان با ذکر این نکته که استفاده خاصی برای ورود به بازار بزرگ جهانی داریم، اظهار کرد: برای مشارکت با شرکت‌های بزرگ ایتالیایی در حوزه بازاریابی و مارکتینگ آمادگی کامل را

جذب بیش از یک و نیم میلیارد یورو سرمایه گذاری در منطقه ویژه خلیج فارس

در منطقه ویژه خلیج فارس گفت: این قرار شده است. او گفت: همچنین ازاین تعداد طرح موفق ششصد یادو سرمایه‌گذار خارجی نیز برای فعالیت در منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس قرار داد منعقدکنیم.

مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس با اشاره به جذب بیش از یک و نیم میلیارد یورو سرمایه‌گذاری

از یک و نیم میلیارد یورو در منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس سرمایه‌گذاری شده است.

خلیج طهران با اشاره به این که عملیات اجرایی ۱۷ طرح اقتصادی با پیشرفت ۵۰ درصدی در منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس در حال انجام است. حسن خلیج طهران، مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس گفت: از ابتدای امسال تاکنون بیش

گروه اقتصادی – وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: تا پایان مردادماه امسال ۲۳ هزار و ۷۲۲ تعاونی ثبت شده‌است که ۱۰ هزار و ۳۵۰ تعاونی زنان یعنی ۴۳٫۶ درصد آنها فعال است. محمدشریعتمداری اظهار داشت: نگاه به پدیده تعاونی در شروع انقلاب همه‌جانبه‌بود و تعاونی‌ها در رساندن کالا به مردم نقش موثری داشتند و مشارکت خود را در توزیع کالا با قیمت‌های مناسب انجام می‌دادند. همچنین زمانی که ساختن مسکن برای محرومان مطرح شد دنیا در عرصه شدند. وی گفت: تعاونی‌ها در روز اول اقتصاد آزاد در بریتانیا و همزمان با شکستی اقتصادی آلمان، همکاری کارگران و کارفرمایان ایجاد شد. وزیر تعاون تضریح کرد: یکی از دلایل مهمی که تعاونی‌ها در کشور به صورت پایدار فعالیت نمی‌کنند این

معاون گمرک اعلام کرد:

ضرب الاجل ۱۰ روزه برای تعیین تکلیف و تحویل خودروهای ورود موقت

گروه اقتصادی – طبق اعلام معاون فنی گمرک ایران، با توجه به مسدود بودن برخی از مرزها در شرایط کرونایی موجود، صاحبان خودروهای ورود موقتی که مهلت اعتبار پروانه‌های آنها به پایان رسیده و امکان خروج ندارند باید طی حداکثر ۱۰ روز به گمرک مراجعه و نسبت به تعیین تکلیف موضوع اقدام کنند.

مهرداد جمال اریقی اظهار کرد: آخرین به گمرکات اجرایی کشور در رابطه با شرایط خودروهای ورود موقت را تشریح کرد و گفت: با توجه به تداوم شرایط حاکم بر کشور به دلیل شیوع ویروس کرونا خودروهایی که با صدور پروانه‌ها ورود موقت با تحت صحبت کاره دوپسایزه کشور وارد شده و مهلت اعتبار پروانه‌های آنها با کاره به‌پاساس مهلت‌های تعیین شده به اتمام رسیده‌اند باید به گمرکات اجرایی تحویل شوند.

وی افزود: با توجه به مسدود بودن برخی از مرزها در حال حاضر امکان خروج بعضی از این خودروها میسر نیست، ولی زمان تعیین شده قبلی نیز به دلیل تمدیدهای مکرر تمدید نخواهد شد. بر این اساس، از سوی گمرک اختطاریه‌ای با مهلت ۱۰ روزه جهت تحویل این خودروها به گمرکات اجرایی به ذینفعان ارسال خواهد شد.

به گفته اریقی، در صورت عدم تحویل یا خروج خودرو توسط ذینفع اقدامات قانونی در مورد آنها صورت می‌گیرد.

معاون فنی گمرک ادامه داد: در صورت عدم حضور مالک خودرو در کشور و ارائه درخواست مبنی بر تحویل خودرو یا خروج آن طبق کالت نامه رسمی معتبر ارائه شده، پذیرش آن جهت تحویل خودرو به گمرک یا خروج از کشور با اخذ جریمه در صورت تعقی و با رعایت کامل مقررات بلاعن است. به گفته او با توجه به این که فعلا خروج خودروهای ورود موقت از کشور خارج از اختیار صاحب آن است مترو که اعلام نخواهد شد. گفت‌است؛ مدت مجاز اقامت خودروهای که به صورت ورود موقت به کشور وارد می‌شوند، معولسه سه ماه است و پس از مدت فوق باید از کشور خارج شوند. تمدید این مهلت منوط به موافقت قبلی گمرک ایران خواهد بود.

۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

روزنامه