

مدیر فنی و عمران شهری سازمان منطقه آزاد کیش؛

کیفیت ساخت و سازها در جزیره کیش ارتقا می یابد



اقتصاد کیش - حفظ کیفیت ساخت و سازها و اهتمام به رعایت حداکثری ساخت سازه های تجاری، مسکونی، اداری و غیره از جمله دغدغه های جدی در جزیره زیبای کیش است برای حفظ و ارتقا سازه ها با کاربرد مصالح مرغوب امری لازم و ضروری است، از اینرو با دستور مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش ورود مصالح ساختمانی پایه ای از جمله شن، ماسه، سیمان، میلگرد و توسط معاونت عمرانی و زیر بنایی این سازمان نظارت و کنترل خواهد شد. به گزارش اقتصاد کیش، سعید پورزادی مدیر فنی و عمران شهری سازمان منطقه آزاد کیش از سیاست های نظارتی این سازمان به منظور بهبود و ارتقا کیفیت ساخت و سازها و جلوگیری از هدر رفتن سرمایه ملی و انسانی در این منطقه خبر داد و گفت: تمام وارد کنندگان مصالح ساختمانی موظف هستند نمونه ای از مصالح شن، ماسه، سیمان، میلگرد جهت دریافت تاییده استاندارد کالا به اداره استاندارد تحویل دهند. در غیر این صورت اجازه بارگیری مصالح به شخص منقاصی صادر نخواهد شد.

پورزادی در ادامه افزود: اجرای این طرح از یکم شهریور برای تمام وارد کنندگان و تولید کنندگان مصالح ساختمانی، ناظرین، مجریان حقیقی و حقوقی یا حداکثر نظارتی کنترل خواهد شد. وی بر لزوم اهمیت تدوین و اجرای دستورالعمل جدید به منظور کنترل کیفیت تولید کارخانجات اسفالت اشاره داشت و افزود: بر اساس شعار امسال که از سوی مقام معظم رهبری تحت عنوان "جهش تولید" نامگذاری شده است، تلاش می کنیم ضمن ایجاد جهش تولید، تحولاتی نیز در رونق کیفیت ساخت و ساز در این منطقه داشته باشیم.

به گفته مدیر فنی و عمران شهری سازمان منطقه آزاد کیش خلیج فارس جزء شورتین دریا های جهان است و غلظت آن به ۴۰ میلی گرم در لیتر می رسد و جزیره زیبایی کیش در شرایط محیطی قرار دارد که موجب می شود صنعت ساختمان در معرض انواع حملات شیمیایی از جمله حمله یون سولفات، واکنش قلیایی سیلیسی و کربناتسیون و حمله یون کلر قرارگیرد.

همچنین معاونت عمرانی سازمان منطقه آزاد کیش در این خصوص با بهره گیری از ظرفیت اساتید و کارشناسان مجرب و صاحب نظر دستورالعملی در خصوص بتن تدوین کرده اند که در این دستورالعمل با استفاده از مواد پوزولانی و الزام نمودن آزمایشات دوام بتن گامی بلند جهت ارتقای کیفیت برداشته است.



قایق های صیادی هرمزگان ساماندهی می شوند



اقتصاد کیش - استاندار هرمزگان با تاکید بر ساماندهی قایق های صیادی در استان، گفت: ۱۰ هزار فرزند قایق صیادی بدون مجوز ساماندهی است که در حال صید و فعالیت در آبهای استان هستند و باید تعیین تکلیف شوند. فریدون همتی در نشست کارگروه تخصصی شیلات استان هرمزگان، اظهار داشت: شیلات و دیگر دستگاه های مسول باید وارد عمل شده و تمامی این قایق ها ساماندهی شده و با صدور مجوز برای آنها مشخص شود که در چه فصلی صید انجام دهند.

وی با بیان اینکه شیلات محور جهش تولید در هرمزگان است، افزود: با توجه به این مسئله پروژه درخت تسهیلات ارزان قیمت و حمایت بیشتر از این حوزه با خرید تضمینی محصولات شیلاتی باید در دستور کار و پیگیری سازمان شیلات ایران قرار گیرد.

همتی تصریح کرد: ظرفیت های شیلاتی بسیاری در استان وجود دارد و با توجه به تمرکز صورت گرفته در حوزه فعالیت های پرورش میگو در هرمزگان، سطح مزارع پرورش میگو در این استان تا پایان سال جاری به دو برابر افزایش می یابد.

وی با اشاره به ظرفیت های حوزه پرورش ماهی در هرمزگان، گفت: علاقه مندم پرورش ماهی در استان با محوریت و مشارکت تعاونی های صیادی انجام شود و شیلات استان باید تعاونی ها را در این زمینه ساماندهی و فعال کند.

استاندار هرمزگان در بخش دیگری از صحبت های خود خاطر نشان کرد: با توجه به ظرفیت های صادراتی، ارزآوری و اشتغال حوزه شیلات باید در سیاست گذاری ها، اختصاص ارز دولتی به این حوزه نیز در دستور کار قرار گیرد.

همتی ابراز داشت: پیشنهادهی ارائه داده ام که سرمایه گذاری در خلیج فارس و دریای عمان تحت پوشش بیمه قرار گرفته و دولت مسئولیت ریسک این سرمایه گذاری ها را بپذیرد که شامل طرح های شیلاتی خواهد شد و همچنین صندوق ضمانت و سرمایه گذاری تعاون نیز می تواند کمک خوبی در این راستا داشته باشد.

وی تاکید کرد: شیلات از محورهای مهم تولید در هرمزگان است که می تواند اشتغال عمده ای در استان ایجاد کند و با توجه به ظرفیت های گسترده در حوزه شیلات در هرمزگان، تمرکز ویژه ای بر روی این بخش در استان صورت گرفته تا شاهد جهش تولید با محوریت شیلات در هرمزگان باشیم.

استان هرمزگان با ۲۲ بندر صیادی و صید سالانه افزون بر ۲۷۰ هزار تن انواع آبی، ۳۰ درصد بنادر صیادی و ۳۶ درصد صید انواع آبزیان کشور را به خود اختصاص داده است که این آمارها نشان از جایگاه و اهمیت فعالیت های شیلاتی این استان در کشور دارد.

ظرفیت تولید ۱۳ هزار تن انواع ماهیان دریایی در قفس، ۵۰ هزار هکتار زمین های مناسب برای تولید میگو، پرورش با امکان تولید ۲۰۰ هزار تن در سال، وجود زمین های جدید پرورش ماهیان خانواری در آب های داخلی استان، پرورش ماهیان گرمابی و تیلابیا، امکان تولید و پرورش خیار دریایی، گیاهان دریایی و صدف های مرواریدساز، آرتمیلا، لاستر از جمله ظرفیت های آبی پروری هرمزگان است که به گفته کارشناسان حوزه کشاورزی می توان از این ظرفیت ها جهت ارزآوری هر چه بیشتر و جایگزینی با نفت استفاده کرد.

در نشست شورای روابط خارجی استان هرمزگان به ریاست استاندار مطرح شد؛

تاکید بر توسعه ارتباطات و افزایش همکاری های تجاری و اقتصادی با کشورهای همجوار هرمزگان



اقتصاد کیش - استاندار هرمزگان گفت: توسعه رایزنی های اقتصادی در راستای افزایش مبادلات تجاری و صادرات و واردات کالا از طریق ارتباط با کشورهای همسایه، باید در اولویت قرار گیرد. به گزارش اقتصاد کیش دکتر فریدون همتی در نشست شورای روابط خارجی استان هرمزگان، عنوان کرد: این شورا باید زیرساخت های سخت افزاری و نرم افزاری توسعه مبادلات و ارتباطات و معرفی ظرفیت های استان هرمزگان به ویژه در کشورهای همجوار این استان در حوزه خلیج فارس را فراهم کند و در عرصه ارتباطات بین المللی کارساز و راهگشا باشد.

وی ادامه داد: افزایش تعاملات با سفارتخانه های کشورهای مختلف در جمهوری اسلامی ایران و همچنین سفیرای ایران در کشورهای همجوار در حوزه خلیج فارس و توسعه رایزنی های اقتصادی در راستای افزایش مبادلات تجاری و صادرات و واردات کالا از طریق ارتباط با کشورهای همسایه، باید در اولویت و دستور کار این شورا قرار گیرد.

استاندار هرمزگان افزود: اتاق بازرگانی و سازمان صنعت، معدن و تجارت استان باید در این راستا با ارائه عمل کرده و ارتباطات گسترده تری با اتاق های بازرگانی مشترک کشورمان به خصوص با کشورهای همسایه استان هرمزگان داشته باشند و با این هماهنگی و ارتباط بیشتر، به توسعه مبادلات تجاری و اقتصادی کمک کنند.

همتی در بخش دیگری از سخنان خود ضمن قدردانی از لجن داران و مولانانی که از طریق گرکات و مرز رسمی به فعالیت های تجاری می پردازند، تصریح کرد: برخی مشکلات به وجود آمده در خصوص توقف و عدم ورود

کالاها برخی لجن ها در استان های هرمزگان و بوشهر، به دلیل واردات کالاها گروه چهار است که ورود این کالاها به کشور طبق قانون ممنوع می باشد. وی تاکید کرد: همه باید به قوانین و مقررات کشور احترام بگذاریم و از فعالان لجن دار و مولانی نیز انتظار است به این مهم توجه ویژه داشته باشند.

استاندار هرمزگان خاطر نشان کرد: در برای رفع مشکل موجود در این خصوص، پیگیری هایی در سطح ملی انجام شد و با درخواست استانداران هرمزگان و بوشهر و بادستور وزیر کشور هفته آینده جلسه کمیته این موضوع با حضور دستگاه های مرتبط در این خصوص برگزار می شود و جمع بندی و پیشنهادات این کمیته جهت بررسی و تصویب به هیأت دولت ارائه خواهد شد.

همتی بیان داشت: تلاش می کنیم در این یک مرحله مشکل این لجن ها که چنین کالاها را راحل کرده اند رفع مشکلات و موانع آنها نیز رفع می شود.

توسط معاون اول رئیس جمهور صورت گرفت؛

ابلاغ مصوبه تعیین فرودگاه کیش به عنوان

فرودگاه بین المللی



اقتصاد کیش - معاون اول رئیس جمهور مصوبه تعیین فرودگاه کیش به عنوان فرودگاه بین المللی را ابلاغ کرد.

به گزارش اقتصاد کیش به نقل از پایگاه اطلاع رسانی دفتر هیئت دولت، در جلسه ۵ مرداد امسال هیئت وزیران و در اجرای ماده (۶) آیین نامه احداث، توسعه، بهره برداری و مدیریت فرودگاه های غیر نظامی، فرودگاه کیش به عنوان فرودگاه بین المللی تعیین شد.

دولت این تصمیم را با توجه به ظرفیت و امکانات فرودگاه کیش در منطقه و تأمین الزامات، تجهیزات و تسهیلات موجود در آنکس (۹) کنوانسیون شیکاگو و نیز اخذ گواهینامه فرودگاه، اتخاذ کرد.

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت عمران و خدمات شهری کیش (سهامی خاص)

با شماره ثبت ۸۳۲۷ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۵۲۲۳۸۱۹

پیرو آگهی انحلال منتشر شده در روزنامه رسمی به شماره ۲۱۸۴۴ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۲۰ صفحه ۸۵ و با استناد به ماده ۲۲۵ قانون تجارت، بدین وسیله از کلیه بستانکاران احتمالی شرکت عمران و خدمات شهری کیش سهامی خاص - (در حال تصفیه) دعوت می گردد تا ظرف مدت شش ماه از تاریخ انتشار اولین آگهی با در دست داشتن مدارک بستانکاری به نشانی محل تصفیه واقع در کیش - میدان خلیج فارس - بلوار ایران - مجتمع اداری پارس - بلوک ۷ - طبقه همکف واحد در آمد مراجعه نمایند.

حسن مظفری
مدیر تصفیه

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای پالوژن های کیش

به شماره مجوز ۱۳۹۹/۲/۱۹۱

شرکت ملی پخش فراآوردده های نفتی ایران منطقه هرمزگان

نام دستگاه مناقصه گران: شرکت ملی پخش فرا آورده های نفتی منطقه هرمزگان

موضوع مناقصه: پروژه فاز دوم نصب دستگاه الکترو پمپ تخلیه نفتکوره در انبار نفت شهید رجایی

تاریخ مهلت و نشانی محل دریافت تحویل اسناد مناقصه: پس از انتشار آگهی نوبت دوم در روزنامه و خلاصه اسناد قابل برداشت از سایت های: <http://setadiran.ir> و <http://iets.mporg.ir> و یا برای دریافت کامل اسناد مناقصه و اسناد ارزیابی کیفی به دبیرخانه کمیسیون مناقصات به نشانی هرمزگان - بلوار پاسداران - جنب اسکله شهید باهنر - شرکت ملی پخش فرا آورده های نفتی منطقه هرمزگان مراجعه نمایند.

شماره های تماس: ۷۶ و ۳۳۵۱۳۳۲۵ - ۰۷۶

۱- نوع و مبلغ تضمین فرایند ارجاع کار: ضمانت نامه بانکی (به جز بست بانک) به مبلغ ۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰ (سهصد و شصت و پنج میلیون) ریال طبق "آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی" به شماره ۵۰۶۹۲۲/۲۲ مورخ ۵۰۶۹۲۲/۲۲ مورخ ۲۲/۰۹/۹۲ به نام شرکت ملی پخش فرا آورده های نفتی ایران منطقه هرمزگان.

۲- مبلغ برآورد: ۲۷۷,۸۶۵,۵۰۹ ریال

۳- مدت اجرای کار: ۶۰ روز (۶ ماه) می باشد.

۴- دارای حداقل سابقه کاری مرتبط.

۵- دارا بودن گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی و گواهینامه تعیین صلاحیت کار از اداره کل تعاون و کارورفاه اجتماعی استان هرمزگان (تصویر گواهینامه دارد هر دو پاکت نوبت اول: ۹۹/۰۵/۱۱ نوبت دوم: ۹۹/۰۵/۱۱ شماره مجوز: ۱۳۹۹/۲/۱۹۱

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرا آورده های نفتی منطقه هرمزگان

مرادی نماینده هرمزگان در مجلس؛

باید قاطعانه با افراد چپاول گر اموال بیت المال برخورد کرد



اقتصاد کیش - عضو مجمع نمایندگان هرمزگان در مجلس گفت: نباید اجازه دهیم تخلفات عدلهای معهود موجب ناراضی مردم را از نظام مقدس جمهوری اسلامی فراهم کند و خطاهای آنان به پای نظام نوشته شود.

بارقه های امید را در دل مردم ایجاد کرده است که عزم جدی در برخورد با چپاول گران بیت المال ایجاد شده باشد.

وی با بیان اینکه وقتی دستگاه قضایی برخورد با مفسد اقتصادی را از خود شروع کرد این موضوع پیام مهمی برای تمامی کسانی است که چشم در گرو اموال بیت المال دارند. خاطر نشان کرد: خوشبختانه دستگاه قضایی و در رأس آن آیت الله رئیسی در این مدت نشان داده اند برای بازپس گیری اموال بیت المال با هیچ کس مدارا نخواهند کرد و همین مهم سبب شده که مردم شاهد این تغییر رویکرد در دستگاه قضایی باشند.

نائب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه امیدوارم این حرکت دستگاه قضایی ادامه دار باشد و تمامی کسانی است که چشم در گرو اموال بیت المال دارند، خاطر نشان شوند، اضافه کرد: این گونه اقدامات به طور حتم در چپاول اموال بیت المال به طور حتم مؤثر خواهد بود و قدرت بازدارندگی بالایی دارد.

وی ادامه داد: باید قاطعانه با افرادی که برای چپاول کردن بیت المال و پر کردن جیب خودشان برنامهریزی می کنند، برخورد صورت گیرد و در این موضوع خودی و غیر خودی نباید ملاک باشد، بلکه ملاک نوع عملکرد و حرکت در مسیر درست و صحیح است.

مرادی با تقدیر از متولیان دستگاه قضایی در استان هرمزگان و بسط برخورد با مفسد اقتصادی کشور در این استان، عنوان کرد: شهرداری ها جایی هستند که ارتباط مستقیم با اموال مردم دارند و به طور حتم اگر تخلفی در این نهاد صورت می گیرد باید قاطعانه و با سرعت پیگیری شود و با متخلفین برخورد محکم و قاطعانه صورت گیرد.

وی با بیان اینکه در برخورد دستگاه قضایی هیچ کس مصون نیست و برخورد های صورت گرفته چند وقت اخیر در استان هرمزگان گواه این موضوع است، تصریح کرد: اعضای شورای اسلامی شهر بندرعباس نیاز است که نظارت بیشتری بر عملکرد شهرداری بندرعباس داشته باشند زیرا در صورت اجرای کامل نظارت، امروز شاهد خبرهای تأسفیباز از اتهام شهرداران مناطق بندرعباس در رسانه های بین المللی نبودیم.

وی با تاکید بر اینکه شورا اولین بله نظارت بر شهرداری است و این نهاد به شرط اینکه وابستگی به هیچ شخص و مسئولی نداشته باشد می تواند نقش بسیار مؤثری در پیشگیری از تخلفات شهرداری ها داشته باشد، اظهار کرد: در اتفاقات چند روز اخیر نهادهای امنیتی و قضایی به خوبی به وظیفه خود عمل کردند و به مردم هم اطلاع رسانی کردند. شورای شهر بندرعباس هم می تواند به عنوان اولیه لایه نظارت بر عملکرد شهرداری اقدامات خود را در برخورد با مفسد اقتصادی در شهرداری به اطلاع عموم برساند تا اعتماد مردم به کارایی و اثر بخشی این نهاد مردمی نظارتی بر گردد.

مرادی در پایان خاطر نشان کرد: نباید اجازه دهیم تخلفات عدلهای معهود موجب ناراضی مردم را از نظام مقدس جمهوری اسلامی فراهم کند و خطاهای آنان به پای نظام نوشته شود.

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان:
سیستم راداری کنترل ترافیک دریایی در جزایر هرمزگان نصب شد



اقتصاد کیش - مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان گفت: با تکا برداشتن و توان متخصصان داخلی، بخش های اصلی و مهم سیستم راداری کنترل ترافیک دریایی (VTS) به طور کامل در استان طراحی و با موفقیت در سیات بندر کیش و بصیر (اقشم) نصب و راه اندازی شد.

علی رضا محمدی کرجی ران با اعلام این خبر افزود: سیستم کنترل ترافیک دریایی (VTS) از تجمیع سنسورهای مختلف از جمله (CCTV, AI, RDF, Radar) سنسورهای هواشناسی و هیدروگرافی تحت نرم افزار یکپارچه تشکیل شده است.

وی بیان داشت: پیش از این سیستم (VTS) بندرهای سه گانه شهیدرجایی، بندر امام خمینی (ره) و بندر انزلی و برخی از جزیره های هرمزگان توسط کمپانی اروپایی نصب و راه اندازی شده و سنسور رادار نیز از دیگر کمپانی ها تهیه شده است.

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان تصریح کرد: در سال های اخیر به خاطر تحریم های ظالمانه، تهیه و فروش اقلام و همچنین پشتیبانی و خدمات پس از فروش رادار، با ممنوعیت جدی از سوی شرکت های پشتیبان همراه بوده که این مشکلات را در روند ماموریت سیستم (VTS) ایجاد و هزینه های گزافی را به بنادر تحمیل می کرد.

محمدی کرجی ران گفت: وجود این تنگناها و کمبودها در راستای تأمین قطعات موجب شد تا کارکنان سازمان بندار و دریانوردی با تکا برداشتن و توان داخلی رفع نمودن و بهره وری هرچه بیشتر از سیستم های موجود از طریق یک شرکت فناور و دانش بنیان، این بخش مهم را به طور کامل طراحی نمایند. وی ابراز داشت: انجام این مهم به شکل عملیاتی و موفقیت آمیز در سیات کیش و بصیر (اقشم) راه اندازی شد، به گونه ای که درصد آماده بکار تجهیزات (VTS) این مناطق به نحو چشمگیری افزایش یافته است.

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان، صرفه جویی حاصل از تولید داخل هر دستگاه برای کشور را افزود بر ۲۵ هزار یورو اعلام کرد و گفت: علاوه بر صرف جویی ارزی انجام این مهم به قطع وابستگی و ایجاد خودکفایی انجامیده که این خود گامی مهم در جهت تبدیل شدن تهدیدها به فرصت و تقویت خودیابوری ملی اتکا بر دانش ایرانی است.

از بخش های اصلی و مهم رادار (VTS) بخش (Antenna Driver Unit) (ADU) می باشد که وظیفه انتقال و دریافت سیگنال فرکانس بالا به آنتن و برعکس و همچنین چرخش آنتن با دور مناسب را برعهده دارد.

اقتصاد کیش

سازمان آگهی ها

۴۴۴۲۰۲۸۴

اقتصاد کیش

اقتصاد کیش

اقتصاد کیش

اقتصاد کیش

جهت دریافت آخرین اخبار و رویدادهای کیش و منطقه از پایگاه خبری، تحلیلی اقتصاد کیش دیدن فرمایید

EGHTESAD-KISH.IR