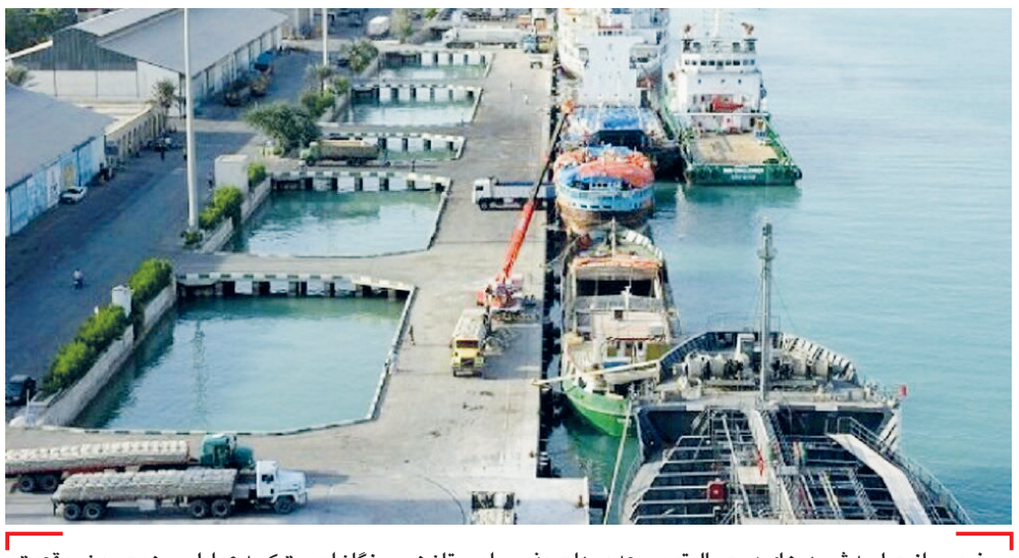
بندرگاه خمیر کانون صادرات موادمعدنی در هرمزگان

■ بندرگاه چندمنظوره خمیر درغرب هرمزگان این روزها مورد توجه مسوولان دربحث صادرات و واردات قرار گرفته و برای تبدیل شدن به کانونی مهم برای صادرات موادمعدنی و افزایش راندمان تجارت محلی ومنطقه‌ای آماده می‌شود.



خمیر از جمله شهرهای درحال توسعه و مهاجرپذیر استان هرمزگان است که عواملی همچون موقعیت جغرافیایی و وجود کارخانه های بزرگی همچون سیمان هرمزگان، ۲ شهرک صنعتی، پایانه بار و کارخانه گچ، وجود گمرک و ارتباطات حمل ونقل دریایی کالا با کشورهای همسایه جنوبی خلیج فارس و همچنین بهره مندی از آثار تاریخی و گردشگری در روند رشد وضعیت اقتصادی و صنعتی و توسعه آن اثرگذار است.

گروه اقتصادی – این طرح مهم بندرسازی که در جوار بندرپل واقع شده؛ با مدیریت و راهبری اداره‌کل بنادر ودریانوردی هرمزگان درحال انجام است و سال‌هاست که از ظرفیت آن برای جابه جایی کالا و خودرو به قشم و کشورهای همسایه استفاده می‌شود و بخش زیادی از این توانمندی برای صادرات مواداولیه صنعتی پیش بینی شده تا از آن برای ارزآوری به کشور نقش آفرینی کند.

احداث و بهره‌برداری کامل از بندرگاه خمیر اقدامی مهم درجهت تقویت و تعمیق تجارت دریایی درشهر تاریخی و تالابی خمیر، ایجادبستری مناسب جهت سرمایه گذاری وهمچنین اشتغال برای ساحل نشینان منطقه است که با تکمیل آن، شهرستان بندرخمیر به قطب صادرات موادمعدنی تبدیل خواهدشد.

وجود معادن غنی همچون سیمان و گچ و حضور دریانوردان درشهر تالابی خمیر، در افزایش عملکرد معادن منطقه، معیشت ساحل نشینان، امکان تولید و صادرات فرآورده‌های موادمعدنی و همچنین افزایش راندمان تجارت محلی و منطقه‌ای نقشی موثر دارد.

آغاز مطالعه بندرگاه خمیر از سال ۸۷

مطالعه بندرگاه خمیر با اعتباری افزون بر ۲ میلیارد ریال از آبان‌ماه سال ۸۷ آغاز و باتوجه به مطالعات انجام شده و بررسی ظرفیت‌های موجود در منطقه اعم از معادن، جذب کالا و ظرفیت‌های صید، بندرچند منظوره‌ای که درسه زمینه صنایع معدنی، تجاری و صیادی فعالیت نماید، طراحی شدواین کار مطالعاتی سپس درسال ۹۱ پایان یافت.

با پایان گرفتن کار مطالعاتی این طرح بندری، فراخوان ارزیابی کیفی پیمانکار احداث مرحله نخست بندر چند منظوره خمیر آغازشد و این طرح پس انتخاب پیمانکار و همچنین جذب اعتبار اولیه کار اجرایی خود را آغاز کرد. براساس مطالعات انجام شده، چهار پست اسکله شامل یک پست اسکله موادمعدنی، ۲ پست اسکله تجاری و یک پست اسکله صیادی درطرح جامع و توسعه بندرچند منظوره خمیر درنظر گرفته شد.

بندرگاه خمیر با مشکل مجوز زیست محیطی مواجه شد

سازمان بنادر و دریانوردی درهمان ابتدای راه برای ساخت بندرگاه خمیر با مسائل و مشکلاتی همچون ملاحظات زیست محیطی مواجه شد و اداره کل محیط زیست هرمزگان نیز در این راستا اعلام کرده بود که درست است سازمان بنادر مجوزهای لازم برای ساخت و ساز در سواحل را می‌دهد، اما باید طرح‌های این مجموعه مجوز زیست محیطی را از سازمان محیط زیست اخذ کند و در این راستا مطالعاتی انجام شود.

مدیرکل سابق حفاظت محیط زیست هرمزگان درسال ۹۶ در نشستی در خصوص مجوزهای زیست محیطی در محدوده سواحل استان بیان داشته بود: بندرگاه خمیر از جمله طرح‌های بندری بوده که مجوز ساخت از سوی محیط زیست را ندارد و طرح آن نیازمند اصلاح اعلام شده است.

مجید وفادار اظهارمی کند: از همان آغاز اجرای کار، طرح یادشده مورد بررسی محیط زیست قرار گرفت و درنهایت حدود ۱۰ مورد اصلاح، به عنوان شرط های اجرای از سوی این اداره کل اعلام شد که رعایت همه آن‌ها برای صدور مجوزات لازم، ضروری بود.

وی بیان داشته است: در ماه‌های اردیبهشت و مردادماه همان سال (سال ۹۶) ۲ نامه در راستای ضرورت سرعت بخشی در فرایند اجرای این طرح به سازمان بنادر و دریانوردی که متولی ساخت بندرگاه خمیر است، ارسال و پیگیر اخذ مجوزها بودیم. این مقام مسوول با تاکید بر اینکه معاون وقت امور عمرانی استانداری هرمزگان نیز در جریان روند بررسی‌ها و موارد اصلاحی قرار گرفت، گفته بود: صادر شدن مجوز ساخت این بندرگاه منوط به اصلاح موارد یاد شده است.

وی بیان داشته است: که ما مخالف توسعه و انجام عملیات‌های عمرانی نیستیم، اما رعایت ضوابط کارشناسی مورد انتظار در حیطه محیط زیست ضروری است.

وفادار با قدردانی از پیگیری نمایندگان وقت مجلس شورای اسلامی درهرمزگان درخصوص اجرای بندرگاه خمیر، گفته بود: ما آمادگی داریم در صورت رفع موارد خواسته شده، مجوزهای لازم را صادر کرده تا ساخت آن شروع شود.

مدیرکل جدید حفاظت محیط زیست هرمزگان نیز پیش از این درخصوص طرح بندرسازی خمیر بیان داشته است: لحاظ ضوابط زیست محیطی برای بندرچندمنظوره خمیر به دلیل همجواری آن با تالاب بین المللی خورخوران است. حبیب مسیحی افزود: ضروری است تمامی فرایندهای عمرانی طرح‌های ساحلی همچون بندرگاه خمیر در پهنه‌های ساحلی منطبق بر ضوابط زیست محیطی انجام شود.

رفع مشکل زیست محیطی بندرگاه خمیر

بانشست‌ها و پیگیری‌های مجدانه استانداری هرمزگان، نمایندگاه مجلس شورای اسلامی و سازمان بنادر ودریانوردی با محیط زیست استان و کشور، مشکل زیست محیطی بندرگاه خمیر در اوایل سال ۹۷ رفع شد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی نیز در بازدیدی که از عملیات عمرانی تکمیل بندرچند منظوره خمیر داشته، گفته بود: این بندر چندمنظوره به دلیل هم‌جواری با تالاب بین‌المللی خور خوران کاملا منطبق بر ملاحظات زیست‌محیطی احداث می‌شود. محمد راستاد بیان داشته است: بهره برداری از این طرح بندری باعث کمک به افزایش عملکرد معادن منطقه، رونق بخشی به تولید و صادرات فرآورده‌های موادمعدنی و افزایش راندمان تجارت محلی و منطقه‌ای می‌شود. وی اظهار کرده است: این بندر باعث شکوفا شدن شهر تاریخی و تالابی بندر خمیر و ایجاد بستر مناسب جهت سرمایه گذاری و ایجاد اشتغال برای ساحل نشینان منطقه خواهد شد.

استاندار هرمزگان نیز در این زمینه گفته است: با پیگیری‌های انجام شده با اداره کل محیط زیست و بنادر و دریانوردی استان، سال ۹۷ مشکل زیست محیطی ساخت بندرگاه خمیر رفع شد و درهمان زمان ۳۶۰ میلیارد ریال برای تکمیل آن پیش بینی شد.

فریدون همتی اظهارداشته است: این طرح سپس درمرحله انتخاب پیمانکار قرار گرفت و پس از آن فعالیت احداث بندر از سر گرفته شد.

کلنگ تکمیل احداث بندرگاه خمیر در دیماه ۹۷ برزمین زده شد

پس از رفع مشکل زیست محیطی بندرگاه خمیر، عملیات احداث تکمیلی این طرح بزرگ بندری در دولت دوازدهم از دوم دیماه سال ۹۷ با اعتبار اولیه ۳۰۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات داخلی سازمان بنادر و دریانوردی با حضور مسوولان کشوری و استانی آغاز و پیش بینی شد در مدت ۱۸ماه در ۲ مرحله با اعتبار ۶۰۰ میلیارد ریال به بهره برداری کامل برسد.

بندرچندمنظوره خمیر در فاصله ۲ کیلومتری شرق اسکله موجود شیلات و درمحلی به طور کامل خارج از تالاب بین المللی خورخوران و جنگل‌های حرا جانمایی شده است که با بهره برداری از آن، کانون جدید تجارت دریایی برای صادرات مواد معدنی در ۹۵ کیلومتری غرب بندرعباس ایجاد خواهدشد.

بندرگاه خمیر تا پایان امسال به بهره برداری می‌رسد

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان نیز خاطرنشان کرد: بندرگاه خمیر دارای چهار پست اسکله به صورت شمع وعرشه و مسیر دسترسی به طول ۷۴۴ متر از ساحل تا اسکله‌ها کشیده شده که براساس پیش بینی‌های صورت گرفته تا پایان امسال (۹۹) به بهره برداری کامل می‌رسد.

علی‌رضا محمدی کرجی ران ادامه داد: درمرحله نخست این طرح، مسیر دسترسی دریایی شامل دایک سنگی به طول ۶۱۶ متر اجرا شد و درمرحله دوم نیز اجرای لایه‌های روسازی دیواره (دایک) دسترسی، احداث پل دسترسی از انتها دایک تا محل اسکله، احداث اسکله به همراه تهیه و نصب تاسیسات برقی و مکانیکی پیش بینی شده که هم اکنون روند قابل قبولی دارد.

وی، ظرفیت قابل پذیرش شناورهای فلزی تا پنج هزارتن و لنج‌های ۵۰۰ تنی را برای این بندرگاه پیش بینی کرد و اذعان داشت: همزمان با احداث این طرح بندرسازی برای ۲۳۰ نفر و در زمان تکمیل و بهره برداری از آن نیز ۳۷۰ نفر مشغول به کار می‌شوند.

مدیرکل بنادر ودریانوردی هرمزگان اظهارداشت: براساس مطالعه و جانمایی‌های صورت گرفته به منظور تحقق این هدف، یک فروند اسکله شناور با کاربری گردشگری دریایی به این بندر اختصاص یافته که درآینده نزدیک نصب و مورد بهره برداری قرار می گیرد.

وی ابرازداشت: این اسکله از جنس بدنه فولاد دریایی به طول ۲۰ و عرض پنج متر بدست متخصصان داخلی ساخته شده است.

بندرگاه خمیر به کانون تجارت صادرات موادمعدنی تبدل می‌شود

نائب رییس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: با احداث بندرگاه چندمنظوره خمیر تا پایان امسال، این منطقه به عنوان کانون تجارت کالا و صادرات موادمعدنی تبدیل می‌شود.

منصور آرامی در بازدیدی که در آغاز هفته جاری از روند احداث بندرگاه چند منظوره خمیر داشت، افزود: پیش از این در فرایند احداث بندرگاه خمیر مسائل و مشکلاتی وجود داشت که بخشی از آن ملاحظات زیست محیطی بود که با رفع شدن آن هم اکنون این طرح از روند مطلوبی برخوردار بوده و براساس پیش بینی‌های صورت گرفته تا پایان امسال مورد بهره برداری کامل قرارمی گیرد.

وی بیان داشت: احداث بندرگاه خمیر همچون شرکت سیمان هرمزگان در این منطقه، باعث فعال شدن معادن خمیر، حضور و سرمایه گذاری بخش خصوصی درپسکرانه، ایجاد اشتغال برای جوانان منطقه خمیر و استان و در نهایت رشد و توسعه و رونق بخشی به زندگی مردم خواهدشد.

نماینده مردم بندرعباس، قشم، حاجی آباد، بندرخمیر و بوموسی درمجلس شورای اسلامی یادآورشد: ظرفیت‌های بی‌بدیل بندرخمیر از جمله وجود تالاب بین المللی خورخوران، فرصت مناسبی برای توسعه گردشگری دریایی در این منطقه است و براساس امکان سنجی و جانمایی صورت گرفته از سوی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان درهفته‌های آینده یک فروند رمپ فلزی گردشگری در این شهرستان نصب و مورد بهره برداری قرارمی گیرد. آرامی ادامه داد: انتظار می‌رود دستگاه‌های متولی دیگر نیز با تدوین برنامه‌ای نظام‌مند ضمن ایجاد اشتغال برای جوانان منطقه، زمینه ساز توسعه گردشگری دریایی و بهره مندی گردشگران از مناظر زیبا و چشم‌نواز منطقه و جذب توریسم دریایی شوند.

مجتمع بندری باعث شکوفاشدن شهر تالابی خمیر می‌شود

فرماندار بندر خمیر نیز گفت: احداث مجتمع بندری در این منطقه باعث شکوفا شدن شهر تاریخی و تالابی خمیر می‌شود.

میرهاشم خواستار افزود: ایجاد بستری مناسب جهت سرمایه گذاری و همچنین اشتغال برای ساحل نشینان منطقه از دیگر اهداف بندرگاه خمیر است. وی ادامه داد: شهرستان بندرخمیر دارای ظرفیت‌های فراوانی در خصوص تجارت، کشاورزی و معادن است که امید می‌رود استفاده بیشتری ازاین توانمندی شود.

شهر تالابی خمیر بدنبال بهره بیشتر از صادرات معدنی و دریایی

شهرستان خمیر با داشتن ۲۹ معدن فعال در خود به عنوان مستعدترین منطقه از نظر معدنی در هرمزگان شناخته شده؛ این منطقه در بخش‌های تولید سیمان، گچ و آهک دارای ظرفیت‌ها وتوانمندی‌های بسیاری بوده و تولید کننده اول محصول سیمان و گچ در استان هرمزگان است.

درحال حاضر حدود ۹۰۹ نفر در معادن خمیر مشغول فعالیت هستند و تاکنون بیش از ۴۴ پروانه بهره برداری معدن در این شهرستان صادر شده است. این منطقه در تلاقی بین بندرعباس و بندرلنگه و استان‌های همجوار از قبیل فارس قرار گرفته و می‌رود که از این ظرفیت برای پایانه صادراتی به کشورهای همسایه که نیازمند مصالح و مواد اولیه ساختمانی هستند، بیشتر بهره ببرد.

خمیر از جمله شهرهای درحال توسعه و مهاجرپذیر استان هرمزگان است که عواملی همچون موقعیت جغرافیایی و وجود کارخانه های بزرگی همچون سیمان هرمزگان، ۲ شهرک صنعتی، پایانه بار و کارخانه گچ، وجود گمرک و ارتباطات حمل ونقل دریایی کالا با کشورهای همسایه جنوبی خلیج فارس و همچنین بهره مندی از آثار تاریخی و گردشگری در روند رشد وضعیت اقتصادی و صنعتی و توسعه آن اثرگذار است.

همچنین برخورداری از چشم اندازهای طبیعی و خدادادی همچون جنگل‌های مانگرو، بخش مهمی در جهت تقویت گردشگری و جذب توریست دریایی در بندر تالابی خمیر بشمار می‌رود. شهرستان تالابی و تاریخی بندرخمیر با بیش از ۵۶ هزار نفر جمعیت در فاصله ۷۵ کیلومتری جنوب غربی شهر بندرعباس واقع شده، بندرخمیر به واسطه مجاورت با بزرگترین تالاب دریایی ایران و خاورمیانه (تالاب بین المللی خورخوران) دارای ظرفیت‌های تجاری و گردشگری منحصر بی فردی می‌باشد.

رییس سازمان شیلات ایران خبر داد:

هدف‌گذاری برای تولید ۵۲ هزار تن میگو تا پایان سال جاری

■ رییس سازمان شیلات ایران با بیان اینکه امسال حداقل ۱۲ هزار هکتار از اراضی مستعد زیرکشت میگو رفته است پیش‌بینی کرد: میزان تولید میگوی پرورشی در سال ۹۹ به رقمی بالغ بر ۵۲ هزارتن برسد.

گروه اقتصادی – «نبی الله خون میرزایی» افزود: با توجه به اقدامات زیرساختی و سیاست‌های حمایتی در بخش شیلات کشور، تولید آبزیان به یک میلیون و ۲۸۲ هزار و ۴۵۷ تن رسیده است که رقم قابل توجهی است.

رییس سازمان شیلات ایران اظهارداشت: از این میزان تولید ۵۲۶ هزارو ۷۲۹ تن از محل آبزی پروری و ۷۵۵ هزارو ۷۲۸ تن از محل صید تامین شده است که آبزی‌پروری نقش مهمی در این بخش داشته است. خون میرزایی با بیان اینکه با توجه به انجام اقدامات فرهنگ‌سازی برای مصرف آبزیان، در دولت تدبیر وامید سرانه مصرف محصولات شیلاتی به ۱۳.۳ کیلوگرم در سال رسیده است که با توجه به مصرف سایر محصولات پروتئینی دیگر از جمله گوشت قرمز و گوشت مرغ در کشور رقم مناسبی است اما باید مصرف آبزیان بیش از این افزایش پیدا کند. وی درباره صادرات و ورادات محصولات شیلاتی گفت: سال گذشته ۱۴۶ هزار تن انواع آبزیان و محصولات شیلاتی به ارزش ۵۳۸.۹ میلیون دلار صادر و ۲۹ هزارتن به ارزش ۹۸.۹ میلیون دلار واردات انجام شده که همین امر ۴۴۰ میلیون دلار تراز تجاری محصولات شیلاتی را در پی داشته است.

به گفته وی، بنابراین ۲۳۳ هزارو ۵۹ نفر در بخش شیلات کشور به طور مستقیم و غیرمستقیم فعالیت دارند.

رییس سازمان شیلات ایران پروژه‌های شاخص در سال ۹۹ را برای بخش شیلات کشور، تکثیر و پرورش میگو، پرورش ماهیان خاویاری، پرورش ماهی در دریا، پرورش ماهی تیلاپیا، صید تون ماهیان در آبهای فراساحلی برشمرد.

تولید ۳۶۰۰ تن ماهیان خاویاری در سال جاری

خون میرزایی تصریح کرد: اکنون ۱۲۶ مزرعه پرورش ماهیان خاویاری در ۲۱ استان کشور در حال فعالیت می باشد که پیش‌بینی می‌شود در سال ۱۳۹۹ تولید این گونه ماهیان بالغ بر سه هزارو ۶۰۰ تن برسد. وی درباره پرورش ماهی در دریا (قفس) افزود: براساس مطالعات صورت گرفته سواحل خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر ظرفیت تولید بیش از چهار هزارو ۶۰۰ تن آبزیان در قفس را دارد.

رییس سازمان شیلات ایران تصریح کرد: بنابراین اکنون بیش از ۳۰۰ هزارتن موافقت اصولی و حدود ۱۵۰ هزارتن پروانه تاسیس صادر شده است که به دلیل عدم حمایت کافی در تامین ارز تسهیلات و تاسیسات پشتیبانی تنها حدود ۳۰ هزارتن ظرفیت تولید در شمال و جنوب کشور ایجاد شده است. وی پیش‌بینی کرد: در سال ۱۳۹۹ پرورش ماهی در دریا به حدود ۱۵ هزارتن برسد.

تولید پنج هزارتن تیلاپیا در کشور

خون میرزایی درباره پرورش ماهی تیلاپیا در کشور گفت: در سال ۱۳۹۸ برای چهار استان یزد، قم، سمنان و خراسان جنوبی، مجوز تولید و پرورش گونه تیلاپیا صادر شده که پیش‌بینی می‌شود در صورت تامین الزامات در سال ۱۳۹۹ تولید این گونه به پنج هزارتن برسد.

رییس سازمان شیلات ایران درخصوص صید تون ماهیان در آب‌های فراساحلی افزود: در ایران بیش از یک هزار فروند لنج به کار صید تون ماهیان به روش گوشگیر می‌پردازند با توجه به تحت فشار بودن اکثر گونه‌های آبزیان ساحلی و نیز با توجه به ظرفیت‌های موجود در آب‌های دور (اقیانوس هند) رویکرد بهره‌برداری از آب‌های بین‌المللی از سوی شیلات ایران مورد توجه قرار گرفته است.

وی اضافه کرد: بیش از ۷۰۰ شناور صیادی در ابهای فراساحلی به صید اشتغال داشته و در سال ۱۳۹۸ حدود ۱۵۰ هزارتن از آبزیان در خارج از منطقه انحصاری اقتصادی جمهوری اسلامی (EEZ) صید شده است.

وی ادامه داد: صید در آب‌های فراسرزمینی در این زمینه آب‌های کشورهای افریقایی هدف‌گذاری و مذاکرات اولیه با وزارت خارجه و هماهنگی های اولیه با گروه‌های بهره‌بردار انجام شده است و برای اجرایی شدن موضوع نیاز به مطالعات میدانی و توافقات موردی است. به گفته وی، کشورهای هدف برای صید تون ماهیان در آبهای فراساحلی کومور، سومالی، تانزانیا، موزامبیک، ماداگاسکار، سیشل، کنیا و مالاوی هستند.

مدیر کل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی:

با سه شیوه به مستاجران کمک کردیم

گروه اقتصادی – مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد: با سه شیوه به مستاجران محترم در روزهای کرونایی کمک کردیم و تا جای ممکن بر تسهیل پرداخت وام ودیعه اهتمام ورزیدیم. پروانه اصلانی برای پاسخ به سوالات هموطنان در خصوص وام ودیعه مسکن و طرح اقدام ملی مسکن در پاسخ به سوالی در خصوص کمک وزارتخانه متبوعش به مستأجران گفت: برای کمک به قشر جامعه، سه کار را انجام دادیم.

او افزود: با توجه به اینکه در ابتدای شیوع کرونا تصور می‌شد که این بیماری در مدت کوتاهی کنترل می‌شود، بنابراین یک مهلت دوماهه خودکار برای قراردادهای اجاره تدارک دیدیم تا مستأجران در آن مقطع برای یافتن مسکن با مشکلی مواجه نشوند. او تاکید کرد: در مرحله بعد به موضوع تعیین نرخ قیمت اجاره و الزام به تمدید قراردادها ورود کردیم که خوشبختانه از زمان پیگیری این طرح، مسئله صدور حکم تخلیه را شاهد نبودیم و به نظر می‌رسد نرخ‌های افزایش هم بر این اساس رعایت شده است.

اصلانی ادامه داد: اقدام سوم هم پرداخت وام ودیعه مسکن به مستأجران بود که مبالغ این وام را در سه مبلغ دسته بندی کردیم. او گفت: وام ودیعه مسکن در تهران ۵۰ میلیون، در سایر کلانشهرها ۳۰ میلیون و در شهرهای دیگر ۱۵ میلیون تعیین شده است که تسهیلات با شرایط قانون ساماندهی و با احراز شرایط متقاضیان اختصاص می‌یابد. مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی در تشریح ضمانت‌های مورد نیاز این وام گفت: سعی کردیم تا جای ممکن تسهیلی برای پرداخت‌ها ایجاد کنیم و به گواهی کسر از حقوق، کسر از مستمری و ارائه چک یا سفته اکتفا کرده‌ایم ضمن اینکه دریافت کنندگان وام ۱۵ میلیون و کمتر نیازی به آوردن ضامن ندارند. مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی افزود: هیچ زمینی در شهر تهران برای ساخت مسکن ملی در نظر گرفته نشده است.

جزئیات دستور سرپرست وزارت صمت به رئیس کل سازمان توسعه تجارت؛

تداوم فعالیت سامانه قبلی صدور کارت بازرگانی به مدت دو ماه

گروه اقتصادی – سرپرست وزارت صمت در نامه‌ای به رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران دستور داد تا سامانه قبلی صدور کارت بازرگانی به مدت دو ماه دیگر، به موازات سامانه جدید به فعالیت خود ادامه دهد. جعفر سرقینی، سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت در ابلاغیه‌ای به رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران تصریح کرد: ایجاد و استقرار سامانه یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری برای صدور و تمدید کارت بازرگانی، به دقت عمل و شفافیت در این خصوص کمک شایانی کرده؛ لذا به منظور رفع ایرادات و نواقص احتمالی سامانه و در نظر گرفتن آن دسته از متقاضیان و فعالان اقتصادی که تاکنون به فرآیند سامانه جدید آشنایی و تسلط پیدا نکرده‌اند، ضروری است ترتیبی اتخاذ شود تا به مدت دو ماه، هر دو سامانه به صورت همزمان و به موازات، به فعالیت خود ادامه دهد.

وی همچنین اعلام کرده است: محدودیت ارائه خدمات و تسهیلات به صادرکنندگانی که نسبت به بازگشت ارز حاصل از صادرات خود اقدام نکرده‌اند، برابر با توافقات به عمل آمده میان سازمان توسعه تجارت ایران و بانک مرکزی، به قوت خود باقی خواهد بود.

مدیر عامل شرکت ملی گاز ایران تشریح کرد:

طرح رایگان شدن گاز برای خانوارهای کم مصرف در دستور کار دولت

گروه اقتصادی – مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در خصوص طرح رایگان شدن گاز برای خانوارهای کم مصرف توضیحاتی را ارائه داد. حسن منتظر تربتی مدیر عامل شرکت ملی گاز ایران با اشاره به شبکه گازرسانی کشور در آغاز فصل سرما در گفت: خوشبختانه اقدامات خوبی برای شبکه گاز رسانی کشور انجام شده به طوری که ما در سال‌های گذشته در زمستان دچار افت فشار می‌شدیم، باتوجه به کریدور غرب کشور که هفته گذشته شاهد افتتاح آن بودیم خطوط شش و نه سراسری شبکه گاز استان‌های سردسیر غربی از چند مسیر تامین می‌شود و عملا پایداری خوبی در شبکه گازسانی کشور ایجاد شده است.

او ادامه داد: باتوجه به زمستان سرد سال گذشته و سرمای شدید خوشبختانه قطع گاز در کشور گزارش نشد، به دلیل توسعه خطوط گاز در کشور زمستان امسال شبکه گاز پایداری مطلوبی دارد.

مشکل تامین گاز نیروگاه ها برطرف شد

معاون وزیر نفت در ادامه افزود: خوشبختانه از اول سال در بحث گازرسانی در نیروگاه‌ها اقدامات و برنامه‌های خوبی داشته ایم به طوری که در این روزها حدود ۲۴۰ تا ۲۸۰ میلیون مترمکعب گاز مورد نیاز نیروگاه‌ها تامین شده است. منتظر تربتی اضافه کرد: دو نیروگاه در سیستان و بلوچستان وجود دارد که هنوز به شبکه گازرسانی کشور متصل نشده اند که برنامه داریم این دو نیروگاه را هم به شبکه گاز در ماه‌های آینده متصل کنیم.

طرح رایگان‌شدن گاز خانواده‌های کم‌مصرف در دستور کار هیئت دولت

معاون وزیر نفت در پاسخ به این سوال که آیا گاز خانوارهای کم مصرف رایگان می‌شود یا خیر؟ گفت: خوشبختانه بعد از توسعه شبکه گازرسانی در کشور، روی بحث بهینه سازی کار می‌کنیم و اعتقاد ما براین است که اگر مصرف گاز بی رویه باشد مشکلات متعددی برای کشور ایجاد می شود. او افزود: در حال حاضر بهینه سازی سوخت جز اولویت‌های اصلی ما است و تلاش می‌کنیم که موتورخانه‌های منازل را که مصرف زیادی دارند بدون اعمال هزینه اضافی برای مردم به گونه ای اصلاح کنیم که مصرف گاز ۱۰ تا ۲۰ درصد کاهش پیدا کند. طرح رایگان شدن گاز برای خانوارهای کم مصرف در دستور کار هیئت دولت است که پس از نهایی شدن و ابلاغ، آن را اجرا می کنیم.

مدیر کل تعاون استان مرکزی عنوان کرد:

تمرکز الگوی جدید توسعه مشاغل خانگی بر اولویت ها و مزیت های منطقه ای

گروه اقتصادی – مدیرکل تعاون استان مرکزی گفت: الگوی جدید توسعه مشاغل خانگی مبتنی بر توانمندسازی متقاضیان و با تمرکز بر اولویت ها و مزیت های مناطق تدوین و پیاده‌سازی شده است.

محمدتقی آبائی درخصوص طرح ملی توسعه مشاغل خانگی اظهار کرد: اجرای این طرح در سه فاز شناسایی مزیت‌ها و فرصت‌ها در استان، توانمندسازی و شبکه‌سازی و در نهایت اتصال به بازار صورت می‌گیرد. وی افزود: توجه به بازار، توانمندسازی متقاضیان و کاهش وابستگی به وام از ویژگی‌های طرح ملی توسعه مشاغل خانگی است. بهره‌گیری از ظرفیت‌های پیشرانان ملی، منطقه‌ای، استانی و محلی و همچنین شبکه‌سازی و توجه خاص به تجارت الکترونیک و بازنگری در رسته‌های قبلی مشاغل خانگی از دیگر ویژگی های این طرح است.

وی پایین تر بودن هزینه راه اندازی نسبت به سایر مشاغل و انعطاف پذیری و امکان اشتغال برای اقشار گوناگون را از جمله ظرفیت ها و مزایای مشاغل خانگی عنوان کرد و گفت: این مزایا سبب شده که استفاده از ظرفیت های این مشاغل در مورد توجه قرار گیرد. وی در پاسخ به این سوال که آیا اجرای این طرح می تواند به نهادینه شدن سهم مشاغل خانگی در اقتصاد کشور و در نهایت به جهش تولید کمک کند، اظهار کرد: طرح ملی توسعه مشاغل خانگی در ذیل برنامه اشتغال فراگیر تعریف شده و در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی، جهش تولید، کمک به توانمندسازی اقتصادی خانواده‌ها و حمایت از کسب و کارهای خرد و خانگی اجرایی شده است. وی هدف اصلی این طرح را ایجاد و تثبیت اشتغال از طریق توسعه کسب و کارهای خانگی عنوان کرد و افزود: این طرح از طریق توسعه کسب و کارهای خانگی و محلی در بستر زنجیره ارزش و اتصال پایدار به بازار می تواند به دستاوردهای مهمی نظیر افزایش حضور پایدار کسب و کارهای خانگی در بازارهای محلی و ملی، ایجاد اشتغال پایدار در حوزه مشاغل خانگی، اتصال صاحبان کسب و کار خانگی به بازارهای هدف و کسب و کارهای مستقل به بنگاه های پیشرو و بالادستی و توانمندی متقاضیان و کاهش وابستگی آنها به تسهیلات بینجامد. وی در خصوص تاثیر شیوع بیماری کرونا بر نحوه اجرای این طرح و محدودیت هایی که ممکن است تحت تاثیر این بیماری در اجرای طرح ایجاد شده باشد، گفت: رعایت پروتکل های بهداشتی در مشاوره ها و انجام آموزش ها به صورت مجازی و تولید محتوا و توسعه بازارهای مجازی در راستای پیشگیری از شیوع این بیماری توسط جهاد دانشگاهی انجام شده است. آبایی گفت: شاید شیوع بیماری کرونا در برپایی بازارهای محلی و شرکت در نمایشگاه ها برای عرضه محصولات محدودیت هایی ایجاد کرده است ولی با توجه به اینکه فعالیت ها در منزل انجام می شود، کمتر تحت تاثیر این بیماری قرار گرفته و هدف نیز توسعه اینگونه مشاغل و تقویت و گسترش بازارهای الکترونیکی و مجازی برای فروش و کسب درآمد است که در مورد عرضه و فروش محصولات به صورت مجازی موفقیت هایی خوبی نیز کسب شده است. وی افزود: جهاد دانشگاهی به عنوان یک نهاد توسعه ای، واسطه ای و تسهیلگر مکلف به شناسایی و توانمندسازی (آموزش و مشاوره) اشخاص حقیقی و حقوقی و پایدارسازی مشاغل خانگی با اتصال به بازار با بهره مندی از شبکه های افقی و عمودی است، ضمنا جهاد دانشگاهی با استفاده از شبکه کارشناسان، مشاوران و تسهیلگران خود، در نظر دارد با بهره مندی از ظرفیت های تمامی سازمان های دولتی و غیر دولتی بویژه بخش خصوصی، حلقه‌های مفقوده و خلاء طرح‌های مشابه قبلی را شناسایی و نقش و جایگاه مشاغل خانگی در اقتصاد کشور را توسعه دهد. آبایی ادامه داد: جهاد دانشگاهی استان مرکزی با بهره‌گیری از توان پژوهشی خود با همکاری اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط، فازهای دوم و سوم را شامل ثبت‌نام از متقاضیان، غربالگری، راستی آزمایی، ارائه آموزش‌ها و مشاوره‌های عمومی و تخصصی و همچنین اتصال به بازار را بر اساس دستورالعمل‌ها و آیین‌نامه‌ها انجام خواهد داد. آبایی اظهار کرد: طبق تجارب حاصله و آسیب شناسی و مطالعات تطبیقی انجام شده طرح مشاغل خانگی بر اساس الگوهای گذشته دارای مشکلات و موانع زیادی بوده که از آن جمله می‌توان به کم‌توجهی به توسعه فعالیت‌های شبکه‌ای، مشاوره و راهنمایی متقاضیان، عدم توجه به تنوع شیوه‌های آموزشی، عدم توسعه رشته‌های نوین، عدم اتصال به بازار و غیره اشاره کرد. بر همین اساس الگوی جدید توسعه مشاغل خانگی مبتنی بر توانمندسازی متقاضیان و با تمرکز بر اولویت ها و مزیت های مناطق تدوین و پیاده‌سازی شده است. به گفته وی، توجه به بازار یا همان تولید مبتنی بر بازار، توانمندسازی متقاضیان و کاهش وابستگی به وام، توجه بیش از پیش به پیشرانان ملی، منطقه ای، استانی و محلی، شبکه سازی های افقی و عمودی استانی و ملی، توجه به تجارت الکترونیک و فروش الکترونیکی محصولات، بازنگری در رشته های قبلی مشاغل خانگی، توجه به رشته های نوین نظیر برنامه‌نویسی، تولیدمحتوی، مترجمی، ویراستاری، مشاوره، تولید انیمیشن، همچنین توجه به نقش و جایگاه نهاد های توسعه ای نظیر جهاد دانشگاهی در پیاده سازی برنامه ها و سیاست های قانون گذار، شاید از مهم ترین ویژگی های شاخص در اجرای این طرح باشد. وی با تاکید بر اینکه پیاده سازی موفق این طرح نیازمند همراهی، همکاری و هم اندیشی بخش های مختلف دولتی و خصوصی است و امیدواریم شاهد نهادینه شدن سهم مشاغل خانگی در اقتصاد کشور بویژه در سال جهش تولید باشیم، درخصوص نحوه، شرایط و مهلت ثبت نام این طرح نیز گفت: ثبت نام از روز پنجشنبه ششم شهریور ماه شروع شده و به مدت یک ماه ادامه خواهد داشت. کلیه متقاضیان لازم است به سامانه inhb.ir که به همین منظور طراحی شده است مراجعه و نسبت به تکمیل فرم ها و اطلاعات مربوط اقدام کنند.

اقتصاد کیش روزنامه

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹