

**گروه گردشگری** - سند راهبردی توسعه گردشگری به تصویب هیأت وزیران رسید. سندی که می‌بایست در سال اول برنامه ششم توسعه نوشته می‌شد ولی تا دی ماه سال گذشته طول کشید و چند روز پیش هم به تصویب رسید. سند راهبردی، سند مکتوب شده و واضح از آینده سازمان و اقدامات لازم برای عملیاتی شدن آن است. در این سند از کان راهبردی سازمان مانند چشم‌انداز، بیانیه مأموریت، ارزش‌های محوری، اهداف کلان، راهبردهای کلان و برنامه‌های عملیاتی مشخص می‌شوند. در واقع این سند مشخص می‌کند آن سازمان یا از کان چطور می‌تواند و یا می‌خواهد به اهداف خود برسد. به همین دلیل در این سند ضمن بیان همکاری با دستگاه‌های مرتبط احکامی نیز برای هر یک از دستگاه‌های مشخص می‌شود. در احکام سند راهبردی توسعه گردشگری برای دستگاهی مانند وزارت امور خارجه آمده است: این وزارتخانه با هدف افزایش ورود گردشگران خارجی به کشور، بسته دیپلماسی گردشگری را به گونه‌ای تهیه کند که منجر به ایجاد و ترویج تصویر ذهنی مثبت از ایران در کشورهای بازار هدف گردشگری مورد نظر وزارتخانه شود. این وزارت با همکاری وزارت اطلاعات پیشنهادها لازم را برای لغو دوجانبه یا یک جانبه براساس بازارهای



**سند راهبردی توسعه گردشگری با ۷ راهبرد اصلی بالاخره تصویب شد در این سند ۲۸ دستگاه مرتبط با وزارت میراث فرهنگی وظایفی برای تحقق اهداف وزارت در توسعه گردشگری کشور برعهده دارند.**

این وزارتخانه در سند راهبردی خود چالش‌های گردشگری را نیز بیان کرده است یکی از آنها عدم تطابق بسیاری از زیرساخت‌های گردشگری است که موجب کاهش سفر و عدم توسعه مناسب با یوم منطقه شده است. حوزه تسهیلات نیز گردشگران ورودی با مشکلاتی مانند نقل و انتقال ارز خارجی هزینه‌ها و سرعت

# هفت راهبرد برای تحقق اهداف توسعه گردشگری



**سند راهبردی توسعه گردشگری با ۷ راهبرد اصلی بالاخره تصویب شد در این سند ۲۸ دستگاه مرتبط با وزارت میراث فرهنگی وظایفی برای تحقق اهداف وزارت در توسعه گردشگری کشور برعهده دارند.**

این وزارتخانه در سند راهبردی خود چالش‌های گردشگری را نیز بیان کرده است یکی از آنها عدم تطابق بسیاری از زیرساخت‌های گردشگری است که موجب کاهش سفر و عدم توسعه مناسب با یوم منطقه شده است. حوزه تسهیلات نیز گردشگران ورودی با مشکلاتی مانند نقل و انتقال ارز خارجی هزینه‌ها و سرعت

## رازهای خلبان‌های خطوط هوایی که باعث می‌شوند کمتر از پرواز بترسید

خلبانان هستند که مسئولیت همه اتفاقات در طول پرواز را به عهده دارند. این بدان معناست که در طول مدتی که در آسمان به سر می‌برید، زندگی شما در دستان آنهاست.



همه افراد می‌دانند که پررنگ‌ترین مکان معمولاً عقب هواپیماست. به قول یکی از خلبانان سیاتل، یک هواپیما مانند الکلنگ است. اگر در وسط بنشینید، زل زل مکان نمی‌خورید. اگر می‌خواهید در یک سفر بخوابید، این ترنند خوب است، بهتر است به یاد داشته باشید. **خلبانان نگران چاله‌های هوایی نیستند** چاله هوایی خطرناک‌تر است

بار آموزش مجدد ببینند. این موضوع که فقط یک تکه کاغذ به دست آنها داده شود و به آنها گفته می‌شود که حالا دیگر شما ملرک خلبان دارید و تمام، اصلاً صحبت ندارد. آنها مدام مورد ارزیابی استعداد و طرز نگارش، تست های روانشناسی و شایستگی قرار می‌گیرند و در داخل شبیه ساز پرواز، پروازهای آزمایشی و موقعیت های اضطراری را امتحان می‌کنند. مطمئن باشید که خلبان‌ها زمانی که کار به هواپیما و مهارت‌های آنها برسد، کار خود را خوب بلدند. **اگر مسافری نگران و مضطرب هستید، پرواز خود را به صبح زود موکول کنید** طبق گفته یک خلبان از لس آنجلس، گرامی این در ساعات بعد از صبح باعث دست اندازهای هوایی بیشتری می‌شود و در بعد از ظهر نیز امکان وقوع باد و باران به همراه رعد و برق وجود دارد. اگر به دنبال بلطف‌هایی با رخ کمتر، تاجری‌های کمتر و فروگاه‌های خلوت تر هستید، پرواز در صبح یا دیر وقت را انتخاب کنید.

برنامه‌های بازاریابی سیاست‌های اجرایی را در نظر گرفته است. به عنوان مثال برای راهبرد کلان توسعه زیرساخت‌ها، ایجاد امکان دسترسی همگان به منابع و امکانات گردشگری، تسهیل دسترسی به خدمات حمل و نقل در مقصدهای گردشگری داخلی و بازارهای هدف، توسعه زیرساختهای فناوری نوین و اطلاعاتی، اعمال ملاحظات زیست محیطی و ایجاد زیرساختهای مورد نیاز مناطق گردشگری مانند راه استفاده از سرمایه بخش خصوصی به عنوان سیاست اجرایی در فصل دیگری از این سند، برای هر یک از دستگاه‌ها و نهادهایی که می‌بایست همکاری لازم با آنها شود، احکامی در نظر گرفته شد. مانند وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی که برای این حکم نوشته شده

در این سند ضمن بیان عوامل محیط بیرونی و درونی مؤثر در توسعه گردشگری، تهدیدهای هر یک از این عوامل نیز ذکر شده است که از آن جمله می‌توان به تهدیدهای خارجی اشناسه کرد مانند وجود تصویر منفی از ایران در کشورهای اصلی گردشگر فرست دنیا، مشکلات تبادل مالی بین کشور ایران و سایر کشورها بالاخص در راستای جذب سرمایه گذاران خارجی و هزینه کرد گردشگران خارجی در کشور، تلقی عدم ثبات روابط بین المللی و تنش‌های سیاسی ناشی از به چالش کشیده شدن نظم جهانی، گسترش تروریسم، بروز ناامنی و درگیری‌های نظامی در خاورمیانه، تلاش برای انزوی سیاسی اقتصادی و فرهنگی ایران از طرف رقیب منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای، تغییرات اقلیمی و خشکسالی‌های طولانی مدت جهانی و منطقه‌ای و آسیب پذیری بالای منابع محیط زیستی کشور، رقابت‌های منطقه‌ای بر سر کنترل منابع آبی و ایجاد سدهای بزرگ بر روی رودخانه‌های مرزی.

همچنین با برج مراقبت نیز در تماسند، گروهی که در صورت لزوم هواپیماها را راهنمایی می‌کنند.

**درها در طول پرواز باز نمی‌شوند** آپس درهای هواپیماها را می‌توان در وسط پرواز باز کرد؟ ایسن امریک کار تخیلی است که می‌توان مقصر آن را فیلم‌های اکشن دانست. بر فرض اگر این حرف واقعیت داشته باشد، باید تا به حال صدای بسیاری از مسافران را شنیده می‌انفتد. درهای هواپیماها مسافری را هزاران کیلو فشار به بدنه هواپیما نقل شده اند. یک مسافر برای باز کردن این درها نیاز به یک هیدرولیک دارد.

**هواپیماها با یکدیگر برخورد نمی‌کنند** در هر ثانیه هزاران هواپیما در آسمان هستند. باید از برج مراقبت به خاطر جلوگیری از احتمال این برخورد‌ها شکر کرد. کاپیتان‌ها درخواست مسیری که می‌خواهند می‌دهند، زمانی که از رادار خارج می‌شوند، از یک سری طول و عرض برای مسیریابی سفر استفاده کرده و موقعیت خود را با رادار پی‌گزارش می‌دهند.

### انگاره گل راهداری و حمل و نقل چاهه‌ای استان هرمزگان

#### آگهی فراخوان عمومی بالارزیابی کمیته فشرده شماره ۲۸-۹۹

اداره گل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان هرمزگان در نظر دارد فراخوان عمومی فوق را با مشخصات و شرایط کلی ذیل از طریق برگزاری مناقصه ، به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

(الف) شرح مختصر کارها:

| موضوع پروژه  | مبلغ برآورد(ریال)      | شهرستان      | مدت پیمان (ماه) | مبلغ تضمین شرکت در فرایند (رجوع کار (ریال) |
|--|------------------------|--------------|-----------------|--|
| <b>عملیات اجرایی تکمیل قطعه ۱ راه ملکن در تگ مدو آخران (سردست - بت نیکشهر) شهرستان بشارد</b> | <b>۲۷۴,۰۷۸,۹۳۴,۷۸۲</b> | <b>بشارد</b> | <b>۱۲</b>       | <b>۸,۱۸۱,۵۷۸,۶۹۶</b>                       |

(ب) محل تأمین اعتبار: از محل اعتبارات استانی (ج) شرایط متقاضی: ۱- داشتن شخصیت حقوقی ۲- داشتن توانایی ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار و ضمانت نامه انجام تعهدات ۳- دارا بودن رتبه ۵ رسته راه و ترابری. لذا متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند «ج» فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند می‌توانند جهت اخذ اسناد ارزیابی از ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۹۹/۰۵/۱۱ لغایت ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۹۹/۰۵/۱۹ به پایگاه اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند. آخرین مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی، ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۹۹/۰۵/۲۹ فرزند. به این ترتیب طبق مقررات و شرایط مناقصه، ضامن هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

**اداره گل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان**

شناسه: ۹۲۶۰۶۲

### انگاره گل راهداری و حمل و نقل چاهه‌ای استان هرمزگان

#### تجدیدیه دوم آگهی مناقصه عمومی شماره ۳۰-۹۹

اداره گل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان هرمزگان در نظر دارد مناقصه عمومی فوق را با مشخصات و شرایط کلی ذیل از طریق برگزاری مناقصه ، به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

(الف) شرح مختصر کارها:

| موضوع پروژه  | مبلغ برآورد(ریال)    | شهرستان      | مدت پیمان (ماه) | مبلغ تضمین شرکت در فرایند (رجوع کار (ریال) |
|--|----------------------|--------------|-----------------|--|
| <b>تکمیل راه روستایی کوه حیدر از توابع بخش مرکزی شهرستان بشارد</b> | <b>۷,۰۹۵,۴۲۰,۷۹۰</b> | <b>بشارد</b> | <b>۶</b>        | <b>۳۵۴,۷۷۱,۰۴۰</b>                         |

(ب) محل تأمین اعتبار: از محل اعتبارات استانی (ج) شرایط متقاضی: ۱- داشتن شخصیت حقوقی ۲- داشتن توانایی ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار و ضمانت نامه انجام تعهدات ۳- دارا بودن رتبه ۵ رسته راه و ترابری. لذا متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند «ج» فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه از ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۹۹/۰۵/۱۱ لغایت ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۹۹/۰۵/۱۹ به پایگاه اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند. آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه، ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۹۹/۰۵/۲۷ فرزند. به این ترتیب طبق مقررات و شرایط مناقصه، ضامن هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

**اداره گل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان**

شناسه: ۹۲۶۱۵

دو نشست بررسی راهکارهای حضور جوانان ایرانی در همایش سنول مطرح شد: **استقبال از ابتکارات بین المللی برای توسعه گردشگری خارجی**

برگزار شده به موضوع «جوانان، اقتصاد و گردشگری: اختصاص یافته است؛ لذا معاونت گردشگری با حضور فعال در این همایش حضور مبنی هر چه بیشتر از این رویداد بین المللی را فراهم خواهد کرد. وی با بیان استقبال از هر گونه اقدام و ابتکار عمل در عرصه‌های ملی و بین‌المللی در راستای توسعه روابط و همکاری‌های گردشگری افزود: برای نحوه حضور کیفیت شرکت در این نشست، نیاز به اطلاعات و جزئیات بیشتری وجود دارد که ابتدا باید در سطح داخل کشور و به هماهنگی‌های ملی دست یابیم و سپس با کشورهای شرکت‌کننده و ویژه کشور میزبان همکاری و برنامه‌ریزی لازم را داشته باشیم. معاون گردشگری با اشاره به اولویت کشورهای آسیایی در توسعه روابط و همکاری‌های گردشگری کشورمان، برگزاری دومین نشست

## ضرر ۳۲۰ میلیارد دلاری صنعت گردشگری جهان طی ۵ ماه

زانویه تا ماه می گذشته، تعداد گردشگران بین‌المللی در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۱۹ نزدیک به ۳۰۰ میلیون نفر، معادل ۵۶ درصد کاهش یافته است. سازمان جهانی گردشگری در بیانیه خود همچنین تصریح کرده که با وجود کاهش شتاب شیوع ویروس کرونا در نیم‌کره شمالی و بازگشت رونق نسبی به صنعت گردشگری اروپا، شاخص «اطمینان خاطر» گردشگران بین‌المللی که توسط این سازمان محاسبه می‌شود، به پایین‌ترین سطح تاریخی خود رسیده است. سازمان جهانی گردشگری، اوایل ماه می گذشته برآورد کرده بود که تعداد گردشگران بین‌المللی در سال ۲۰۲۰ با کاهش ۸۰ تا ۹۰ درصد کاهش یابد و زبانی ۹۱۰ تا هزار و ۲۰۰ میلیارد دلاری به این صنعت تحمیل شود. رخدادی که بنا بر ارزیابی این سازمان می‌تواند موجب از میان رفتن ۱۰۰ تا ۱۲۰ میلیون فرصت شغلی مستقیم در صنعت گردشگری شود. سازمان جهانی گردشگری، واقع شده یکی از نهادهای وابسته مادریه، پایتخت اسپانیا، واقع شده یکی از نهادهای وابسته به سازمان ملل متحد است که فعالیت آن برصد مسایل مربوط به صنعت گردشگری در جهان متمرکز است. **گروه گردشگری** - سازمان جهانی گردشگری با انتشار بیانیه‌ای رسانه‌ای اعلام کرده، زیان صنعت گردشگری در جهان به دلیل شیوع ویروس کرونا در فاصله ۵ ماهه تا ماه می گذشته به بیش از ۳۲۰ میلیارد دلار رسیده که این رقم سه برابر زیان این صنعت در دوران بحران مالی سال ۲۰۰۹ میلادی است. بیانیه این سازمان حاکی است که در فاصله

# اقتصاد کیش

## پر تیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

### گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

روزنامه