

مدیر مطالعات اقتصادی و سنجش ریسک بورس کالای ایران:

کارمزد پذیرش املاک در بورس کالا حذف شد

گروه اقتصادی –مدیر مطالعات اقتصادی و سنجش ریسک بورس کالای ایران از حذف کارمزد پذیرش املاک در بورس کالا با موافقت هیات مدیره این بورس خبر داد.

جواد فلاح گفت: کارمزد پذیرش در بورس کالا در بخش اموال غیر منقول معادل یک در هزار ارزش ملک کارشناسی شده توسط کارشناس رسمی دادگستری و تا سقف ۵۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده که با موافقت هیات مدیره بورس کالای ایران این هزینه تا اطلاع ثانوی از معاملات املاک حذف شد.

فلاح در خصوص میزان کارمزد انجام معامله در این بازار گفت: در صورت انجام معامله روی تابلوی املاک و مستغلات، کارمزد بورس کالای ایران معادل ۵ در ۱۰ هزار ارزش معامله برای هر یک از طرفین معامله (هم خریدار و هم فروشنده) تا سقف ۱۰ میلیون تومان و کارمزد کارگزاران ۱۸ در ۱۰ هزار برای هر یک از طرفین معامله تا سقف ۱۰ میلیون تومان خواهد بود و در مجموع، کارمزد معامله برای هر یک از طرفین ۲۳ در ۱۰ هزار ارزش معامله تا سقف ۲۰ میلیون تومان است.

مدیر مطالعات اقتصادی و سنجش ریسک بورس کالای ایران از خصوص هزینه مبادلات در بازار سستی مسکن نیز گفت: در معاملات سستی بازار مسکن هزینه مبادلات شهر به شهر متفاوت است. اما کارمزد بنگاه داران در شهر تهران ۰٫۵ درصد معادل ۵۰در ۱۰ هزار ارزش معامله برای خریدار و همین مقدار برای فروشنده و در معاملات با ارزش کمتر از ۵۰۰ میلیون تومان، لحاظ می‌شود و برای املاک با ارزش بالای این رقم، ۰٫۲۵ درصد معادل ۲۵ در ۱۰ هزار ارزش معامله محاسبه می‌شود.

فلاح افزود: با مقایسه این میزان با کارمزد معاملات بورس می‌توان به وضوح مشاهده کرد که هزینه نقل و اتقالات حوزه مسکن در بورس حتی از نصف بازار سنتی نیز کمتر بوده و فروش املاک از طریق سازوکار بورس کالا تأثیر قابل توجهی در هزینه مبادلات خواهد داشت. ضمن اینکه در حالی در بازار مسکن به کارمزد بنگاه داران ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده نیز تعلق می‌گردد که بورس از این مالیات معاف است.

بورس کالا در حالی در راستای کاهش هزینه نقل و اتقالات بازار مسکن در تسالار فرعی، کارمزد پذیرش املاک را حذف کرده که کارمزد معامله ملک آماده برای عرضه روز چهارشنبه در شهر جدید پردیس، بر اساس ارزش پایه بیش از ۱۰ میلیارد و ۳۹۹ میلیون ریال نزدیک به ۲۴ میلیون و ۲۷۰ هزار ریال برای هر یک از طرفین معامله محاسبه می‌شود که این مبلغ به مراتب بسیار پایین‌تر از هزینه انجام معامله در بازار سنتی مسکن و نقل و اتقالات آن است.

مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان هرمزگان خبر داد: تمدیدمهلت ثبت‌نام تسهیلات مشاغل آسیب دیده‌از کرونا در هرمزگان

گروه اقتصادی –مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان هرمزگان از تمدید مهلت ثبت نام تسهیلات ویژه مشاغل آسیب دیده ناشی از شیوع کرونا خبر داد.

هادی ابراهیمی با اعلام این خبر گفت: بر اساس اعلام جدید در رابطه با تسهیلات ویژه کرونا، زمان ثبت‌نام برای بیمه شده ها تا ۱۵ شهریور و برای مشاغل غیر رسمی و بنگاههای اقتصادی بیمه نشده تا پایان شهریورماه سال جاری تمدید شده است.

وی افزود: اعطای این تسهیلات صرفاً برای صاحبان کسب و کاری که از طریق سامانه کار با آدرس www.kara.mcls.gov.ir ثبت نام کرده و فرایند پذیرش و معرفی آنها به موسسه اعتباری طی شده باشد، امکان پذیر است.

مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان هرمزگان در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به سایر شرایط لازم به منظور دریافت این تسهیلات، خاطر نشان کرد: واحدهای کسب و کاری که در قالب کارفرمایی و یا خویش فرمایی دارای لیست بیمه باشند و در سال گذشته نیز فعال بوده و پس از شیوع ویروس کرونا، یعنی ابتدای استفاده نیروی کار خود را نیز تعدیل نکرده باشند، می‌توانند در سامانه فوق ثبت نام کرده و پس از طی مراحل لازم، از تسهیلات بهره‌مند شوند.

ابراهیمی ضمن تأکید بر اینکه این تسهیلات صرفاً برای کسانی که با کم تقاضایان اعطای می‌شوند، بیان کرد: با تمدید زمان ثبت‌نام، بخش قابل توجهی از مشاغل و کارگاههای آسیب دیده ناشی از کرونا، برای دریافت تسهیلات لازم ثبت‌نام می‌کنند. این مقام مسئول همچنین عنوان کرد: تاکنون بیش از ۸۱ میلیارد ریال تسهیلات به کسب و کارهای آسیب دیده از کرونا در استان پرداخت شده است. وی افزود: ۲ هزار و ۲۵۷ پرونده با اشتغال ۷ هزار و ۲۳ نفر با مبلغ درخواستی بیش از ۸۹۰ میلیارد ریال در انتظار پرداخت تسهیلات هستند.



به دستور وزیر راه و شهرسازی؛

انتشار اطلاعات و گزارش های قیمت بازار مسکن ممنوع شد

- وزیر راه و شهرسازی گفت: به معاونت مسکن دستور داده ام تا آمار و اطلاعات مربوط به بازار ماهانه مسکن را منتشر نکند.**

گروه اقتصادی – محمد اسلامی گفت: در بخش مسکن، مبنای تصمیم‌گیری ما طرح جامع مسکن است که مرتباً در حال به روز رسانی است.

وی افزود: مسکن دهک‌های یک و دو پسر عهده نهادهای حمایتی است و دهک‌های ۹ و ۱۰ نیز نیازی به کمک دولت برای تأمین مسکن ندارند؛ دو دهک اول سالانه ۱۰۰ هزار واحد مسکونی برای آنها احداث می‌شود و بودجه آن نیز در هر سال تأمین می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: همچنین طبق طرح جامع مسکن سالانه ۲۰۰ هزار واحد مسکونی ساخته می‌شود که تا کنون در هیچ سالی تعداد احداث‌ها کمتر از ۸۰ هزار واحد نبوده است.

وی تصریح کرد: هدف اصلی ما احداث سالانه ۷۰۰ هزار واحد مسکن شهری مطابق طرح جامع مسکن است

در سال گذشته ۳۰۰ هزار واحد مسکونی ساخته شد. برای جبران کمبود ۴۰۰ هزار واحدی که باید ساخته می‌شد، برنامه اقدام

گروه اقتصادی – علیرضا محمدی کرچی ران در جمع خبرنگاران، با بیان اینکه طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی استان هرمزگان حول شش محور تدوین شده است، اظهار کرد: بهره‌بردار مناسب از منابع و ظرفیتهای منطقه، تعادل بخشی به توزیع جمعیت و فعالیت‌های در نواحی ساحلی استان، همگام سازی منابع اقتصادی با توسعه اجتماعی برای ایجاد شرایط مناسب از یک سو و شناسایی مخاطرات محیطی و تهدیدات ناشی، جلوگیری از محیط زیست دریایی ناشی از فعالیت‌های انسانی و بازسازی و احیا زیست بوم‌های آسیب دیده همچنن جلوگیری از کاهش تنوع زیستی از سوی دیگر مهمترین محورها تبیین شده در این طرح است.

این مقام مسئول با تأکید براینکه

مدیرکل نوسازی مدارس هرمزگان اعلام کرد: استانداردهای ۹۹ مدرسه استان تا پایان سال ۹۹

استاندارد سازی شود، در سال ۹۶ تعداد مدارس غیر استاندارد ما ۸۸۲ مدرسه بوده است که توانستیم در طول سه سال آن را به ۶۷۲ مورد کاهش دهیم، می‌توان گفت حدود ۶۳ هزار و ۹۷ بالغ بر ۳۷ میلیارد، سال ۹۸ میلارد هزینه ادامه داد: هدف خیرین یک بازوی بسیار توانمند و پر قدرت برای ما در بحث مدرسه سازی است، پرتکلی در سازمان نوسازی مدارس کشور وجود دارد منبسی براینکه هر چند مشارکت خیرین در این امر بیشتر باشد دولت نیز افزایش اعتبار خواهد داد، خوشبختانه استان هرمزگان جز استان‌های ناکت رسمی در جذب خیرین در امر ساخت و تجهیز مدارس است. هاشمی تصریح کرد: طرح «آجر به آجر» یکی از طرح‌های مهم در این راستا است. هدف از اجرای این طرح برای این مسئله است که هر شخصی می‌تواند حتی با پرداخت هزینه یک آجر در ساخت مدرسه مستعد باشد در واقع سعی شده تا این طرح به عموم مردم این پیام رسانده می‌دهیم.

طی ۴ماه امسال رقم خورد؛

کاهش ۵.۸۰ درصد پروازهای عبوری

به خرداد امسال رشد ۲۶٫۳ درصدی را نشان می‌دهد. در این مدت (۳۱روزه تیر ماه ۹۹) به طور متوسط روزانه ۳۳۵ پرواز عبوری از آسمان ایران تردد داشته است. این شاخص در سال ۹۷ نسبت به رقم ۳۶۹ هزار و ۸۷۷ سورتی‌افت کرده است. این کاهش در سال گذشته (۹۸) نسبت به سال قبل از آن (۹۷) نیز با افت منفی ۱۹ درصدی همراه شده و در رقم ۲۹۸ هزار و ۲۲۵ سورتی پرواز رسیده است. به عبارت دیگر در سال گذشته متوسط تعداد پروازهای عبوری از آسمان ایران در هر روز، ۸۱۷ سورتی پرواز بوده است.

به خرداد امسال رشد ۲۶٫۳ درصدی را نشان می‌دهد. در این مدت (۳۱روزه تیر ماه ۹۹) به طور متوسط روزانه ۳۳۵ پرواز عبوری از آسمان ایران تردد داشته است. این شاخص در سال ۹۷ نسبت به رقم ۳۶۹ هزار و ۸۷۷ سورتی‌افت کرده است. این کاهش در سال گذشته (۹۸) نسبت به سال قبل از آن (۹۷) نیز با افت منفی ۱۹ درصدی همراه شده و در رقم ۲۹۸ هزار و ۲۲۵ سورتی پرواز رسیده است. به عبارت دیگر در سال گذشته متوسط تعداد پروازهای عبوری از آسمان ایران در هر روز، ۸۱۷ سورتی پرواز بوده است.

اقتصادی



به دستور وزیر راه و شهرسازی؛

انتشار اطلاعات و گزارش های قیمت بازار مسکن ممنوع شد

- وزیر راه و شهرسازی گفت: به معاونت مسکن دستور داده ام تا آمار و اطلاعات مربوط به بازار ماهانه مسکن را منتشر نکند.**

آورده‌های پیمانکاران اضافه می‌شود تا فرآیند ساخت و ساز سرعت بیشتری بگیرد؛ فعلاً زود است که بگوییم مردم از طرح ملی مسکن استقبال نکرده‌اند.

وام ودیعه مسکن

اسلامی با بیان اینکه ۲ میلیون و ۲۲۰ هزار نفر در وام ودیعه مسکن، پیامکی ثبت نام کردند، گفت: یک میلیون و ۶۰۰ هزار کد ملی واقعی بود که ۳۸۰ هزار پرونده تأیید شد.

وی ادامه داد: تا کنون ۱۰۰ هزار نفر از متقاضیان وام ودیعه مسکن به بانک‌ها معرفی شده‌اند از این هفته وام ودیعه مسکن دست مردم را می‌گیرد و هیچ مشکلی بر سر راه اجرایی نیست.

وزیر راه و شهرسازی رقم این تسهیلات را برای تهران ۵۰ کالنترها ۳۰ و سایر شهرها ۱۵ میلیون تومان

عنوان و اظهار کرد: برپراکسانی اداری و بانکی دریافت این تسهیلات بسیار ساده است و قرار است به زودی از ۱۴۰ هزار

صاحبخانه‌ای که هیچ رقمی به اجاره‌بهای قرارداد تمدیدی مستأجران خود اضافه نکرده‌اند، در شبکه دو سیما تقدیر کنیم.

وزیر راه و شهرسازی ۲۱ میلیون تومانی آن در تهران گفت: به معاونت مسکن وزارت راه و شهرسازی دستور دادم تا اطلاعات و آمار قیمت‌های بازار مسکن را منتشر نکند.

توسعه زیر ساخت‌های جاده‌ای

وزیر راه با بیان اینکه تا پایان دولت دوازدهم از ۲ هزار و ۱۰۰ کیلومتر آژادراه به ۳ هزار و ۱۰۰ کیلومتر می‌رسیم، گفت: به طور متوسط در دولت‌های پازدهم و دوازدهم سالانه ۸۰۰ کیلومتر بزرگراه احداث شده است. تا کنون ۵ هزار و ۶۰۰ کیلومتر بزرگراه احداث شده و تا پایان دولت دوازدهم ۹۰۰ کیلومتر دیگر بزرگراه ساخته می‌شود.

وی با بیان اینکه نقشه راه را در توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای، سه جامع لجستیکی است، یادآور شد: در ۵ سال قبل که بهترین حالت در ترانزیت بود، ۱۳ میلیون تن بار از کشور ترانزیت شد اما سال گذشته با به کارگیری ۹۰۰ کیلومتر دیگر ایران زیرو از سوزی آمریکایی‌ها و کمک مالی به کشورهای آسیای میانه و حوزه قفقاز برای توسعه زیرساخت‌های حمل و نقلی خود با هدف دور زدن حمل بار از ایران و به حاذق‌ر رساندن حجم ترانزیت بار عبوری از کشورمان، این شاخص به ۸

میلیون تن کاهش یافت و درآمد ترانزیتی ما ۷۰۰ میلیون دلار بود.

اسلامی به اشاره به اهمیت اولویت مسبر ایران که ۹۰ میلیون تن بار در این مسیر پرو در سال جابه‌جا می‌شود، اظهار داشت: برای دستیابی به این هدف، علاوه بر آنکه خود بندر چابهار را توسعه دادیم و ظرفیت آن را در سال گذشته از ۲٫۵ به ۸٫۵ میلیون تن در سال ارتقا دادیم، تسریع در احداث راه آهن چابهار–زاهدان را نیز در دستور کار قرار دادیم.

وی افزود: امسال میزان تخلیه و بارگیری کالا در بندر چابهار از ۹۰۰ هزار تن در سال ۹۶ به ۴٫۵ میلیون تن خواهد رسید.

راه آهن چابهار–زاهدان سال آینده به بهره برداری می‌رسد

روش توسعه میادین نفت و آنچه که امروز در قرار دادها انجام می‌شود به این شکل است که مسئولین عملکرد مخزن متوجه پیمانکار خواهد بود ضمن اینکه عملیات به صورت یکپارچه انجام می‌شوند ابتدا ۲ درصد هزینه به عهده پیمانکار بود که به دلیل شرایط سخت بانو می منتفی شد.

در حال انجام تشریفات بانکی دریافت این تسهیلات هستند.

وی در خصوص عدم رعایت پروتکل‌های بهداشتی در پروازها گفت: ستاد ملی مبارزه با کرونا مجازات‌هایی را برای کسانی که پروتکل‌های بهداشتی را رعایت نکنند، در نظر گرفته است. تمام این پروتکل‌ها کنترل شده و اگر مسافری، شکایتی داشت، با اعلام شماره پرواز به سازمان هواپیمایی کشوری، می‌رسانست به عدم رعایت این پروتکل‌ها آگاه کند تا با متخلفان برخورد شود.

اسلامی بیان داشت: به هیچ وجه ضوابط بهداشتی در پروازها قابل چانه‌زنی نیست و ایران‌ها برای‌ها برآه که نیابردند که ایکائو چنین اظهار نظری کرده است؛ ضوابط بهداشتی کرونا در ایران را استاد ملی مبارزه با کرونا تعیین می‌کند نه ایکائو.

توسعه زیر ساخت‌های ریلی وزیر راه در خصوص زیر ساخت‌های ریلی نیز تصریح کرد: تا پایان دولت دوازدهم، طول ریل کشور از ۱۰ هزار و ۱۴ کیلومتر افزایش می‌یابد. به گفته اسلامی، سه استان اردبیل، خراسان شمالی و کردستان تا پایان دولت دوازدهم به شبکه ریلی متصل می‌شوند.

مطالعات تدقیق ICZM طی سامانه ترم افزاری پشتیبانی از تصمیم (D.S.S). تحت محیط GIS بسه آدرس اینترنتی "ICZM.PMO.IR" در دسترس دستگاهها و ارگانهاستانی قرار می‌گیرد.

کرد: در این سامانه بیش از ۲۰۰لايه اطلاعات مکانی منطقه ساحلی استان هرمزگان که مرتبط با اهداف تعیین شده طرح می‌باشد. بارانه اطلاعات مکان محور از محل مورد نظر، اطلاعات لازم را جهت اتخاذ تصمیمات صحیح در اختیار مدیران استان قرار می‌دهد. طرح تدقیق مطالعات مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی هرمزگان شهر یورماه ۹۸ در ششمین جلسه شورای برنامه ریزی و توسعه استان به ریاست استاندار هرمزگان تشریح ومورد تصویب اعضای شورا قرار گرفت.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان خبر داد: محاسبه آب‌بهای دشت میناب بر اساس سه درصد قیمت محصول در مرعا

هزینه خواهد شد؛ شرکت آب منطقه‌ای استان هرمزگان هیچگونه عایدی خاصی از این پرداختی کشاورزان زحمتکش ندارد. وی تشریح کرد: براساس قانون، قیمت آب‌بها بر اساس سه درصد محصول در مرزعه و متوسط عملکرد محصول منتشر شده در آمارنامه رسمی وزارت جهادکشاورزی محاسبه خواهد شد. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان واقعی‌سازی قیمت آب در راستای استفاده‌بهینه در جهت خلق سرمایه و اشتغال از یکی از اقدامات شرکت آب منطقه‌ای دانست و افزود: در حال حاضر کشاورزان شبکه آبیاری دشت میناب برای دریافت هزار لیتر آب (یک متر مکعب) هزار و ۴۰ ریال پرداخت می‌کنند. یعنی به ازای هر لیتر یک ریال که هزینه‌های جاری آب منطقه‌ای هرمزگان شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان خبر داد: کمبود منابع در این بخش موجب تاخیر در پرداخت حقوق پرسنل شرکت بهره‌برداران و باعث عدم پرداخت هزینه‌های خرید تجهیزات و برق مصرفی ... شده است. ملایمی خاطر نشان کرد: جهت بهبود شرایط شبکه و کاهش هزینه‌های انتقال و توزیع آب، شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان طرح بهسازی و

معاون فنی گمرک: قفل ترخیص خودرو باز می‌شود

اختلاف نظر وجود داشته باشد، اما از آنجایی که ۱۱۰۰ دستگاه خودرو داشته ایم که ثبت سفارش نداشته اند ثبت سفارش آن‌ها باطل شده است، طبق قانون افرادی که ثبت سفارش قبلی خود را تمدید کرده یا ثبت سفارش جدید کرده اند می‌توانند مجوزهای لازم اظهار کنند.

واردات بیش از ۹ میلیون دلار انواع وی‌تامین
اروتقی افزود: اگر خودرویی از سوی دستگاه مرج مترجم قضایی نیز مجوز ترخیص بگیرد مشمول قید زمانی مصوبه نخواهند شد.به‌همین دلیل هیچگونه ابلاغیه نمی‌تواند مانع از ترخیص آن خودرو شود، اما خودروهای دیگر تا زمان پایان مصوبه سوخت، داشتن نمایندگی و خدمات پس از فروش حائز شرایط مصوبه مربوطه هستند می‌توانند در گمرک اظهار شوند.افزود: پس از پیگیری انجمن واردکننده‌های خودرو مشخص شد که خودرو به عنوان گروه ۴ که مصوبه هیات دولت می‌توانند اظهار شوند مشمول قفل گروه ۴ شده و باید دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک بقید فوریت قفل آن را غیرفعال کند که این موضوع منجر آا از سوی حوزه معاونت فنی در حال پیگیری بوده است.او با تأکید بر اینکه در حال حاضر طی نامه‌ای که به رئیس گمرک ارسال شده پیش‌بینی می‌شود امروز این مشکل حل شود، تصریح کرد: شاید بین گمرک و وزارت صنعت، معدن و تجارت در مورد مصوبه هیات دولت

۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹

۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹

حاضر بحران کمبود هواپیمای در کشور نداریم. وی ادامه داد: با صندوق توسعه ملی هماهنگ شده تا برای خرید هواپیمای در سایزهای مختلف و مورد نیاز با هدف افزایش مسیریهای پروازی به برخی فرودگاه‌های کوچک و نیز پروازهای دوربرد بین‌المللی، به ایرلاین‌ها تسهیلات داده شود.

وزیر راه و شهرسازی درباره زیان وارده به ایرلاین‌ها در اثر کرونا گفت: بر اساس گزارش انجمن شرکت‌های هواپیمایی، در ۵ مه ۷۰۰ میلیون دلار به ایرلاین‌ها زیان وارد شد که ۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان تسهیلات کروایی به شرکت‌های هواپیمایی و ریلی قرار است اعطا شود؛ اما میزان کارکرد این تسهیلات تا کنون ۳۰ درصد بوده است؛ ایرلاین‌ها

روش توسعه میادین نفت و آنچه که امروز در قرار دادها انجام می‌شود به این شکل است که مسئولین عملکرد مخزن متوجه پیمانکار خواهد بود ضمن اینکه عملیات به صورت یکپارچه انجام می‌شوند ابتدا ۲ درصد هزینه به عهده پیمانکار بود که به دلیل شرایط سخت بانو می منتفی شد.

در حال انجام تشریفات بانکی دریافت این تسهیلات هستند.

وی در خصوص عدم رعایت پروتکل‌های بهداشتی در پروازها گفت: ستاد ملی مبارزه با کرونا مجازات‌هایی را برای کسانی که پروتکل‌های بهداشتی را رعایت نکنند، در نظر گرفته است. تمام این پروتکل‌ها کنترل شده و اگر مسافری، شکایتی داشت، با اعلام شماره پرواز به سازمان هواپیمایی کشوری، می‌رسانست به عدم رعایت این پروتکل‌ها آگاه کند تا با متخلفان برخورد شود.

اسلامی بیان داشت: به هیچ وجه ضوابط بهداشتی در پروازها قابل چانه‌زنی نیست و ایران‌ها برای‌ها برآه که نیابردند که ایکائو چنین اظهار نظری کرده است؛ ضوابط بهداشتی کرونا در ایران را استاد ملی مبارزه با کرونا تعیین می‌کند نه ایکائو.

توسعه زیر ساخت‌های ریلی وزیر راه در خصوص زیر ساخت‌های ریلی نیز تصریح کرد: تا پایان دولت دوازدهم، طول ریل کشور از ۱۰ هزار و ۱۴ کیلومتر افزایش می‌یابد. به گفته اسلامی، سه استان اردبیل، خراسان شمالی و کردستان تا پایان دولت دوازدهم به شبکه ریلی متصل می‌شوند.

مطالعات تدقیق ICZM طی سامانه ترم افزاری پشتیبانی از تصمیم (D.S.S). تحت محیط GIS بسه آدرس اینترنتی "ICZM.PMO.IR" در دسترس دستگاهها و ارگانهاستانی قرار می‌گیرد.

کرد: در این سامانه بیش از ۲۰۰لايه اطلاعات مکانی منطقه ساحلی استان هرمزگان که مرتبط با اهداف تعیین شده طرح می‌باشد. بارانه اطلاعات مکان محور از محل مورد نظر، اطلاعات لازم را جهت اتخاذ تصمیمات صحیح در اختیار مدیران استان قرار می‌دهد. طرح تدقیق مطالعات مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی هرمزگان شهر یورماه ۹۸ در ششمین جلسه شورای برنامه ریزی و توسعه استان به ریاست استاندار هرمزگان تشریح ومورد تصویب اعضای شورا قرار گرفت.



بازسازی شبکه آبرسانی دشت میناب و اجرای سامانه آبیاری تحت فشار با به چهار هزار و ۵۰۰ هکتار از دشت میناب به طرح می‌باشد. بارانه اطلاعات مکان محور از محل مورد نظر، اطلاعات لازم را جهت اتخاذ تصمیمات صحیح در اختیار مدیران استان قرار می‌دهد. طرح تدقیق مطالعات مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی هرمزگان شهر یورماه ۹۸ در ششمین جلسه شورای برنامه ریزی و توسعه استان به ریاست استاندار هرمزگان تشریح ومورد تصویب اعضای شورا قرار گرفت.



فرست دارند با تمدید ثبت سفارش با ارائه ثبت سفارش جدید یا تمدید شده معتبر خودرو خود را به گمرک اظهار کنند. معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران تأکید کرد: هیچگونه دستوری مبنی بر قفل اظهار یا ممنوعیت اظهار خودروهای حائز شرایط از سوی حوزه معاونت فنی گمرک ایران از جمله دفتر واردات صادر و ابلاغ نگردیده است.

۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹

۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹

اقتصادی

روزنامه