

مدیرعامل جامعه بازاریان کیش پیش بینی کرد:

## احتمال فعالیت مجدد بازار پردیس تا یک ماه آینده



اقتصاد کیش – یک هفته پس از حادثه آتش‌سوزی بازار پردیس ۱، حالا رحمان سادات نجفی مدیرعامل جامعه بازاریان کیش، در گفت‌وگو با ایرنا امیدوار است که تا یک ماه آینده این بازار فعالیت خود را دوباره از سر گیرد.

**هفته گذشته برآورد شما از میزان خسارات بازار پردیس معادل ۱۰۰ میلیارد تومان بود که بعدابرخشی عنوان کردنذکمتراز این‌هاست؟**

پیش بینی ۱۰۰ میلیاردی ما از نظر وسعت آسیب‌ها بود. همین الان خسارت به سازه بازار نزدیک به ۳۰-۴۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود. هنوز کارشناسان مشغول بررسی هستند و باید ببینند آیا تاسیسات بازار هم آسیب دیده است. من مجموع خسارات را عرض کردم. بهرحال بازار رقم بالایی در روز گردش مالی داشته و الان ۸ روز است که تعطیل شده است. برخی از غرفه‌داران هم کالاها و اموالشان را از دست دادند و نتوانسته‌اند خسارت کامل بگیرند. اینها هم بخشی از خسارت است. بنابراین این رقمی که بنده اعلام کردم شامل این موارد هم می‌شود. بالاخره این آتش‌سوزی بزرگ‌ترین آتش‌سوزی تاریخ کیش بوده و تا به حال دراین سطح و اندازه در جزیره نداشته‌ایم. البته امیدواریم که این عدد کمتر باشد.

**آیا مشخص شده است که دقیقا چه تعداد کاسب زیان جزئی یا کلی دیده‌اند؟**

کل بازار زیان دیده است. بینبند ۲۵ مغازه به طور کامل از میان رفته است. بسیاری هم کالاهای شان دچار دودزدگی شدید شده یا بسیاری از مغازه‌های لوازم آرایشی و بهداشتی و مواد غذایی هم به علت گرما آجناس‌شان از بین رفته است. بسیاری از خریداران وقتی حتی جعبه کالایی فرورفتگی داشته باشد از خرید آن اجتناب می‌کنند چه برسد به این که مثلا اینها با پوشاکای دود گرفته باشد و از این نظر کسبه با مشکل مواجه خواهند شد. **بسیاری هم که در آتش‌سوزی خسارتی ندیدند، با تعطیلی بازار به مشکل برخوردند. برای آنها هم تهدیداتی در نظر گرفته‌اید؟**

روزی‌های اول پیش بینی این بود که روند بازسازی زیان‌زادای طول خواهد کشید. به همین علت ما به سراغ گزینه‌های دیگر رفتم و با آنها وارد مذاکره شدیم. از طرفی نمی‌خواستیم به علت بالا رفتن تقاضا، قیمت اجاره برای سایر مغازه‌داران آنچا هم افزایش یابد. با دو گزینه هم به توافق رسیدیم که تا یک سال به صورت رایگان مغازه‌های خود را در اختیار غرفه‌داران بازار پردیس قرار دهند. منتها برخی از غرفه‌داران ما که در بازارهای دیگر هم دارای شعبه هستند تمایل دارند در همین بازار پردیس به فعالیت خود ادامه دهند. از طرفی در حال حاضر این بحث مطرح شده که امکان بازسازی مجدد بازار در بازه زمانی کوتاه‌تری ممکن است و به همین علت برخی از کسبه ترجیح می‌دهند در همین بازار فعالیت خود را ادامه دهند و آن تقاضای اولیه فروکش کرده است. امیدواریم در یکی دو روز آینده با قطعی شدن نظر کارشناسان خبره‌های خوبی برای همکاری‌ان داشته باشیم.

**فکر می‌کنید نهایت تا چه زمانی بازار مجددا فعالیت خود را آغاز کند؟**

گمانه‌زنی اولیه این است که بخش کمتر آسیب‌دیده بازار ظرف ۱ ماه آینده بازسازی و احیا شود و چراغ بازار روشن شود که ایده‌آل همه است. آن بخشی که خسارت جدی دیده است با توجه به نوع سازه سبک بازار نیز زمان زیادی نخواهد برد و احتمالا بتوان ۳-۴ ماهه بازسازی کرد.

**در رابطه با پرداخت خسارت توسط بیمه به مشکل خاصی برخوردید؟**
نه خوشبختانه سه روز بعد از آتش‌سوزی خسارت آن‌هایی که به قطعیت رسیده و توافق شده بود، پرداخت شد و سایر شرکت‌های بیمه گر قول داده‌اند تا با نظر سیدهد حداکتر کمک را داشته باشند. منتها برخی از همکاران ما سهوا اشتباه کرده‌اند و با افزایش کالاهای الحاقیه بیمه را دریافت نکرده‌اند. بنابراین مبلغی که دریافت می‌کنند معادل خسارت وارد آمده به آنها نیست و عمده زیان‌ها از این بابت است. در اینجا چاره دار از تمامی کسبانی که مسئولانه رفتار کردند و با حضور به موقع جلوی بزرگ‌تر شدن ابعاد حادثه را گرفتند، نیز تشکر کنم.

رئیس پلیس فتا کیش خبر داد:

## کلاهبرداری هزار دلاری با پوشش بنیاد خیریه

**اقتصاد کیش –** رئیس پلیس فتا کیش از کلاهبرداری هزار دلاری با پوشش کمک به بنیاد خیریه از طریق فضای مجازی خبر داد.
سرهنگ محمدرضا رضایی گفت: کاربران فضای مجازی مرابف کلاهبرداری های با عنوان جمع آوری کمکهای مردمی در قالب بنیادها و انجمن های مردمی در فضای مجازی باشند. وی افزود: فردی با در دست داشتن شنکوائیه ای به پلیس فتا مراجعه و اظهار داشت، چندین ماه است که با شخصی که خود را ایرانی الاصل و مقیم کشور ترکیه معرفی می کند در شبکه های اجتماعی آشنا شده است که او خود را فرد خیری معرفی کرد و فکر شد با کمک یکدیگر بنیاد خیریه ای در داخل کشور راه اندازی و به نیازمندان کمک کنند.

رئیس پلیس فتا کیش افزود: پس از جلب اعتماد من یک روز فردی با من تماس گرفت و خود را نامیانه و وکیل دوستم معرفی کرد و عنوان داشت در کمک هستم و برای ترخیص کالاهای مورد نیاز که قبلا با دوست اینترنتی ام صحبت داشتم ایم نیاز به ایشنان واریز تا کالاهای از گمرک ترخیص نماید و پس از آن ارتباط ما کاملا قطع و به تماس های بنده پاسخ نمی دادند.

سرهنگ رضایی گفت: با اقدامات پلیسی توسط کارشناسان پلیس فتا مهمت شناسایی و مبلغ مورد اشاره به شاکي بازگردانه شد و پرونده برای انجام مراحل قانونی به مرجع قضایی تحویل داده شد.

## هرمزگان حائز رتبه نخست در ابلاغ الکترونیک اوراق قضایی شد

**اقتصاد کیش –** معاون قضایی رییس کل دادگستری هرمزگان از کسب رتبه نخست کشوری شوراهای حل اختلاف این استان در شاخص ابلاغ الکترونیک اوراق قضایی خبر داد.

مطرف حمزه ئی در این خصوص به خبرنگاران اظهار داشت: با برنامه ریزی های صورت گرفته و با توسعه زیرساخت ها شوراهای حل اختلاف استان هرمزگان موفق به صدور ۱۰۰ درصد ابلاغیه ها به صورت الکترونیک شده است.

وی افزود: ابلاغ الکترونیک علاوه بر کاهش زمان دادرسی و ورودی پرونده ها و صرفه جویی در وقت و انرژی مردم، باعث کمتر شدن مراجعه حضوری شهروندان و انتشار ویروس کرونا نیز شده است.

حمزه ئی تصریح کرد: در سالهای اخیر دستگاه قضایی با بهره گیری از خدمات الکترونیک موفق شده بخش قابل توجهی از وظایف خود را با سرعت و دقت بیشتر به انجام رساند.

وی با اشاره به دایر بودن دفاتر خدمات قضایی در سراسر هرمزگان، خاطر نشان کرد: خدمات الکترونیک بسیاری از قبیل ثبت دادخواست های بدوی، حقوقی، خانواده، دادخواست اعسار، دعاهای اعتراضی، ثبت تجدید نظر از آراء، فرجام خواهی حقوقی، اعاده دادرسی مدنی، ثبت اظهارنامه، صلودور و پیگیری ابلاغ الکترونیک و همچنین پیگیری روند پرونده، استعلام سوء پیشینه و ارسال نظریه کارشناس در این دفاتر جهت کاهش هزینه ها و صرفه جویی در وقت به مردم ارائه می شود.



شهر دار بندر عباس:

# همه مسائل دست من و شما نیست

■ **اقتصاد کیش –** شهردار بندرعباس به مناسبت هفته خبرنگارین به دیدار مدیر و کارکنان خبرگزاری جمهوری اسلامی در بندرعباس رفت و سکوت سه ساله رسانه‌ای را در گفت و گویی چهار ساعته شکست و در برابر بسیاری از انتقادها و حرف و حدیث ها گفت: "بسیاری از مسایل دست من و شما نیست که بتوان خوب عمل کرد و پیش برد بلکه شرایط جامعه تاثیر گذار است."



به گزارش اقتصاد کیش به نقل از ایرنا در این دیدار سرپرست شهرداری منطقه ۲ بندرعباس و مدیر کارکنان کنونی روابط عمومی ، شهردار را همراهی کردند.

عباس امینی زاده که اکنون پنجاه ساله است و درگاه الکترونیک شهرداری بندرعباس او را دانشجوی دکتری مدیریت شهرسازی معرفی می کند، در ابتدای سخنان خود به نقش رسانه و حساسیت های شغلی خبرنگاران پرداخت.

وی در این بخش گفت: اگر کسی حوزه اجتماعی و فرهنگی و رسانه‌ای دنیا و مملکت را بشناسد، این را هم می‌داند که خبرنگاری و انتشار و ارزیابی خبر کار سختی است و آمیخته‌ای از تخصص، ظرافت و هنر است.

وی از اذعان داشت اگر نتوان از رسانه استفاده کرد بخش وسیعی از فرصت‌ها را در سطح محلی، ملی و بین المللی از دست می‌دهیم و تاکید مقام معظم رهبری هم بر حضور قدرتمندها در فضای صبح رسانه ای است و قوت و قدرت در این حوزه نشانه افزایش قدرت در سطح جهان است و خیرگزاری جمهوری اسلامی در سطح محلی ، ملی و بین المللی نقش متمایز و ارزنده ای در افزایش این قدرت و تاثیر گذاری داشته که شایسته تقدیر است.

**باید برای ۵۷۰ هزاران نوع سلیقه ، ۳۸۰ خدمت ارائه دهم**

امینی زاده در ابتدای سخنانش پیرامون مسائل شهری و شهرداری از سختی های مدیریت یک شهر گفته که به عنوان مثال بندرعباس شهری است با جمعیت تقریبی ۱۵۷هزار نفر که هر کدام سلیقه‌های متفاوتی و فرهنگی و خاستگاه اجتماعی و اقتصادی متفاوتی دارند و باید طبق قانون و وظایف تعریف شده، به این جمعیت متنوع خدمت از سوی شهرداری ارائه شود. وی ادامه داد: نمی‌توان همه انتظارات و سلیقه‌ها و خواسته‌های مخاطبان را برآورده کرد اما تلاش داریم وجه مشترک عمومی را بیشتر پاسخ دهیم و در جهت مشترکات عمومی مردم گام برداریم.

**بندرعباس شهری با ساختاری ساخته نشده**
امینسی زاده در برابر این پرسش که بسیاری از مشکلات مزمن شهر به ویژه در محله‌ها همچنان دست نخورده باقی مانده یا به اندازه کافی و مورد انتظار تغییر نکرده پاسخ داد: شهر بندرعباس در حقیقت ساختاری ساخته نشده دارد که نشان می‌دهد زیرساخت های آن متناسب با توسعه جمعیتی و کالبدی شهر ندارد. وی ادامه داد: جمعیت شهر بندرعباس از ابتدای انقلاب تاکنون حداقل ۱۰ برابر شده و از ۴۰ تا ۵۰ هزار نفر در سال ۱۳۵۷ به حدود ۱۵۷۰ تا ۱۵۸۰ هزار نفر در سال ۱۳۹۹ رسیده‌است اما واقعیت این است که متناسب با این رشد سریع جمعیت پس از انقلاب، زیرساخت های عمرانی، رفاهی، خدماتی و حمل و نقلی ارتقا نیابد نکرده است. وی، ۲۳ درصد مساحت بندرعباس را فرسوده و سکونتگاه غیر رسمی معرفی کرد که اکنون حاشیه نشینی در آن تحت کنترل در آمده و از بیشتر شدن آن جلوگیری شده است.

به گفته شهردار بندرعباس همه شهرها با چنین چالشی مواجه هستند ولی این نسبت زیاد بر توسعه شهری مرکز استان تاثیر منفی گذاشته است. نبود مدیریت یکپارچه شهری ، قوانین و مقررات قدیمی شهری که سال ۱۳۳۴ مصوب شده بخش دیگری از درد دل های کارشناسی شهردار بندرعباس است که در کنار آن مهاجر پذیری و تجمع خرد فرهنگ‌ها نیز اگر به درستی مدیریت نشود می‌توانند تهدیدها و چالش های دیگری به شمار بیایند.

وی درباره تاثیر تفاوت های فرهنگی و تجمع خسرده فرهنگ‌ها موضوع جمع آوری زیاله را مثال زد و اظهار داشت: اگر شهرداری تصمیم بگیرد برای کاهش هزینه‌ها جمع آوری زیاله را به جای هر شب ، یک روز در میان انجام دهد، افرادی که از شهرهای بزرگ آمده و تاثیر اجرای این طرح را دیده‌اند با آن همراهی می‌کنند ولی بخشی از مردم شهر که کمتر با فرایندهای

مدیریت یکپارچه شهری ، قوانین و مقررات قدیمی شهری که سال ۱۳۳۴ مصوب شده بخش دیگری از درد دل های کارشناسی شهردار بندرعباس است که در کنار آن مهاجر پذیری و تجمع خرد فرهنگ‌ها نیز اگر به درستی مدیریت نشود می‌توانند تهدیدها و چالش های دیگری به شمار بیایند.

**از همکاری همه دستنگاه‌ها برای احقاق حقوق پاكبایان استقبال می‌کنیم**

شهردار بندرعباس اظهار داشت: انجام چنین کار بزرگی نیازمند همکاری بخش های مختلف است و در این زمینه از تمام کسانی که به ما کمک کرده‌اند از جمله اداره کار قدرانی می‌کنیم اما نباید این نکته را فراموش کرد.

**درب های اتوماتیک Automatic Doors**

۰۲۲-۹۱۱۹۴۲۴-۰۹۱۷۱۶۲۱۰۸

معاون اجتماعی فرماندهی انتظامی ویژه کیش اعلام کرد:

## طرح تخفیف ترخیص از پارکینگ در جزیره کیش



اقتصاد کیش –معاون اجتماعی فرماندهی انتظامی ویژه و پایگاه دریابانی کیش از طرح تخفیف ترخیص خودروها و موتورهای شارژی به مناسبت هفته وحدت از پارکینگ خبر داد.

سرگرد محمد زنگانه گفت: دومین مرحله طرح تخفیف برای ترخیص خودروها و موتورهای شارژی از پارکینگ با شرایط ویژه پیش بینی شده است.

وی افزود: مالکان خودروها و موتورهای شارژی از ۲۸ مرداد به مدت ۱۰ روز برای ترخیص فرصت دارند و داشتن مدارک هویتی و اثبات مالکیت در زمان ترخیص الزامی است. سرگرد زنگانه افزود: مالکان وسایل نقلیه توقیفی سال ۹۹ از ۳۰ درصد و سال ۹۸ و ماقبل آن از ۵۰ درصد تخفیف هزینه پارکینگ بهره مند خواهند شد.

معاون اجتماعی فرماندهی انتظامی ویژه کیش افزود: به مناسبت هفته‌ام‌ره معروف و نهی از منکر مالکان خودروهایی که به علت ناهنجاری سرنشینان توقیف شده‌است می‌توانند برای ترخیص به پلیس امنیت عمومی واقع در ورودی صنعت یک درخت سبز مراجعه کنند.

## عدم بهره مندی مسافران مناطق آزاد از کالای همراه مسافر



اقتصاد کیش – در حالی که گذشته هیچ کالای همراه مسافری در مناطق آزاد ترخیص نشده و دپو مانده است که با وجود پیگیری‌های صورت گرفته هنوز وزارت صنعت، معدن و تجارت در رابطه با ابلاغ سهمیه ارزی مورد توافق اقامی انجام نداده است.

از مدتی پیش فعالان اقتصادی در مناطق آزاد هفت‌گانه به ویژه در منطقه آزاد قشم نسبت به انباشت کالاها و عدم ترخیص از گمرک گل‌های را مطرح کرده و خواستار رسیدگی و به وضعیت موجود شدند.

این کالاها همان کالای همراه مسافر هستند که بر اساس مصوبه هیات وزیران تحت عنوان کالای همراه مسافر و براساس سهمیه‌بندی که انجام می‌شود امکان ورود به مناطق آزاد و عرضه در فروشگاه‌های این مناطق را دارند. این در حالی است که از ابتدای سال ۱۳۹۷ و باسخت‌گرفتن تحریم‌ها و لزوم حمایت از تولید و کنترل نظام ارزی، هیات وزیران کارگروهی با حضور نمایندگان تام‌الاختیار بانک مرکزی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، گمرک، جهاد کشاورزی با مسئولیت شورای عالی مناطق آزاد تشکیل و ابتدای هر سال فهرست و سهمیه ارزی کالای همراه مسافر را تعیین و جهت اجرا به شورای عالی مناطق آزاد ابلاغ کند.

اما برای ارسال با وجود این که کمیته مربوطه با حضور نمایندگان دستگاه‌ها در رابطه با تعیین سهمیه به توافق رسیده و ۲۵۰ میلیون دلار را به تصویب رسانده است، هنوز این مصوبه از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت جهت اجرا به شورای عالی مناطق آزاد ابلاغ نشده و در نتیجه آن حجم زیادی از کالا در این مناطق بلاتکلیف باقی مانده است.

آن طور که مسئولان مناطق آزاد می‌گویند حل و فصل موضوع کالا‌های انباشت شده به ابلاغیه وزارت صنعت، معدن و تجارت بستگی دارد که تاکنون با وجود پیگیری‌های صورت گرفته در این باره اقدامی انجام نشده است.

چندی پیش ناصر خرمالی، مدیر توسعه صادرات، گمرک و ارزش افزوده دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در این باره گفت: در پنج ماهه ابتدایی امسال حتی یک ریال از کالای همراه مسافر به مناطق آزاد وارد نشده و فعلا دپو مانده است. در حالی که اگر وزارت صمت فهرست مربوطه را که به سه توافق و امضای نمایندگان تام‌الاختیار دستگاه‌های تعیین شده از سوی هیات وزیران رسیده ابلاغ کند، به طور حتم تسریع در ترخیص این کالا‌ها صورت گرفته و فعالان اقتصادی نیز از وضعیت نامناسب موجود خارج خواهند شد.

در همین رابطه اهالی و فعالان اقتصادی در مناطق آزاد معتقدند که با عدم ترخیص این کالا‌ها تبعاتی برای مناطق ایجاد خواهد شد که از جمله آن کاهش کالا و افزایش قیمت خواهد بود در عین حال که عدم ورود کالا از کانال قانونی می‌تواند موجب ورود کالا از مبادی غیر رسمی و کالای قاچاق شود. همچنین کاهش اشتغال در مناطق آزاد نیز از دیگر تبعات عدم ترخیص کالاهای همراه مسافر اعلام می‌شود که در نهایت موجب ضرر و زیان‌هایی برای فعالان آزاد خواهد بود.

بسیار این حال جملات دلایلی که ظاهر وزارت صمت در رابطه با ابلاغ مصوبه خودداری می‌کند موضوع تأمین ارز باز است. این در حالی است که در سال گذشته سهمیه ارزی کالای همراه مسافر در مناطق آزاد ۵۲۸ میلیون دلار بسته شده بود که فقط ۱۲۴ میلیون دلار آن در کل مناطق آزاد وارد شده و حدود ۲۰۰ میلیون دلار آن بلااستفاده باقی ماند که برای امسال هم ۲۵۰ میلیون دلار بسته‌شده که ۱۵ درصد هم نسبت به گذشته کاهش دارد.

## کارکنان منطقه و بومیان جزایر کیش و هندورابی تحت پوشش خدمات شرکت بیمه آسیا

**اقتصاد کیش –** کلیه شرکت‌ها و کارکنان تحت پوشش سازمان منطقه آزاد کیش و بومیان جزایر کیش و هندورابی تحت پوشش بیمه درمان تکمیلی و عمر و حوادث گروهی بیمه آسیا قرار گرفتند.

بیمه آسیا در ادامه توسعه فعالیت خود در خلیج فارس، کلیه شرکت‌ها و کارکنان تحت پوشش سازمان منطقه آزاد کیش و بومیان جزایر کیش و هندورابی را تحت پوشش بیمه درمان تکمیلی و عمر و حوادث گروهی قرار داد.

در پی فراخوان عمومی شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش و استقبال شرکت‌های بزرگ و معتبر بیمه‌ای، شرکت بیمه آسیا به عنوان بیمه‌گر منتخب ارائه دهنده پوشش بیمه درمان تکمیلی و عمر و حوادث گروهی انتخاب شد.

بنابر این گزارش، بیمه آسیا، بیمه درمان تکمیلی کارکنان و بومیان جزیره کیش را از ۱۰ تیرماه سال جاری و بیمه عمر و حوادث گروهی کارکنان و بومیان جزیره کیش را از اول خرداد ۱۳۹۹ ارائه کرده است. این گزارش می‌افزاید، در خدمات درمانی برای سازمان منطقه آزاد کیش، ارائه خدمات الکترونیکسی و آنلاین درمان از طریق سامانه صمد بیمه آسیا و انعقاد قرار داد با کلیه مراکز درمانی شاخص جزیره کیش پیش بینی شده است.



**EIGHTESAD-KISH**



اقتصاد کیش