

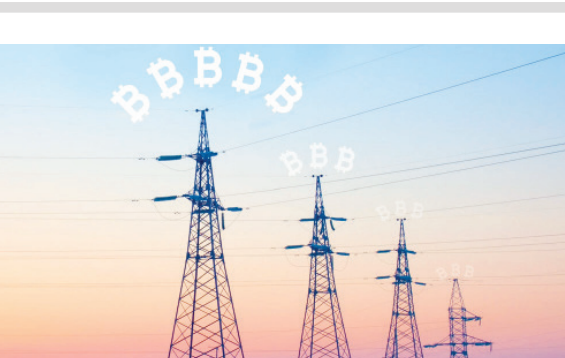
افزایش ۳۱ درصدی صادرات غیر نفتی استان؛

جابجایی بیش از یک میلیون تن انواع کالا در بنادر غرب هرمزگان

- مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان از جابجایی حجمی نزدیک به ۲ میلیون تن انواع کالا و جهش صعودی ۶۶۲ درصدی تخلیه و بارگیری کانتینر و پهلوگیری بیش از ۶ هزار فروند شناور طی ۵ ماهه نخست سال جهش تولید خبر داد.**

گروه اقتصادی – قاسم عسکری نسب ضمن تشریح عملکرد ۵ ماهه بنادر غرب استان اظهار کرد: طی این دوره زمانی در مجموع یک میلیون و ۷۷۹ هزار و ۷۷۷ تن انواع کالا در بنادر غرب هرمزگان تخلیه و بارگیری شد که از این میزان، ۸۶۰ هزار و ۹۸۵ تن که رشد ۱۰ درصدی رانشان می دهد مربوط به کالاهای غیر نفتی و ۹۲۱ هزار و ۷۰ تن دیگر به فرآورده های نفتی اختصاص دارد.

صادرات غیر نفتی ۳۱درصد افزایش یافت



گروه اقتصادی – محمدحسن متولسی زاده افزود: طرح «برق امید» برای فرستی برای فعال شدن شرکت‌های استارت‌آپی و استخراج کنندگان رمز ارز جدید، شرکت‌های استارت‌آپ می‌توانند با سرمایه گذاری در کاهش برق مصرفی مشترکان خانگی، از میزان برق صرفه‌جویی

عسکری نسب با اشاره به افزایش کالاهای غیرنفتی در بنادر غرب هرمزگان را ۴۲۹ هزار و ۸۳ تن اعلام کرد و افزود: عمده این محموله های صادراتی شامل میوه و تره بار، خشکبار، مواد معدنی و مصالح ساختمانی بوده است که در این بخش از عملیات، افزایش ۳۱ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل شاهد بودیم.

افزایش ۲۹ درصدی کابوتاژ(کران بری) فرآورده های غیرنفتی

برای استخراج رمز ارزبهره‌گیرنده که باعث کاهش هزینه‌های استخراج این نوع ارز نیز خواهد شد.وی ادامه داد: سیاست‌های تشویقی و تنبیهی در همه جهان برای مشترکان برق در نظر گرفته می‌شود، براین اساس در وزارت نیرو طبق تجربه سال‌های گذشته، سیاست‌های تشویقی بکار گرفته شد و در همین راستا برای صنایع و کشاورزان پاداش‌هایی اختصاص یافت که در صورت جابه جایی بار مصرفی خود در ساعات‌های گرم ۴ ماه خرداد تا شهریور) از این پاداش‌ها بهره‌مند می‌شوند. متولسی زاده اعلام کرد: سال گذشته در قالب همین سیاست‌های تشویقی ۳۵۰ میلیارد تومان پاداش به صنایع اختصاص یافت و کشاورزان نیز در صورت همکاری در این

اقتصادی

با انجام طرح توسعه بندر لنگه و اجرای پروژه‌های زیر بنایی در سال‌های اخیر و فراهم نمودن شرایط لازم و تخصیص محوطه ویژه نگهداری کانتینرهای خالی ورودی و کانتینرهای در انتظار نوبت ارسال و تسهیل روندهای کاری اربابان رجوع، همچنین تنظیم استراتژی مشترک کاری بازرگان های همکار با توجه به خواستههای مشتریان بندر لنگه، ایجاد شرایط ورود و خروج کانتینر و تسریع پهلوگیری شناورها در این بندر و نیز ارائه خدمات دریایی، شاهد افزایش عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری هستیم.

رشد ۶۶۲درصدی تخلیه و بارگیری کانتینر
این مقام مسئول با اقدامات صورت گرفته جهت گسترش فعالیت های بندری و ترقیب به کانتینری نمودن روند تخلیه و بارگیری کالا اشاره کرد و گفت: با انجام طرح توسعه بندر لنگه و اجرای پروژه

های زیر بنایی در سال‌های اخیر و فراهم نمودن شرایط لازم و تخصیص محوطه ویژه نگهداری کانتینرهای خالی ورودی و کانتینرهای در انتظار نوبت ارسال و تسهیل روندهای کاری اربابان رجوع، همچنین تنظیم استراتژی مشترک کاری با ارگان های همکار با توجه به خواستههای مشتریان بندر لنگه، ایجاد شرایط ورود و

خروج کانتینر و تسریع پهلودهی شناورها در این بندر و نیز ارائه خدمات ۲۴ ساعته خدمات دریایی، شاهد افزایش عملیات تخلیه و بارگیری کانتینر هستیم. وی ادامه داد: هم اکنون ایسن میزان به ۴ هزار و ۶۷۸ TEU کانتینر بر طی ۵ ماهه سال جاری رسید که بیانگر رشد ۶۶۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ است.

تسردید بیش از ۶ هزار شناور ثبت شد
عسکری نسب در پایان تعداد شناورهای ورودی به بندر لنگه طی ۵ ماه نخست سال ۹۹ را ۶ هزار و ۲۵۸ فروند اعلام کرد و افزود: از این میزان، ۲۶۹ فروند شناور بالای هزار تن و ۵ هزار و ۸۸۹ فروند زیر هزار تن در این بندر پهلو دهی شده اند.

متولی زاده می‌انگین مصرف برق مشترکان را در حد اقلام کاهش تعیین شده حفظ کنند، مشمول تخفیف ۱۰۰ درصدی بهای برق خواهند شد. پیامک‌هایی تا پایان مهرماه برای مشترکان ارسال خواهد شد تا نسبت به گروه مصرفی که در آن قرار گرفته اند، آگاهی پیدا کنند و البته با آموزش های مستمر، سعی خواهد شد. راهکارهای تغییر و کاهش پله مصرفی هم ارائه شود.

طرح «برق امید» فرصتی برای استخراج رمزارزها

مدیر عامل شرکت مادر تخصصی تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران با بیان اینکه طرح «برق امید» فرصت خوبی برای توسعه صرفه‌جویی در کشور است، گفت: اجرای این طرح می‌تواند باعث رونق صنایع و به‌کارگیری برق صرفه‌جویی شده حاصل از این طرح در استخراج رمز ارز شود.

استخراج شده است. متولی زاده ادامه داد: به‌طور متوسط در کل کشور حدود ۳۰ درصد از مشترکان برق در محدوده کم مصرف، ۱۵ درصد بر مصرف و ۵۵ درصد در محدوده خوش مصرف هستند، اما این تقسیم‌بندی ارتباطی به‌محدوده جغرافیایی یا درآمد خانوار ندارد بلکه براساس میزان مصرف برق آنها شکل گرفته است. تخفیف ۱۰۰ درصدی برای برق در طرح

استخراج شده است. متولی زاده ادامه داد: به‌طور متوسط در کل کشور حدود ۳۰ درصد از مشترکان برق در محدوده کم مصرف، ۱۵ درصد بر مصرف و ۵۵ درصد در محدوده خوش مصرف هستند، اما این تقسیم‌بندی ارتباطی به‌محدوده جغرافیایی یا درآمد خانوار ندارد بلکه براساس میزان مصرف برق آنها شکل گرفته است. تخفیف ۱۰۰ درصدی برای برق در طرح

مدیر عامل توانیر اعلام کرد:

گروه اقتصادی – معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران در تازه‌ترین گزارش آخرین وضعیت کالاهای موجود در بنادر مهندرضا اظهار درباره آخرین اقدام شرکت هندی برای تامین تجهیزات بندر میزبان جمالی ارونقی معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران در تشریح آخرین وضعیت کالاهای موجود در بنادر و گمرکات کشور گفت:سه دسته بندی کالاهای اساسی، کالاهای غیراساسی غیر کانتینری و کالاهای کانتینری را باید برای کالاهای موجود در گمرکات در نظر گرفت. وی افزود: در دسته بندی «اول» کالاهای اساسی مورد بررسی قرار می‌گیرد.

از ابتدای سال جاری بیش از ۱۰ میلیون و ۷۰۰ هزار تن کالای اساسی وارداتی به ارزش بیش از ۵ میلیارد دلار از گمرکات کشور ترخیص شده است. درحال حاضر، میزان موجودی کالاهای اساسی در بنادر گمرکات کشور به بیش از ۳ میلیون و ۲۰۰ هزارتن می‌رسد که بیش از ۲ میلیون تن از این اقلام در بندر امام خمینی (ره) دپو شده است. حدود ۱ میلیون و ۳۰۰ هزارتن از موجودی کالاهای اساسی را ذرت به خود اختصاص داده است. ارونقی بیان کرد:قسمتی از کالاهای اساسی که در حال حاضر ترخیص نشده

اند، در انتظار تامین ارز هستند؛ بعضی از این اقلام بصورت اختیاری خریداری شده و به بنادر حمل شده اند و اسناد مالکیت نیز در اختیار خریدار داخلی قرار دارد و درخصوص مقصداری از این کالاها، هنوز مالکیت به صاحب کالا منتقل نشده است. علیرغم اینکه گمرک، بانکس مرکزی و وزارت صمت، ترخیص ۵ قلم کالای اساسی ذرت، جو، کنجالة سویا، دانه‌های روغنی و روغن خالص را پس‌دون ارائه کدرهگیری بانک پلامان اعلام کرده اند، اما به نظر می‌رسد صاحبان کالا علاقه‌ای به ترخیص این اقلام، تا تامین ارز این کالاها ندارند.

ترخیص کالاهای اساسی از گمرکات بدون اخذ کد رهگیری ارونقی، تعداد شناورهای منتظر در لنگرگاه بنادر کشور ۱۶ فروند حاوی ۷۳۶ هزار تن کالای اساسی و تعداد شناورهای درحال تخلیه در بنادر در ۶ فروند حاوی ۸۵ هزارتن کالای اساسی و شرمرد و عنوان کرد تخلیه کالاهای اساسی در بنادر بصورت شبانه روزی انجام می‌پذیرد. معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران خاطر نشان کرد: در دسته بندی «دوم»، کالاهای غیراساسی غیر کانتینری

قرار دارد که بیش از ۸۰٪ این کالاها مواد اولیه و یا واسطه‌ای واحدهای تولیدی، ماشین آلات مرتبط با تولید، تجهیزات پروژه‌های راهبردی و ملی است که از نظر گمرک بسیار حائز اهمیت است. میزان این کالاها در بنادر و گمرکات کشور به بیش از ۳ میلیون و ۲۸۰ هزار تن می‌رسد که در گروه کالاهای ۲۱ تا ۲۷ قرار گرفته و اصلی ترین مشکل جهت ترخیص این اقلام، قرار نگرفتن در صفت تخصیص ارز و عدم تأیید منشأ ارز این کالاها است. باید توجه داشت جمع اختیاری به گمرک در خصوص ترخیص اقلام در ص

تخصیص ارز حتی بصورت درصدی داده نشده و این امر باعث نسیبایی در انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالاهای این دسته شده است. ارونقی گفت: تشخیص اولویت ترخیص کالاهای این دسته مرتبط با تولید، با وزارت صنت، معدن و تجارت است که فهرست اقلام مربوطه توسط گمرک و وزارت خانه مرسوم احصاء و به بانک مرکزی اعلام شده که در صورت تأیید منشأ ارز این اقلام، ترخیص این کالاها در حداقل زمان ممکن صورت خواهد پذیرفت. این مقام مسئول اظهار امیدواری

کرد با توجه به لزوم ارائه تسهیلات لازم برای واحدهای تولیدی، متعاقب پیگیری‌های صورت پذیرفته، مشکلات این اقلام مرتفع و اعلام بدو شده در این دسته قابلیت ترخیص پیدا کنند. معاون گمرک ایران در خصوص دسته سوم کالاهای موجود در بنادر و گمرکات به تعداد کانتینرهای موجود در بنادر و گمرکات ترخیص و اعلام کرد: در دسته بندی «سوم»، کانتینرهای پُر وارداتی موجود در بنادر و گمرکات منتظر است که حداقل زمان ممکن به بیش از ۲۳ هزار دستگاه کانتینر برآورد می‌شود. البته در

داخل این کانتینرها ممکن است علاوه بر کالاهای از نوع اقلام دسته دوم، کالاهای اساسی مانند برنج نیز موجود باشد چرا که این اقلام مرتفع و اعلام کرد: در مدت زمان، بیش از ۹۳۰ هزارتن برنج از گمرکات کشور ترخیص شده‌بوده لیکن در سال جاری و در این مدت زمان، فقط در حدود ۵۰۰ هزارتن برنج، از گمرکات کشور ترخیص و باقی ماند. ترخیص، تخم مرغ، روغن نباتی، رب گوجه فرنگی، پودر شونیده، لاستیک سسواری و باری و همچنین سیمان راجز برق کالایی تخلفات کشف شده توسط گروه کارایی فریت در این خصوص اقدام لازم صورت پذیرد.

کسر د با توجه به لزوم ارائه تسهیلات لازم برای واحدهای تولیدی، متعاقب پیگیری‌های صورت پذیرفته، مشکلات این اقلام مرتفع و اعلام کرد: در این دسته قابلیت ترخیص پیدا کنند. معاون گمرک ایران در خصوص دسته سوم کالاهای موجود در بنادر و گمرکات به تعداد کانتینرهای موجود در بنادر و گمرکات ترخیص و اعلام کرد: در دسته بندی «سوم»، کانتینرهای پُر وارداتی موجود در بنادر و گمرکات منتظر است که حداقل زمان ممکن به بیش از ۲۳ هزار دستگاه کانتینر برآورد می‌شود. البته در

دلایل ترخیص نشدن کالاهای اساسی و غیراساسی از گمرکات و بنادر کشور چیست؟

معاون گمرک پاسخ داد:

معاون سازمان بنادر و دریانوردی: هندی‌ها اولین گروه تجهیزات ایتالیایی را تا دوماه دیگر وارد بندر چابهار می‌کنند
گروه اقتصادی – معاون سازمان بنادر و دریانوردی اظهار داشت: اپراتور هندی قول داده است که تا اکتبر سال جاری میلادی اولین گروه تجهیزات بندری، بندر چابهار را وارد کنند که این تجهیزات شامل تجهیزات موبایل ساحلی است. مهندرضا اظهار درباره آخرین اقدام شرکت هندی برای تامین تجهیزات بندر شهید بهشتی چابهار اظهار داشت: اپراتور هندی قول داده است که تا اکتبر سال جاری میلادی اولین گروه تجهیزات بندری، بندر چابهار را وارد کند که این تجهیزات شامل تجهیزات موبایل ساحلی است. وی ادامه داد: عملکرد هند در بندر چابهار را بررسی و ارزیابی می‌کنیم و طبق گزارشات آرایه شده، ساخت این تجهیزات و مونتاژ انجام شده است و این تجهیزات ایتالیایی آماده ارسال به کشور هستند.

معاون سازمان بنادر و دریانوردی افزود: ارزش کل این تجهیزات که باید از سوی اپراتور هندی وارد بندر چابهار شود، ۸۵ میلیون دلار است.

الهار با تأکید بر اینکه به دنبال قطع واردات تجهیزات بندری و دریایی با تکیه بر توان داخل هستیم، گفت: به دنبال این هستیم که واردات تجهیزات را به کشور قطع کنیم و با تکیه بر توان داخل از واردات تجهیزات خارجی بی‌نیاز شویم. از این رو، به جز تجهیزات بندر چابهار تا بهار سال آینده فقط دو دستگاه لایروپ بزرگ وارد کشور خواهد شد. وی ادامه داد: یک فروند شناور جمع آوری آلردگی‌های نفتی، دو فروند سارچ دریاباک و دو الی ۳ فروند شناور طناب‌گیر که قابلیت آتش خواری را هم دارد، توسط شرکت‌های داخلی در حال ساخت است و تا پایان سال وارد ناوگان می‌شوند.

معاون سازمان بنادر تأکید کرد: از دیگر تولیدات مهم داخلی در حوزه بندری ساخت جرقیل موبایل کربن است. الهیار گفت: موبایل ۸۳ فروند شناور به شرکت‌های داخلی سفارش داده شده است که این قرارداد هم در مرحله اجرا قرار داد. با اجرای این سفارشات و قراردادهای تاحد قابل توجهی از واردات بی‌نیاز می‌شویم و همین سیاست و روند را ادامه خواهیم داد.

تیبسا کیش
TISA KISH

شرکت تیبسا کیش در نظر دارد تهیه اقدام تاسیسات برقی (سیسم و کابل...) یکی از برج های مسکونی واقع در پروژه رویای کیش در جزیره کیش را از طریق مناقصه عمومی و اگذاز نماید، متقاضیان با معرفی نامه و سفتی از تاریخ ۱۶/۰۶/۹۹ تا پایان وقت اداری ۱۹/۰۶/۹۹ جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی زیر مراجعه نمایند.

دفتر مرکزی: خیابان احمدقصر(بخارست)خیابان هشتم- پلاک ۱۱- طبقه دوم- واحدبیرخانه -شماره تماس: ۰۲-۸۸۵۳۸۶-۰۲۱

دفتر کیش: زربروی ساحل مرجان- قطعه ۱۶۸ VC- پروژه رویای کیش- دفتر کار فرما

شماره تماس: ۰۵-۴۴۱۷۵۲-۰۷۶

گروه اقتصادی – معاون نظارت، بازرسی و حمایت از حقوق مصرف کنندگان هرمزگان گفت: تمامی واحدهای تولیدی و صغنی استان موظف به ثبت موجودی کالا در سامانه جامع انبارها هستند.

عبدالرضا پیروی منش با اعلام این خبر افزود: در صورت ثبت نشدن اطلاعات انبار در این سامانه، کالاهای انبارها مشمول قانون احساکار می‌باشند. وی بیان داشت: تمامی انبارداران برای ثبت اطلاعات کالاهای درسامانه جامع انبارها و مراکز نگهداری کالا به نشانی www.nwmms.ir مراجعه نمایند.

گروه اقتصادی – معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه هنوز بسیاری از مستاجران ثبت نام خود را در سامانه طرح اقدام ملی تکمیل نکرده‌اند، گفت:متقاضیان دریافت وام ودیعه باید هرچه زودتر مدارک مورد نیاز را در سامانه tem.mrud.ir تکمیل کنند تا امکان پالایش و معرفی آنها فراهم شود.

بسر اساس اطلاعیه وزارت راه و شهرسازی، همه متقاضیان تسهیلات ودیعه مسکن می‌توانند با مراجعه به حساب کاربری خود در سامانه طرح اقدام ملی و از قسمت (مشاهده و پیگیری درخواست‌ها) نسبت به مشاهده وضعیت خود و انتخاب بانک میزود نظر جهت دریافت اخذ تسهیلات اقدام کنند. نیمه نخست مراد م‌سءه وزارت راه و شهرسازی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد

وی ادامه داد: دیدگاه گمرک حمایت از تولید و تسهیل شرایط موجود است متأسفانه پیچیده‌ترین قوانین را در حوزه تجارت و تولید داریم به طوری که بیش از ۲۵ سازمان در حوزه تجارت در کشور متولی و نظارت دارند. در صورتیکه دنیابر متقاضیان دریافت وام ودیعه مسکن باید هرچه زودتر مدارک مورد نیاز را در سامانه tem.mrud.ir تکمیل کنند تا امکان پالایش و معرفی آنها فراهم شود.

میراشرفی عنوان کرد: از ۱۷۸ میلیون تن واردات حدود ۱۰ میلیون تن از کالاهای وارده کالاهای اساسی بودند. در زمینه کشاورزی نهاده‌های دامی در زمینه ذرت ۲۳ میلیون تن واردات داشتیم که حدود ۱۴ درصد نسبت به مدت مشابه افزایش داشته است.

وی ادامه داد: دیدگاه گمرک حمایت از تولید و تسهیل شرایط موجود است متأسفانه پیچیده‌ترین قوانین را در حوزه تجارت و تولید داریم به طوری که بیش از ۲۵ سازمان در حوزه تجارت در کشور متولی و نظارت دارند. در صورتیکه دنیابر متقاضیان دریافت وام ودیعه مسکن باید هرچه زودتر مدارک مورد نیاز را در سامانه tem.mrud.ir تکمیل کنند تا امکان پالایش و معرفی آنها فراهم شود.

رئیس کل گمرک بیان کرد: در زمینه احیای کمیته فنی یکی از اقداماتی که انجام شده تقریباً همه اختیارات گمرک ایران به گمرک استان‌ها داده شده و در زمینه مشکلات قطع سیستم گمرکی حدود ۲۵ سازمان به سیستم متصل می‌شوند و زمانی که سیستم یکی از سازمان‌ها قطع شود کاربری که از سیستم وارد شده مشکل این قطعی را گمرک می‌داند.

میراشرفی ادامه داد: با توجه به اینکه پهنای باند و سرعت سامانه به حد مطلوب نرسیده متأسفانه این مشکلات وجود دارد اما با تلاش‌های بسیار ارتباط ۲۴ ساعته شده تا در خارج از ساعات اداری و روزهای تعطیل هم امکان ارتباط با سیستم وجود

میراشرفی تصریح کرد: شناسایی کالاهایی که برای صنایع استان راهبردی است انجام شود و در راستای تسهیل اقدامات به گمرک ارائه شود. ۲۰۷ میلیارد دلار میلادات با اوراسیا و صادرات ۸۳۳ میلیون و واردات ۱٫۹ میلیارد دلار است که امیولوار این اقدام توسعه پیدا کند.

اقتصاد کیش



تسردید بیش از ۶ هزار شناور ثبت شد
عسکری نسب در پایان تعداد شناورهای ورودی به بندر لنگه طی ۵ ماه نخست سال ۹۹ را ۶ هزار و ۲۵۸ فروند اعلام کرد و افزود: از این میزان، ۲۶۹ فروند شناور بالای هزار تن و ۵ هزار و ۸۸۹ فروند زیر هزار تن در این بندر پهلو دهی شده اند.

متولی زاده می‌انگین مصرف برق مشترکان را در حد اقلام کاهش تعیین شده حفظ کنند، مشمول تخفیف ۱۰۰ درصدی بهای برق خواهند شد. پیامک‌هایی تا پایان مهرماه برای مشترکان ارسال خواهد شد تا نسبت به گروه مصرفی که در آن قرار گرفته اند، آگاهی پیدا کنند و البته با آموزش های مستمر، سعی خواهد شد. راهکارهای تغییر و کاهش پله مصرفی هم ارائه شود.

مدیر عامل شرکت مادر تخصصی تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران با بیان اینکه طرح «برق امید» فرصت خوبی برای توسعه صرفه‌جویی در کشور است، گفت: اجرای این طرح می‌تواند باعث رونق صنایع و به‌کارگیری برق صرفه‌جویی شده حاصل از این طرح در استخراج رمز ارز شود.

قرار دارد که بیش از ۸۰٪ این کالاها مواد اولیه و یا واسطه‌ای واحدهای تولیدی، ماشین آلات مرتبط با تولید، تجهیزات پروژه‌های راهبردی و ملی است که از نظر گمرک بسیار حائز اهمیت است. میزان این کالاها در بنادر و گمرکات کشور به بیش از ۳ میلیون و ۲۸۰ هزار تن می‌رسد که در گروه کالاهای ۲۱ تا ۲۷ قرار گرفته و اصلی ترین مشکل جهت ترخیص این اقلام، قرار نگرفتن در صفت تخصیص ارز و عدم تأیید منشأ ارز این کالاها است. باید توجه داشت جمع اختیاری به گمرک در خصوص ترخیص اقلام در ص

انجام شد. پیروی منش افزود: در این راستا ۱۳ پرونده تخلف به ارزش چهار میلیارد و ۶۲۵ میلیون ریال تشکیل و جهت سیر مراحل قانونی به تعزیرات حکومتی ارجاع شد. وی تعداد بدو تخلف کشف شده را ۲۲ مورد شامل، احتساکر و نبود اعلام موجودی نام برسد و گفت: انواع لیبنات، برنج، شکر، تخم مرغ، روغن نباتی، رب گوجه فرنگی، پودر شونیده، لاستیک سسواری و باری و همچنین سیمان راجز برق کالایی تخلفات کشف شده توسط گروه کارایی فریت در این خصوص اقدام لازم صورت پذیرد.



معاون وزیر راه و شهرسازی: متقاضیان وام ودیعه مسکن، اطلاعات خود را در سامانه اقدام ملی تکمیل کنند

وزیر راه و شهرسازی گفت: هیچ مانع و ابهامی وجود ندارد و تنها خواش دارم بانک‌ها به کار خود سرعت دهند و تعداد بیشتری از شعب بانک‌ها به مردم وام دهند تا مستاجران از انتظار خارج شوند. گروه‌های مشمول دریافت تسهیلات وام ودیعه مسکن، کارگران و حقوق‌گیران ثابت یا اولویت ازدواج‌های جدید و خانواده‌های پنج نفر و بیشتر، مشمولان تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهریتی کشور و همچنین زنان سرپرست خانوار هستند. همچنین شرایط لازم برای دریافت تسهیلات شامل

میراشرفی رییس کل گمرک: ۱۰ میلیون تن کالاهای اساسی وارد کشور شد



میراشرفی تصریح کرد: شناسایی کالاهایی که برای صنایع استان راهبردی است انجام شود و در راستای تسهیل اقدامات به گمرک ارائه شود. ۲۰۷ میلیارد دلار میلادات با اوراسیا و صادرات ۸۳۳ میلیون و واردات ۱٫۹ میلیارد دلار است که امیولوار این اقدام توسعه پیدا کند.

اقتصاد کیش

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

روزنامه