

**گروه اقتصادی** – ما به رف موانع کسب و کار معتقد هستیم و می‌گوییم باید فضای کسب و کار آماده شود،ما می‌گوییم موانع باید برطرف شود و باید به مردم آزادی عمل بدهیم.»
این، وعده حسن روحانی در واپسین روزهای مبارزات انتخاباتی بود که بعد از کنار زدن موانع ناپاشته شده در طول سال‌های گذشته، حال دارد تحقق می‌یابد و لیخند رضایت را بر لبان فعالان اقتصادی می‌نشانند.

روند طولانی برای راه‌اندازی کسب‌وکار و اخذ مجوزهای لازم یکی از گلايه‌های به حق کارآفرینان بوده که در برخی موارد، آنها را از ادامه مسیر ناامید کرده‌است. پنجره واحد فیزیکی شروع کسب‌وکار، نسخه دولت دوازدهم برای حل و فصل این موضوع بوده که اجزای آن از خرداد ماه سال جاری در پایتخت کلید خورد. روز یکشنبه نیز چهار مرکز استان‌های آذربایجان شرقی، اصفهان، خراسان رضوی و فارس شاهد راه‌اندازی پنجره واحد فیزیکی شروع کسب و کار بودند و بر اساس وعده فرهاد یزپسندا، وزیر امور اقتصاد و دارایی، سامانه الکترونیکی پنجره واحد تا انتهای مهرماه در همه استان‌های کشور راه‌اندازی می‌شود.

به گفته فعالان بخش خصوصی، پیش از این گاهی دریافت مجوزهای شروع کسب‌وکار بیشتر از یک سال به طول می‌انجامید؛ اما حالا دُرِیَسندا از کاهش این بازه زمانی به سخت روز خیر داده و گفته‌است: ما موفق شدیم میانگین مدت زمان صدور مجوزهایی که از طریق درگاه ملی مجوزهای کشور (g۴b) قابل درخواست

**گروه اقتصادی** – مهدی میرزاده افزود: از دیگر مزایای این طرح کاهش ریسک و تضمین استمرار صادرات نفت خام، افزایش پایانه‌های صادرات نفت و تمرکززدایی و جلوگیری از تجمیع و قطبی شدن پایانه‌های نفتی در یک منطقه است. وی ادامه داد: اگرچه از منظر اقتصادی و اجتماعی استفاده از ظرفیت‌های محیطی برای بسوزن رفت از توسعه‌یافتگی در منطقه مکران طرح‌ورتی اجتناب‌ناپذیر است که این امر موجب فرسایش و خشک روز ضرورتی است.
استاد جغرافیای سیاسی و ژئوپلیتیک دانشگاه هرمزگان یاد آور شد: اما تحولات سال‌های اخیر در عرصه روابط بین‌الملل در منطقه خاورمیانه، تسلید رقابت‌های ژئوپلیتیکی و احتمال استفاده خلیج فارس به عنوان یک کارت و برگ برنده در زمان بروز بحران‌ها و مناقشات نظامی سبب شد اهمیت وجود پایانه‌های نفتی متعدد در کشور پیش از بیش احساس شود.

میرزاده تصریح کرد: در سال‌های اخیر بارها بحث محدودیت رفت‌وآمد

وبسنت تنگه هرمز توسط ایران به عنوان یک اهرم فشار در مناسبات بین‌المللی در برابر زیاده‌خواهی‌های غرب و متحدان منطقه‌ای آن مطرح شد و چنین رخدادی بدون داشتن مسیر و پایانه‌های جایگزین

میسر نیست؛ به همین خاطر از منظر راهبردی و پایفاند غیرعامل دیر یا زود چنین رخدادی باید اتفاق می‌افتاد و طبیعتا مسیر موزی که به بنادر ما در اقیانوس هم متصل می‌شود یک پایانه و هاب نفتی در مکران و جاسک ایجاد خواهد کرد که علاوه بر پوشش دادن اهداف استراتژیک می‌تواند کمابیش محرک توسعه این منطقه

**گروه اقتصادی** – مدیر هماهنگی ترویج کشاورزی سازمان جهادکشاورزی هرمزگان از انعقاد قرارداد همکاری صندوق حمایت از توسعه فعالیتهای

کشاورزی زنان روستایی بندرعباس و undp (سازمان ملل متحد) خبر داد.

لاله بشیرزاده اظهار کرد: قرارداد

**گروه اقتصادی** – حبیب از یک ماه از تمدید زمان برای تعیین تکلیف مانده خودروهای وارداتی گذشته و در حالی مسئولان گمرکی از بسته شدن پرونده این خودروها خبر می دهند که مشخص نیست بیش از ۳۰۰۰ خودرویی که باقی مانده بود چگونه تعیین تکلیف شده اند، آن هم در شرایطی که حدود ۱۱۰۰ دستگاه پرونده ثبت سفارش بوده و امکان ترخیص نشانند.

اواخر خرداد ماه بسود که مهلت ترخیص خودروهای دیو شده در گمرک برای بار چهارم تمدید شد تا صاحبان آنها بتوانند اقدام کنند، اما این در حالی بود که بعد از خروج بخشی از این خودروها در دوره‌های قبل حدود ۳۷۱۹ دستگاه دیگر در گمرکات و بنادر وارداتی مانده بود که از این تعداد حدود ۲۷۷۱ دستگاه خودروهای ایرانی پرونده قضایی بوده و طبق مصوبه دولت نیز بسته قضایی اقدام کنند در غیر این صورت امکان ترخیص نخواهند داشت و غیر این صورت تمدید زمان فقط

**گروه اقتصادی** – معاون سازمان امور مالیاتی گفت: درآمد اجاره در قرارداد رسمی یا عادی مبنای تشخیص میزان مالیات قرار می‌گیرد و در مواردی که قرارداد وجود نداشته باشد یا از ارایه آن خودداری شود، یا اگر مبلغ مندرج در آن کمتر از ۸۰ درصد ارقام مندرج شده در جدول املاک مشابه تعیین و اعلام شده باشد، میزان اجاره‌به‌بر اساس جدول املاک مشابه تعیین و محاسبه خواهد شد. محمود عزیزاده دربار بررسی اخذ مالیات بر خانه‌های خالی در مجلس اظهار داشت: مجلس با توجه به نیازهایی که دیده شده در حال تغییر مفاد ماده ۵۴ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم است. در قانون قبل، مدت زمانی که دیده شده کم بوده، همچنین برای افزایش بازارندگی‌ها مجلس، در دنبال افزایش جریمه مالکانی است که خانه‌های خود را وارد بازار اجاره نمی‌کنند. وی ادامه داد: در قانون فعلی

هستند را در سطح استانی از ۵۸ روز به ۸ در

سطح ملی از ۱۰۰ روز به ۱۸ روز کاهش دهم که این یک جهش قابل توجه و نشان دهنده قابلیت‌های ایچاد شده در این زمینه است.

صاحب نظران بسر این باورند که یکی از مهم‌ترین و تاثیرترین راهکارهای بهبود محیط کسب و کار، تسهیل و تسریع فرآیندهای صدور مجوزهای کسب و کار است.

بنابراین تاثیر پنجره واحد فیزیکی که زمان دریافت مجوزهای شروع کار را کاهش می‌دهد، در بلند مدت خود را در بهبود شاخص کسب‌وکار نشان خواهد داد؛ شاخصی که از سال ۲۰۱۶ روند نزولی به خود گرفته و نهایتا رتبه ۱۲۸ را در سال ۲۰۱۹ از آن خود کرده است. البته که «علی فیروزی»، رئیس مرکز ملی پایش بهبود فضای کسب و کار گفته «رتبه ۱۲۸

ما در رده بندی جهانی، به معنای این نیست که وضعیت ما لزوماً از ۱۲۷ کشور بدتر است، و دلایل کارشناسانه خود را هم ارائه کرده‌است.

اما در هر حال کسب‌وکار ایران با این رتبه، شناخته شده و به آن ارجاع داده می‌شود.

در نهایت، این روند نزولی در سال ۲۰۲۰ یعنی هم‌زمان با اوج دوران تحریم متوقف شده و با یک پله بهبود، خود را به رتبه ۱۲۷ رسانده است.

«عباس آرگون» نایب رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران نیز ضمن تأیید این نکته که ایجاد این پنجره واحد می‌تواند به بهبود شاخص کسب‌وکار ایران کمک کند، به خبرنگاری می‌گوید: با توجه به شرایط امروزه،



# نسخه دولت برای تسهیل شروع کسب‌وکار چیست؟

■ **روند طولانی برای راه‌اندازی کسب‌وکار و اخذ مجوزهای لازم یکی از گلايه‌های به حق کارآفرینان بوده که در برخی موارد، آنها را از ادامه مسیر ناامید کرد، اما اکنون دولت دوازدهم نسخه‌ای برای حل این معضل پیچیده است.**

عضو هیات علمی دانشگاه هرمزگان:
کاهش وابستگی به تنگه هرمز مزیت اصلی خط لوله گوره به جاسک است

نیز باشد. به گفته وی، هم‌چنین در سال‌های اخیر گاهی در مواقع بحران و شدت گرفتن تنش‌های کلومی میان سیاست‌مداران و روش‌های کشورها، برخی از کارشناسان و مسؤولان کشور طرح بستن تنگه هرمز و ایجاد محدودیت در رفت‌وآمد را مطرح می‌کردند؛ هر چند طرح این موضوع می‌تواند اهرم فشاری بر غرب و متحدان منطقه‌ای آن باشد اما از آنجایی که هر اقدامی برای بستن و ایجاد محدودیت در تنگه هرمز، این گذرگاه اقتصادی را نفتی را برای همه کشورها از جمله ایران ناامن می‌کند، تهدید ایران تا حد زیادی، تهدیدی لفظی قلمداد می‌شود و فاقد اثرگذاری

میرزاده تصریح کرد: در سال‌های اخیر بارها بحث محدودیت رفت‌وآمد

وبسنت تنگه هرمز توسط ایران به عنوان یک اهرم فشار در مناسبات بین‌المللی در برابر زیاده‌خواهی‌های غرب و متحدان منطقه‌ای آن مطرح شد و چنین رخدادی بدون داشتن مسیر و پایانه‌های جایگزین

میسر نیست؛ به همین خاطر از منظر راهبردی و پایفاند غیرعامل دیر یا زود چنین رخدادی باید اتفاق می‌افتاد و طبیعتا مسیر موزی که به بنادر ما در اقیانوس هم متصل می‌شود یک پایانه و هاب نفتی در مکران و جاسک ایجاد خواهد کرد که علاوه بر پوشش دادن اهداف استراتژیک می‌تواند کمابیش محرک توسعه این منطقه

میرزاده تصریح کرد: در سال‌های اخیر بارها بحث محدودیت رفت‌وآمد

وبسنت تنگه هرمز توسط ایران به عنوان یک اهرم فشار در مناسبات بین‌المللی در برابر زیاده‌خواهی‌های غرب و متحدان منطقه‌ای آن مطرح شد و چنین رخدادی بدون داشتن مسیر و پایانه‌های جایگزین

میسر نیست؛ به همین خاطر از منظر راهبردی و پایفاند غیرعامل دیر یا زود چنین رخدادی باید اتفاق می‌افتاد و طبیعتا مسیر موزی که به بنادر ما در اقیانوس هم متصل می‌شود یک پایانه و هاب نفتی در مکران و جاسک ایجاد خواهد کرد که علاوه بر پوشش دادن اهداف استراتژیک می‌تواند کمابیش محرک توسعه این منطقه

میرزاده تصریح کرد: در سال‌های اخیر بارها بحث محدودیت رفت‌وآمد

وبسنت تنگه هرمز توسط ایران به عنوان یک اهرم فشار در مناسبات بین‌المللی در برابر زیاده‌خواهی‌های غرب و متحدان منطقه‌ای آن مطرح شد و چنین رخدادی بدون داشتن مسیر و پایانه‌های جایگزین

میسر نیست؛ به همین خاطر از منظر راهبردی و پایفاند غیرعامل دیر یا زود چنین رخدادی باید اتفاق می‌افتاد و طبیعتا مسیر موزی که به بنادر ما در اقیانوس هم متصل می‌شود یک پایانه و هاب نفتی در مکران و جاسک ایجاد خواهد کرد که علاوه بر پوشش دادن اهداف استراتژیک می‌تواند کمابیش محرک توسعه این منطقه

**گروه اقتصادی** – حبیب از یک ماه از تمدید زمان برای تعیین تکلیف مانده خودروهای وارداتی گذشته و در حالی مسئولان گمرکی از بسته شدن پرونده این خودروها خبر می دهند که مشخص نیست بیش از ۳۰۰۰ خودرویی که باقی مانده بود چگونه تعیین تکلیف شده اند، آن هم در شرایطی که حدود ۱۱۰۰ دستگاه پرونده ثبت سفارش بوده و امکان ترخیص نشانند.

**گروه اقتصادی** – حبیب از یک ماه از تمدید زمان برای تعیین تکلیف مانده خودروهای وارداتی گذشته و در حالی مسئولان گمرکی از بسته شدن پرونده این خودروها خبر می دهند که مشخص نیست بیش از ۳۰۰۰ خودرویی که باقی مانده بود چگونه تعیین تکلیف شده اند، آن هم در شرایطی که حدود ۱۱۰۰ دستگاه پرونده ثبت سفارش بوده و امکان ترخیص نشانند.

اواخر خرداد ماه بسود که مهلت ترخیص خودروهای دیو شده در گمرک برای بار چهارم تمدید شد تا صاحبان آنها بتوانند اقدام کنند، اما این در حالی بود که بعد از خروج بخشی از این خودروها در دوره‌های قبل حدود ۳۷۱۹ دستگاه دیگر در گمرکات و بنادر وارداتی مانده بود که از این تعداد حدود ۲۷۷۱ دستگاه خودروهای ایرانی پرونده قضایی بوده و طبق مصوبه دولت نیز بسته قضایی اقدام کنند در غیر این صورت امکان ترخیص نخواهند داشت و غیر این صورت تمدید زمان فقط

**گروه اقتصادی** – معاون سازمان امور مالیاتی گفت: درآمد اجاره در قرارداد رسمی یا عادی مبنای تشخیص میزان مالیات قرار می‌گیرد و در مواردی که قرارداد وجود نداشته باشد یا از ارایه آن خودداری شود، یا اگر مبلغ مندرج در آن کمتر از ۸۰ درصد ارقام مندرج شده در جدول املاک مشابه تعیین و اعلام شده باشد، میزان اجاره‌به‌بر اساس جدول املاک مشابه تعیین و محاسبه خواهد شد. وی افزود: به براساس جدول قیمت‌ها در ماده ۵۴ وجهی از ارزش معاملات ملکی را منباز قرار می‌دهیم و براساس آن اجاره‌به‌ای ملک در مناطق پرآورد می‌شود به اندازه آن مالیات باید دهند.معاون سازمان امور مالیاتی توضیح داد: دیده شده است که عیززاده در پاسخ به این سؤال که آیا خانه‌های دوم و ویلاها شامل اخذ مالیات از خانه‌های خالی می‌شوند، گفت: خانه‌هایی دومی که به کار گرفته شده باشد یا بیش از ۶ ماه خالی نباشند. مشمول پرداخت مالیات نخواهند شد. درباره ویلاها هم هنوز جزئیاتی وجود ندارد اما مالیات بر خانه‌های خالی مربوط به خانه‌های داخل محدوده‌های شهری می‌شود.

## اقتصادی



# نسخه دولت برای تسهیل شروع کسب‌وکار چیست؟

■ **روند طولانی برای راه‌اندازی کسب‌وکار و اخذ مجوزهای لازم یکی از گلايه‌های به حق کارآفرینان بوده که در برخی موارد، آنها را از ادامه مسیر ناامید کرد، اما اکنون دولت دوازدهم نسخه‌ای برای حل این معضل پیچیده است.**

عضو هیات علمی دانشگاه هرمزگان:
کاهش وابستگی به تنگه هرمز مزیت اصلی خط لوله گوره به جاسک است

نیز باشد. به گفته وی، هم‌چنین در سال‌های اخیر گاهی در مواقع بحران و شدت گرفتن تنش‌های کلومی میان سیاست‌مداران و روش‌های کشورها، برخی از کارشناسان و مسؤولان کشور طرح بستن تنگه هرمز و ایجاد محدودیت در رفت‌وآمد را مطرح می‌کردند؛ هر چند طرح این موضوع می‌تواند اهرم فشاری بر غرب و متحدان منطقه‌ای آن باشد اما از آنجایی که هر اقدامی برای بستن و ایجاد محدودیت در تنگه هرمز، این گذرگاه اقتصادی را نفتی را چندین برابر پیش ساخته‌اند که به

میرزاده تا این روز به بازار کار تحت عنوان کارآموزان و یا ایجاد کسب و کار به دست کارآفرینان است.وی ادامه داد: دانشگاه‌فنی و حرفه‌ای که یکی از پیشروان در مسیر تربیت نیروی مهارت آموز و کارآفرین و آموزش

معموعیت ثبت سفارش و ممنوعیت واردات خودرو و همچنین تحولات سیاست‌های ارزی امکان ترخیص پیدا نکردند تا این که بعد از بازیابی‌های بسیار در دی‌ماه سال ۱۳۹۷ هیات دولت تحت شرایطی با ترخیص این خودروها موافقت کرد که براین اساس زمان چهارماه‌های تعیین شد که در اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۸ از موافقت وزارت صمت و دولت‌با این موضوع نبوده است. بر این اساس، گرچه در این مدت گمرک توضیحی در رابطه با چگونگی بسته شدن پرونده خودروها

به غیر از آنهایی که رورونده قضایی دارند ارائه نکرده است، اما اگر بایثت سفارش موافت نشود تنها راه تعیین تکلیف آنها به اعلام مترکه شدن و واگذاری به سازمان اموال تملیکی ختم شده و دیگر در اختیار صاحبان قرار نخواهد گرفت.گفتنی است: در چند سال گذشته حدود ۱۲ هزار و ۲۶۱ دستگاه خودرو به مرور وارد کشور بود که به دلیل تغییر ضوابط واردات خودرو

**گروه اقتصادی** – رئیس دانشگاه فنی و حرفه‌ای استان هرمزگان گفت: برنامه های هفته ملی مهارت آموزی و کارآفرینی به دلیل شیوع ویروس کرونا نسبت به سال های گذشته محدودتر و اجرایی این پروژه در

میرزاده تا این روز به بازار کار تحت عنوان کارآموزان و یا ایجاد کسب و کار به دست کارآفرینان است.وی ادامه داد: دانشگاه‌فنی و حرفه‌ای که یکی از پیشروان در مسیر تربیت نیروی مهارت آموز و کارآفرین و آموزش

معموعیت ثبت سفارش و ممنوعیت واردات خودرو و همچنین تحولات سیاست‌های ارزی امکان ترخیص پیدا نکردند تا این که بعد از بازیابی‌های بسیار در دی‌ماه سال ۱۳۹۷ هیات دولت تحت شرایطی با ترخیص این خودروها موافقت کرد که براین اساس زمان چهارماه‌های تعیین شد که در اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۸ از موافقت وزارت صمت و دولت‌با این موضوع نبوده است. بر این اساس، گرچه در این مدت گمرک توضیحی در رابطه با چگونگی بسته شدن پرونده خودروها

به غیر از آنهایی که رورونده قضایی دارند ارائه نکرده است، اما اگر بایثت سفارش موافت نشود تنها راه تعیین تکلیف آنها به اعلام مترکه شدن و واگذاری به سازمان اموال تملیکی ختم شده و دیگر در اختیار صاحبان قرار نخواهد گرفت.گفتنی است: در چند سال گذشته حدود ۱۲ هزار و ۲۶۱ دستگاه خودرو به مرور وارد کشور بود که به دلیل تغییر ضوابط واردات خودرو

**گروه اقتصادی** – رئیس دانشگاه فنی و حرفه‌ای استان هرمزگان گفت: برنامه های هفته ملی مهارت آموزی و کارآفرینی به دلیل شیوع ویروس کرونا نسبت به سال های گذشته محدودتر و اجرایی این پروژه در

میرزاده تا این روز به بازار کار تحت عنوان کارآموزان و یا ایجاد کسب و کار به دست کارآفرینان است.وی ادامه داد: دانشگاه‌فنی و حرفه‌ای که یکی از پیشروان در مسیر تربیت نیروی مهارت آموز و کارآفرین و آموزش

معموعیت ثبت سفارش و ممنوعیت واردات خودرو و همچنین تحولات سیاست‌های ارزی امکان ترخیص پیدا نکردند تا این که بعد از بازیابی‌های بسیار در دی‌ماه سال ۱۳۹۷ هیات دولت تحت شرایطی با ترخیص این خودروها موافقت کرد که براین اساس زمان چهارماه‌های تعیین شد که در اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۸ از موافقت وزارت صمت و دولت‌با این موضوع نبوده است. بر این اساس، گرچه در این مدت گمرک توضیحی در رابطه با چگونگی بسته شدن پرونده خودروها

به غیر از آنهایی که رورونده قضایی دارند ارائه نکرده است، اما اگر بایثت سفارش موافت نشود تنها راه تعیین تکلیف آنها به اعلام مترکه شدن و واگذاری به سازمان اموال تملیکی ختم شده و دیگر در اختیار صاحبان قرار نخواهد گرفت.گفتنی است: در چند سال گذشته حدود ۱۲ هزار و ۲۶۱ دستگاه خودرو به مرور وارد کشور بود که به دلیل تغییر ضوابط واردات خودرو

میرزاده تا این روز به بازار کار تحت عنوان کارآموزان و یا ایجاد کسب و کار به دست کارآفرینان است.وی ادامه داد: دانشگاه‌فنی و حرفه‌ای که یکی از پیشروان در مسیر تربیت نیروی مهارت آموز و کارآفرین و آموزش

معموعیت ثبت سفارش و ممنوعیت واردات خودرو و همچنین تحولات سیاست‌های ارزی امکان ترخیص پیدا نکردند تا این که بعد از بازیابی‌های بسیار در دی‌ماه سال ۱۳۹۷ هیات دولت تحت شرایطی با ترخیص این خودروها موافقت کرد که براین اساس زمان چهارماه‌های تعیین شد که در اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۸ از موافقت وزارت صمت و دولت‌با این موضوع نبوده است. بر این اساس، گرچه در این مدت گمرک توضیحی در رابطه با چگونگی بسته شدن پرونده خودروها

به غیر از آنهایی که رورونده قضایی دارند ارائه نکرده است، اما اگر بایثت سفارش موافت نشود تنها راه تعیین تکلیف آنها به اعلام مترکه شدن و واگذاری به سازمان اموال تملیکی ختم شده و دیگر در اختیار صاحبان قرار نخواهد گرفت.گفتنی است: در چند سال گذشته حدود ۱۲ هزار و ۲۶۱ دستگاه خودرو به مرور وارد کشور بود که به دلیل تغییر ضوابط واردات خودرو

میرزاده تا این روز به بازار کار تحت عنوان کارآموزان و یا ایجاد کسب و کار به دست کارآفرینان است.وی ادامه داد: دانشگاه‌فنی و حرفه‌ای که یکی از پیشروان در مسیر تربیت نیروی مهارت آموز و کارآفرین و آموزش

معموعیت ثبت سفارش و ممنوعیت واردات خودرو و همچنین تحولات سیاست‌های ارزی امکان ترخیص پیدا نکردند تا این که بعد از بازیابی‌های بسیار در دی‌ماه سال ۱۳۹۷ هیات دولت تحت شرایطی با ترخیص این خودروها موافقت کرد که براین اساس زمان چهارماه‌های تعیین شد که در اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۸ از موافقت وزارت صمت و دولت‌با این موضوع نبوده است. بر این اساس، گرچه در این مدت گمرک توضیحی در رابطه با چگونگی بسته شدن پرونده خودروها

هستند را در سطح استانی از ۵۸ روز به ۸ در

سطح ملی از ۱۰۰ روز به ۱۸ روز کاهش دهم که این یک جهش قابل توجه و نشان دهنده قابلیت‌های ایچاد شده در این زمینه است.

صاحب نظران بسر این باورند که یکی از مهم‌ترین و تاثیرترین راهکارهای بهبود محیط کسب و کار، تسهیل و تسریع فرآیندهای صدور مجوزهای کسب و کار است.

بنابراین تاثیر پنجره واحد فیزیکی که زمان دریافت مجوزهای شروع کار را کاهش می‌دهد، در بلند مدت خود را در بهبود شاخص کسب‌وکار نشان خواهد داد؛ شاخصی که از سال ۲۰۱۶ روند نزولی به خود گرفته و نهایتا رتبه ۱۲۸ را در سال ۲۰۱۹ از آن خود کرده است. البته که «علی فیروزی»، رئیس مرکز ملی پایش بهبود فضای کسب و کار گفته «رتبه ۱۲۸ ما در رده بندی جهانی، به معنای این نیست که وضعیت ما لزوماً از ۱۲۷ کشور بدتر است» و دلایل کارشناسانه خود را هم ارائه کرده‌است. اما در هر حال کسب‌وکار ایران با این رتبه، شناخته شده و به آن ارجاع داده می‌شود.

این خوب و ارزشمند است که بتواند تمام کارها در یک جا متمرکز و از یک کانال پیگیری شود. به این ترتیب افراد به جای مراجعه به دستگاه‌های مختلف برای کسب مجوز، می‌توانند در مدت کوتاهی مجوز لازم برای تأسیس کسب و کار را دریافت کنند.

وی تصریح می‌کند: پیشتر، فردی که می‌خواست کسب‌وکاری را آغاز کند مجبور بود سه ماه زمان و انرژی برای اخذ مجوز صرف کند، اما اکنون می‌توان با سرعت بیشتری وارد کسب و کار شد و این انرژی در زمان را برای کار صرف کرد؛ بدین ترتیب می‌توان شاهد شکل‌گیری کارهای مولد در بلند مدت بود.

عضو اتاق بازرگانی تهران نتیجه‌دهی این اقدام را مستلزم تسهیل در قوانین و مقررات دانسته و ادامه می‌دهد: تمرکز فیزیکی صدور مجوز به تنهایی کفایت نمی‌کند و مسئولان باید فرایند را تسریع و مشکلات بین دستگاه‌ها را رفع کنند.

آرگون معتقد است حذف مجوزها و فرایندهای زیاد و تمرکز فعالیت‌ها در یک

میرزاده با اشاره به اهمیت تأمین زیرساخت‌های آموزشی و لزوم تربیت

تکسین‌های بومی مورد نیاز تأسیسات نفتی این طرح در منطقه جاسک معتقد است: «با نیازسنجی از جمله در حوزه آموزش، مهارت‌آفرینی و توانمندسازی

یابد زمینه استفاده جامعه محلی از این طرح و پیوند چنین پروژه‌ای با فضای اجتماعی منطقه فراهم شود.

استاد جغرافیای سیاسی و ژئوپلیتیک دانشگاه هرمزگان اضافه کرد: در غیر این صورت ممکن است در بدو شروع طرح فرصت‌هایی در زمینه اشتغال برای جامعه محلی فراهم نشود؛ اما در آینده و پس از بهره‌برداری از طرح، ارتباط جامعه محلی

وی درعین حال ابراز داشت: البته بدیهی است که کلان پروژه‌هایی مانند این طرح می‌تواند چهره و اقتصاد منطقه و هم‌چنین وضعیت اجتماعی منطقه مکران به ویژه جاسک را نیز تا حدی دگرگون کند هر چند در این راستا ضرورت دارد سازوکارها و اقدامات لازم برای انتفاع هرچه بیشتر جامعه محلی از این طرح هم اکنون دیده شود.

رئیس دانشگاه فنی و حرفه‌ای هرمزگان:

## مسیر تربیت نیروی مهارت آموز و کارآفرین را هموار می‌کنیم

یافت، اظهار کرد: در برنامه ششم توسعه نیز افزایش مهارت و تخصص نیروی کار به ویژه فارغ‌التحصیلان دبیرستان‌ها، هنرستان‌ها تا مقطع کارشناسی دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی با ارائه آموزش‌های مهارتی، تخصصی و فنی و حرفه‌ای با استفاده از ظرفیت‌های خدمت زیر پرچم و کارآفرینی، برانته‌یاب‌برگزاری تعدادی وینپار کارورزی دانشجویان عنوان شده است و در اجرای این مهم همواره در تلاشیم.

آسوزی و کارآفرینی را بسیاری نوجوانان از هرمزگان خاطرنشان کرد: دانشگاه فنی و حرفه‌ای هرمزگان با همراهی اداره کل آموزش و پرورش استان، مسیر مهارت

مدیرعامل شرکت توزیع برق هرمزگان:

## مشترکان تنها با ۱۰ درصد صرفه جویی ۲۰ درصد مبلغ قبض برق را کاهش دهند

گرم‌ا احتمال افزایش بار شبکه همچنان وجود دارد. البته در هفته گذشته اوج مصرف ۲ هزار و ۲۹۵ megawatt که باز هم از سقف ثبت‌شده برای استان فراتر رفت.

عبدی اضافه کرد: در حال حاضر ۷۱۱ هزار مشترکی از خدمات این شرکت استفاده می‌کنند که مصرف برق آنها نسبت به سال گذشته ۷ درصد رشد داشته است.

برای پاسخگویی به ایسن میزان رشد مصرف یکی از راهها، ساخت و درازای آن از مشوق‌های این شرکت بهره مند شوند.

عبدی تأکید کرد: می‌توان با روش‌های بسیار ساده بدون این که رفاه خانواده کاهش یابد، مصرف برق را مدیریت کرد

## تعیین سقف ۵۰۰ هزار دلاری برای صادرکنندگانی که برای اولین بار صادرات می‌کنند

هزار دلار صادرات داشته باشند و تنها پس از رفع تعهد ارزی، مجدد بتوانند صادرات خود را ادامه دهند.

وی همچنین سقف و در نظر گرفتن سابقه برای صادرات آن دسته از صاحبان کارتهای بازرگانی خبر داد که برای اولین بار اقدام به انجام صادرات می‌نمایند.

مدرس خیابانی تصریح کرد: در این پس، صادرکنندگانی که برای اولین بار اقدام به انجام فعل صادرات می‌نمایند، تنها مجاز خواهند بود تا در سقف ۵۰۰

## اقتصاد کیش

**تاثیر پنجره واحد فیزیکی که زمان دریافت مجوزهای شروع کار را کاهش می‌دهد، در بلند مدت خود را در بهبود شاخص کسب‌وکار نشان خواهد داد؛ شاخصی که از سال ۲۰۱۶ روند نزولی به خود گرفته و نهایتا رتبه ۱۲۸ را در سال ۲۰۱۹ از آن خود کرده است. البته که «علی فیروزی»، رئیس مرکز ملی پایش بهبود فضای کسب و کار گفته «رتبه ۱۲۸ ما در رده بندی جهانی، به معنای این نیست که وضعیت ما لزوماً از ۱۲۷ کشور بدتر است» و دلایل کارشناسانه خود را هم ارائه کرده‌است. اما در هر حال کسب‌وکار ایران با این رتبه، شناخته شده و به آن ارجاع داده می‌شود.**

سازمان به صورت هم‌زمان انرژی بیشتری خواهد داشت و می‌تواند به حذف مشاغل واسطه‌ای و رونق کار مولد کمک کند.

نایب رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی همچنین به لزوم هماهنگی دستگاه‌های مختلف اشاره کرده و می‌گوید:

انجام کار و صدور مجوز در زمان کوتاه نیازمند تسهیل روابط بین سازمان‌های مختلف است که اهمیت اصلاح قوانین و مقررات باز هم در اینجا خودش را نشان می‌دهد.

افتتاحیه است که گفته بود: یکی از ملزومات جذب سرمایه و سرمایه‌گذاری جدید این است که سرمایه‌گذار نباید دغدغه عدم همکاری احتمالی دستگاه‌های اجرایی را داشته باشد. سرمایه‌گذار وقتی تصمیم گرفت در عرصه سرمایه‌گذاری وارد شود نباید دغدغه همکاری دستگاه‌های اجرایی کشور را داشته باشد و باید اطمینان یابد از یاری به او دروغ نکرده و از آن مهم‌تر، چوب لای چرخ کارش نمی‌گذاردند.

میرزاده با اشاره به اهمیت تأمین زیرساخت‌های آموزشی و لزوم تربیت

تکسین‌های بومی مورد نیاز تأسیسات نفتی این طرح در منطقه جاسک معتقد است: «با نیازسنجی از جمله در حوزه آموزش، مهارت‌آفرینی و توانمندسازی

یابد زمینه استفاده جامعه محلی از این طرح و پیوند چنین پروژه‌ای با فضای اجتماعی منطقه فراهم شود.

استاد جغرافیای سیاسی و ژئوپلیتیک دانشگاه هرمزگان اضافه کرد: در غیر این صورت ممکن است در بدو شروع طرح فرصت‌هایی در زمینه اشتغال برای جامعه محلی فراهم نشود؛ اما در آینده و پس از بهره‌برداری از طرح، ارتباط جامعه محلی

وی درعین حال ابراز داشت: البته بدیهی است که کلان پروژه‌هایی مانند این طرح می‌تواند چهره و اقتصاد منطقه و هم‌چنین وضعیت اجتماعی منطقه مکران به ویژه جاسک را نیز تا حدی دگرگون کند هر چند در این راستا ضرورت دارد سازوکارها و اقدامات لازم برای انتفاع هرچه بیشتر جامعه محلی از این طرح هم اکنون دیده شود.

رئیس دانشگاه فنی و حرفه‌ای هرمزگان:

## مسیر تربیت نیروی مهارت آموز و کارآفرین را هموار می‌کنیم

یافت، اظهار کرد: در برنامه ششم توسعه نیز افزایش مهارت و تخصص نیروی کار به ویژه فارغ‌التحصیلان دبیرستان‌ها، هنرستان‌ها تا مقطع کارشناسی دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی با ارائه آموزش‌های مهارتی، تخصصی و فنی و حرفه‌ای با استفاده از ظرفیت‌های خدمت زیر پرچم و کارآفرینی، برانته‌یاب‌برگزاری تعدادی وینپار کارورزی دانشجویان عنوان شده است و در اجرای این مهم همواره در تلاشیم.



به سوزی که کارآفرینی را بسیاری نوجوانان از هرمزگان خاطرنشان کرد: دانشگاه فنی و حرفه‌ای هرمزگان با همراهی اداره کل آموزش و پرورش استان، مسیر مهارت



مدیرعامل شرکت توزیع برق هرمزگان:

۴۴۴۲۴۹۶۹  
۴۴۴۲۴۹۹۹

**گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش**