

صورت جامع تهیه شود، به گونه‌ای که تمام ملاحظات در دو مرحله قبل و بعد از ورود گردشگران مدنظر قرار گیرد. در این پروتکل منظور از گردشگر بین‌المللی ورودی هم گردشگران خارجی و روری به ایران است و هم ایرانیانی است که از سفر خارجی به کشور برمی‌گردند.

وی افزود: پروتکل ورود گردشگران قرار است در تمام مرزها و ترمینال‌های ورودی اعم از فرودگاه‌ها، بندر و پایانه‌های زمینی اعمال شود و بدین منظور پیوست ابتدای نشست‌های مشترک برگزار شده، در دسترس قرار می‌گیرد. وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی یادآور شد: این پروتکل براساس شرایط روز کشور و دانش به‌داشتی و به منظور استفاده در دوران بازگشایی مرزها و بازداشتن محدودیت‌های ورود گردشگران به کشور پس از فوکنش

ورودی به کشور باشد. او نقش کمیته تدوین پروتکل مورد نظر با حضور و همفکری مشارکت‌جویانه، مستمر، مجدانه و دلسوزانه نمایندگان دستگاه‌ها و نهادهای ذیربط شامل وزارت امور خارجه، وزارت بهداشت و درمان، وزارت صحت، وزارت اطلاعات، وزارت راه و شهرسازی، بیمه مرکزی و پلیس مهاجرت با محوریت دفتر بازاریابی و تبلیغات معاونت گردشگری را در دستاورد حاصل بسیار موثر دانست و افزود: در ابتدای نشست‌های مشترک برگزار شده، تلاش کردیم با مطالعه و الگوبرداری از نمونه‌های انجام‌شده خارجی و بومی‌سازی آن‌ها و بهره‌گیری از اقدامات مشابه داخلی، پیش‌نویس پروتکل مورد نظر را تهیه و سپس به صورت جزء به جزء در جلسات کارشناسی مورد بررسی، مذاقه، بحث و تبادل نظر کاملاً تخصصی و انطباق با ملاحظات موجود در هر دستگاه و نهاد قرار دادیم تا بالاخره با برآوردن انتظارات تمامی

پروتکل ورود گردشگران قرار است در تمام مرزها و ترمینال‌های ورودی اعم از فرودگاه‌ها، بندر و پایانه‌های زمینی اعمال شود و بدین منظور پیوست اجرایی برای آن تدوین شده است که ناظر و مجریان هر یک از وظایف در آن مشخص می‌شوند.

کردن موج جهانی و منطقه‌ای بیماری کووید ۱۹ تهیه شده است و در صورت تغییر شرایط این قابلیت وجود دارد تا به فراخور مقتضیات زمان به‌روزرسانی شود.

اعضا، پیش‌نویس مذکور نهایی شد. مدیر کل بازاریابی و تبلیغات گردشگری یادآور شد: تمام تلاش بر آن بوده است تا پروتکل مذکور به

۶ ماه بعد از شیوع کرونا و مسدود شدن مرزها؛ پروتکل ورود گردشگران خارجی به ایران نوشته شد

در حالی که وزارت بهداشت اخیراً مقررات پذیرش مسافر به ایران را وضع کرده و وزارت امور خارجه از توقف صدور ویزای توریستی ایران خبر داده است، دفتر بازاریابی و تبلیغات گردشگری حالا اعلام کرده پیش‌نویس پروتکل ورود گردشگران خارجی به ایران را برای دوران بازگشایی مرزها و کاهش محدودیت‌ها نوشته است و قصد دارد آن را برای تایید و اجرا به ستاد کرونا بفرستد.

مسیر اقدام به تعریف و تعیین پروتکل‌های پذیرش گردشگران خارجی کرده‌اند. او افزود: در واقع کشورهای مختلف با تهیه پروتکل مربوطه بستری مطمئن برای ورود گردشگران خارجی فراهم می‌آورند و در بلندمدت به این معتمد هستند که روند جابه‌جایی گردشگران در چارچوب ضابطه‌مند امکان‌پذیر خواهد شد.

مدیرکل بازاریابی و تبلیغات گردشگری همچنین تهیه پروتکل ورود گردشگران بین‌المللی به کشور را تضمین‌کننده سفر ایمن به ایران دانست و گفت: ساختار تهیه‌شده می‌تواند به عنوان عامل شفافیت و اعتمادساز بین‌المللی، مشوق و محرک تقاضا برای گردشگران



از سلامت جامعه در چنین شرایطی تاب-آوری اقتصادی را نیز افزایش داده و در این

است تا پس از تایید نهایی نمایندگان، متن نهایی‌شده پروتکل در ستاد ملی مقابله با کرونا مصوب و پس از آن به شکل رسمی و از طریق مجاری ذیربط در کشورهای مختلف اطلاع‌رسانی شود.

قاسمی در تشریح روند مشابه به منظور تهیه پروتکل ورود گردشگران بین‌المللی در کشورهای مختلف، اظهار کرد: شیوع ویروس کرونا صنعت گردشگری جهان را به شدت دچار آسیب‌های جدی کرده و زیان-های مالی هنگفتی به دنبال داشته است، بنابراین ارشدها، نهادهای فرابخشی اثرات منفی اقتصادی و همچنین اجتماعی ناشی از همه‌گیری این بیماری، رویکرد

سلامت به زبان انگلیسی و تست کووید ۱۹ (PCR) ۹۶ ساعت قبل از سفر به ایران، اصلی‌ترین آن بود. شرکت‌های هواپیمایی هم متعاقب این دستور، مقرراتی را برای پذیرش مسافر به اجرا گذاشتند.

اینک در شرایطی که چگونگی اجرای آن دستورالعمل و مقررات پذیرش مسافران در مرزها محل پرسش است، محمد قاسمی، مدیرکل دفتر بازاریابی و تبلیغات گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از تدوین پیش‌نویس یک پروتکل دیگر برای ورود گردشگران بین‌المللی به ایران خبر داده و تاکید شده که این پروتکل برای دوره بازگشایی مرزها و کاهش محدودیت‌های سفر است.

روابط عمومی معاونت گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به نقل از قاسمی نوشته است: پیش‌نویس پروتکل ورود گردشگران بین‌المللی به کشور پس از تایید نهایی ارکان‌های فرابخشی مرتبط این هفته، برای ورود به مرحله اجرا و عملیاتی شدن، به ستاد ملی مقابله با کرونا ارسال می‌شود. با توجه به این که در چند ماه گذشته تهیه برقرار بود، چنین مقررات و تدابیری را به اجرا گذاشتند؟

وزارت بهداشت در هفته‌های گذشته شروطنی را برای مسافرانی که قصد ورود به ایران دارند تعیین کرد که داشتن گواهی

گروه گردشگری - بیشتر گذرگاه‌های مرزی ایران پس از تایید شیوع ویروس کرونا از استفاده سال ۹۸ بسته شد. مرزهای زمینی به روی مسافران هنوز هم بسته است اما مرزهای هوایی فقط برای ایرانی‌هایی که کارت اقامت، ویزای تحصیل و کار از کشوری دیگر را دارند، باز است. با از سرگیری پروازهای بین‌المللی برخی شرکت‌های خارجی در ایران، برای بازگشایی مرزها گمانه‌زنی‌هایی شد، اما تا کنون در مقررات سفرهای بین‌المللی و پذیرش شهروندان ایرانی، تغییری لحاظ نشده است.

از سوی دیگر، معاون گردشگری خبر داده که با نظر ستاد ملی کرونا، ویزای توریستی ایران فعلاً صادر نمی‌شود. رییس اداره گذرنامه و روادید وزارت امور خارجه هم هفته پیش اعلام کرد که گزینه‌های روادید گردشگری و زیارتی تا عادی شدن شرایط در سامانه روادید الکترونیکی ایران غیرعالم شده است. این اخبار در هفته‌های گذشته واکنش‌های زیادی را به دنبال داشت و این پرسش را مطرح کرد که چرا متولیان از همان ابتدای تایید شیوع ویروس کرونا در کشور و در حالی که پروازها بین تهران و کاتون انتشار این ویروس در چین برقرار بود، چنین مقررات و تدابیری را به اجرا گذاشتند؟

وزارت بهداشت در هفته‌های گذشته شروطنی را برای مسافرانی که قصد ورود به ایران دارند تعیین کرد که داشتن گواهی

جاده‌هایی که ترس و هیجان را برایتان به ارمغان می‌آورند

بزرگراه خارج از کشور فلوریدا که یکی از طولانی‌ترین جاده‌های زیر آب جهان به حساب می‌آید، از میامی تا کی وست، دورترین جزایر ایالات متحده آمریکا امتداد دارد. ساخت این جاده در سال ۱۹۳۸ به اتمام رسید. بسیاری از بخش‌های آن در طول مسیر راه آهن قسمت شرقی ساحل فلوریدا ساخته شد. طول بزرگراه خارج از کشور ۱۱۳ مایل معادل ۱۸۲ کیلومتر است. این جاده دارای ۴۲ پل از جمله پل معروف سون مایل است. مسیر بزرگراه خارج از کشور منظره‌های باشکوه از تنگه‌های فلوریدا را در معرض دید رانندگان قرار می‌دهد.

پل جوردونویکا در مونتو نگرو یکا از رودخانه تارا در شمال مونتو نگرو، پل تاریخی جوردونویکا یکی از دیدنی‌های کشور مونتو نگرو را خواهید دید. این پل قوسی بلند در بین سال‌های ۱۹۳۹ و ۱۹۴۰ ساخته شده است و پس از اتمام ساخت بزرگترین پل قوس بتونی در اروپا بود. در طول جنگ جهانی دوم قوس مرکزی پل جوردونویکا برای متوقف کردن حمله ایتالیا منفجر شد و این قسمت پل در سال ۱۹۴۶ بازسازی شده است.



شما در امتداد لبه رودخانه واکاتیبسو در جزیره جنوبی نیوزیلند، جاده گلنورچی-کوینستون را مشاهده خواهید کرد. جاده خمیده‌ای که از طرف رودخانه به شکلی غیر معمول مانند رعد و برق به نظر می‌رسد و بسیار عمیق است. این جاده از کوینستون تا گلنورچی در انتهای شمالی را دربر گرفته است. در طول مسیر گلنورچی-کوینستون تعداد زیادی از نقاط خطرناک وجود دارند.

بزرگراه خارج از کشور (Overseas Highway) در فلوریدا، ایالات متحده آمریکا

جاده اقیانوس بزرگ در استرالیا جاده اقیانوس بزرگ در ویکتوریا، همه چیز است که از نامش انتظار می‌رود. این جاده مناظر زیبایی از اقیانوس، صخره‌های بی نظیر و سواحل گشت و گذار در نزدیکی کویر را به ما ارائه می‌دهد.

جاده اقیانوس بزرگ ۱۵۱ مایل معادل ۲۳۳ کیلومتر طول دارد. معروف‌ترین ویژگی آن، دوازده سازه سنگی برجسته است.

جاده یونگاس مستعد بارندگی شدید، لغزندگی زمین و سقوط صخره‌های سنگین است. این جاده در دهه ۱۹۳۰ توسط زندانیان پاراگوئه در طول جنگ چاکو ساخته شد.

دره داس در استکان اوواریات، مراکش این جاده گنبدی در دره داس در استان اوورزات در درون یک تفرجگاه می‌رود. یکی از بخش‌های جاده RV۰۴ موت (جاده مرغ) یک شانه می‌شود، ساخته شده است، از چشمگیرترین مناظر کوه‌های اطلس به حساب می‌آید.

۴۸ چرخش تنگ است که آن را شگفت‌انگیز می‌کند. جاده استیلویو در دهه ۱۸۲۰ ساخته شد.

جاده کوهستانی ترولستگین در نروژ دکوات خود را در ترولستگین تست کنید؛ جاده‌ای کوهستانی که در بین دهکده‌های والدال و alsdalsnes در رومسدال قرار گرفته است. این جاده کوهستانی در سال ۱۹۳۹ به عنوان یک گذرگاه مهم حمل و نقل افتتاح شد و به یکی از دیدنی‌های مشهور نروژ تبدیل شد.

و خم‌های متعدد تنگ عبور می‌دهد. جاده شگفت‌انگیز ساحلی هانا ۵۲ مایل معادل ۸۴ کیلومتر طول دارد.

گذرگاه استیلویو در ایتالیا دو چرخه سواران، موتورسواران و رانندگان نیز می‌گویند این کوه که یکی از کوه‌های آلب ایتالیا به ششمار رفته و در نزدیکی مرز سوئیس قرار گرفته علاوه بر اینکه برای کوهنوردی مناسب است، یکی از جذاب‌ترین جاده‌های جهان را در خود دارد.

گذرگاه استیلویو ارتفاعی بیش از ۴۰۰۰ پا معادل ۷۳۳.۲ متر دارد، اما

کوهستانی پوشیده از برف و مسیرهای پسر پیچ و خم با راه‌های مرگبار گرفته تا مسیرهای ناهموار کویری و بزرگراه‌های ساحلی گسترده، جاده‌های خیره‌کننده‌ای در سراسر جهان وجود دارند. در اینجا، دیدنی‌ترین جاده‌های جهان را انتخاب کرده ایم و به شما معرفی می‌کنیم: این جاده یکی از باشکوه‌ترین مسیرهای کوهستانی در اروپاست. کشور رومانی در دهه ۱۹۷۰ جاده ترانسفاگاراسان را با اهداف نظامی ساخت. این جاده ساخته شد تا استان‌های ترانسولوانیا و والچیا را به هم وصل کند. جاده ترانسفاگاراسان با ۶۶۹۹ پا معادل ۲۰۴۱ متر ارتفاع در بلندترین مکان خود یکسری خم‌ها، تونل‌ها و جاده‌های باریک دارد.

بزرگراه هانا در اوتلیا چشم‌انداز سرسبز مائویی بسیار جالب است. جاده پر پیچ و خم هانا نیز که در امتداد خط ساحلی شمال شرقی جزیره ماریا قرار گرفته است، جذابیت خاص خود را دارد. این جاده رانندگان را از کنار جنگل‌های بارانی، بالای پل‌های کوچک، کنار آبشارهای حیرت‌آور و پیچ

درخواست مردم هرمز برای نجات قلعه پرتغالی‌ها

جزیره هرمز منتشر شده، تاکید شده است که «ما جمعی از مردم استان هرمزگان، خصوصاً ساکنان جزیره هرمز که این روزها شاهد نابودی و تخریب بنای تاریخی قلعه پرتغالی‌ها به بهانه مرمت و بازسازی آن هستیم، تقاضای کنیم در اقدامی مانع تخریب فرهنگی بیشتر این بنا شده‌اند و از هویت این مکان تاریخی سمانعت شود.

لازم به ذکر است با استناد به ماده ۵۵۸ قانون مجازات اسلامی که هرگونه تخریب اماکن و بناهای تاریخی را جرم بوده و پیگرد قانونی دارد

قلعه پرتغالی‌های جزیره هرمز قلعه‌ای بازممانده از زمان تسلط پرتغالی‌ها بر سواحل و جزیره‌های خلیج فارس است که در سال ۱۵۰۷ میلادی ساخته شده است. این قلعه در زمان شاه عباس، به دست امامقلی خان یکی از سرداران سپاه ایران فتح شد. این اثر به دلیل قدمت بسیار زیاد و همچنین معماری آن از آثار ارزشمند تاریخی محسوب می‌شود و هرگونه دخل و تصرف در آن باید با حضور و نظر کارشناسان و با دقت مخصص به مرمت آثار تاریخی انجام شود.

کارزار مخالفی با تخریب قلعه پرتغالی‌ها همچنان در حال جمع‌آوری امضا است.



و بازسازی آثار تاریخی به کار گرفته نشده و این اقدام بیشتر به تخریب بنا شباهت دارد تا مرمت آن؛ در حالی که مدیر کل میراث فرهنگی استان هرمزگان اصل ماجرا را اصلاح به سنگ و گذر زمان و تغییر رنگ سنگ‌ها مربوط دانسته بود که «نمای قبلی قلعه به دلیل فرآیند فرسایش و تحلیل عناصر سنگ‌ها بر اثر رطوبت و زمان تغییر رنگ داشته است از این رو تغییرات محیطی و زمان لازم است تا سطح ظاهری نمای اصلاح شده در مرمت اضطراری به سطح قبلی بازگردد»

از سوی دیگر معاون میراث فرهنگی هرمزگان اعلام کرد که «این امضاها فقط برای اطلاع است و در صورت اشتباه بودن انتخاب مصالح، قلعه به حالت اولیه بازگردانده

گروه گردشگری - ساکنان جزیره هرمز از وزیر میراث فرهنگی خواست تا در اقدامی فوری از مرمت قلعه پرتغالی‌ها که در نهایت به تخریب این بنای تاریخی منجر می‌شود، جلوگیری کنند.

هر چند مرمت بناهای تاریخی در هرمزگان در طول چند سال گذشته، باعث شگفتی مرمت‌گران و حتی معاون میراث فرهنگی سازمان وقت میراث فرهنگی شده بود، اما شیوه مرمت قلعه پرتغالی‌ها در جزیره هرمز، یکی از سرآمدان این نوع مرمت بود که می‌توان گفت همه را شگفت‌زده کرده‌اند. هم برای قلعه‌ای با قدمت بیش از ۵۰۰ سال که در فهرست آثار ملی هم به ثبت رسیده است.

عکس‌های منتشر شده از شیوه مرمت این اثر تاریخی نشان می‌دهد، این اثر بدون در نظر گرفته شدن بافت بنا و بدون استفاده از مصالح هماهنگ با اثر اصلی با سنگ‌های سفید و ناهماهنگ با آجرهای قرمز رنگ بنا در حال بازسازی است.

منتقدان از زمان انتشار تصاویر توسط مشاور گردشگری استنادار در جزیره هرمز درباره این مرمت با اظهار نظرهای مختلف داشته‌اند، آنها معتقدند که برای بازسازی این قلعه هیچ‌کدام از استانداردهای مرمت

نماینده بوشهر در مجلس تاکید کرد:

آمادگی مجلس برای رفع موانع در حوزه گردشگری



نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی افزود: اگر دولت بتواند ظرفیت‌های بسیار گسترده‌ای را که در سطح کشور وجود دارد، شناسایی و با اولویت‌بندی و برنامه‌ریزی مناسب از آن‌ها استفاده کند، مجلس نیز می‌تواند سهم خود را در توسعه گردشگری برای مردم بوشهر، گناوه و دیلم داشته باشد. او افزود: توجه مجلس شورای اسلامی این است تا تکیه به صنعت نفت را کم کرده، هدایت نقدینگی را به سمت تولید پیش ببرد و حمایت سرمایه‌گذاران در عرصه تولید را افزایش دهد.

جمیرای گفت: باید با توجه به ظرفیت‌های موجود در کشور به اشتغال پایدار بپردازیم و به رفع بیکاری کمک کنیم. او اظهار کرد: ظرفیت‌های فراوانی در کشور داریم که بسیاری از آن‌ها شناخته‌شده و هنوز به‌کار نرفته‌اند. صنعت گردشگری هنوز آن‌طور که باید شناخته‌شده نیست و از آن استفاده نمی‌شود.

است، توجه به مباحث اقتصادی و رفع آن‌ها می‌تواند بسیاری از مشکلات را رفع کند. نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: برای رفع مسائل اقتصادی باید از تمام ظرفیت‌هایی که داریم به‌نحویت استفاده کنیم تا بتوانیم بهره‌برداری لازم‌ر در این زمینه داشته باشیم. او افزود: توجه مجلس شورای اسلامی این است تا تکیه به صنعت نفت را کم کرده، هدایت نقدینگی را به سمت تولید پیش ببرد و حمایت سرمایه‌گذاران در عرصه تولید را افزایش دهد.

جمیرای گفت: باید با توجه به ظرفیت‌های موجود در کشور به اشتغال پایدار بپردازیم و به رفع بیکاری کمک کنیم. او اظهار کرد: ظرفیت‌های فراوانی در کشور داریم که بسیاری از آن‌ها شناخته‌شده و هنوز به‌کار نرفته‌اند. صنعت گردشگری هنوز آن‌طور که باید شناخته‌شده نیست و از آن استفاده نمی‌شود.



پرديس زيبا

ما شعله‌ها را سیاه می‌کنیم، تو را از نو سپید
به امید از نو ساخته شدنت
همان اندازه زیبا و محبوب
در کنارت ایستاده ایم...

تشکرویزه از پرسنل آتش‌نشانی جزیره کیش از طرف بازاریان پانیز مال



مرکز خرید بین‌المللی
INTERNATIONAL MALL



۴۴۴۲۴۹۶۹

پر تیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

۴۴۴۲۴۹۹۹

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

روزنامه